

【案件 1】

北大阪急行線延伸について

1 進捗状況について

(1) 鉄軌道設計等 (参考資料 1)

①市施行区間 (開削区間、高架区間)

- ・平成30年度は、施工に必要な詳細設計やインフラ外部 (軌道・建築・設備・電気) 等の設計を実施中
- ・インフラ外部 (軌道・建築・設備・電気) 等の設計は平成31年度も引き続き実施予定
- ・道路復旧等の設計は平成31年度以降に実施予定

②北大阪急行電鉄施行区間 (シールドトンネル区間)

- ・平成30年度は、施工に必要な詳細設計やインフラ外部 (軌道・建築・設備・電気) 等の設計を実施中
- ・インフラ外部 (軌道・建築・設備・電気) 等の設計は平成31年度も引き続き実施予定

(2) 工事、用地買収関連

①市施行区間 (開削区間、高架区間)

<工事> (参考資料 1)

- ・平成30年度は、平成28年度から引き続き、第1工区 (開削区間)、第2工区 (高架区間) の構造物をつくる工事を実施中
- ・第2工区の駅舎上屋工事やインフラ外部 (軌道・建築・設備・電気) 等の工事は、構造物をつくる工事の進捗に合わせて実施予定
- ・箕面萱野駅、箕面船場阪大前駅の駅舎本体については、平成32年度に完成予定
- ・道路等の復旧工事等については、平成32年度以降に実施予定

<用地買収>

- ・全事業用地取得完了 (約2,830㎡ (鉄道用地約1,860㎡、交通広場用地約970㎡))

②北大阪急行電鉄施行区間 (シールドトンネル区間)

<工事> (参考資料 1)

- ・平成30年度は、平成28年度から引き続き、豊中市の新千里東町1丁目交差点付近に換気所の設置工事を実施中
- ・インフラ外部 (軌道・建築・設備・電気) 等の工事は、構造物をつくる工事の進捗に合わせて実施予定
- ・道路等の復旧工事等については、平成32年度以降に実施予定

<用地買収>

- ・約2,200㎡の区分地上権等の設定を平成30～31年度に実施予定

(3) 事業費の状況

- ・事業費（継続費）に対する工事費の状況 **(参考資料2)**

2 国家要望について

国土交通大臣への要望 **(参考資料3)**

- ・日 時：平成30年12月17日
- ・要 望 先：国土交通大臣
- ・要望内容：北大阪急行線延伸事業の財源確保
社会資本整備総合交付金の充実

3 市民等への情報提供等について

(1) 説明会（平成30年12月末時点）

- ①市全域を対象とした説明会の開催（平成30年7月）
 - ・計5回、参加人数計59名
 - ・過年度からの累計36回、参加人数累計565名
 - ②都市計画説明会（平成27年度）、都市計画事業認可及び工事説明会（平成28年度）の開催
 - ・計10回、参加人数計560名
（箕面市域6回、305名）（豊中市域4回、255名）
 - ③出張説明会の開催（平成30年2月～平成30年12月）
 - ・計2回、参加人数計77名
 - ・過年度からの累計101回、参加人数累計2,911名
（豊中市域での説明会を含む）
- ※平成19年度以降の説明会総合計
- ・累計147回、参加人数累計4,036名

(2) 広報紙、情報紙、ホームページ等

- ①北大阪急行線延伸に向けた取り組み等についての広報紙「きたきた通信」第19号を平成30年7月に発行 **(参考資料4)**
 - ②市ホームページにて情報掲載（随時）、工事進捗状況を掲載（毎月）
 - ③現地に工事進捗をお知らせする看板や、国道171号などの広域幹線道路に工事实施をお知らせする横断幕を設置
- ※箕面まつりでの事業PRブース設置は、台風接近により中止

4 関連事業について

(1) 箕面萱野駅前の交通関連施設の整備 (参考資料1)

①交通広場 (バス乗り場、タクシー乗降場)

- ・ P F I 手法で整備することを決定
- ・ 基本設計を平成28年度に実施
- ・ 平成30年度に P F I 事業者を決定し、平成31年度に詳細設計を実施予定
- ・ 平成31年度以降に工事予定

②駐輪場 (地下・新御堂筋高架下)

- ・ P F I 手法で整備・運営することを決定
- ・ 基本設計を平成28年度に実施
- ・ 平成30年度に P F I 事業者を決定し、平成31年度に詳細設計を実施予定
- ・ 平成31年度以降に工事予定

③都市計画道路 (萱野東西線、芝如意谷線)

- ・ 都市計画道路萱野東西線 (東部地区 約470m) : 工事施工中
用地取得状況 約90%、工事進捗状況 約70%
平成28年4月に一部供用済み (千里2号線～箕面今宮線 約190m)
- ・ 都市計画道路萱野東西線 (西部地区 約340m) : 工事施工中
用地取得状況 100%、工事進捗状況 約40%
- ・ 都市計画道路芝如意谷線 (萱野東西線以南地区 約500m) : 用地交渉中
用地取得状況 約50%

(2) 箕面船場阪大前駅前の交通関連施設の整備 (参考資料1)

①駐車場 (地下)

- ・ P F I 手法で整備・運営することを決定
- ・ 平成29年度に P F I 事業者を決定
- ・ 平成30年度に基本設計、詳細設計を実施
- ・ 平成31年度以降に工事予定

②デッキ下駐輪場

- ・ P F I 手法で整備・運営することを決定
- ・ 平成31年度に P F I 事業者を決定し、その後、詳細設計を実施予定
- ・ 平成31年度以降に工事予定

③駅舎駐輪場

- ・ P F I 手法で整備・運営することを決定
- ・ 平成31年度に P F I 事業者を決定
- ・ 平成31年度以降に工事予定

- ④地下の駅改札口と地上をつなぐエントランス
- ・平成29年度に詳細設計の委託事業者を決定
 - ・平成30年度に詳細設計を実施
 - ・平成31年度以降に工事予定

- ⑤船場の東西をつなぐ歩行者デッキ
- ・平成28～29年度に詳細設計を実施
 - ・平成30年度に工事事業者を決定
 - ・平成31年度以降も工事予定

※上記（１）（２）については北大阪急行線延伸の開業にあわせて整備予定