



「阪急バス」「オレンジゆずるバス」の見直しについて、詳しくは市ホームページ(QRコード)をご覧ください。

## 「市内バス路線の見直し(素案)」に関するパブリックコメントの実施結果を公表中!

同パブリックコメントで寄せられたご意見や、それに対する市や箕面市地域公共交通活性化協議会の考え方を公表しています。詳しくは市ホームページ(QRコード)をご覧ください。



令和6年3月の北大阪急行線延伸に伴う市内バス路線再編後、阪急バスの一部路線は社会実験運行を、オレンジゆずるバスは実証運行を実施しています。この期間の利用状況や評価結果を受けてバス路線を見直すに当たり、利用者アンケートや市民アンケートを実施してきました。また、路線バス網再編検討分科会や「オレンジゆずるバス再編検討分科会」を複数回にわたり開催し、活発に議論を重ねてきました。

令和7年8月には、アンケート結果や各分科会での見直し案を取りまとめた「市内バス路線の見直し(素案)」を公表し、パブリックコメントを実施。この結果をもとに、箕面市地域公共交通活性化協議会などで検討を重ね、このたび、市内バス路線の見直しを決定しました。

※箕面市地域公共交通活性化協議会は公共交通の課題解決を目的に活動する組織で、運行事業者や行政のほか市民・学識経験者など幅広い関係者により構成されています。

## 4月1日水から オレンジゆずるバス は 次の見直し内容での運行を開始します!

### 見直しポイント① 青ルート

一部ルートを変更し、箕面萱野駅へのアクセスを向上!

国道423号側道のバス停\*に停車し、箕面萱野駅にアクセスするルートに変更します。これに伴い「今宮一丁目」バス停を廃止し、栗生間谷から阪急箕面駅方面(西向き)のルートに2つのバス停(「白鳥一丁目」「今宮」)を新設します。

※箕面萱野駅のロータリーには停車しません。

※マップ上の赤ルートは、平日は12便、土・日曜日、祝日は10便のルートに記載しています。

「白鳥一丁目」バス停、「今宮」バス停(いずれも西向き)を新設

### 見直しポイント② 赤ルート

夕方発の一部便について終着点を延長します! 平日の12便目、土・日曜日・祝日の10便目の終着点を「外院の里」バス停から「栗生外院」バス停まで延長します。各駅や公共施設などからご自宅へ帰る際のアクセスが便利になります。

.....区間の運行を取りやめて、「今宮一丁目」バス停を廃止

### ここもチェック!

新しい時刻表を全戸配布します!

上記の見直しに伴い、4月1日からオレンジゆずるバスの運行ダイヤを変更します。変更後の時刻表については、3月頃に配布します。

### ここもチェック!

青ルートは東向き・西向きいずれも箕面萱野駅にアクセス!

当初の見直し案では東向きのみ箕面萱野駅へアクセスする案としていましたが、両方向のアクセスを望むパブリックコメントのご意見を受け、分科会及び協議会で再度検討した結果、東向き・西向きいずれも箕面萱野駅にアクセスするルートに変更しました。

## ～より使いやすい市内バス路線へ～

阪急バスは2/16月から オレンジゆずるバスは4/1水から

## 見直し後の運行をスタートします



## 2月16日月から 阪急バス は 次の見直し内容での運行を開始します!

※阪急バスの見直し後の運行に当たっては、一部の路線について市が運行費用を負担します。

### 見直しポイント① 箕面中央線

新稲循環系統を新たに設定!

新稲系統(.....)を廃止し、新稲・桜ヶ丘地域を一体的に運行して千里中央へアクセスする新稲循環系統(——)を新たに設定します。これに伴い、運行本数が増加し、運行時間も拡大することで、新稲地域～千里中央間のアクセスが便利になります。

### 見直しポイント③ 箕面小野原線

西部区間の運行本数を増加!

西部区間(——)は、平日の運行本数が増加し、運行時間も大幅に延長します。また、利用が少ない東部区間(.....)については、朝夕を減便の上、昼間の運行を取りやめます。

### 見直しポイント② 箕面中央線

桜系統を千里中央発着に変更!

桜系統(——)の全便を千里中央発着に変更します。桜ヶ丘地域～千里中央間のアクセスが便利になります。

### 見直しポイント④ 新規ルート

「栗生萱野線」の別系統を新設!

箕面萱野駅と小野原地域を結ぶルート(——)を新設。「栗生萱野線」の運行エリアを拡大し、昼間の時間に別系統として運行します。運行ダイヤは、午前10時台～午後5時台の間で6往復(6便)となります。

パブリックコメントの結果を受けて新設したルート

### ここもチェック! 新規ルートはパブリックコメントの意見を反映!

「栗生萱野線」の運行エリアを拡大し別系統として新設するルート(——)は、素案の段階では午前10時台～午後4時台の運行を想定していましたが、パブリックコメントのご意見をを受けて午後5時台まで延長しました。また、運行ルートについても、小野原地区において、当初は小野原東地域のみを運行するルートを考えていましたが、パブリックコメントのご意見をを受けて、小野原西地域も運行するルートに変更しています。