

北急延伸と周辺まちづくり

令和4年（2022年）7月

箕面市 地域創造部

鉄道延伸室・北急まちづくり推進室・交通政策室

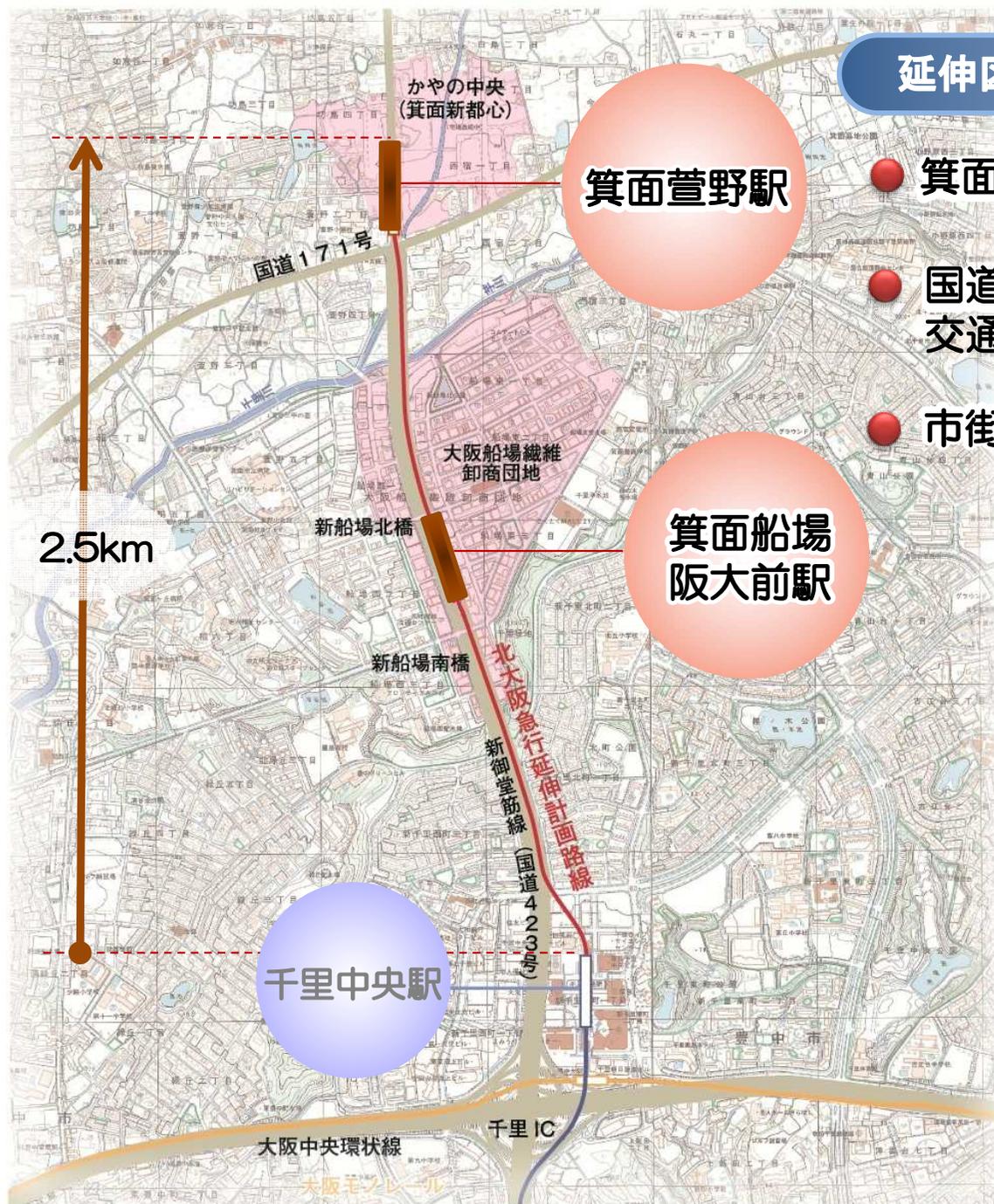
本日の内容

1. 北大阪急行線延伸事業	・・・ 1
1-1. 事業概要	・・・ 2
1-2. 工事進捗状況	・・・ 6
・ 高架区間（箕面萱野駅）	・・・ 6
・ 高架区間（線路部）	・・・ 14
・ 開削区間（箕面船場阪大前駅）	・・・ 24
・ シールドトンネル区間	・・・ 33
1-3. 事業費と費用負担等	・・・ 37
2. 新駅周辺のまちづくり	・・・ 43
2-1. 箕面船場阪大前駅周辺のまちづくり	・・・ 44
2-2. 新病院予定地の周辺整備	・・・ 48
2-3. 箕面萱野駅周辺のまちづくり	・・・ 50
2-4. バス路線の再編	・・・ 52

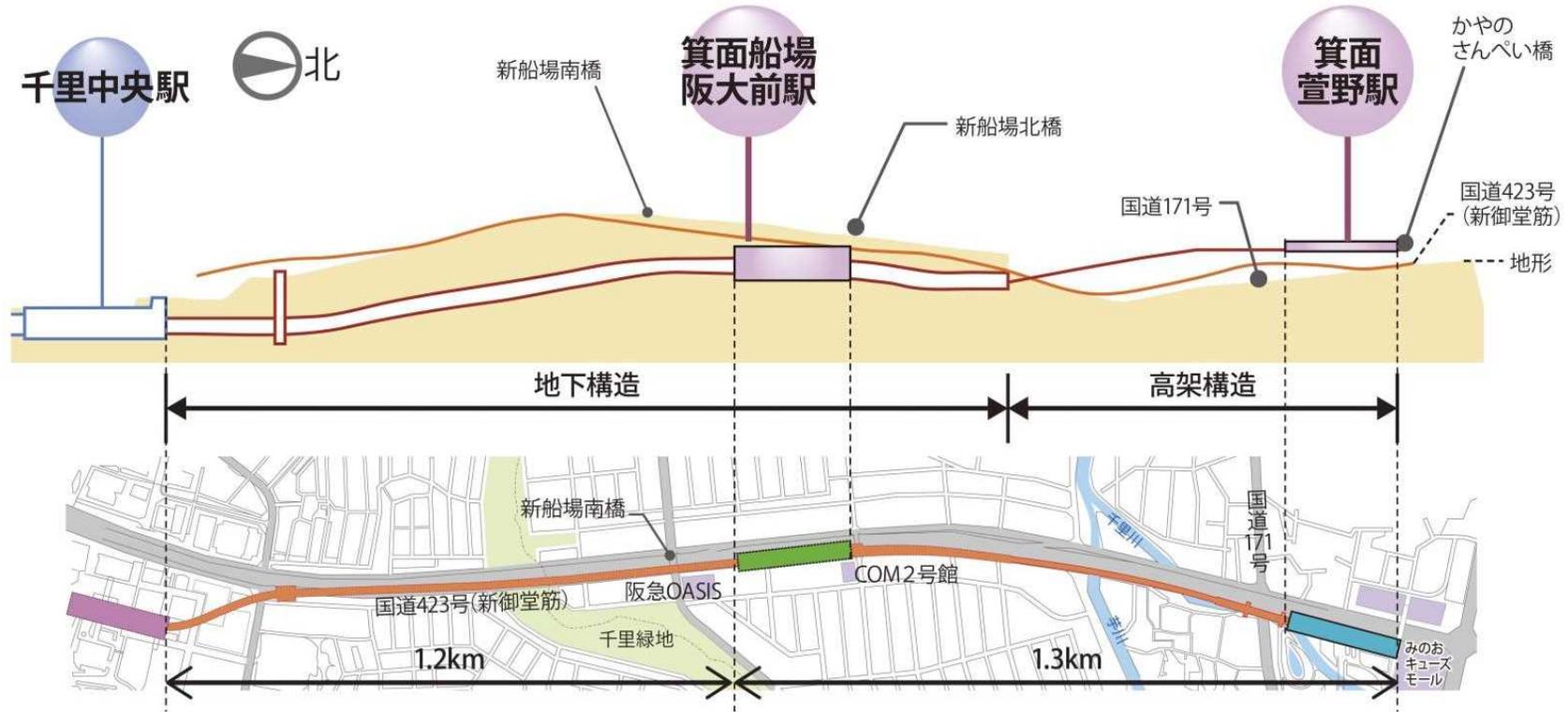
1. 北大阪急行線延伸事業

延伸区間の特性

- 箕面市の中部地域（市街地のほぼ真ん中）
- 国道171号と423号(新御堂筋)が交差する交通の要衝
- 市街地の中にまとまった農地が残る貴重な空間



1-1. 事業概要 (概要図)



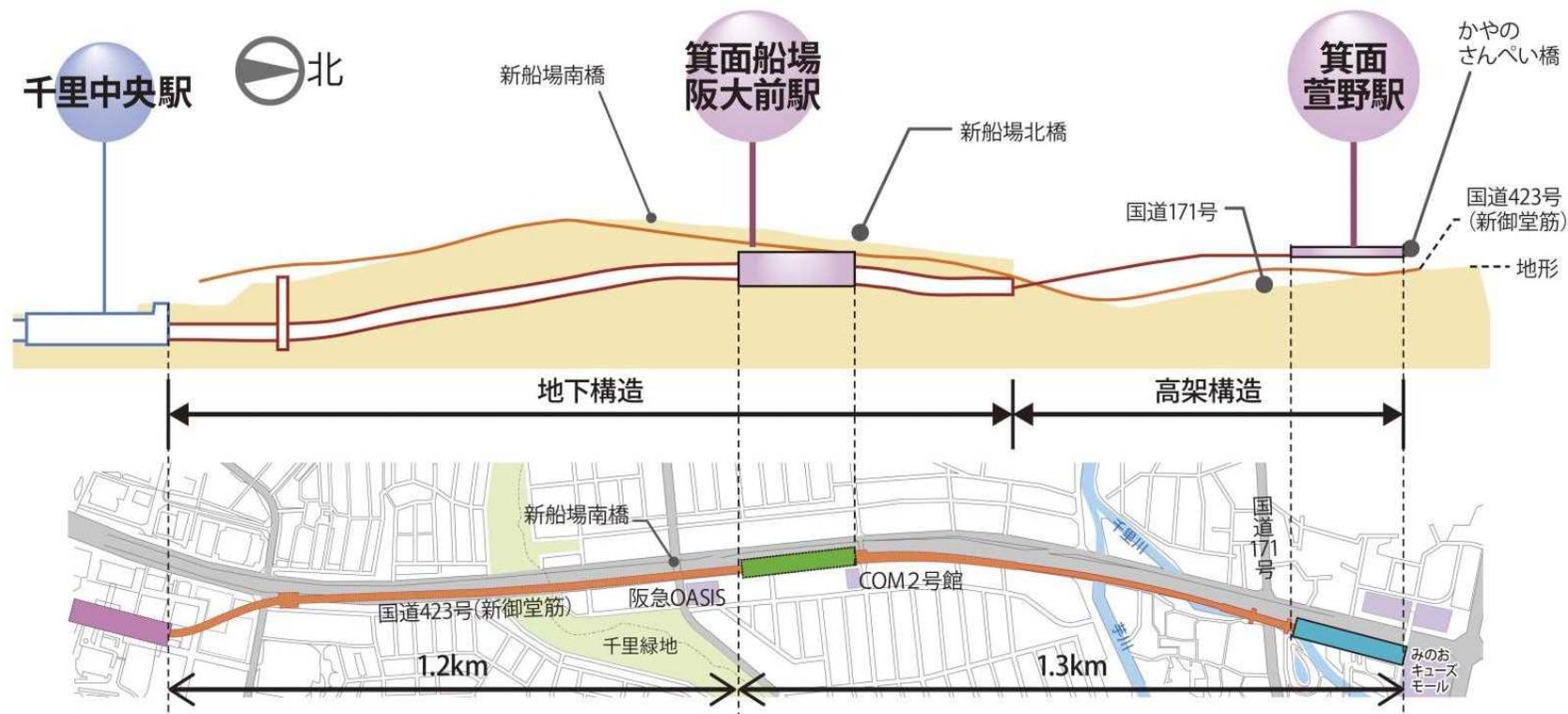
箕面船場阪大前駅 イメージ



箕面萱野駅 イメージ



1-1. 事業概要 (運行主体と整備体制)



延伸線の運行主体と整備体制

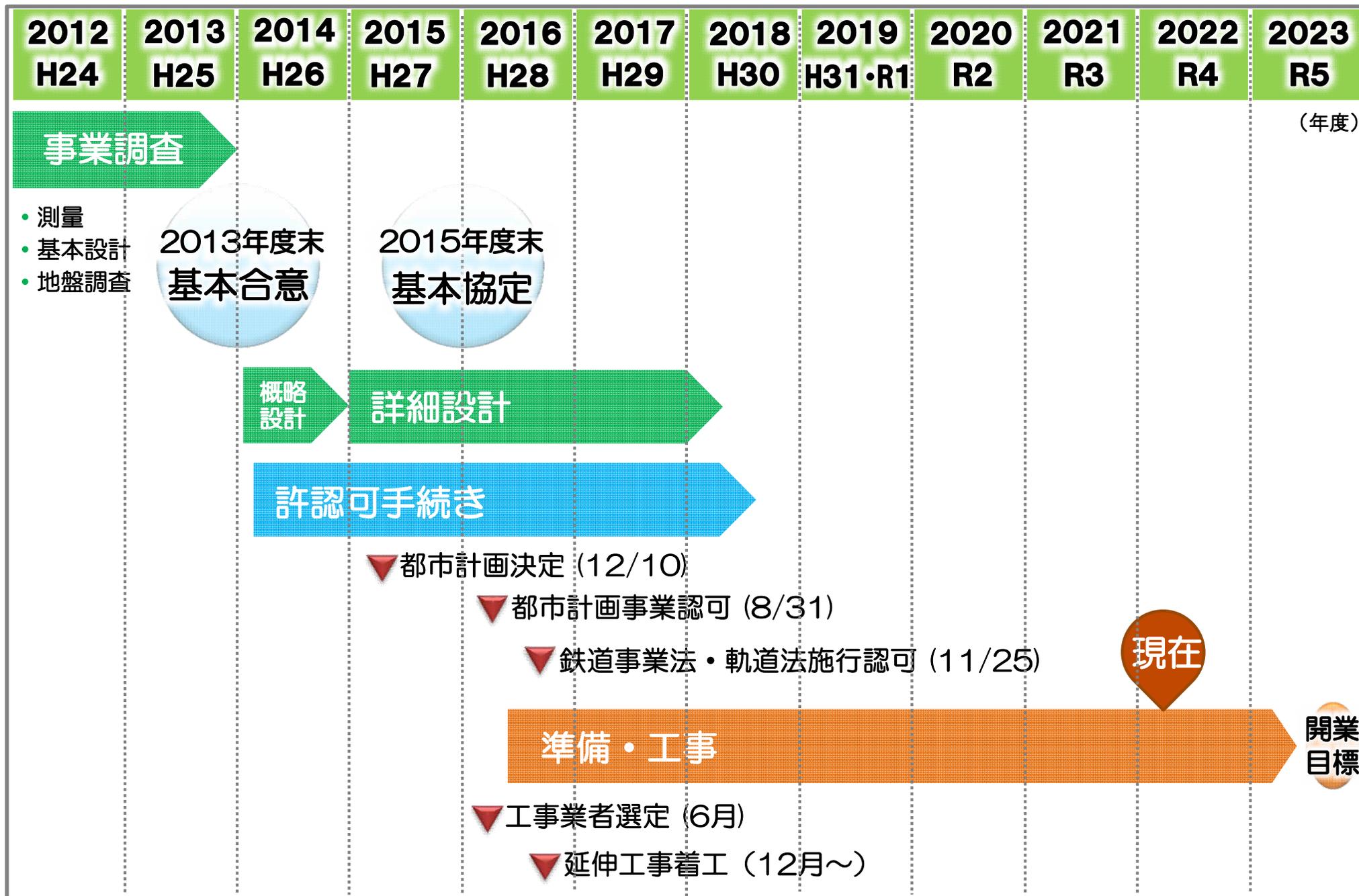
電車の運行は、北大阪急行電鉄(株)が行います



北大阪急行電鉄(株)が整備します

コンクリート構造物や駅舎など: 箕面市が整備します
レールや駅内装など: 北大阪急行電鉄(株)が整備します

1-1. 事業概要 (スケジュール)

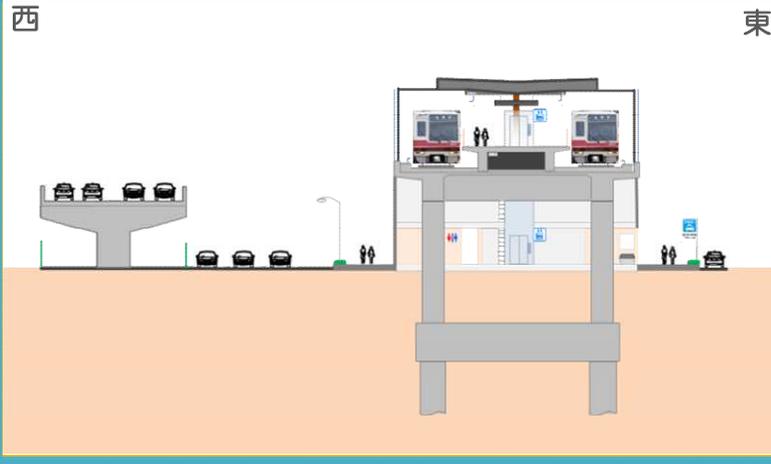


1-2. 工事進捗状況 (高架区間/箕面萱野駅)



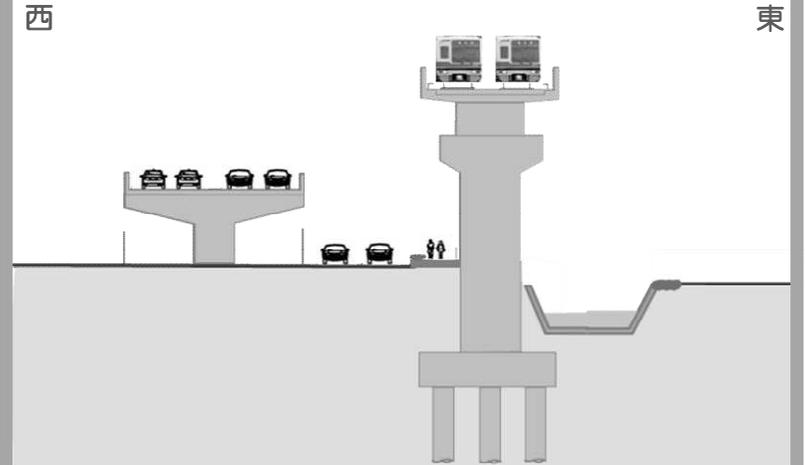
箕面萱野駅

高架区間



線路部

高架区間



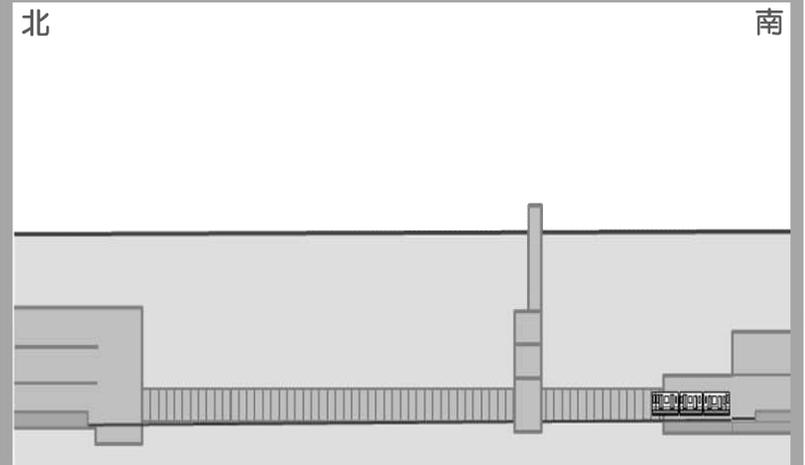
箕面船場 阪大前駅

開削区間

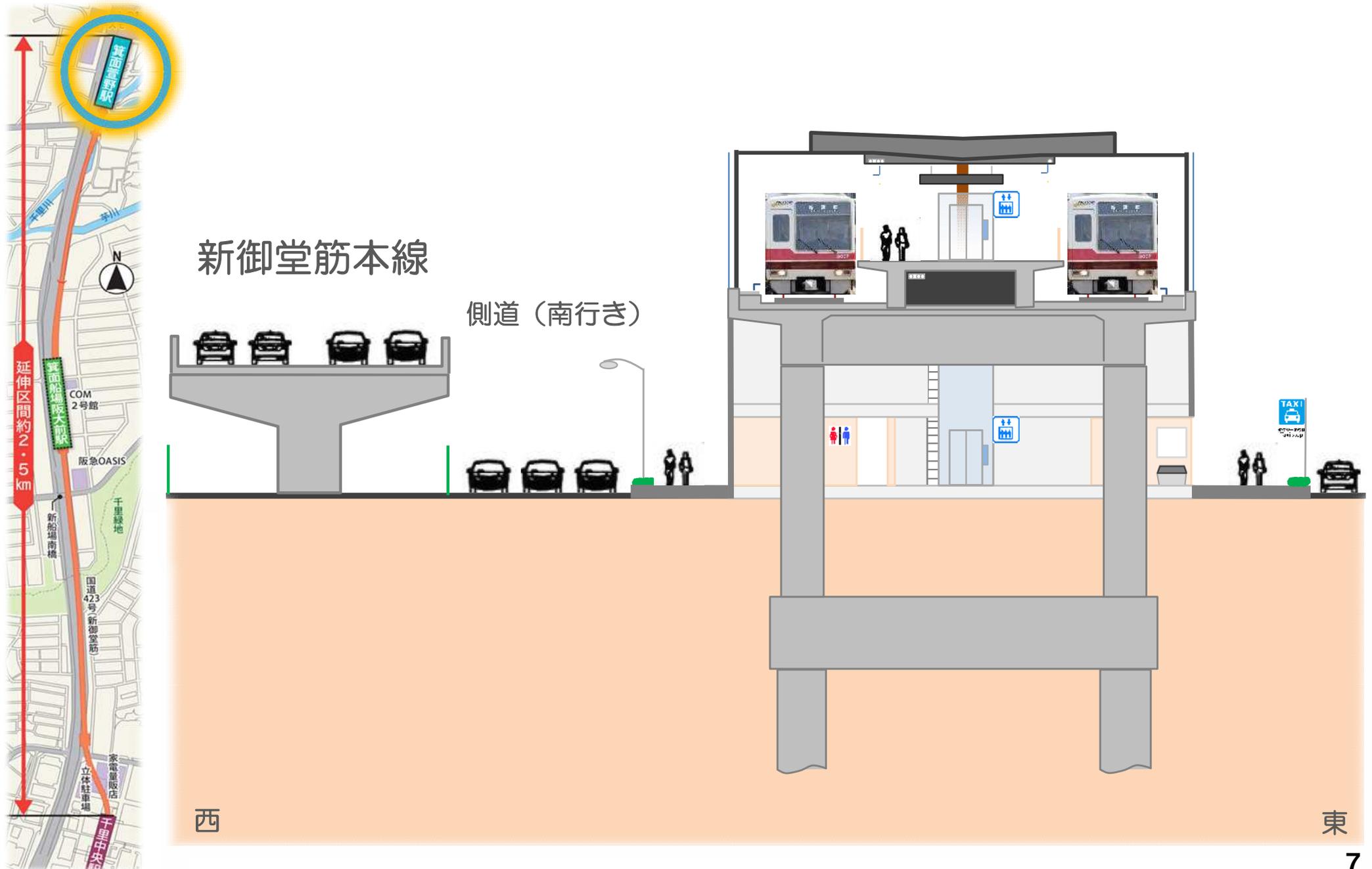


線路部

シールドトンネル区間



完成後のイメージ図



完成後のイメージ図（箕面萱野駅西側）



完成後のイメージ図（箕面萱野駅東側）



着工前と現在の様子 箕面萱野駅（かやのさんぺい橋から南方向）



◀ 着工前の様子（2017年6月）



現在の様子 ▶

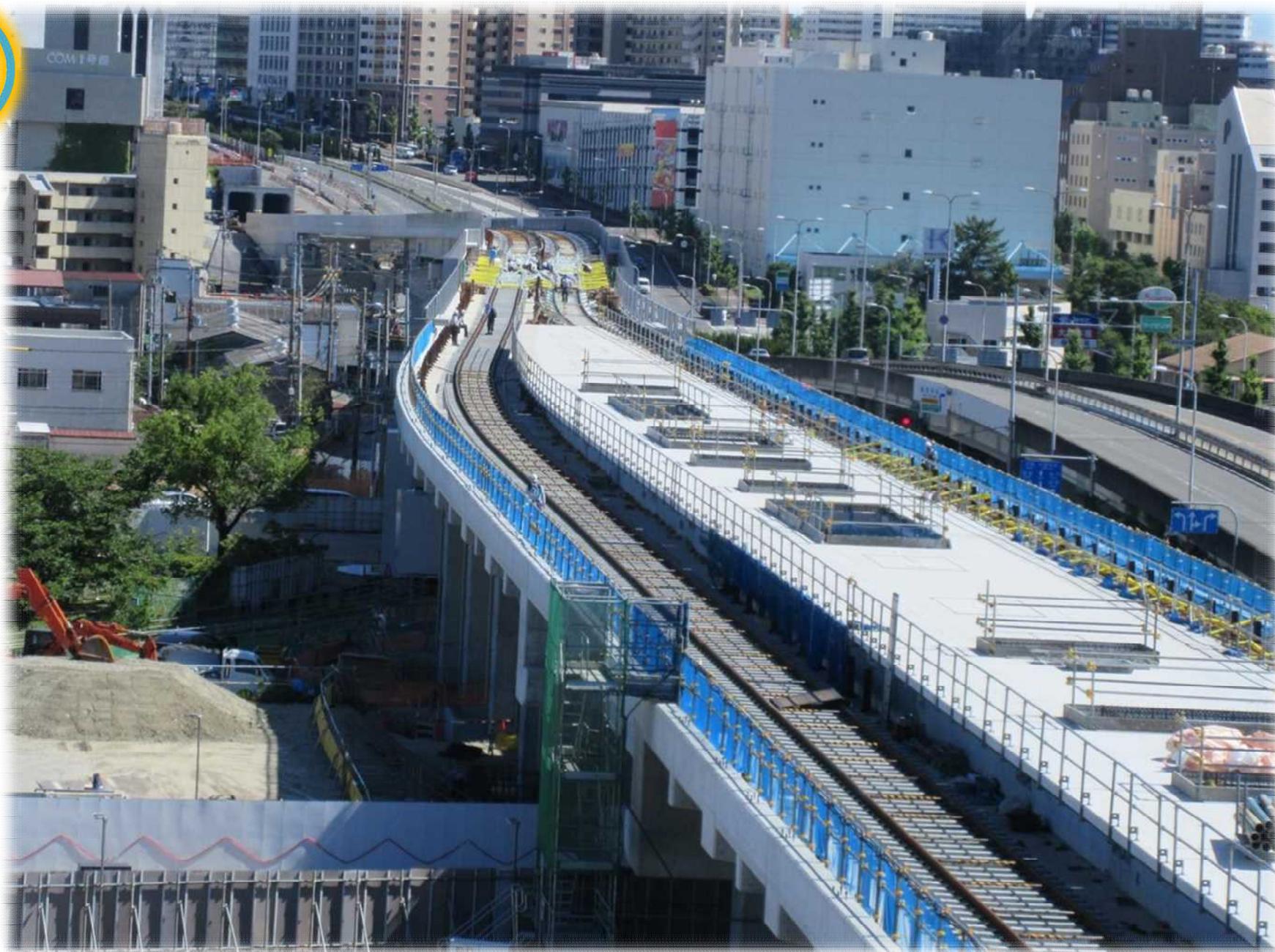
現在の様子 箕面萱野駅



現在の様子 箕面萱野駅



現在の様子 箕面萱野駅

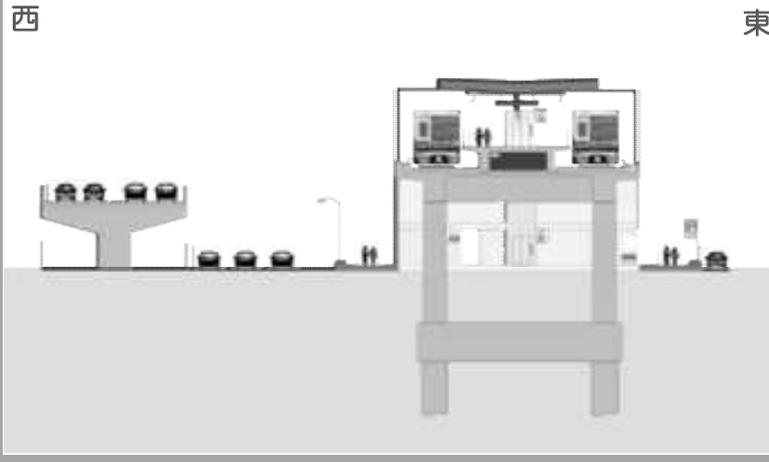


1-2. 工事進捗状況（高架区間／線路部）



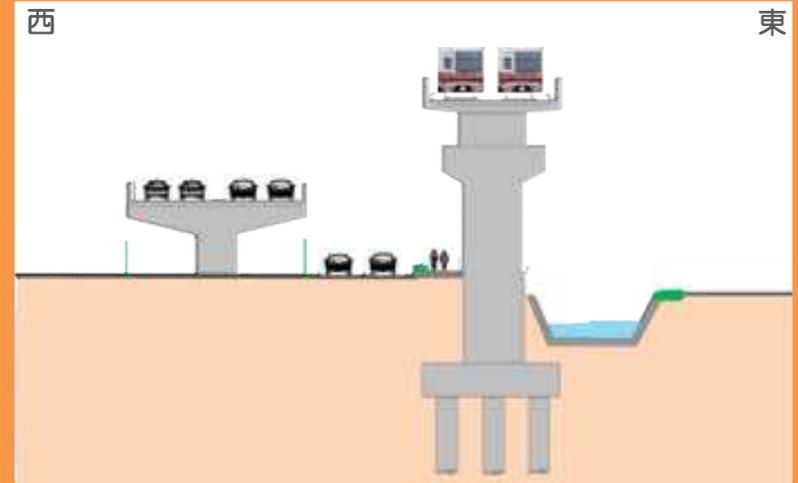
箕面萱野駅

高架区間



線路部

高架区間



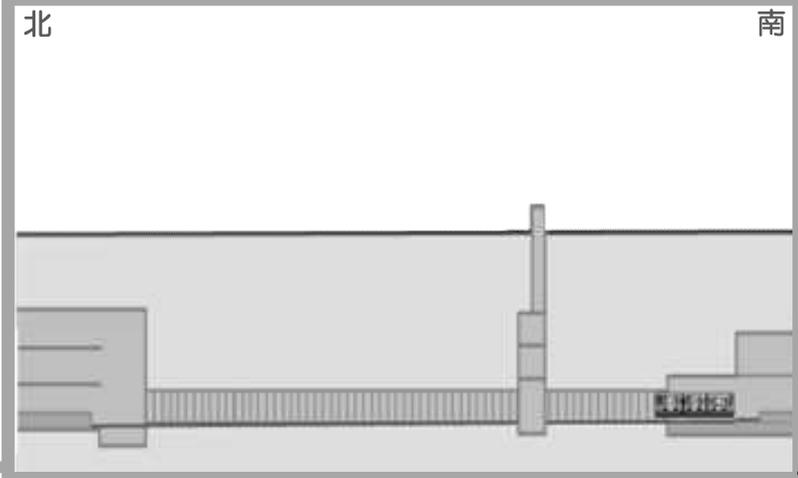
箕面船場 阪大前駅

開削区間

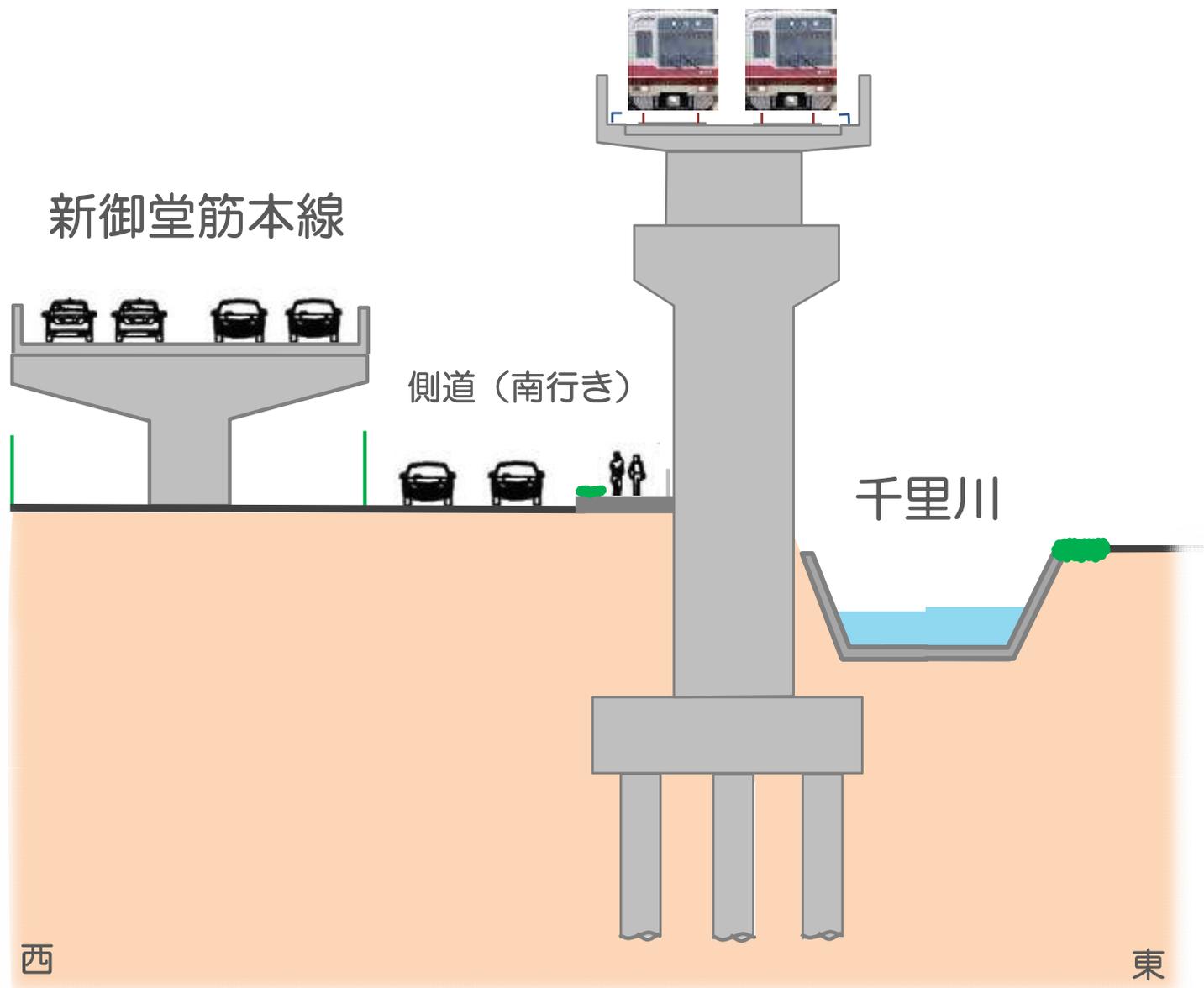


線路部

シールドトンネル区間



完成後のイメージ図



現在の様子 高架橋



現在の様子 高架橋（R171南側付近）



現在の様子 高架橋（橋面上の様子）



着工前と現在の様子 高架橋（R171南側付近）



◀ 着工前の様子（2017年6月）



現在の様子 ▶

現在の様子 高架橋（千里川交差南側付近）



着工前と現在の様子 高架橋（高架橋区間 南端付近）



◀ 着工前の様子（2017年6月）



現在の様子 ▶

現在の様子 高架橋（高架橋区間 南端付近）



現在の様子 高架橋（高架橋からトンネルへ入る坑口部付近）

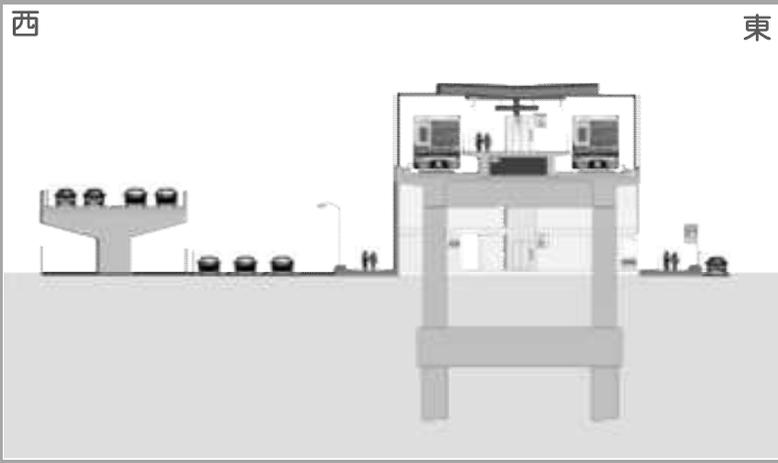


1-2. 工事進捗状況（開削区間／箕面船場阪大前駅）



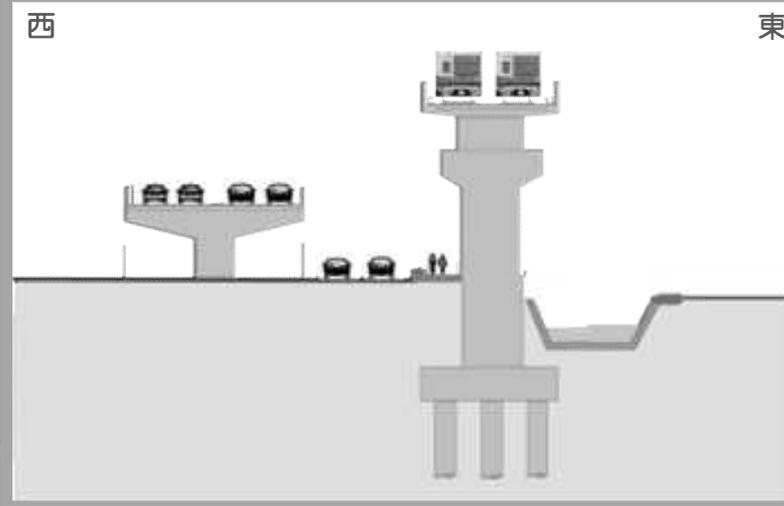
箕面萱野駅

高架区間



線路部

高架区間



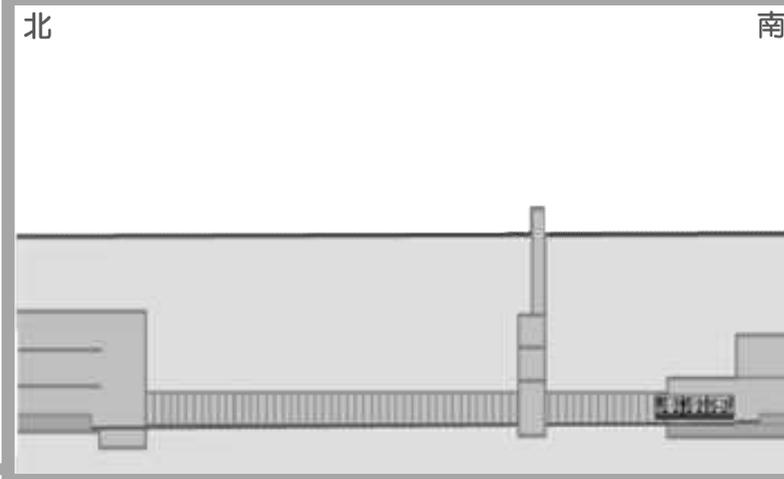
箕面船場 阪大前駅

開削区間

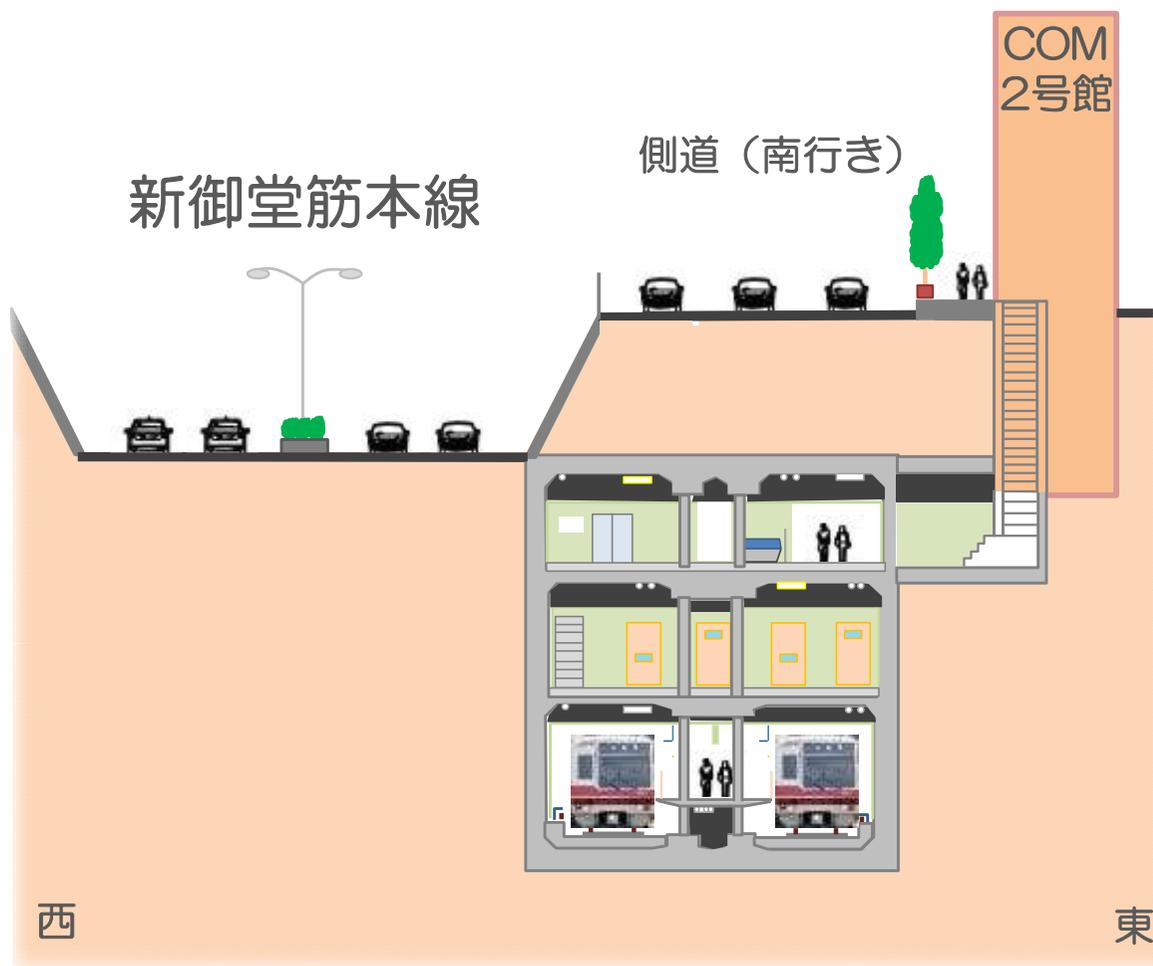


線路部

シールドトンネル区間



完成後のイメージ図



完成後のイメージ エントランス地上部



完成後のイメージ エントランスの改札階



現在の様子 箕面船場阪大前駅付近の地上



現在の様子 箕面船場阪大前駅付近の地上



現在の様子 箕面船場阪大前駅地下1階



現在の様子 箕面船場阪大前駅 地下3階(ホーム・軌道階)



現在の様子 箕面船場阪大前駅地下3階(ホーム・軌道階)

