

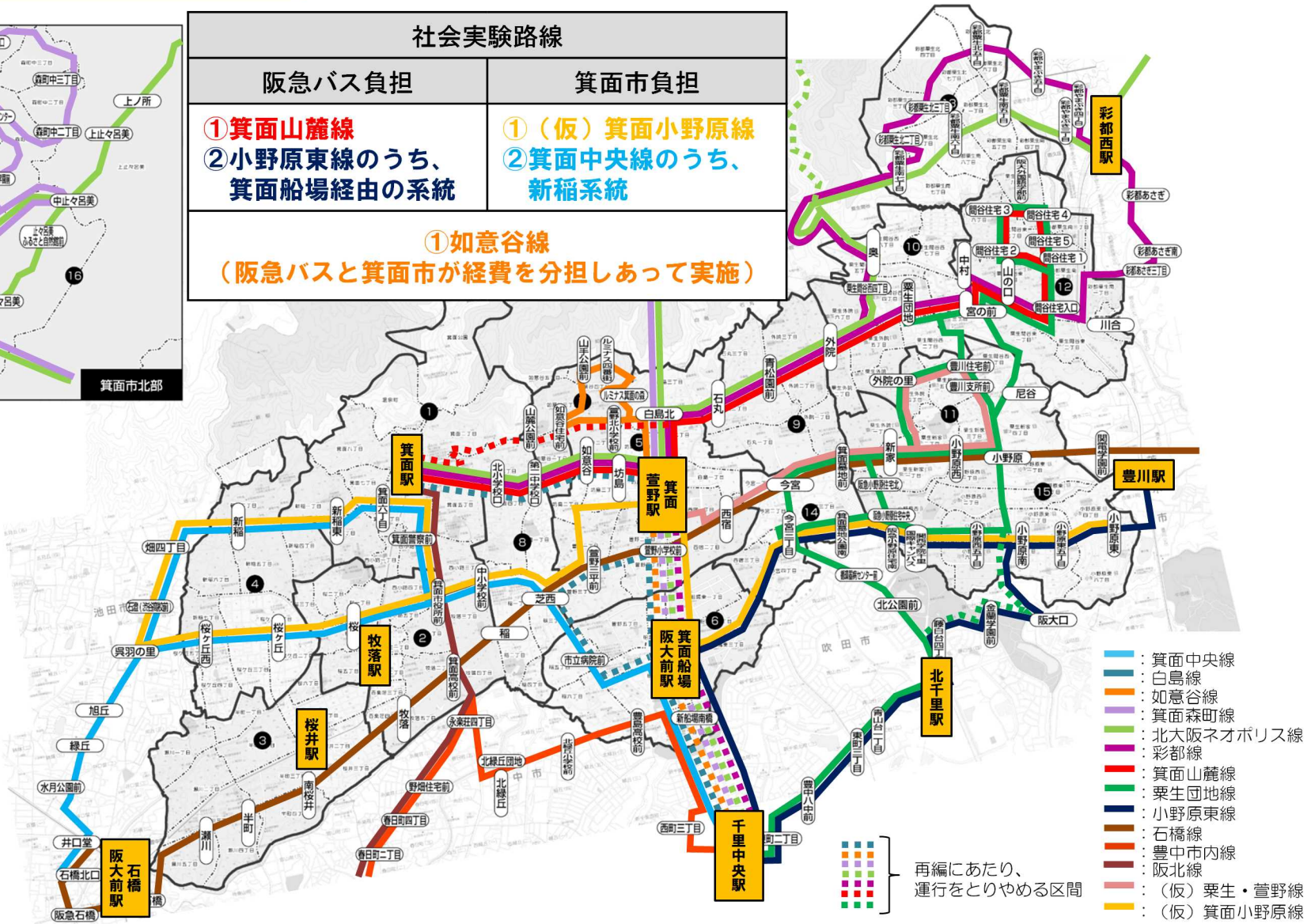
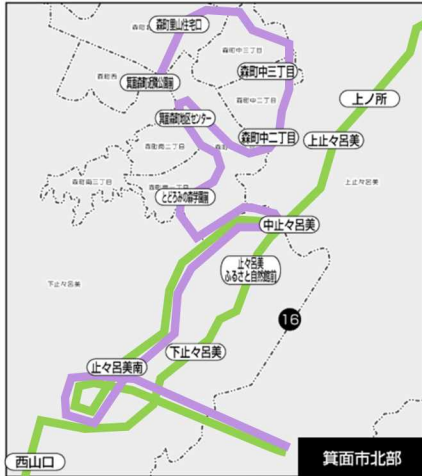
2. バス路線の再編



2-1. 路線バスの再編 (再編ルート図)

路線バス再編図

社会実験路線	
阪急バス負担	箕面市負担
①箕面山麓線 ②小野原東線のうち、箕面船場経由の系統	①(仮)箕面小野原線 ②箕面中央線のうち、新稲系統
①如意谷線 (阪急バスと箕面市が経費を分担しあって実施)	



- 箕面中央線
- 白鳥線
- 如意谷線
- 箕面森町線
- 北大阪ネオポリス線
- 彩都線
- 箕面山麓線
- 粟生団地線
- 小野原東線
- 石橋線
- 豊中市内線
- 阪北線
- (仮) 粟生・萱野線
- (仮) 箕面小野原線

再編にあたり、
運行をとりやめる区間

2-2. 路線バスの再編 (再編後の運行頻度)

路線バス再編後の運行頻度(案)



	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野行	帰り
朝	5~15分	15~20分	5~15分	15~20分
昼	20~35分	20~35分	20~35分	20~35分
夕	10~15分	10~15分	10~15分	10~15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	北急駅行	帰り
朝	10~20分	20分	15~30分	15~30分
昼	20分	20分	30分	30分
夕	20~30分	20~30分	20~30分	20~30分

	現行		再編後	
	石橋方面行	茨木方面行	石橋方面行	茨木方面行
朝	10~15分	10~15分	10~15分	10~15分
昼	20分	20分	20分	20分
夕	15分	15分	15分	15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	北急駅行	帰り
朝	10~15分	10~20分	30分	30分
昼	15~20分	15~20分	60分	60分
夕	15~30分	10~20分	40分	40分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野行	帰り
朝	10~15分	15~20分	10~15分	15~20分
昼	30分	30分	30分	30分
夕	20~25分	20分	20~25分	20分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野方面行	帰り
朝	5~10分	5~10分	15~20分	15~20分
昼	15分	15~20分	30分	30分
夕	10~20分	10~15分	15~20分	15~20分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	5~15分	15~20分	5~15分	15~20分
昼	10~20分	10~20分	10~20分	10~20分
夕	15~20分	10~15分	15~20分	10~15分

	現行		再編後	
	箕面駅行	帰り	箕面駅行	帰り
朝	30~40分	30~40分	30分	30分
昼	60分	60分	60分	60分
夕	30~60分	30~60分	30分	30分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野方面行	帰り
朝	10~15分	10~15分	10~15分	10~15分
昼	30分	30分	20分 内、箕面行: 60分	20分 内、箕面行: 60分
夕	15~20分	15~20分	10~15分	10~15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野方面行	帰り
朝	20~30分	20~30分	15~20分 内、箕面行: 30~40分	15~20分 内、箕面行: 30~40分
昼	60分	60分	20~40分	20~40分
夕	30分	30分	20~30分 内、箕面行: 30~40分	15~20分 内、箕面行: 30~40分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	15~25分	20分	15分	15分
昼	20~40分	20~40分	30分	30分
夕	15~25分	15~25分	15分	15分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	15~30分	30~45分	10~20分	20~30分
昼	60分	60分	30分	30分
夕	60分	60分	20~30分	20~30分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	5~10分	10分	5~10分	10分
昼	20分	20分	15~20分	15~20分
夕	10~15分	10~15分	10~15分	10~15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	千中行	帰り
朝	5~10分	5~10分	5~10分	5~10分
昼	10分	10分	10分	10分
夕	5~10分	5~10分	5~10分	5~10分

運行間隔が現行より長くなる
(差が概ね5分以上)

運行間隔が現行と同じ

運行間隔が現行より短くなる

※「北急駅行」は、萱野・船場・千里中央のいずれかの北急の駅にアクセスする運行間隔を記載しています。
※運行間隔は計画策定時点の想定であり、実際の運行にあたっては、多少の誤差が発生するなど、実際の運行内容とは異なる場合があります。

社会実験路線の評価について

社会実験の評価基準は、

路線バスの社会実験路線については、運行事業者である阪急バスの営業路線として成立する必要がある一方で、利用者にとっても分かりやすいものとする必要があるため、

評価基準は「（収支率に基づく）1便あたりの利用者数」を単位として設定します。

路線	基本的な評価基準（案）
箕面山麓線	約31人/便以上
小野原東線のうち 箕面船場経由の系統	約22人/便以上
（仮）箕面小野原線	約41人/便以上
箕面中央線のうち 新稲系統	約30人/便以上
如意谷線	約8人/便以上

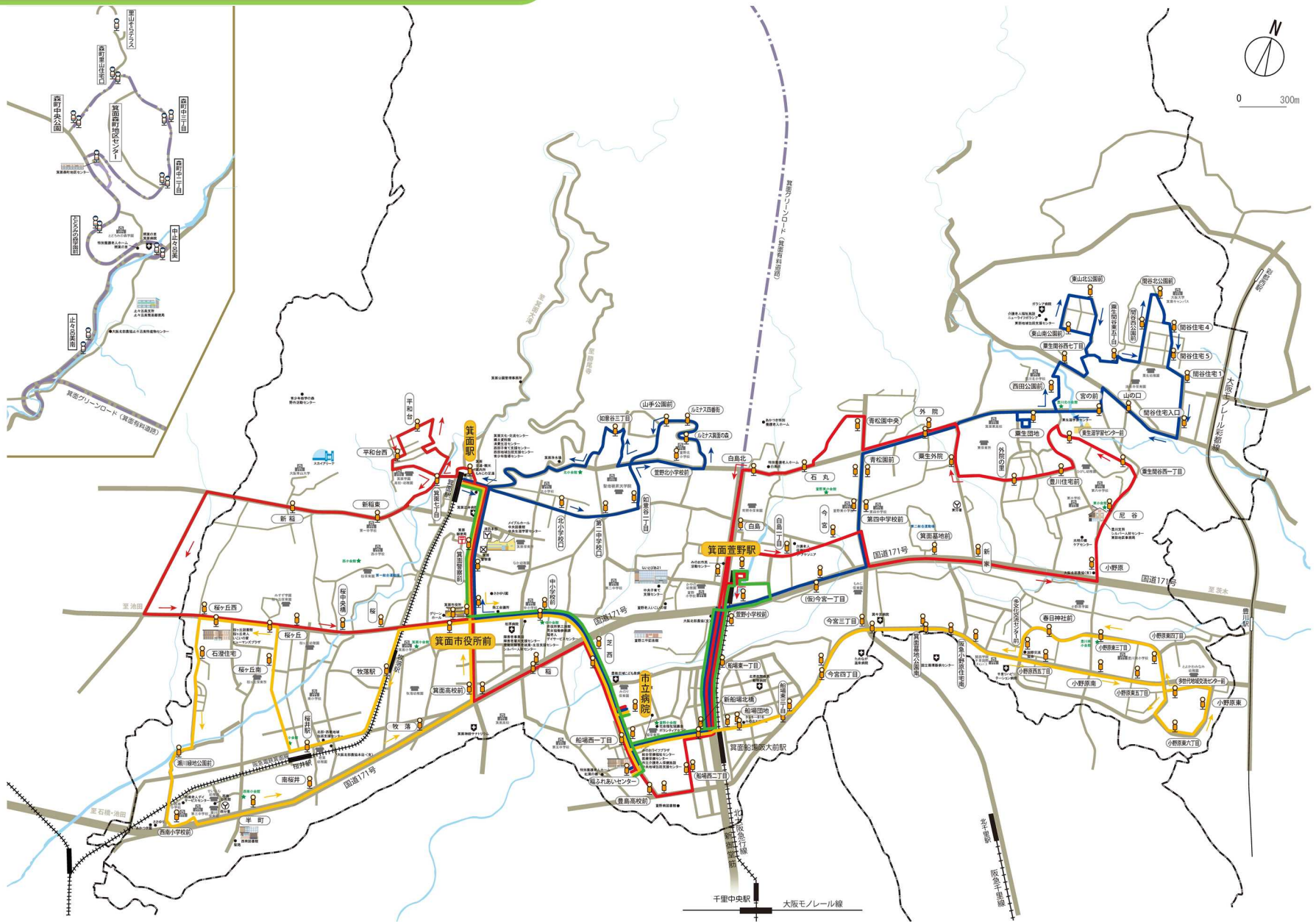
※社会実験運行の実施直前に、直近の運行経費実績等に基づく数値に更新を予定

社会実験の評価の流れは、

- 社会実験開始後3ヶ月及び9ヶ月経過時点の原則2回実施し、各評価時点における評価基準により、その後の運行頻度を見直し、上記の基準を下回る場合、運行頻度の減便や路線の見直しを検討します。
- 基本的には1年間の社会実験を予定していますが、3ヶ月経過時点での利用者が極めて少ない場合（収支率60%未満）は、早急に路線の見直しを行い、代替手段の検討をします。
- 路線によっては、運行エリアが重複する別の路線を含むエリア全体での利用実態に応じてサービスレベルの調整を行う可能性があります。

2-4. オレンジゆずるバスの再編 (再編ルート図)

オレンジゆずるバス再編図



オレンジゆずるバス再編後の運行概要

- 現在の利用が多い「箕面駅～市立病院～箕面萱野駅」の区間を往復する緑ルートを新設します。
- 平日（月～金）は概ね現行と同じ時間帯を運行します。土日祝についても、平日と同じルート（緑ルート除く）で運行しますが、現在の利用実態を踏まえて、朝・夕の便数を減らした土日祝ダイヤを設定し運行します。

項目 ルート	項目 運行日	項目 運行時間帯・便数		項目 運行間隔
		平日（月～金）	土日祝	
赤ルート	毎日	7～18時台 13便/日	8～17時台 10便/日	1時間に1便の パターンダイヤ
青ルート				
黄ルート		7～17時台 12便/日	8～16時台 9便/日	
緑ルート	平日（月～金）のみ	8～13時台 5便/日		

オレンジゆずるバスの再編の評価について

オレンジゆずるバスの再編後にあたり、再編当初は一定期間を実証運行として、適時、下記の評価基準値の達成状況を評価します。

項目	評価基準値	評価基準の考え方	見直し内容等	
収支率 〔 運賃収入 運行経費 〕	<u>50.0%</u>	<ul style="list-style-type: none"> 事業の継続性・妥当性を評価するための基準 利用者負担：行政負担が1：1となる数値を基準として設定 	達成	・割引運賃の適用範囲の拡大等を検討
			未達成	・割引運賃の適用範囲の縮小等を検討
バス1便あたりの利用者数	【赤・青・黄】 <u>48人/便</u> 【緑】 <u>20人/便</u>	<ul style="list-style-type: none"> 見直しの対象とするルートや運行時間帯を判断するための基準 収支率50%を達成するために必要な利用者数を基準として設定 	達成	・運行時間帯の維持または拡大を検討
			未達成	・運行時間帯の縮小を検討
バス停1日あたりの利用者数	<u>8人/バス停・日</u>	<ul style="list-style-type: none"> 見直しの対象とするルートやバス停を判断するための基準 収支率50%を達成するために必要な利用者数を基準として設定 	達成	<ul style="list-style-type: none"> ルートやバス停を維持 バス停の新設を検討
			未達成	<ul style="list-style-type: none"> ルートやバス停の廃止を検討 他ルートとの統合を検討

上記評価基準の達成状況を踏まえ、運行ルートやバス停設置などについて、必要に応じて見直しを行います。なお、路線バスの社会実験運行の評価・見直し状況に応じて、オレンジゆずるバスの運行について、変更となる可能性があります。

オレンジゆずるバスの利用促進

オレンジゆずるバスの再編にあたり、分かりやすい運行情報の発信や、これまで利用が少なかった若者世代への働きかけなどにより利用促進を行います。

▼ デジタルサイネージの更新 (イメージ)

現在市内に設置しているデジタルサイネージの更新に伴い、分かりやすい運行情報の発信を行います。

バス発車案内 Bus Departures		現在時刻 08:00	
のりば	時刻	路線・系統	行先・経由
1	08:02	36 まもなく 東山線	間谷住宅行 Matani Jyutaku Via Ao-danchi
阪急バス Hanryu Bus	08:42	あと約 42分	36 間谷住宅行 Matani Jyutaku Via Ao-danchi
2	08:10	あと約 10分	20 千里中央行 Senri-Chuo Via Shinsenbakkabash
阪急バス Hanryu Bus	09:20	あと約 20分	20 千里中央行 Senri-Chuo Via Shinsenbakkabash
3	07:36	出発済	50 新大阪行 Shin-Osaka Via Minbu-Toyonaka Sta.
阪急バス Hanryu Bus	09:09	連休 Out of Service	50 柴原阪大前駅行 Shibahara Handai mae Sta. Via Hanryu-Toyonaka Sta.
4	08:09	まもなく	赤 東部中行 Eastern Central For Amasaki
オレンジゆずるバス Orange Yuzuru Bus	08:16	あと約 16分	黄 東部南行 East South For Onohara

のりば案内 Bus Stand Map 路線図 Bus Line Map

広告枠

オレンジゆずるバス サポーター店

オレンジゆずるバスの**1日乗車券**または**乗車証明券**の提示で**おトクな特典!**

特典内容

オレンジゆずるバスサポーター店
オレンジゆずるバスサポーター店登録店舗の拡大や広報の充実を図ることで、利用促進及び地域商業の活性化を図ります。

公共交通で **GO!GO!** おでかけ

箕面野豊駅

オレンジゆずるバス

箕面コミュニティバス
オレンジゆずるバス
ORANGE YUZURU BUS

INFORMATION

オレンジゆずるバス啓発品の作成・配布
箕面まつりなどのイベントにおいて、オレンジゆずるバスの啓発グッズを作成・配布し、オレンジゆずるバスの認知度向上や情報発信を図ります。

