

バス路線を再編!

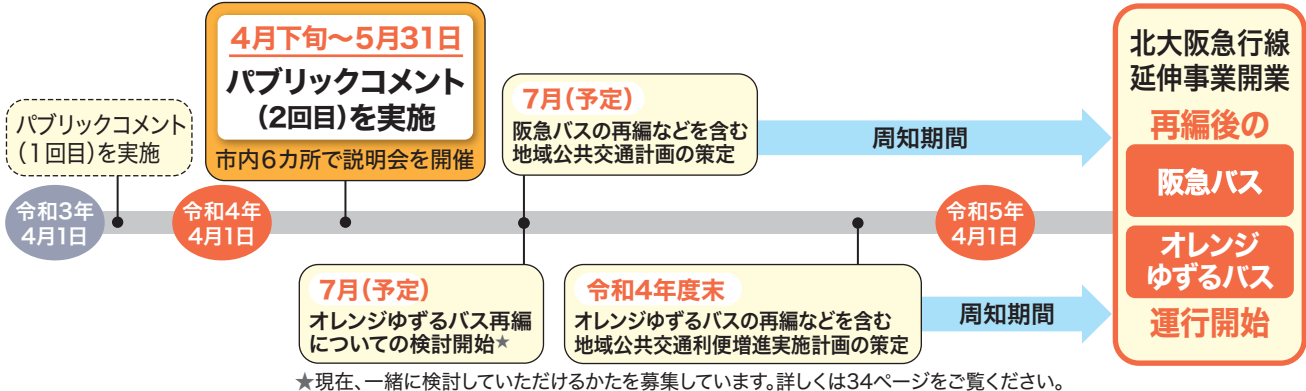
「地域公共交通計画(素案)」に関するパブリックコメント(2回目)を実施します

市では、令和5年度に開業予定の北大阪急行線の延伸に合わせて、公共交通の抜本的な見直しを進めています。中でもバス路線の再編は、普段の生活に与える影響が大きいことから、市民のみなさんの声をしっかり取り入れながら検討を進めています。

昨年4月には再編の方向性に関する1回目のパブリックコメントを実施し、その結果をもとに、運行事業者の阪急バスと協力して運行ルートや運行頻度などの検討を行い、さらに地域公共交通活性化協議会*でも議論を重ねてきました。そしてこのたび、「地域公共交通計画(素案)」を作成しましたので、2回目のパブリックコメントを実施します。

*地域公共交通活性化協議会は公共交通の課題解決を目的としたもので、運行事業者や行政のほか、市民、学識経験者など幅広い関係者により構成されています。

バス路線再編までの流れ



再編後の阪急バスの運行ルートなどについて意見を募集します!

素案の閲覧・意見の提出の期間
4月下旬~5月31日(火)

素案の閲覧場所(市ホームページで閲覧可)
交通政策室、市役所行政資料コーナー、豊川・止々呂美支所、総合保健福祉センター、西南生涯学習センター、中央・東・桜ヶ丘・西南・小野原・船場図書館、みのお市民活動センター、らいとびあ21、市立病院、交通・観光案内所

意見の提出方法

- 交通政策室(〒562-0003 西小路4-6-1)へ郵送、電子メール(下記QRコードから)、ファクス(FAX722・7655)
- 閲覧場所の窓口で書面で提出



電子メールはコチラから▶

結果の公表(6月を予定)
素案と同じ方法で閲覧



上記の路線(「(仮)栗生・萱野線」を除く)は、再編後の利用者数により運行の継続または廃止が検討される社会実験路線です。この社会実験路線に限らず、将来にわたりバス路線を残すためには、市民のみなさんのご利用が不可欠です。**多くのかたにご利用いただけるよう、ぜひご意見をお聞かせください。**

説明会 (定員はいずれも当日先着順)

日時	場所	定員
5月 8日(日)午後2時	みのお市民活動センター	45人
5月 9日(月)午後7時	とどろみの森学園	10人
5月10日(火)午後7時	多文化交流センター	50人

日時	場所	定員
5月11日(水)午後7時	中央生涯学習センター	30人
5月12日(木)午後7時	東生涯学習センター	50人
5月13日(金)午後7時	船場生涯学習センター	50人

「地域公共交通計画(素案)」に関するパブリックコメント(2回目)について、詳しくは市ホームページ(QRコードからアクセス)をご覧ください。交通政策室(☎724・6746)へお電話ください。

