

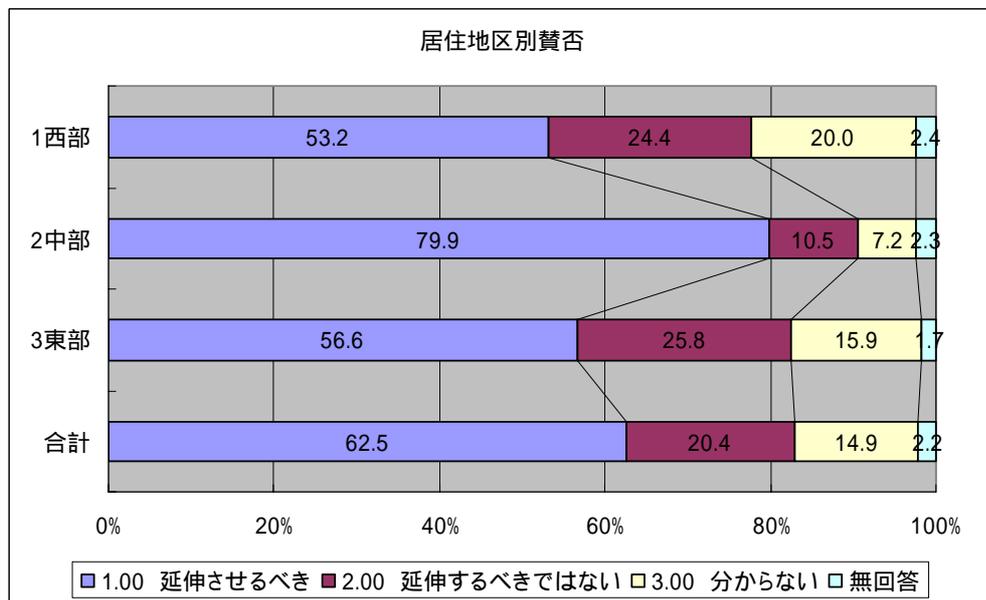
アンケート調査の結果

1 賛 否

全体では、「延伸させるべき」62.5%、「延伸するべきではない」20.4%となっている。

「延伸させるべき」の割合は中部で79.9%と最も高くなっている。西部では53.2%、東部では56.6%が「延伸させるべき」と回答している。

「延伸するべきではない」の割合は東部が25.8%と最も高くなっており、ついで西部が24.4%となっている。中部で「延伸するべきではない」と回答したものは10.5%である。



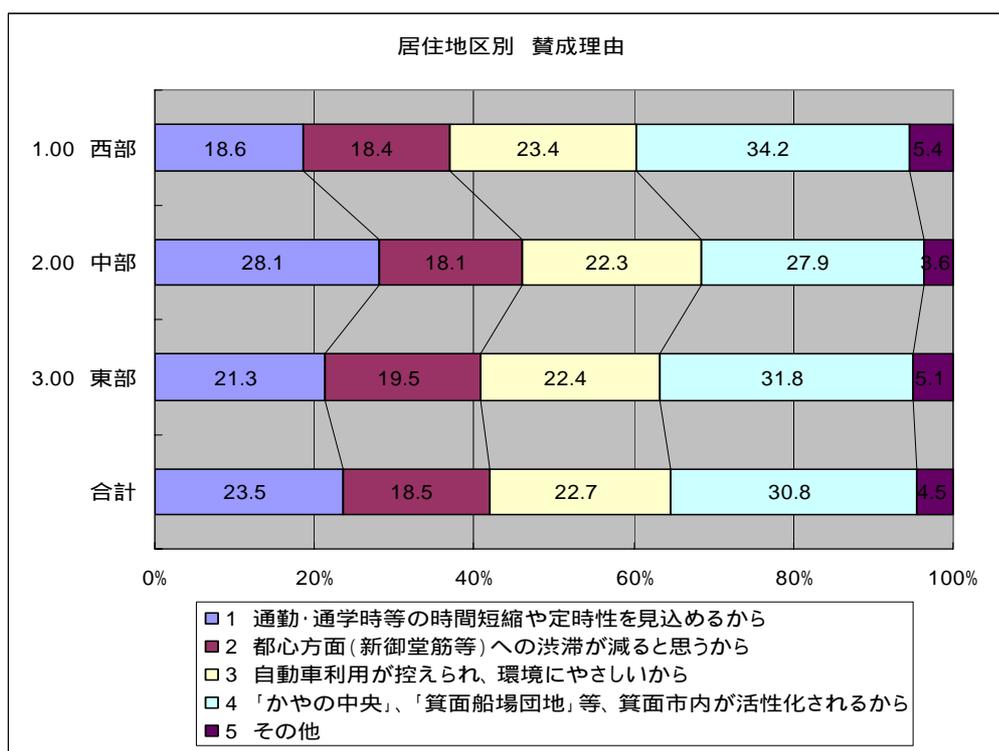
	1.00 延伸させるべき	2.00 延伸するべきではない	3.00 分からない	無回答	回答数
1 西部	285	131	107	13	536
2 中部	311	41	28	9	389
3 東部	171	78	48	5	302
合計	767	250	183	27	1227

2 賛否の理由

(1) 賛成理由

中部においては、「通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから」の割合が28.1%と最も高くなっているが、西部、東部では「かやの中央」、「箕面船場団地等」、箕面市内が活性化されるから」の割合が最も高くなっている。

どの地域においても「その他」を除くと「都心方面（新御堂筋等）への渋滞が減ると思うから」の割合が最も低くなっている。



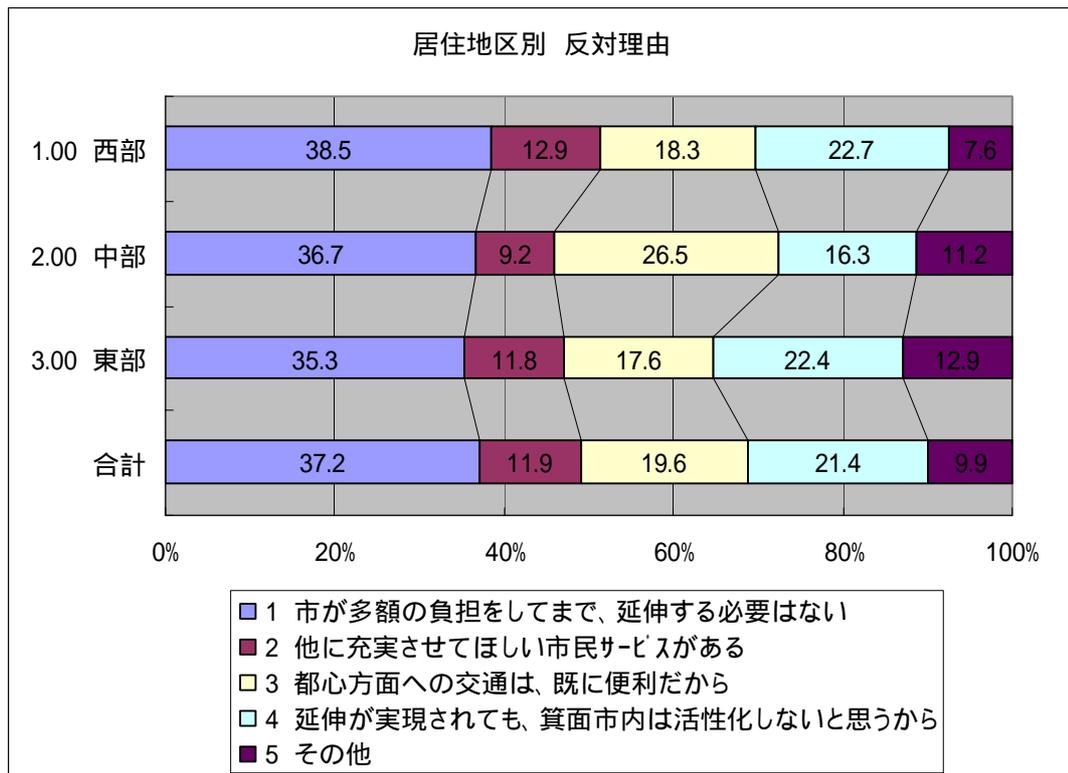
	1 通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから	2 都心方面(新御堂筋等)への渋滞が減ると思うから	3 自動車利用が控えられ、環境にやさしいから	4 「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから	5 その他	回答数
1.00 西部	82	81	103	151	24	441
2.00 中部	171	110	136	170	22	609
3.00 東部	59	54	62	88	14	277
合計	312	245	301	409	60	1327

(2) 反対理由

どの地域においても「市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない」の割合が最も高い。

ついで、西部、東部では「延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから」の割合が高くなっている。(22.7%、22.4%)

中部では、2番目に「都心方面への交通は、既に便利だから」が高くなっている。(26.5%) どの地域においても「他に充実させてほしい市民サービスがある」の割合は低くなっている。

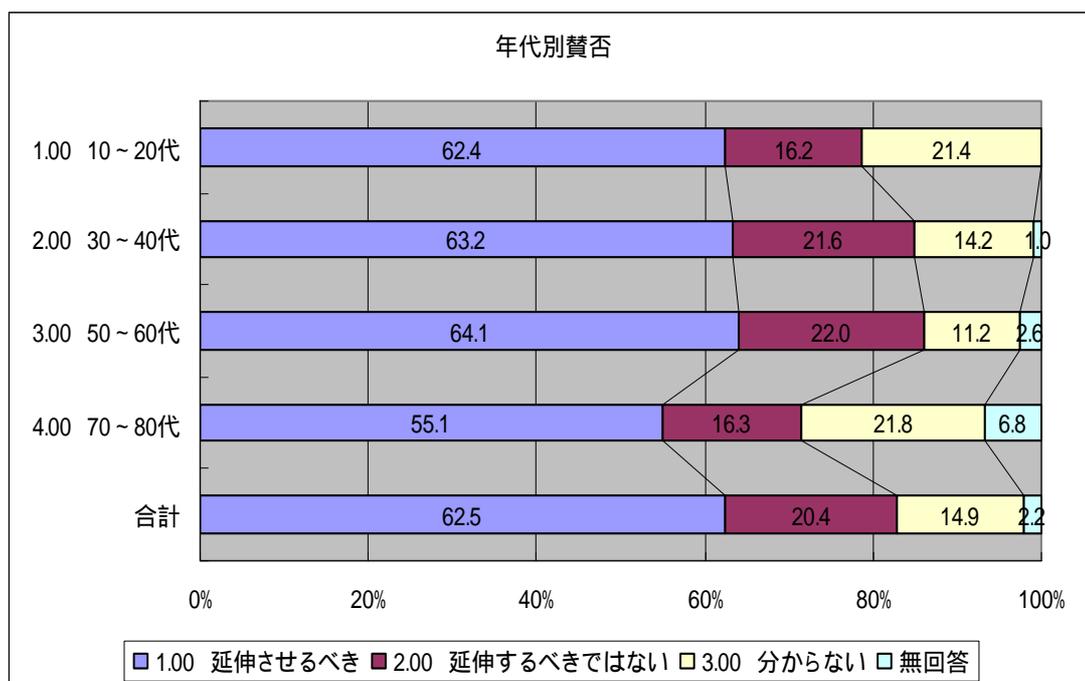


	1 市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない	2 他に充実させてほしい市民サービスがある	3 都心方面への交通は、既に便利だから	4 延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから	5 その他	回答数
1.00 西部	107	36	51	63	21	278
2.00 中部	36	9	26	16	11	98
3.00 東部	60	20	30	38	22	170
合計	203	65	107	117	54	546

3 年代別の賛否

全体では、62.5%が「延伸させるべき」、20.4%が「延伸するべきではない」である。

10～20代、30～40代、50～60代では、「延伸させるべき」が6割強であるが、70～80代では、「延伸させるべき」の割合が他の年代に比べやや低くなり(55.1%)、「分からない」がやや増加している。

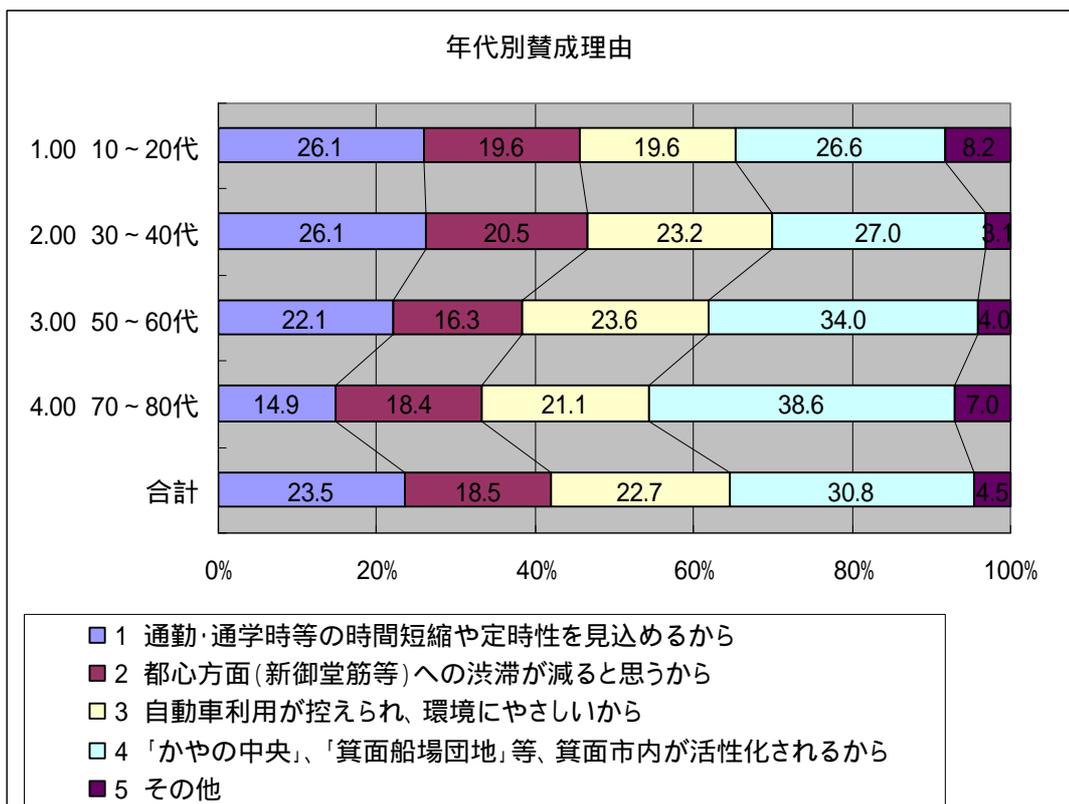


	1.00 延伸させるべき	2.00 延伸するべきではない	3.00 分からない	無回答	回答数
10～20代	108	28	37	0	173
30～40代	258	88	58	4	408
50～60代	320	110	56	13	499
70～80代	81	24	32	10	147
合計	767	250	183	27	1227

4 年代別の賛否の理由

(1) 年代別の賛成理由

どの年代においても「「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから」の割合が最も高くなっている。

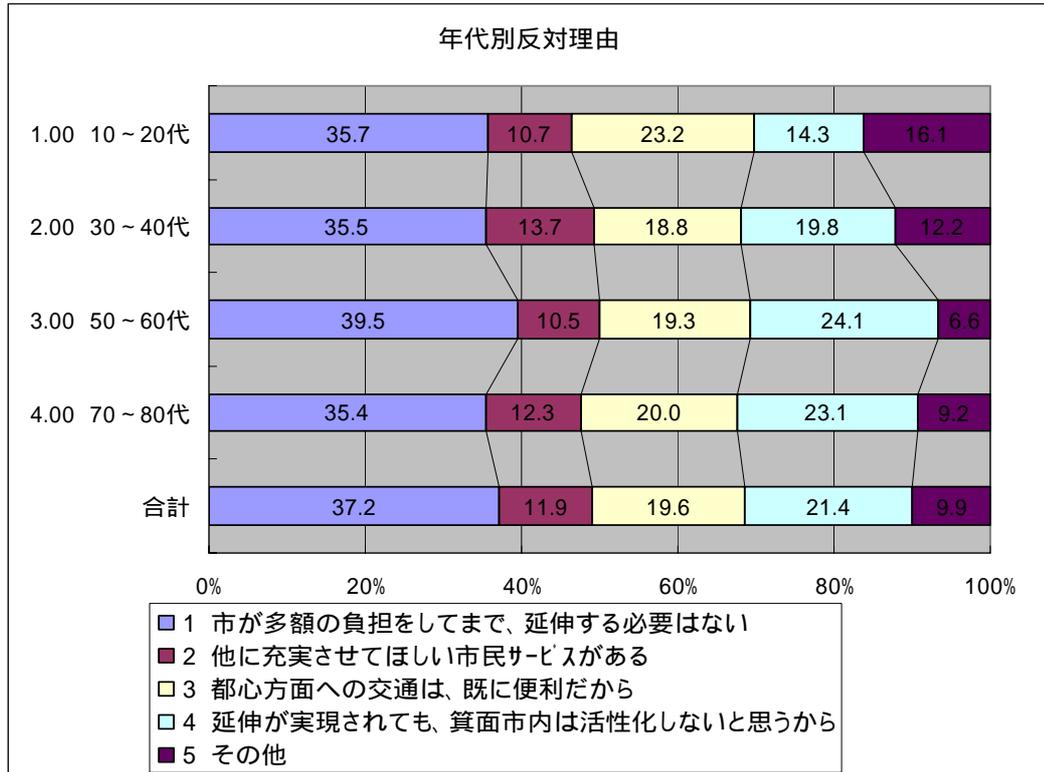


	1 通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから	2 都心方面(新御堂筋等)への渋滞が減ると思うから	3 自動車利用が控えられ、環境にやさしいから	4 「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから	5 その他	回答数
10～20代	48	36	36	49	15	184
30～40代	126	99	112	130	15	482
50～60代	121	89	129	186	22	547
70～80代	17	21	24	44	8	114
合計	312	245	301	409	60	1327

(2) 年代別の反対理由

どの年代においても「市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない」の割合が最も高くなっている。

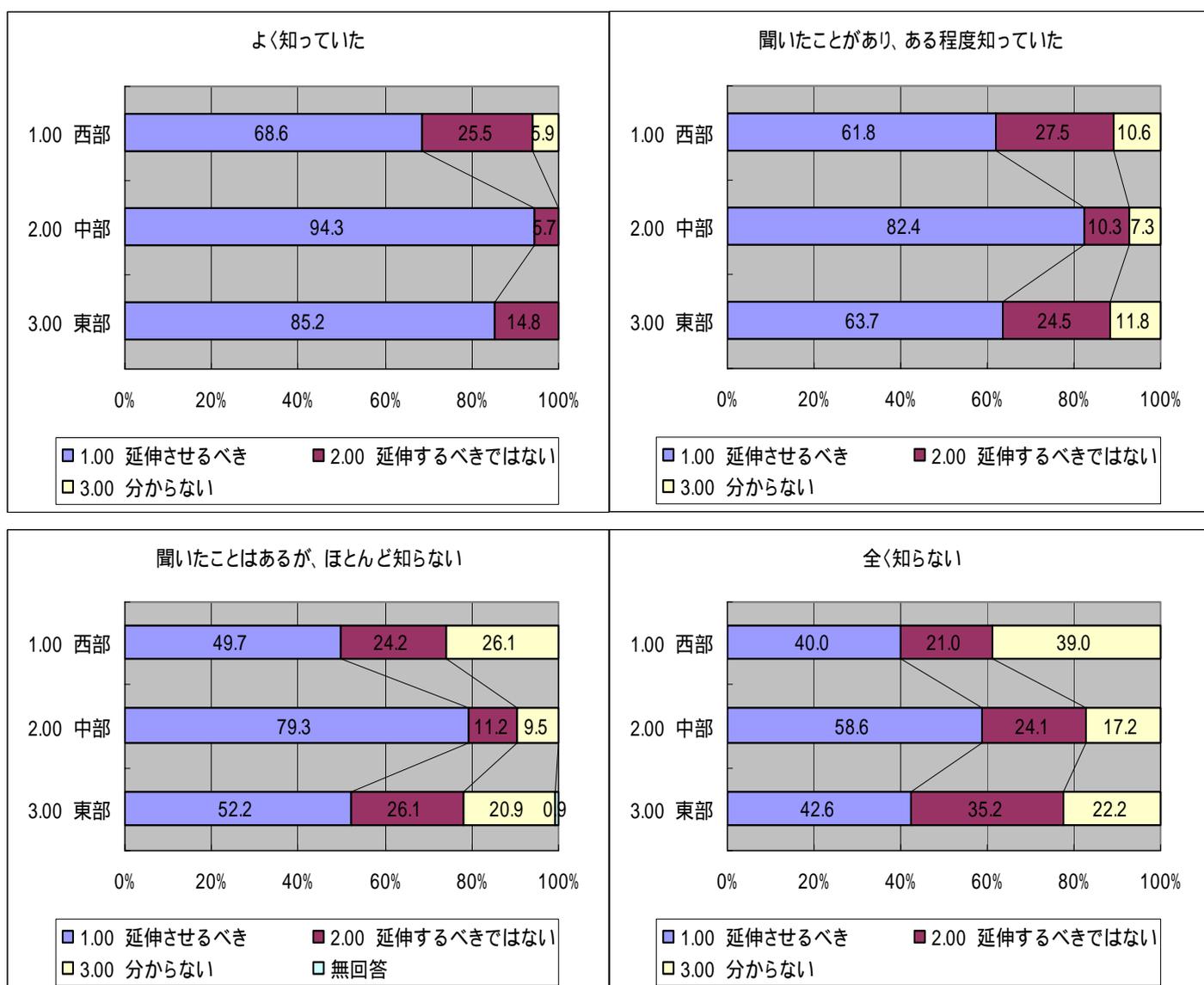
30～40代、50～60代、70～80代においては「延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから」の割合が2番目に高いが(19.8%、24.1%、23.1%)、10～20代は「都心方面への交通はすでに便利だから」が2番目に高くなっている。(23.2%)



	1 市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない	2 他に充実させてほしい市民サービスがある	3 都心方面への交通は、既に便利だから	4 延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから	5 その他	回答数
10～20代	20	6	13	8	9	56
30～40代	70	27	37	39	24	197
50～60代	90	24	44	55	15	228
70～80代	23	8	13	15	6	65
合計	203	65	107	117	54	546

5 計画認知度別・地区別の賛否

延伸計画の認知度が高いほど、「延伸させるべき」と回答する割合が高い。
 計画について「聞いたことはあるが、ほとんど知らない」「全く知らない」において、
 延伸させるべきかどうか「分からない」と回答するものの割合が高くなっている。



よく知っていた

	1 延 伸さ せる べき	2.延伸す るべきで はない	3 分から ない	無回答	回答数
1.00 西部	35	13	3	0	51
2.00 中部	66	4	0	0	70
3.00 東部	23	4	0	0	27
合計	124	21	3	0	148

聞いたことがあり、ある程度知っていた

	1 延 伸さ せる べき	2.延伸す るべきで はない	3 分から ない	無回答	回答数
1.00 西部	128	57	22	0	207
2.00 中部	136	17	12	0	165
3.00 東部	65	25	12	0	102
合計	329	99	46	0	474

聞いたことはあるが、ほとんど知らない

	1 延 伸さ せる べき	2.延伸す るべきで はない	3 分から ない	無回答	回答数
1.00 西部	82	40	43	0	165
2.00 中部	92	13	11	0	116
3.00 東部	60	30	24	1	115
合計	234	83	78	1	396

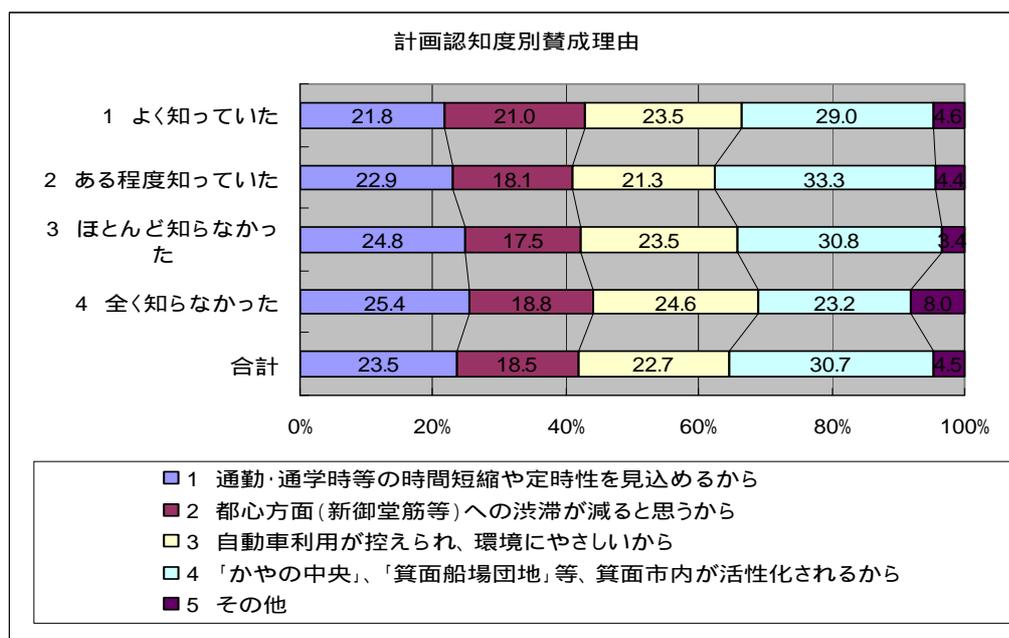
全く知らない

	1 延 伸さ せる べき	2.延伸す るべきで はない	3 分から ない	無回答	回答数
1.00 西部	40	21	39	0	100
2.00 中部	17	7	5	0	29
3.00 東部	23	19	12	0	54
合計	80	47	56	0	183

6 計画認知度別・地区別賛否の理由

(1) 計画認知度別の賛成理由

延伸計画について「全く知らなかった」においては、「通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから」の割合が最も高いが(25.4%)、他の3つの認知度においては、「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから」の割合が最も高くなっている。(29.0%、33.3%、30.8%)



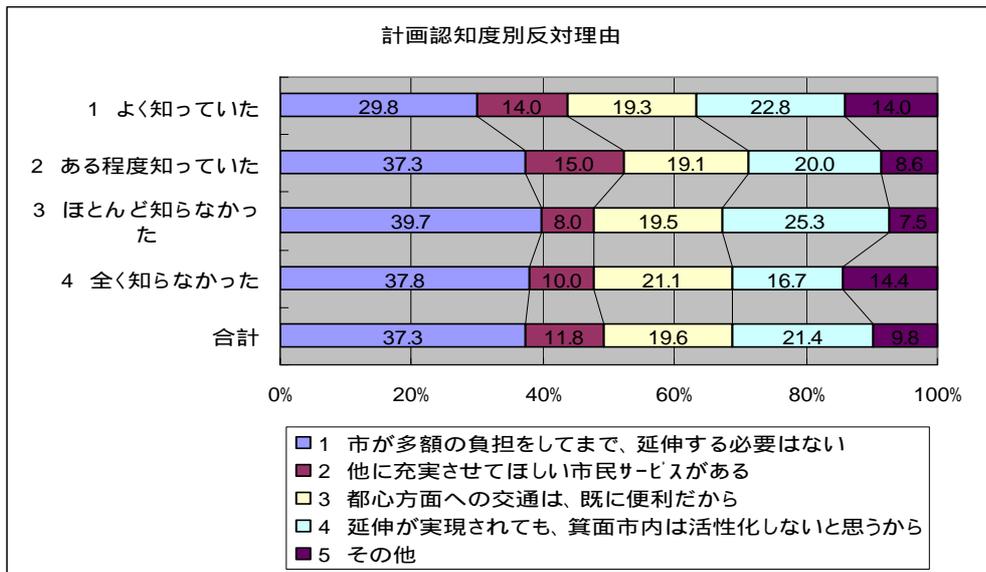
	1 通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから	2 都心方面(新御堂筋等)への渋滞が減ると思うから	3 自動車利用が控えられ、環境にやさしいから	4 「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから	5 その他	回答数
1 よく知っていた	52	50	56	69	11	238
2 ある程度知っていた	130	103	121	189	25	568
3 ほとんど知らなかった	95	67	90	118	13	383
4 全く知らなかった	35	26	34	32	11	138
合計	312	246	301	408	60	1327

(2) 計画認知度別の反対理由

どの認知度においても「市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない」が最も高くなっている。

計画について、「よく知っていた」では「市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない」の割合が他の認知度に比べて、8～10%程度低い。

計画について「全く知らなかった」では「都心方面への交通は、既に便利だから」(21.1%)の割合が2番目に高くなっているが、他の3つの認知度においては「延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから」が2番目に高い割合を占めている。(22.8%、20.0%、25.3%)

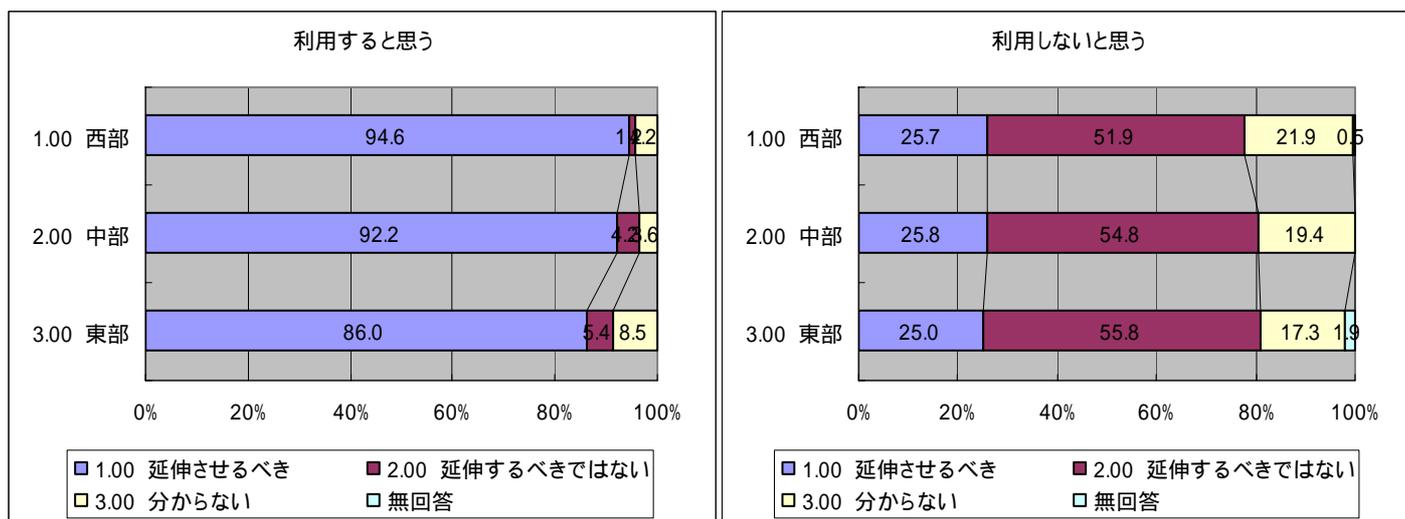


	1 市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない	2 他に充実させてほしい市民サービスがある	3 都心方面への交通は、既に便利だから	4 延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから	5 その他	回答数
1 よく知っていた	17	8	11	13	8	57
2 ある程度知っていた	82	33	42	44	19	220
3 ほとんど知らなかった	69	14	34	44	13	174
4 全く知らなかった	34	9	19	15	13	90
合計	202	64	106	116	53	541

7 利用意向別・地区別の賛否

どの地域においても、北急が延伸された場合、新駅を「利用すると思う」と回答した
ものにおいて、「延伸すべき」の割合が高くなっている。

「利用しないと思う」と回答したものにおいては、「延伸すべきではない」の割合
が高くなっている。



利用すると思う

	1 延伸させるべき	2.延伸するべきではない	3 分からない	無回答	回答数
1.00 西部	159	2	7	0	168
2.00 中部	285	13	11	0	309
3.00 東部	111	7	11	0	129
合計	555	22	29	0	606

利用しないと思う

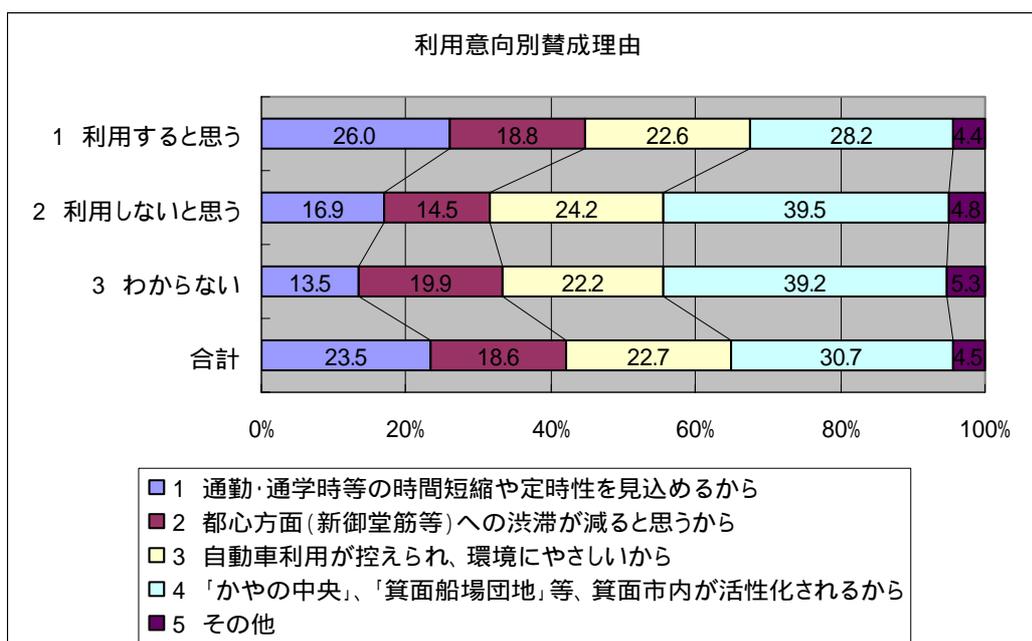
	1 延伸させるべき	2.延伸するべきではない	3 分からない	無回答	回答数
1.00 西部	54	109	46	1	210
2.00 中部	8	17	6	0	31
3.00 東部	26	58	18	2	104
合計	88	184	70	3	345

8 利用意向別・地区別の賛否の理由

(1) 利用意向別の賛成理由

新駅を「利用すると思う」については、「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから」28.2%の割合が最も高く、ついで「通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから」26.0%となっている。

「利用しないと思う」「わからない」については、「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから」が最も高く(39.5%、39.2%)、ついで「自動車利用が控えられ、環境にやさしいから」(24.2%、22.2%)が続いている。

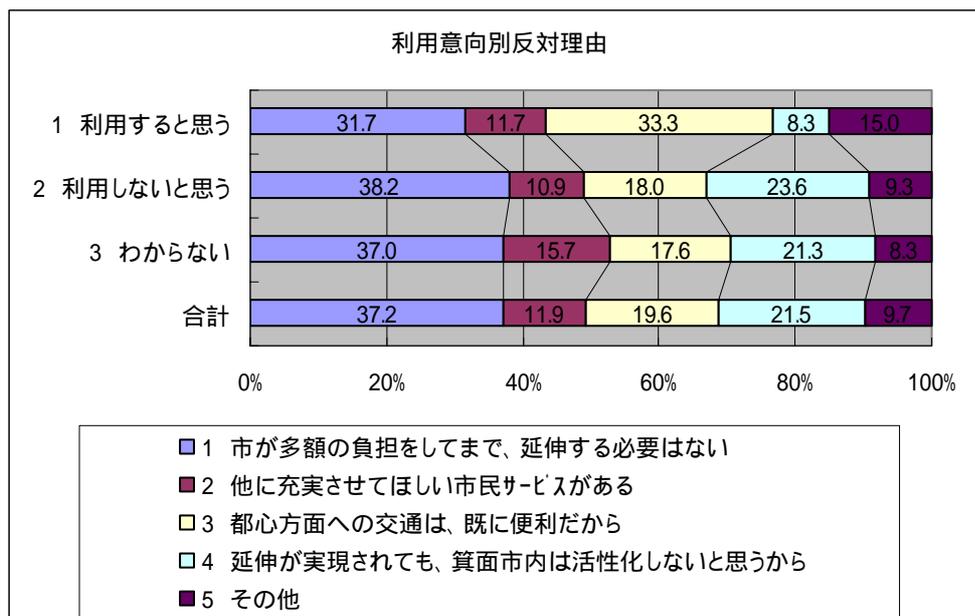


	1 通勤・通学時等の時間短縮や定時性を見込めるから	2 都心方面(新御堂筋等)への渋滞が減ると思うから	3 自動車利用が控えられ、環境にやさしいから	4 「かやの中央」、「箕面船場団地」等、箕面市内が活性化されるから	5 その他	回答数
1 利用すると思う	268	194	233	291	45	1031
2 利用しないと思う	21	18	30	49	6	124
3 わからない	23	34	38	67	9	171
合計	312	246	301	407	60	1326

(2) 利用意向別の反対理由

「利用すると思う」においては、「都心方面への交通は既に便利だから」33.3%と「市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない」31.7%が拮抗している。

「利用しないと思う」「わからない」においては、「市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない」が最も多くそれぞれ38.2%、37.0%である。ついで「延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから」が続いている。(23.6%、21.3%)

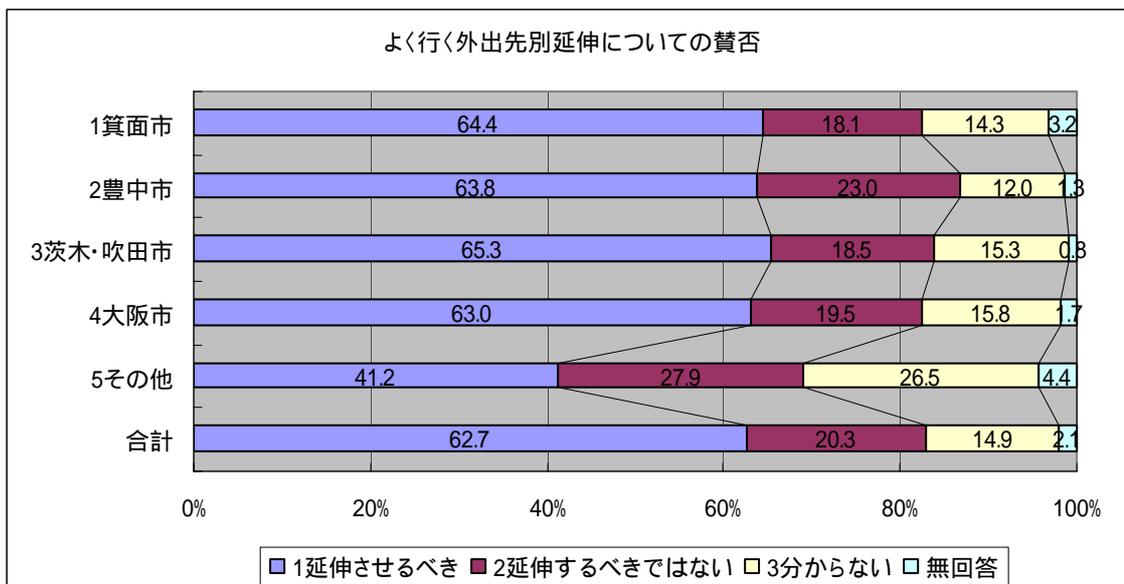


	1 市が多額の負担をしてまで、延伸する必要はない	2 他に充実させてほしい市民サービスがある	3 都心方面への交通は、既に便利だから	4 延伸が実現されても、箕面市内は活性化しないと思うから	5 その他	回答数
1 利用すると思う	19	7	20	5	9	60
2 利用しないと思う	144	41	68	89	35	377
3 わからない	40	17	19	23	9	108
合計	203	65	107	117	53	545

9 交通特性、行動別等の賛否

(1) よく行く外出先別の賛否

よく行く外出先が「その他」において、「延伸させるべき」に割合が41.2%と低くなっている。

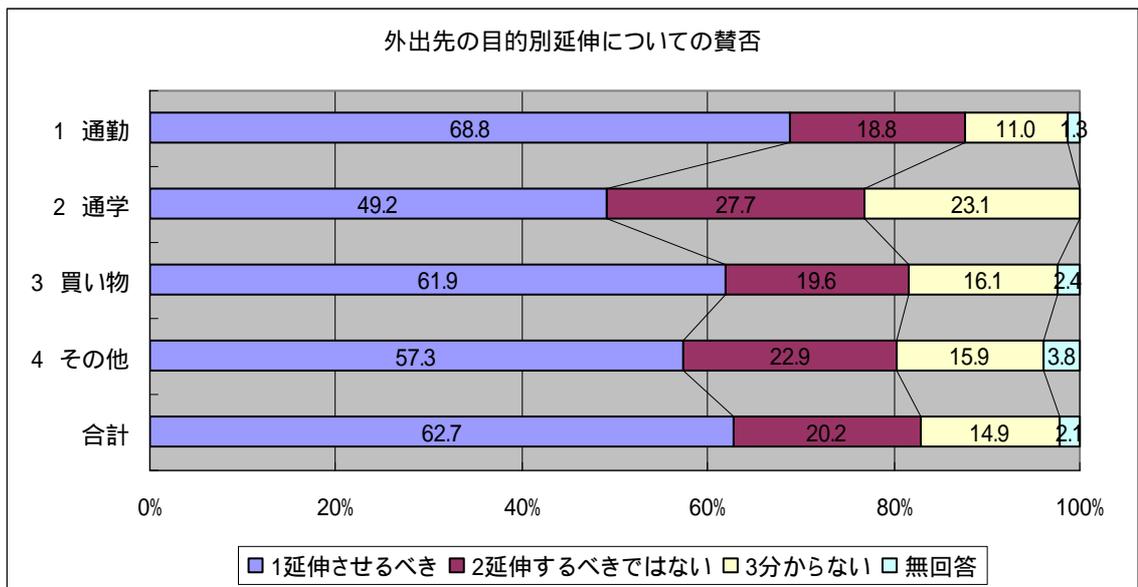


	1 延伸させるべき	2 延伸するべきではない	3 3分らない	無回答	回答数
1 箕面市	239	67	53	12	371
2 豊中市	197	71	37	4	309
3 茨木・吹田市	81	23	19	1	124
4 大阪市	220	68	55	6	349
5 その他	28	19	18	3	68
合計	765	248	182	26	1221

(2) 外出先の目的別の賛否

外出先の目的が「通勤」において、「延伸させるべき」の割合が高くなっている。(68.8%)

それに対し、「通学」においては「延伸させるべき」の割合が49.2%であり、「延伸するべきではない」が27.7%である。

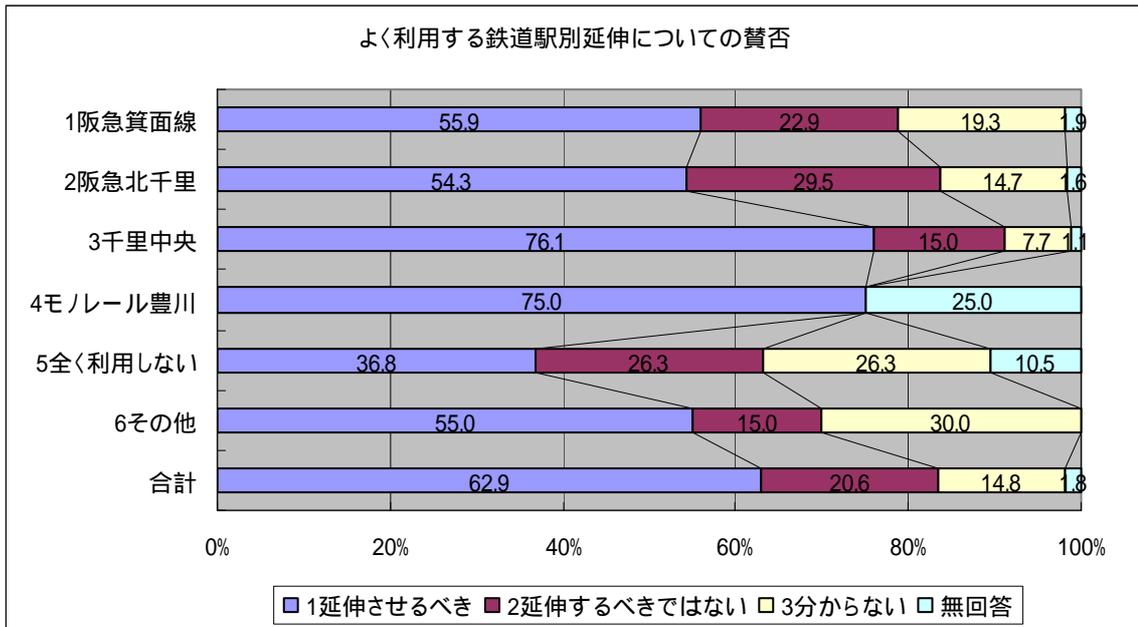


	1 延伸させるべき	2 延伸するべきではない	3 分からない	無回答	回答数
1 通勤	256	70	41	5	372
2 通学	32	18	15	0	65
3 買い物	381	121	99	15	616
4 その他	90	36	25	6	157
合計	759	245	180	26	1210

(3) よく利用する鉄道駅別の賛否

「阪急箕面線」「阪急北千里」をよく利用するものにおいて、「延伸させるべき」がそれぞれ55.9%、54.3%である。「延伸するべきではない」はそれぞれ22.9%、29.5%である。

「千里中央」「モノレール豊川」をよく利用するものにおいては、「延伸させるべき」がそれぞれ76.1%、75.0%である。

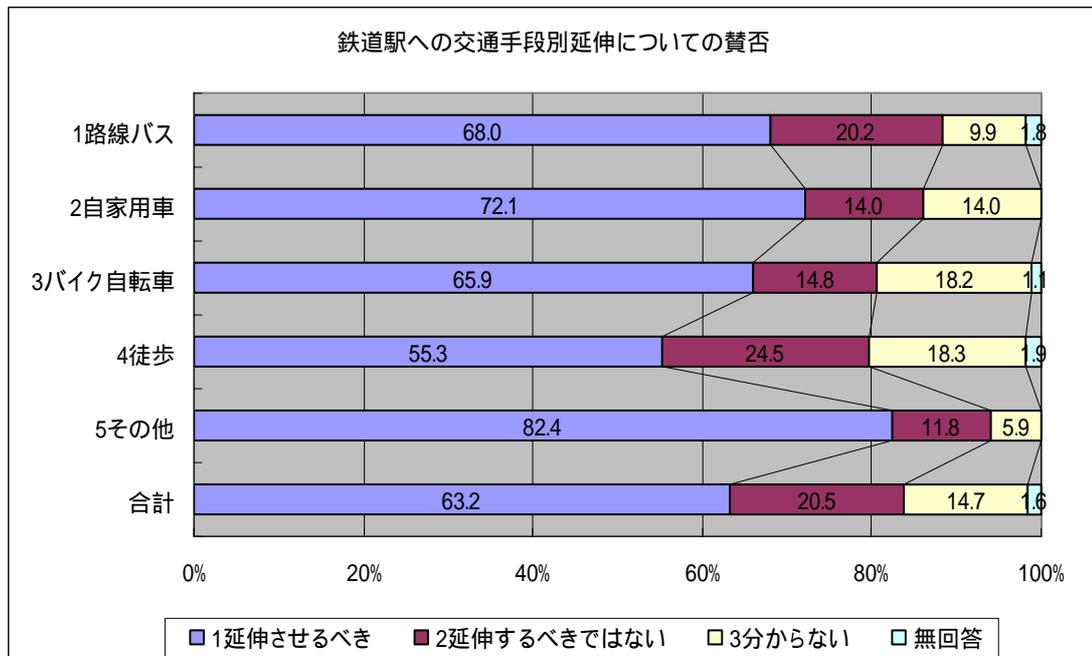


	1 延伸させるべき	2 延伸するべきではない	3 3分らない	無回答	回答数
1 阪急箕面線	327	134	113	11	585
2 阪急北千里	70	38	19	2	129
3 千里中央	334	66	34	5	439
4 モノレール豊川	3	0	0	1	4
5 全く利用しない	7	5	5	2	19
6 その他	11	3	6	0	20
合計	752	246	177	21	1196

(4) 鉄道駅への交通手段別の賛否

「その他」以外では、「自家用車」において「延伸させるべき」が72.1%と最も高い。

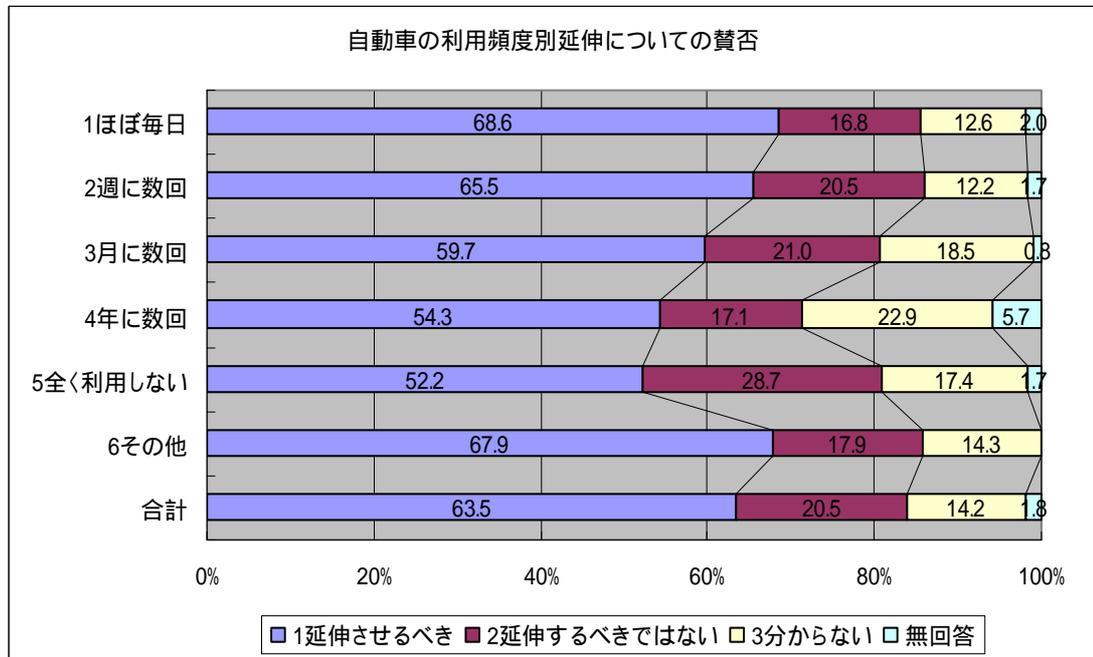
反対に「延伸するべきではない」の割合が最も高いのは「徒歩」であり、24.5%が「延伸するべきではない」と回答している。



	1 延伸させるべき	2 延伸するべきではない	3 3分らない	無回答	回答数
1 路線バス	296	88	43	8	435
2 自家用車	62	12	12	0	86
3 バイク自転車	116	26	32	2	176
4 徒歩	257	114	85	9	465
5 その他	14	2	1	0	17
合計	745	242	173	19	1179

(5) 自動車の利用頻度別の賛否

「その他」を除くと、自動車の利用頻度が高いほど「延伸させるべきである」の割合が高くなっている。



	1 延伸させるべき	2 延伸するべきではない	3 分らない	無回答	回答数
1 ほぼ毎日	245	60	45	7	357
2 週に数回	268	84	50	7	409
3 月に数回	71	25	22	1	119
4 年に数回	19	6	8	2	35
5 全く利用しない	93	51	31	3	178
6 その他	19	5	4	0	28
合計	715	231	160	20	1126