

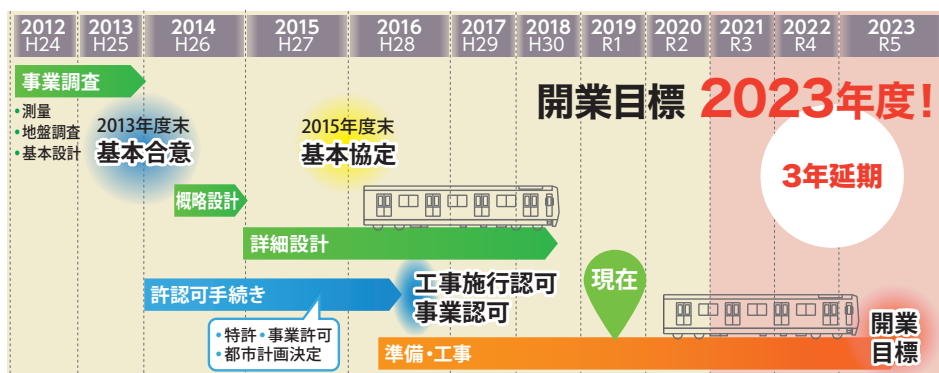
きたきた通信

No.
20

【開業目標を見直しました】

これまでは、令和2年度の開業をめざし、北大阪急行線の延伸事業を進めてきましたが、「用地交渉が長期化した」「撤去の必要な地中構造物が発見された」などの事情により、開業目標を3年延期し、令和5年度に見直しました。

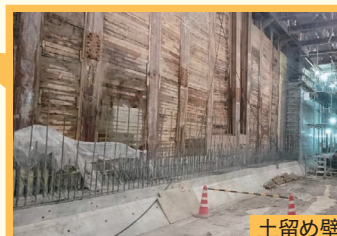
新たな開業目標に向けて、引き続き安全確保と周辺環境へ十分配慮しながら、最大限の努力を行ってまいりますので、市民のみなさまのご理解とご協力をお願いします。



開業目標の見直し理由

- 一部の用地が土地収用法の手続きに至るなど、用地交渉が長期化したこと(約18か月)
- 昔の新御堂筋(国道423号)で使われていたと思われる、全長150mの「コンクリート擁壁」が地下から見つかり、撤去作業が必要になったこと(約3か月)
- 千里中央駅の建設時に設置された「土留め壁(土砂が崩れないように設置された鋼材を使用した壁)」がシールドトンネルのルート上から見つかり、撤去作業が必要になったこと(約17か月)

※こちらは箕面船場阪大前駅における工事写真です。
(類似のものがシールドトンネルルート上にあると推定)

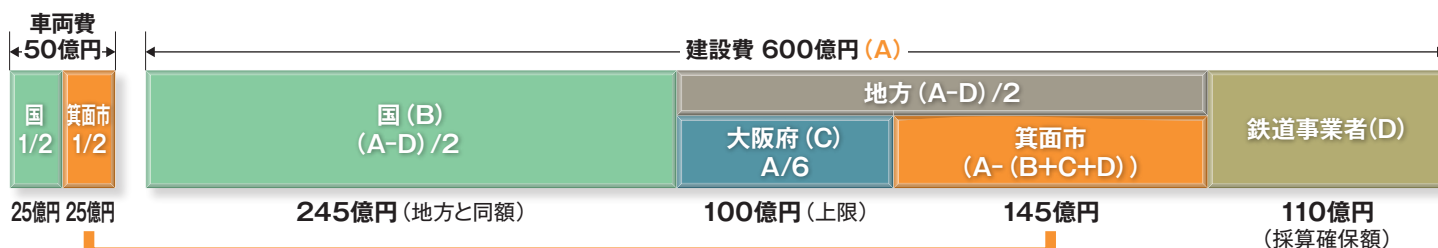


総事業費は変わりません!

地中構造物などの撤去費用は、これまでの経費削減額でまかなうことができる見込みです。

市の負担は“北急貯金”と 競艇収益金 で賄います

現時点で想定されている延伸の事業費は650億円(建設費600億円、車両費50億円)で、そのうち箕面市の負担は170億円です。



箕面市の負担想定額170億円
“北急貯金”と競艇収益金のみで賄います

市の負担想定額170億円は、これまで貯めてきた北急延伸基金と、競艇事業からの収益金のみで賄うことができる見通しです。市は、この財源ルールを条例(箕面市財政運営基本条例)に定め、ずっと守り続けていきます。

新たな開業目標に向けて工事が進捗！



Section 1 箕面萱野駅

高架区間

Section 2 線路部

高架区間

Section 3 箕面船場阪大前駅

開削区間

Section 4 線路部

シールドトンネル区間

これまでのスケジュール

新しいスケジュール

これまでのスケジュール

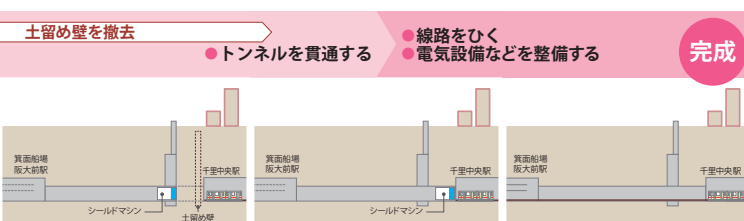
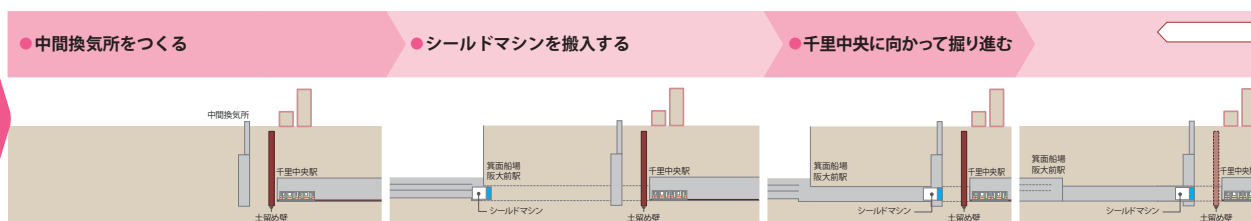
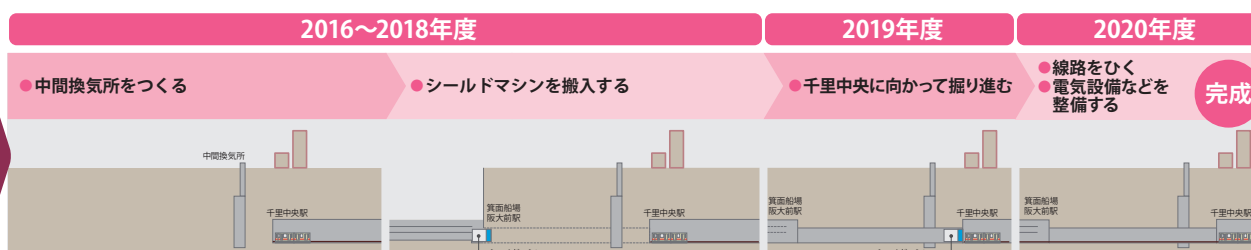
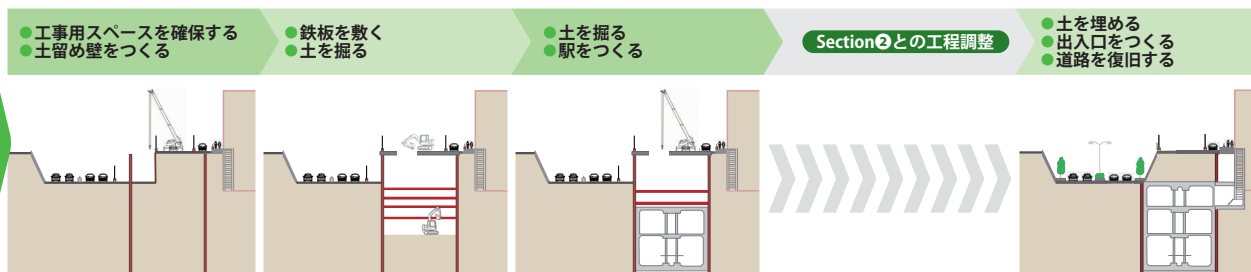
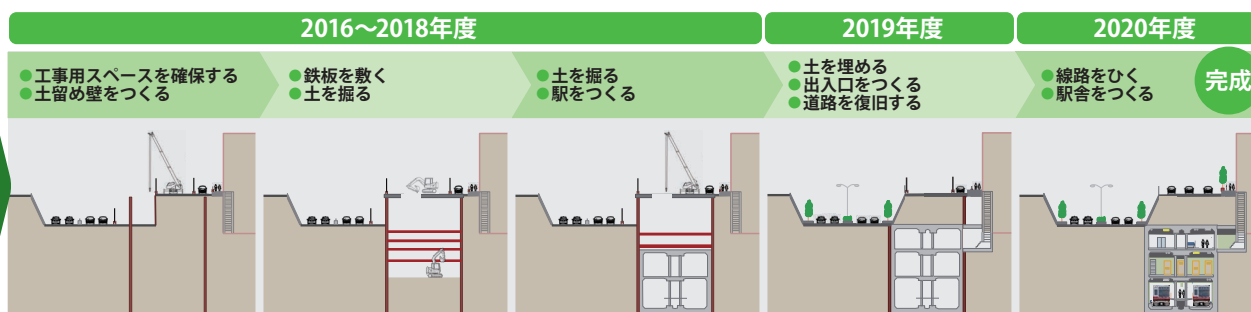
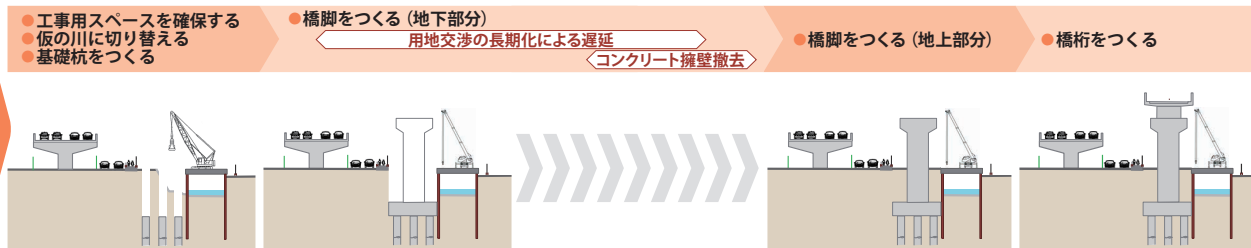
新しいスケジュール

これまでのスケジュール

新しいスケジュール

これまでのスケジュール

新しいスケジュール



令和5年度（2023年度）の開業を目標に、現在、箕面市が施行する箕面萱野駅から箕面船場阪大前駅までの各区間や、北大阪急行電鉄（株）が施行する、箕面船場阪大前駅から千里中央駅間のトンネル工事（シールド）が本格化しており、今後はレール（軌道）敷設や電気工事、駅舎の建築なども始まります。

新駅周辺のまちづくりは着実に進んでいきます

箕面船場阪大前駅

新たな「文化とビジネスの拠点」として、北大阪急行線延伸に伴い新設される箕面船場阪大前駅周辺のまちづくりを進めています。

令和3年春にオープン予定

①地上6階、地下1階の複合公共施設

文化ホール、図書館、生涯学習センター、駐車場が一体となった複合公共施設の工事がスタートしました。令和3年春のオープンをめざします。

②メインデッキ（地区内デッキ）

駅前の各施設にアクセスするメインストリートを設置。デッキの下には駐輪場を整備します。

令和4年春にオープン予定

③歩行者デッキ

新御堂筋をまたぐ幅6m程度の歩行者デッキを設置し、西側からの利用者の利便性を確保します。

令和5年度にオープン予定

④駅北側出入口

新船場北橋の東側に出入口ができます。

⑤駅南側メイン出入口

歩行者デッキに接続し、船場の玄関口となります。

⑥駅前広場

駅前広場は、気軽にイベントにも使用できます。



⑦箕面船場阪大前駅

地下駅で、地下3階がプラットホームです。また、駅舎には、機械式の駐輪場を整備します。

箕面萱野駅

駅舎は2階建てで、2階がプラットホームになり、かやの中央の賑わいの中に接続します。



令和5年度にオープン予定

バスターミナル・タクシー乗り場・駐輪場を整備！

新たにバスターミナルやタクシー乗り場、地下駐輪場を整備します。さらに、バス路線の再編により新駅を中心とする充実した市内交通となります。

集客力のある施設を整備！

バス乗り場の上空を立体利用して「子育て」を核とした新しい施設を作り、まちの魅力をいっそう引き出します。

市民の皆さまの延伸実現への熱い思いが支えになります！

●寄附のお願い

安全で快適な暮らしを支える鉄道延伸事業を応援していただきたく、賛同いただける皆さまからの寄附をお願い申し上げます。インターネットやコンビニからでも寄附ができます。

なお、ふるさと寄附金によるご寄附のうち2,000円を越える部分については、税控除を受けることができます。

詳しくは **箕面市 ふるさと寄附金**

検索

●賛助会員募集！

北大阪急行線延伸推進会議では、北急延伸実現に向けて国や関係者などに働きかけを行っています。

賛同いただける地元自治会など、多くの皆さまに「賛助会員」になっていただきますようお願い申し上げます。

ご賛同いただける団体等ございましたら、推進会議（ページ下お問い合わせ先）までご連絡ください。

出張
説明会
のご案内

いつでも説明に伺います

10人程度集まっていれば、計画の内容や現在の進捗状況など、出張して説明させていただきます！お気軽にお問い合わせください。（ページ下お問い合わせ先まで）

北大阪急行線延伸推進会議（構成メンバー）

令和元年8月末現在

構 成 員 箕面市、箕面商工会議所、大阪北部農業協同組合、大阪船場繊維卸商団地協同組合

顧 問 地元選出府議会議員、市議会（議長・副議長・交通対策特別委員会委員長・同副委員長）

オブザーバー 大阪府

支 援 団 体 豊能町、能勢町、川西市、丹波篠山市、猪名川町、亀岡市、南丹市、京丹波町

賛 助 会 員 稲西自治会、小野原自治連合会、宮崎自治会、若宮自治会、神楽自治会、岩戸自治会、大西自治会、日の丸自治会、大東自治会、日の出自治会、粟生間谷地区、奥自治会、川合自治会、中村自治会、山之口自治会、粟生新家自治会、粟生外院自治会、北浦自治会、芝自治会、今宮自治会、西宿自治会、今宮南自治会、如意谷第2自治会、箕面如意谷住宅自治会、今宮東自治会、白島自治会、石丸自治会、唐池公園地区自治会、今宮コミュニティクラブ、箕面東自治会、メゾン箕面青松園前自治会、西小路第二自治会、坊島泉自治会、新生自治会、坊島自治会、上止々呂美自治会、船場西地区連合自治会、西宿二丁目自治会、かやの中央まち育て協議会、（一社）箕面青年会議所、箕面ライオンズクラブ、箕面船場ライオンズクラブ、箕面ロータリークラブ、箕面千里中央ロータリークラブ、箕面FMまちそでて（株）、箕面市観光協会、（公財）箕面市メイプル文化財団、（公財）箕面市国際交流協会、（一社）大阪府宅地建物取引業協会北摂支部、箕面測量設計協会、箕面都市開発（株）、緑遊新都心（株）、東急不動産（株）、ウィル包装（株）、大和ハウス工業（株）北摂支店、弘伸商事（株）、（株）シュウロウライフ、近畿セイビ（株）、箕楽会、箕面市建設業協同組合、箕面市管工事業協同組合、箕面船場まちづくり協議会、大阪大学外国語学部、聖母被昇天学院、大阪青山大学・短期大学、梅花女子大学・短期大学部、関西大倉中学校・高等学校、追手門学院、早稲田摂陵中学校・高等学校

お問い合わせ

北大阪急行線延伸推進会議（箕面市 地域創造部 鉄道延伸室）

〒562-0003 大阪府箕面市西小路4丁目6番1号 TEL:072-723-2121（代）

FAX:072-722-7655