



かやの中央付近イメージパース

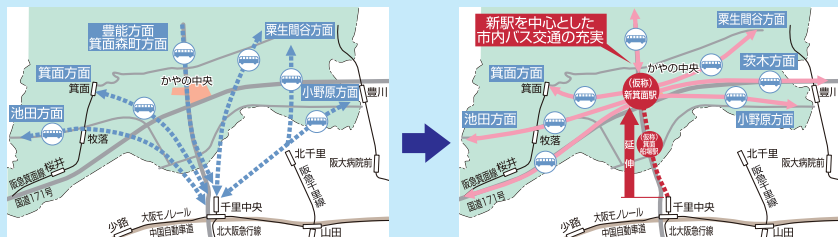
(仮称) 新箕面駅



～市全体の効果～

新箕面駅を中心に市内のバス移動が便利になります！

延伸計画に合わせて、バス路線網を再編し、新箕面駅(かやの中央)を中心として、市内東西方向の移動など市内バス交通が大幅に充実します。



歩いて駅に行ける範囲が広がります！

延伸線上に新駅として、箕面船場駅と新箕面駅が整備されることで、約2万5千人もの徒歩圏が広がります。

自動車から出るCO₂を減らせます！

箕面市民は普段の移動に自動車を使う割合が37%と周辺市に比べ約10%も高いのが現状ですが、車依存から公共交通機関を使うことによって、自動車交通を減らし、道路混雑を緩和して、自動車から出るCO₂、NO_xを減らすことができます。



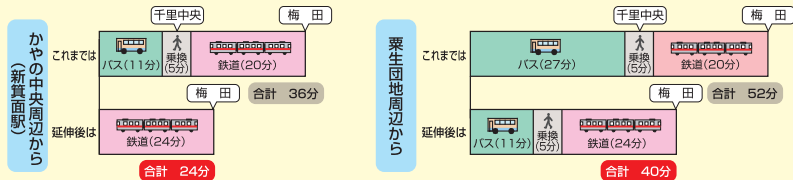
二酸化炭素(CO₂)や窒素酸化物(NO_x)の削減効果

	自動車からの転換による削減量
CO ₂	3,876 t / 年
NO _x	6.5 t / 年

CO₂の削減量は、東京ドーム約232個分や明治の森箕面国定公園の約1.1倍の面積を持つ森林が1年間に吸収するCO₂の量に相当します。(年間森林吸収量0.357kg / n²として算定)

梅田まで12分早く行けます！

新箕面駅から梅田、本町、難波まで乗り換えなしで行くことができ、通勤、通学、買い物が便利になります。



沿線の魅力が増えて、まちが元気になります！

■まちが魅力的に

- 本市の緑豊かな自然環境と良好な住環境に、鉄道延伸による交通アクセスの良さなどが加わり、住み良さの指標である安全性、利便性、快適性、居住水準充実度などが飛躍的に向上し、まちが魅力的になります。
- バスと電車の乗り換えの充実やバリアフリー化により、移動しやすいまちになります。

■住み続けるまちに

- まちの魅力が向上することによって、多くの人々が住み暮らすまちとなります。(試算結果より)
- 定住人口……………約13%増加(約1,700人の人口増加)

■暮らしやすいまちに

- 人口の増加に伴って、お店などの生活施設が充実します。(試算結果より)
- 商業施設……………約5%増加(約11,900㎡増加)

沿線の魅力が増えて、まちがにぎやかになります！

■まちがにぎやかに

- 新駅にバスターミナルなどが整備され、鉄道利用者が延伸線周辺に集まります。(乗降者数需要予測より)
- 新箕面駅…約39,500人/日 箕面船場駅…約12,500人/日

■お店が元気に

- 新駅の利用者が増えて、周辺の売り上げ増加につながります。(試算結果より)
- 新箕面駅周辺(かやの中央)……………約73億円/年
箕面船場駅周辺(船場団地)……………約43億円/年
商業施設の増加……………約118億円/年
合計 約234億円/年

■新しいまちに

- かやの中央・船場団地・千里中央が鉄道により一体化することで、土地利用の増進や都市機能の高度化が図られます。(試算結果より)
- 業務用途……………約2%増加(約6,900㎡の増加)
従業人口……………約6%増加(約840人の雇用創出)

延伸計画の説明会を開催します

この整備計画(案)や今後の取り組みなどについて、右記のとおり説明会を開催します。ぜひご参加ください。

日程	時間	場所
2月9日(火)	午後7時～8時30分	中央生涯学習センター
2月10日(水)	午後7時～8時30分	東生涯学習センター
2月12日(金)	午後7時～8時30分	とどろみの森学園
2月13日(土)	午後2時～3時30分	みのお市民活動センター <small>手話通訳 要約筆記</small>
	午後7時～8時30分	総合保健福祉センター

※市内在住、在職、在学のかたで、10人程度のグループ・団体を対象に、出張説明会も行います(事前に申込が必要です)