

# 北大阪急行線延伸に係る経緯（年表）

| 時期<br>(年度) | 箕面市   |                                |                                    | 国・大阪府                                     | 推進・検討体制                                   |
|------------|---|--------------------------------|------------------------------------|---|---|
|            | 計画など  | 基金                             | アンケート・説明会など                        |   |   |
| S61        | 第三次箕面市総合計画に位置付け   |                                |                                    |   |   |
| S62        |   |                                |                                    |   |   |
| S63        |   |                                |                                    |   |   |
| H1         |   |                                |                                    | 運輸政策審議会答申第10号に位置付け（「2005年までに着手が適当な区間」）    |   |
| H2         |   |                                |                                    |   |   |
| H3         |   |                                |                                    |   | 北大阪急行線延伸推進会議の設置                           |
| H4         |   | 箕面市交通施設基金に積立開始<br>(年度末積立額：6億円) |                                    |   |   |
| H5         |   |                                |                                    |   |   |
| H6         |   |                                |                                    |   |   |
| H7         |   |                                |                                    |   |   |
| H8         |   |                                |                                    |   |   |
| H9         |   |                                |                                    |   |   |
| H10        |   |                                |                                    |   |   |
| H11        |   |                                |                                    |   | 北大阪急行線延伸推進会議に賛助会員、支援団体が参画開始               |
| H12        |   |                                |                                    |   |   |
| H13        | 第四次箕面市総合計画に位置付け   |                                |                                    |   |   |
| H14        |   |                                |                                    |   |   |
| H15        | かやの中央まちびらき  |                                |                                    |   |   |
| H16        |   |                                |                                    | 近畿地方交通審議会答申第8号に位置付け（「鉄道ネットワークを構成する新たな路線」） |   |
| H17        |   |                                |                                    |   | 北大阪急行線延伸検討委員会の開催                          |
| H18        | 「整備計画(案)」とりまとめ  |                                |                                    |   |   |
| H19        |   |                                | 市民アンケート調査の実施（延伸に賛成63%）<br>説明会（5回）  |   |   |
| H20        |   | 積立の再開<br>(年度末積立額：27億円)         | 説明会（2回）                            |   | 北大阪急行線延伸検討委員会の開催                          |
| H21        | 「整備計画（案）深度化調査報告書」とりまとめ  |                                | 説明会（12回）                           |   |   |
| H22        |   |                                | 説明会（7回）                            |   | 北大阪急行線延伸関係者会議の設置<br>北急延伸・関連まちづくり等連携協議会の設置 |
| H23        | 第五次箕面市総合計画に位置付け<br>新たな事業スキームの確立（事業採算性が向上し、延伸実現に大きく前進）<br>「箕面市総合都市交通戦略」の策定（鉄道を中心とした公共交通のめざすべき将来像を戦略的に展開） |                                | 市民アンケート調査の実施（延伸に賛成71%）<br>説明会（17回） |   |   |
| H24        | 「箕面市総合都市交通戦略」の大臣認定  |                                | 説明会（26回）                           | 府市「ランドデザイン・大阪」に位置付け                       | 事業調査に着手<br>新駅整備に伴う交通結節点検討会の設置             |
| H25        |   | 年度末積立金額 65億円                   | 説明会（4回）                            | 府「公共交通戦略」に位置付け                            | 北大阪急行線延伸技術検討会の設置<br>北大阪広域拠点形成検討連絡会の発足     |