

3. オレンジゆずるバスの見直しについて

【パブリックコメントでのご意見】

項目	内容
青ルート of 箕面萱野駅へのアクセス	移動が困難な高齢者のために、東向きも箕面萱野駅に停車して欲しい

【ご意見への対応方針】

第10回オレンジゆずるバス再編検討分科会

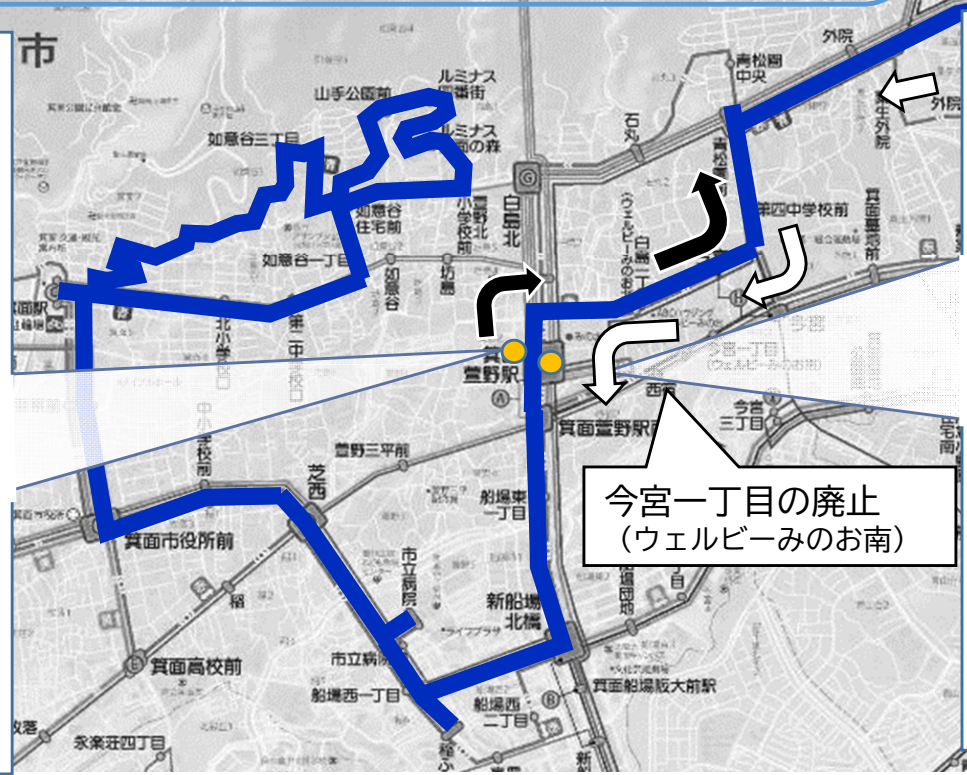
○パブリックコメントを受け、オレンジゆずるバス再編検討分科会にて再検討の結果、国道423号の混雑への影響は懸念される一方で、**国道171号の混雑緩和**が期待でき、また**キューズモールへのアクセス**や**バス停のわかりやすさ**(東西ルートで同名のバス停)など**利用者の利便性も向上**することから、**運行ルートを見直し、双方向とも箕面萱野駅へのアクセス向上を図る**方向でとりまとめられた。

○東向きルート (箕面駅→箕面萱野駅→栗生間谷)



○赤ルートと同様に国道423号側道を活用し、箕面萱野駅までのアクセス距離を短縮
※箕面萱野駅北改札口やみのおキューズモールまでの距離を約50mほど短縮(現行の「箕面萱野駅南」バス停と比較)

○バス停名が同一となり、利用者の乗り間違えや混乱を回避



○西向きルート (栗生間谷→箕面萱野駅→箕面駅)



○国道423号側道を活用し、バスロータリーへの乗り入れ時間を短縮しつつ箕面萱野駅へアクセス

○阪急バスの箕面森町線や彩都線から降車後、オレンジゆずるバスに乗り換えしやすく、森町・止々呂美や彩都住民の市内公共施設へのアクセス性が向上

○箕面萱野駅北改札口まで約150m
みのおキューズモールまで約150m

今宮一丁目の廃止
(ウェルビーみのお南)