

2019（令和元）年5月7日

報道関係各位

箕 面 市
北大阪急行電鉄株式会社

北大阪急行線延伸事業の開業目標の見直しについて

開業目標の見直し

本事業は、2016年度より用地買収及び工事に着手し、事業を進めて参りましたが、今般、設計及び工事工程の見直し等が必要となったことから、開業目標は2020年度から2023年度となる見直しとなりました。

工事の実施にあたっては安全確保と周辺環境へ十分配慮しながら、開業に向けて最大限の努力を行ってまいりますので、引き続き、本事業へのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

事業概要

1. 事業の目的

北大阪急行線延伸事業は、江坂駅から千里中央駅まで運行している北大阪急行電鉄南北線を、千里中央駅から北へ約2.5km延伸し、現在、商業集積の中核となっているかやの中央に「箕面萱野駅」を、大阪大学の開校が予定されている船場地域に「箕面船場阪大前駅」を設置するものです。

本事業によって、緑豊かな住宅都市・箕面に利便性が加わり、まちの魅力向上を図るとともに、大阪の南北軸の強化といった広域的な効果を目的としています。

2. 事業概要

① 延伸区間

千里中央駅～箕面船場阪大前駅～箕面萱野駅

② 路線延長

約2.5km

③ 設置予定駅

- ・ 箕面船場阪大前駅（箕面市船場東3丁目付近）
- ・ 箕面萱野駅（箕面市西宿1丁目付近）

④ 開業目標

2020年度から **2023年度に変更**

⑤ 整備主体

箕面市及び北大阪急行電鉄株式会社

⑥ 営業主体

北大阪急行電鉄株式会社

⑦ 事業費

650億円（工事費600億円、車両費50億円）



3. 経緯

2015 (H27) 年12月10日	都市計画決定
2015 (H27) 年12月25日	軌道法特許取得、鉄道事業法許可取得
2016 (H28) 年 8月31日	都市計画事業認可取得
2016 (H28) 年11月25日	軌道法工事施行認可取得 鉄道事業法工事施行認可取得
2016 (H28) 年度	用地買収着手、工事着工
2018 (H30) 年 7月24日	新駅の名称決定

以上

【リリース配布先】 豊中記者クラブ、青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ

【お問い合わせ先】 箕面市地域創造部鉄道延伸室：072-724-6907

北大阪急行電鉄株式会社総務部：06-6865-0601