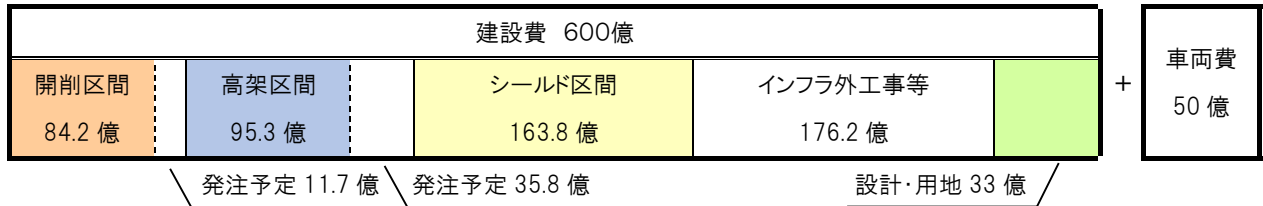
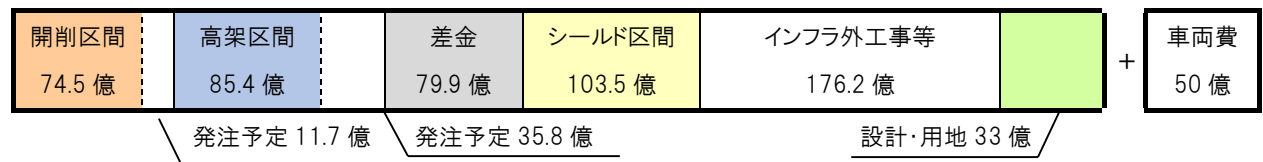


北大阪急行線延伸における事業費の推移について

●当初見込み（2016.4 時点）



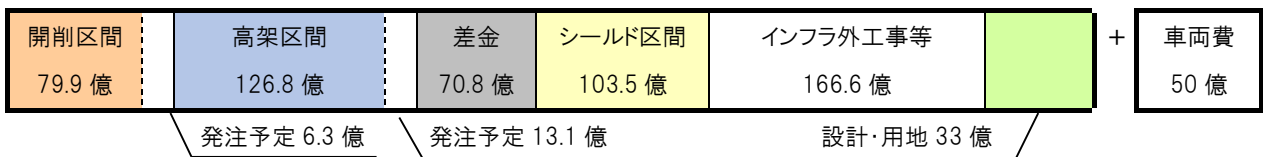
●インフラ工事契約後（2016.12 時点）



(単位：億円)

	開削区間	高架区間	シールド区間	インフラ外工事等	設計・用地
発注済工事の増	—	+ 25.4	—	—	—
発注予定工事の発注	5.4	16.0	—	—	—
コスト縮減	—	▲ 6.7	—	▲ 9.6	—

●大阪市高速電気軌道(株)(Osaka Metro)工事協定締結時（2018.4 時点）

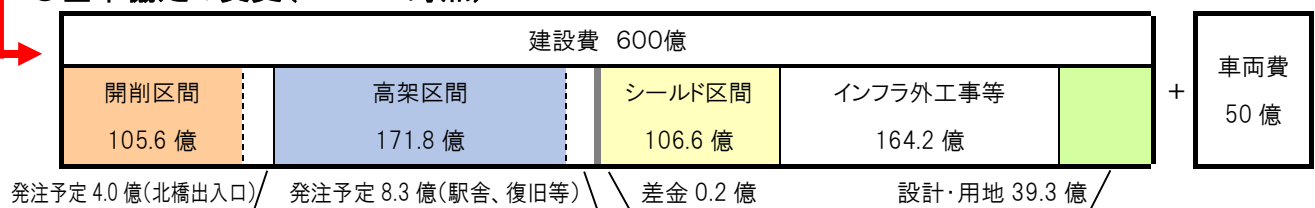


平成 30 年第 1 回市議会において議案説明済

(単位：億円)

	開削区間	高架区間	シールド区間	インフラ外工事等	設計・用地
発注済工事の増	+ 19.4	+ 44.2	+ 3.1	—	+ 6.3
発注予定工事の発注	6.3	0.8	—	—	—
コスト縮減	—	▲ 4.0	—	▲ 2.4	—
新規追加	4.0(北橋出入口)	—	—	—	—

●基本協定の変更(2020.2 時点)



令和 2 年第 1 回市議会において議案説明済