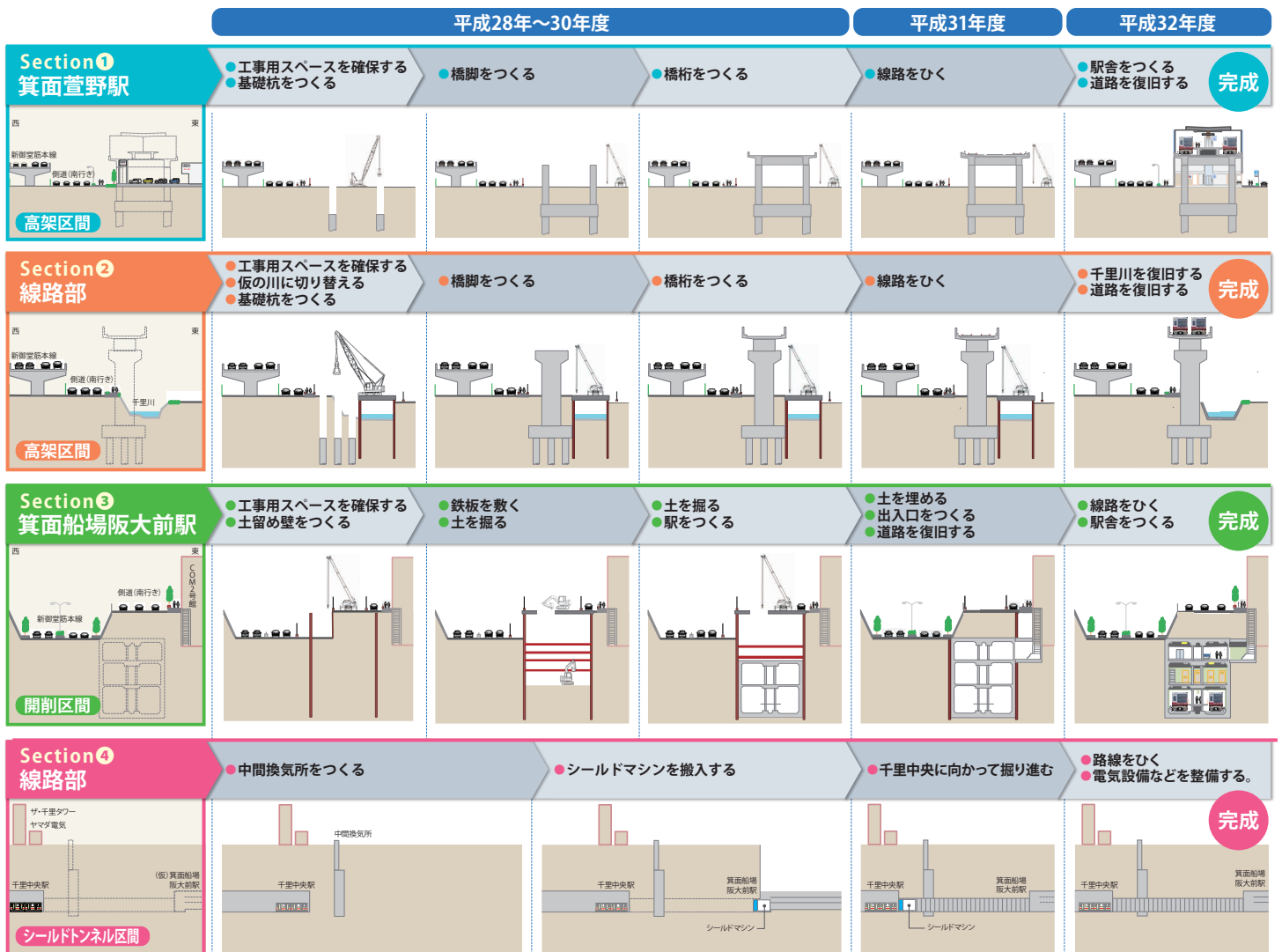
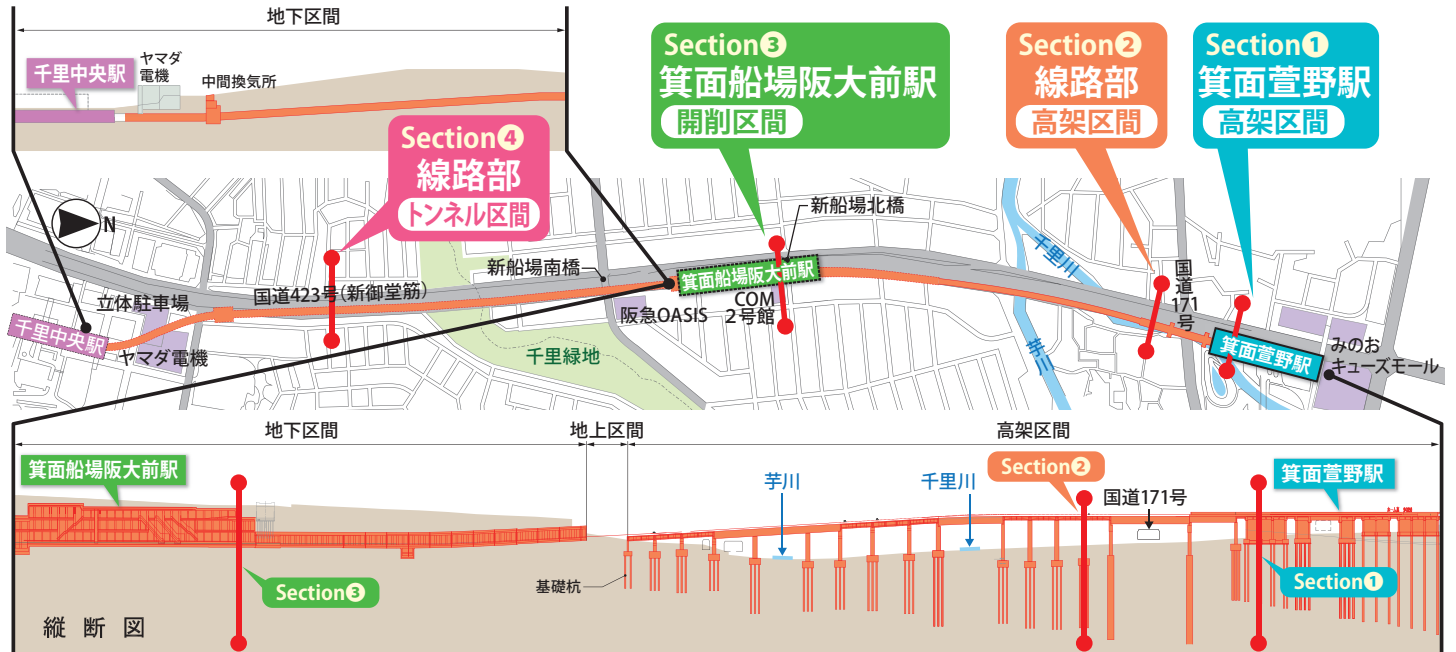


開業に向けて工事が進捗!

平成32年度(2020年度)の開業を目標に、平成28年(2016年度)に準備工事を始め、同年12月に鉄道本体工事に着手しました。現在、箕面市が施工する箕面萱野駅から箕面船場阪大前駅までの各区间において、同時並行で複数の工事を進めています。今後は、箕面市施工の工事と並行して、北大阪急行電鉄(株)により、千里中央駅から箕面船場阪大前駅間のトンネル工事(シールド)や、レール(軌道)敷設や電気工事、駅舎の建築などを行います。



Topics

新たな駅名が決まりました！

平成29年12月1日から平成30年1月31日まで市民等へ駅名を公募したところ、1,435件もの応募をいただきました。この結果をふまえて学識経験者や地域の方々などで構成する「北大阪急行線延伸線駅名検討会議」で検討を行い、箕面市より平成30年6月に北大阪急行電鉄(株)に提案しました。

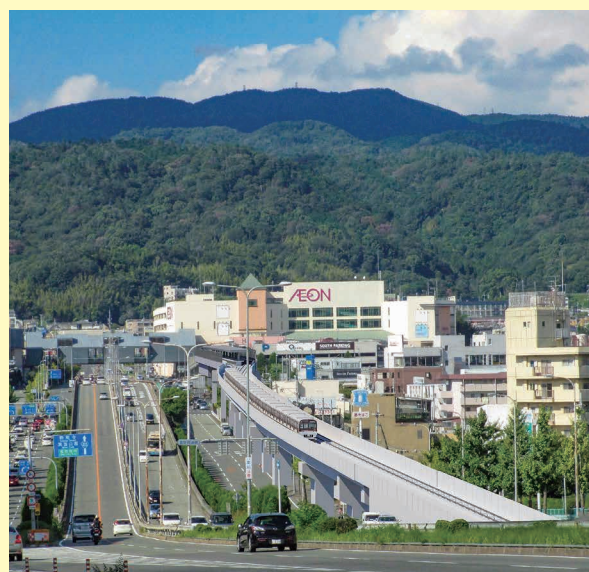
このたび、北大阪急行電鉄(株)より国へ届け出が行われ、新たな駅名が次のとおり決定しました。

箕面萱野駅

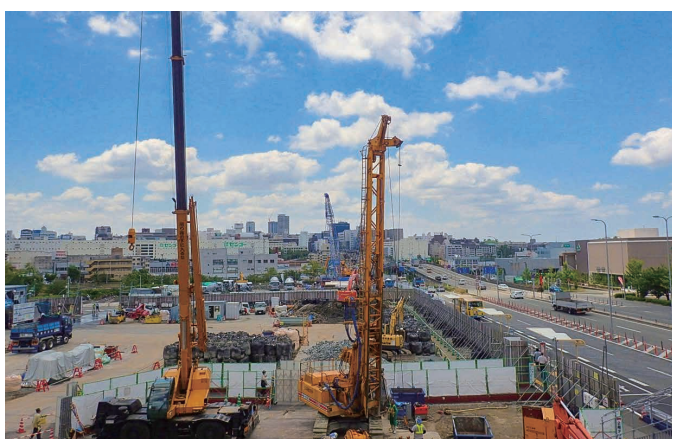
●みのおかやの

箕面船場阪大前駅

●みのおせんばはんだいまえ



Section① 箕面萱野駅 高架区間



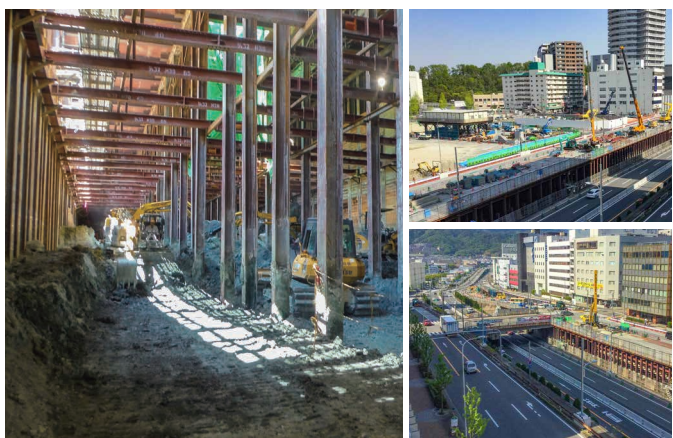
箕面萱野駅の駅舎をつくるために、地中に基礎杭を打ち込んでいます。

Section② 線路部 高架区間



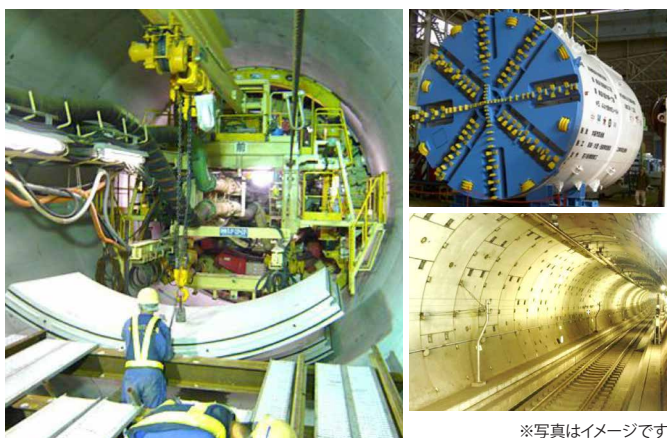
工事用のスペースを確保するために、千里川を仮の川に切り替えています。

Section③ 箕面船場阪大前駅 開削区間



箕面船場阪大前駅の駅舎をつくるために、土を掘っています。

Section④ 線路部 シールドトンネル区間



※写真はイメージです

箕面船場阪大前駅～千里中央駅間のシールドトンネルをつくるために、シールドマシンを使って土を掘ります。