

事業費（継続費）に対する工事費の状況

| | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| 各事業者 負担額 (全体事業費) | 事業費 650億円 | | | |
| | 国 270億円 | 府 100億円 | 市 170億円 | 北急 110億円 |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| 各事業者 負担額 (工事費、車両費等) | 設計 21 億円 (継続費) | 工事費+車両費+その他費用 629億円 | |
| | | 国・府・市 519億円(継続費) | 北急 110億円 |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| 工事費、 車両費等内訳 (基本協定時見込額) | 工事費+車両費等 629億円 | | | | | |
| | 市施行 | | | 北急施行 | | 車両費 50 億円 |
| | 工事費 特殊街路 (開削トンネル+高架) 227億円 | 用地 補償 費等 12 億円 | 工事費 シールドトンネル、電気・軌道・建築、用地補償費 340億円 | | | |
| 工事費内訳 (現在の状況) | 開削トンネル (第1工区) 74.5億円 | 高架 (第2工区) 113.3億円 | 別途 発注 工事等 39.0 億円 | シールド トンネル 103.5億円 | 落札 差金 60.3 億円 | 別途発注工事等 176.2億円 |
| | | | 落札差金 0.2億円 | | | |

参考資料 2