

3. オレンジゆづるバスの見直しについて

【パブリックコメントでのご意見】

項目	内容
青ルートの箕面萱野駅へのアクセス	移動が困難な高齢者のために、東向きも箕面萱野駅に停車して欲しい

【ご意見への対応方針】

第10回オレンジゆづるバス再編検討分科会

- パブリックコメントを受け、オレンジゆづるバス再編検討分科会にて再検討の結果、
国道423号の混雑への影響は懸念される一方で、**国道171号の混雑緩和**が期待でき、
また**キューズモールへのアクセスやバス停のわかりやすさ(東西ルートで同名のバス停)**など
利用者の利便性も向上することから、**運行ルートを見直し、双方向とも箕面萱野駅へのアクセス
向上を図る**方向でとりまとめられた。

- :西向きルート
(粟生間谷→箕面萱野駅→市立病院・箕面駅)
- :東向きルート
(箕面駅・市立病院→箕面萱野駅→粟生間谷)

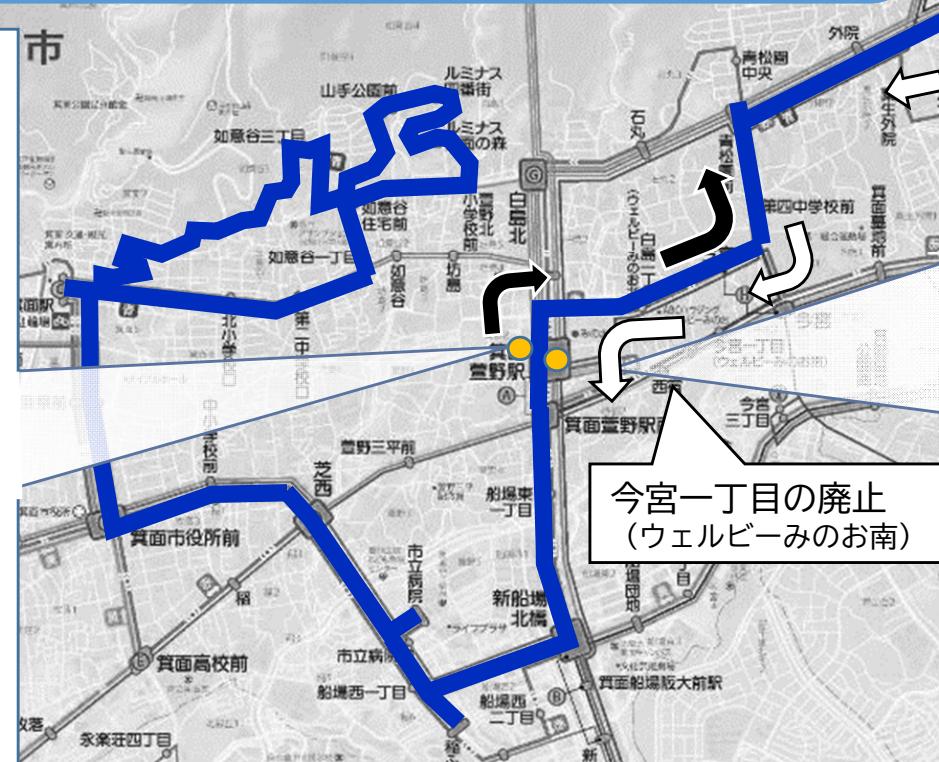


○東向きルート (箕面駅⇒箕面萱野駅⇒粟生間谷)



- 赤ルートと同様に国道423号側道を活用し、箕面萱野駅までのアクセス距離を短縮
※箕面萱野駅北改札口やみのおキューズモールまでの距離を約50mほど短縮
(現行の「箕面萱野駅南」バス停と比較)

- バス停名が同一となり、利用者の乗り間違えや混乱を回避



○西向きルート (粟生間谷⇒箕面萱野駅⇒箕面駅)



- 国道423号側道を活用し、
バスロータリーへの乗り入れ時間を短縮
しつつ箕面萱野駅へアクセス

- 阪急バスの箕面森町線や彩都線から降車後、
オレンジゆづるバスに乗り換えしやすく、
森町・止々呂美や彩都住民の
市内公共施設へのアクセス性が向上

- 箕面萱野駅北改札口まで約150m
みのおキューズモールまで約150m