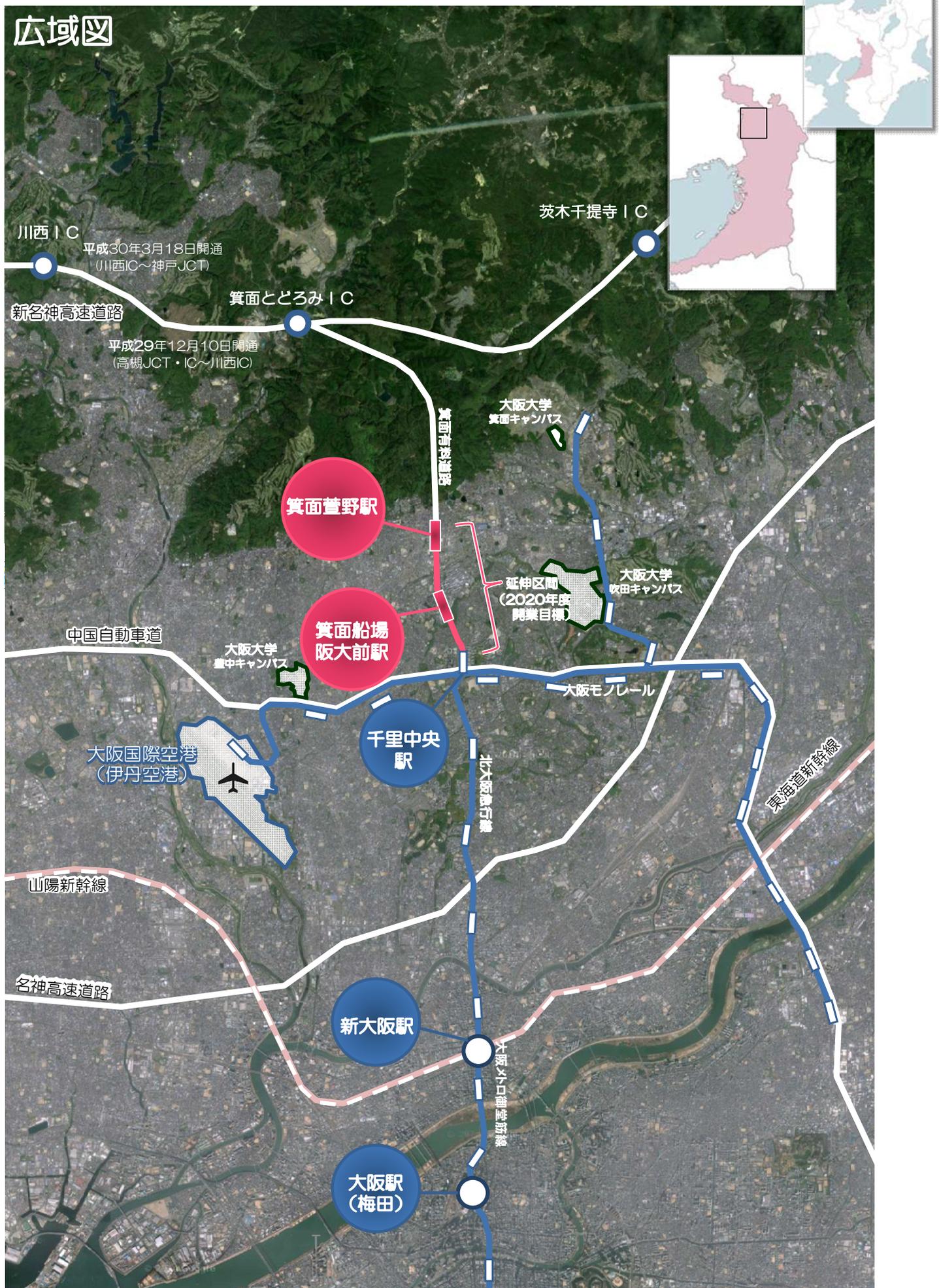


# 広域図



# 社会資本整備総合交付金を活用した 北大阪急行線の延伸と新駅周辺のまちづくり

立地適正化計画に基づく  
「コンパクト+ネットワーク」  
を推進するまちづくり

## 都市・地域 交通戦略推進事業

都市交通の円滑化を図るとともに、  
都市再生を推進するため、公共交通からなる都  
市の交通システムの整備に資する事業

### 交通広場・駐輪場を整備

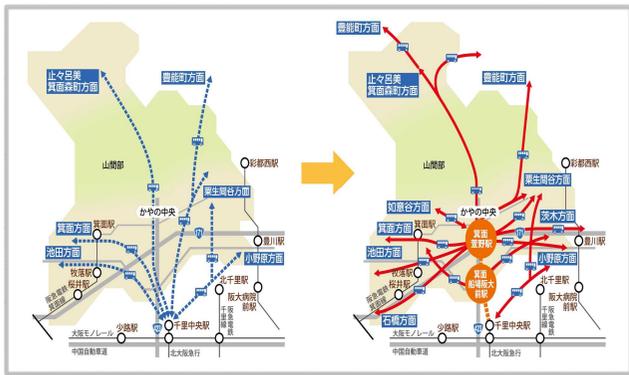
- 交通結節点の整備
  - ・バスロータリーやタクシーバースの整備
  - ・駐輪場などを整備

### 北大阪急行線の延伸事業

- 公共交通の充実
  - ・鉄道を2.5km延伸し、新駅を2つ整備

### バス路線の再編

- ・地域公共交通網形成計画を策定し、  
公共交通の利便性を強化



上記事業と併せて、  
駅周辺の都市計画道路の整備

## 都市再生 整備計画事業

地域の特性を活かした  
個性あるまちづくりを実施し、地域住民の  
生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を  
図ることを目的とした事業

### 箕面萱野駅周辺まちづくり

#### PFIによる集客力のある施設を整備

- バスロータリーの上空を立体利用
  - ・「子育て」施設の整備

### 箕面船場阪大前駅周辺まちづくり

#### PFIによる文化ホールなどを整備

- 駅前の高度利用、都市機能集積
  - ・文化ホール、図書館の移転・新築
  - ・駐輪場、駐車場等の整備

#### 保健医療・スポーツ・文化を核に

- 健康長寿のための拠点づくり
  - ・健康機能を備えた複合施設の整備  
(産学官協働)

### 特殊街路・開削トンネル

上記事業と併せて、  
大阪大学箕面キャンパスが平成33年春に開校

### 土地区画整理事業の本格スタート

駅周辺に新たな都市機能を導入・集約できるよう、  
敷地を大区画化する土地区画整理事業を実施



箕面萱野駅

箕面船場阪大前駅

千里中央駅

# 箕面萱野駅周辺 「子育て」を集客の核として まちの賑わいを創出



着工前



高架：基礎杭工事

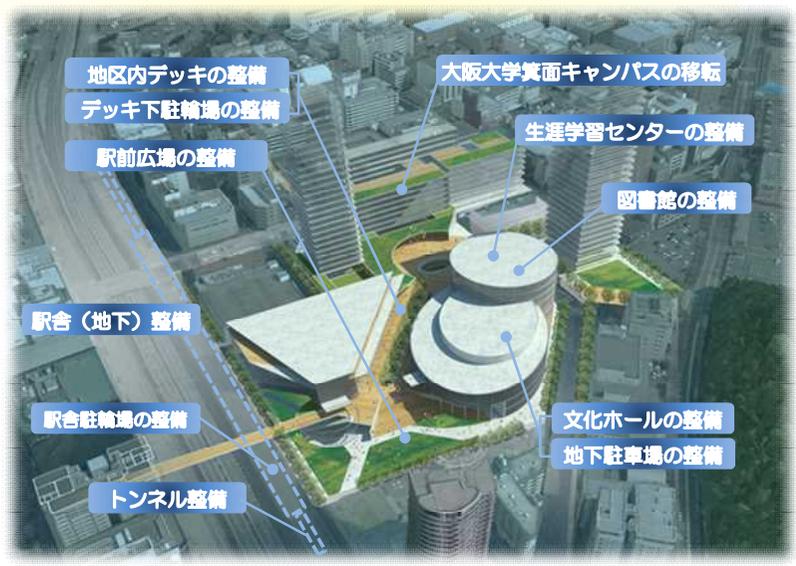


集客施設・バスターミナル予定地



# 箕面船場 阪大前駅周辺

国土軸からの交通アクセスを活かして  
ビジネスを集積  
(箕面船場駅前地区土地区画整理事業)



着工前



駅舎(地下)：躯体築造工事



文化ホール・大阪大学箕面キャンパス予定地



# 北大阪急行線の延伸と新駅周辺のまちづくり 工事スケジュールと事業費



## 北急延伸計画の概要

延伸距離	約2.5km
新駅	箕面船場阪大前駅 (地下駅) 箕面萱野駅(高架駅)
総事業費	650億円
需要予測	45,000人/日

○事業が本格化しているため、平成31年度以降も多額の事業費が必要となります。

○引き続き事業費の縮減等で国費の所要額の圧縮に努めますが、今後の予算編成等での財源の確保について、特段の配慮を賜りますようお願い致します。

## 北急延伸工事のスケジュールと事業費年度割

施行	工事区間	～28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	33年度
箕面市	① 高架区間	準備工	高架構造物工		道路・河川復旧工		開業目標
	② 開削区間	準備工	地下構造物工		出入口・道路復旧工		
北急	③ シールド区間		準備工	中間換気所工	シールド工		道路復旧工
	インフラ外(全線)					軌道・電気・建築工	
(単位：億円)		実績額 計画所要額			計画所要額		
総事業費	650.0	131.5	32.4	85.9	200.5	198.9	0.8
国費	270.0	65.7	15.5	42.8	67.9	78.1	0.0

○平成32年度開業に向けて必要な額(国費ベース) **146.0 億円**

## 新駅周辺のまちづくりのスケジュールと事業費年度割

	～28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	33年度
土地区画整理事業		除却	インフラ工事	換地処分		まちびらき
船場まちづくり	第1期 PFI事業	PFI事業者募集	基本設計 実施設計	工事		
	第2期 PFI事業		基本設計	PFI事業者募集 実施設計	工事	
新箕面まちづくり			PFI事業者募集	実施設計	工事	
(単位：億円)		実績額 計画所要額			計画所要額	
総事業費	173.2	26.7	16.5	10.0	83.4	36.6
国費	56.7	16.4	5.9	5.1	21.5	7.8

○平成32年度まちびらきに向けて必要な額(国費ベース) **29.3 億円**