

北大阪急行線延伸に係る経緯（年表）

時期 (年度)	箕面市			国・大阪府	推進・検討体制
	計画など	基金	アンケート・説明会など		
S61	第三次箕面市総合計画に位置付け				
S62					
S63					
H1				運輸政策審議会答申第10号に位置付け（「2005年までに着手が適当な区間」）	
H2					
H3					北大阪急行線延伸推進会議の設置
H4		箕面市交通施設基金に積立開始 (年度末積立額：6億円)			
H5					
H6					
H7					
H8					
H9					
H10					
H11					北大阪急行線延伸推進会議に賛助会員、支援団体が参画開始
H12					
H13	第四次箕面市総合計画に位置付け				
H14					
H15	かやの中央まちびらき				
H16				近畿地方交通審議会答申第8号に位置付け（「鉄道ネットワークを構成する新たな路線」）	
H17					北大阪急行線延伸検討委員会の開催
H18	「整備計画(案)」とりまとめ				
H19			市民アンケート調査の実施（延伸に賛成63%） 説明会（5回）		
H20		積立の再開 (年度末積立額：27億円)	説明会（2回）		北大阪急行線延伸検討委員会の開催
H21	「整備計画（案）深度化調査報告書」とりまとめ		説明会（12回）		
H22			説明会（7回）		北大阪急行線延伸関係者会議の設置 北急延伸・関連まちづくり等連携協議会の設置
H23	第五次箕面市総合計画に位置付け 新たな事業スキームの確立（事業採算性が向上し、延伸実現に大きく前進） 「箕面市総合都市交通戦略」の策定（鉄道を中心とした公共交通のめざすべき将来像を戦略的に展開）		市民アンケート調査の実施（延伸に賛成71%） 説明会（17回）		
H24	「箕面市総合都市交通戦略」の大臣認定		説明会（26回）	府市「ランドデザイン・大阪」に位置付け	事業調査に着手 新駅整備に伴う交通結節点検討会の設置
H25		年度末積立金額 65億円	説明会（4回）	府「公共交通戦略」に位置付け	北大阪急行線延伸技術検討会の設置 北大阪広域拠点形成検討連絡会の発足