



北大阪急行線の延伸について

北大阪急行線を現在の千里中央駅から北へ2.5km延伸し、新駅を2つ作る“北大阪急行線延伸事業”は、平成28年3月、関係4者により基本協定を締結しました。同年12月には工事に着手しています。



箕面萱野駅から乗り換えなし
毎日の通勤・通学がとっても便利になります。

出張説明会のご案内
いつでも説明に伺います
10人程度集まっていれば、計画内容や進捗状況など、説明させていただきます。お気軽に下記お問い合わせ先までご連絡ください。

市民の皆さまの延伸実現への熱い思いが支えになります！
企業版ふるさと納税を募集しています
企業のみなさまが寄附を通じて、自治体の地方創生プロジェクトへの取り組みを応援して下さった場合に税制上の優遇措置を受けることができる制度です。
箕面市 企業版ふるさと納税 検索

ふるさと寄附金のお願い
安全で快適な暮らしを支える鉄道延伸事業を応援していただきたく、賛同いただけるみなさまからの寄附をお願い申し上げます。インターネットや市役所窓口からでも寄附ができます。
箕面市 ふるさと寄附金 検索

賛助会員募集！
北大阪急行線延伸推進会議では、北急延伸実現に向けて国や関係者などに働きかけを行っています。ご賛同いただける団体等ございましたら、推進会議（ページ下のお問い合わせ先）までご連絡ください。

- 北大阪急行線延伸推進会議（構成メンバー）** 令和4年9月末現在
- 構成員 箕面市、箕面商工会議所、大阪北部農業協同組合、大阪船場繊維卸商地協同組合
- 顧問 地元選出府議会議員、市議会（議長・副議長・交通対策特別委員会委員長・同副委員長）
- オブザーバー 大阪府
- 支援団体 豊能町、能勢町、川西市、丹波篠山市、猪名川町、亀岡市、南丹市、京丹波町
- 賛助会員 福西自治会、小野原自治連合会、宮崎自治会、若宮自治会、神楽自治会、若戸自治会、大西自治会、日の丸自治会、大東自治会、日の出自治会、奥自治会、川合自治会、中村自治会、山之口自治会、粟生新家自治会、粟生外院自治会、北浦自治会、芝自治会、今宮自治会、西宿自治会、今宮南自治会、如意谷第2自治会、箕面如意谷住宅自治会、今宮東自治会、白鳥自治会、石丸自治会、唐池公園地区自治会、今宮コミュニティクラブ、箕面東自治会、メゾン箕面青松園前自治会、西小路第三自治会、坊島自治会、新生自治会、坊島自治会、上止々呂美自治会、船場西地区連合自治会、西宿二丁目自治会、(一社)箕面青年会議所、箕面ライオンズクラブ、箕面船場ライオンズクラブ、箕面ロータリークラブ、箕面千里中央ロータリークラブ、箕面FMまちぞで(株)、箕面市観光協会、(公財)箕面市メイプル文化財団、(公財)箕面市国際交流協会、(一社)大阪府宅地建物取引業協会北摂支部、箕面測量設計協会、箕面都市開発(株)、緑遊新都心(株)、東急不動産(株)、ウィル包装(株)、大和ハウス工業(株)北摂支店、弘伸商事(株)、(株)シュウロウライブ、近畿セイビ(株)、マスターセイビ(株)、箕面市建設業協同組合、箕面市管工事業協同組合、箕面船場まちづくり協議会、大阪大学外国語学部、聖母被昇天学院、大阪青山大学・短期大学部、梅花女子大学・短期大学部、関西大倉中学校・高等学校、追手門学院、早稲田摂陵中学校・高等学校

お問い合わせ 北大阪急行線延伸推進会議（事務局：箕面市 地域創造部 鉄道延伸室）
〒562-0003 大阪府箕面市西小路4丁目6番1号 TEL:072-723-2121 (代) FAX:072-722-7655

年間614億円。延伸がもたらす経済波及効果は絶大！

改めて整備効果の検証を行ったところ、初期効果は3227億円、年間の効果は614億円となり、当初試算（平成26年2月）を大幅に上回りました。特に初期効果は、商業地の資産価値が向上した影響などを受けて、当初試算の約1.5倍となっています。

需要予測 延伸線には、**1日約4万5000人**が乗降すると見込まれています。

経済波及効果

初期効果
〈当初試算〉
2172億円 → **3227億円**

地価上昇効果 **903.2億円**
鉄道によって交通利便性が上がることなどから、周辺の地価が上昇します。

延伸工事に伴う経済波及効果
新たに雇用される労働者数：約8800人
生み出される経済波及効果：2324億円
工事に伴って雇用が創出されたり、資材などの生産が増加します。また、雇用された人の所得が消費に充てられることによって、間接的な経済波及効果が生じます。

年間の効果
〈当初試算〉
578億円/年 → **614億円/年**

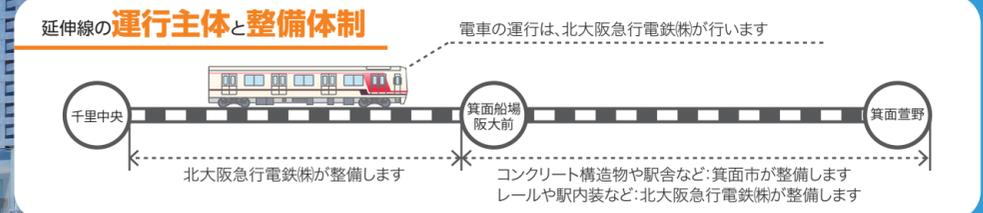
延伸に伴う駅前整備や周辺の利便性向上により、人口が約4500人、事業所が480余り増加すると見込んでいます。
商業施設などの売上の増加効果 **577億円/年**
新駅や沿線で商業施設が増加したり、既存の店舗で新駅利用者が増えたりすることで、売上が増加します。

駅周辺道路や駅前広場の整備による効果 **27.7億円/年**
駅周辺の道路整備により利便性が向上するほか、イベント会場にもなる駅前広場が整備されることで、利用者が増加します。

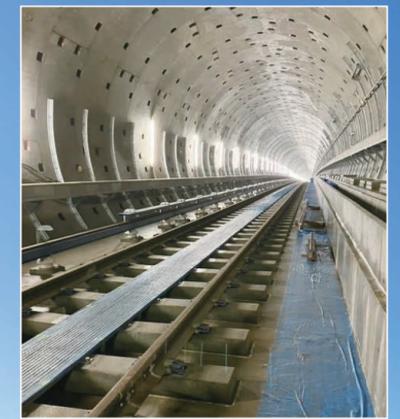


箕面市の負担想定額282億円 “北急貯金”と競艇収益金のみで賄います

市は、この財源ルールを条例（箕面市財政基本条例）に定め、ずっと守り続けていきます。



きたきた通信 No.24



北大阪急行延伸線が令和5年度末に開業！

令和4年5月末には「箕面船場阪大前駅」から「千里中央駅」間のシールドトンネルが貫通し、「箕面萱野駅」までの高架橋と合わせて土木構造物が全区間にわたって繋がりました。現在、主に軌道や駅の建築工事などを進めており、これらの工事も順調に進んでいることから北大阪急行延伸線の開業時期が令和5年度末となりました。

北大阪急行線延伸事業の最新のイメージ映像を市ホームページに公開しました。(QRコードからアクセス)



新駅周辺のまちづくりの詳しい情報はこちらへ



箕面萱野駅完成イメージ

大阪大学が管理運営する機能充実の施設
5-6階 船場生涯学習センター

最新の映像・音響設備を備えた会議室や多目的室、音楽スタジオのほか、屋外運動場などがあり、使い勝手抜群の施設です。大阪大学が指定管理者として運営を行い、その知見を生かした専門性の高い講座やイベントを企画・開催していきます。



**約71万冊を所蔵！
 大学図書館を兼ねた地域の情報拠点**
2~4階 船場図書館

各所に吹き抜けを取り入れた広がりのある空間に、大阪大学外国語図書館の蔵書60万冊を含む、約71万冊を所蔵しています。多くのジャンルの本を借りたり読んだりすることができ、DVDなどの視聴覚資料を閲覧できるAVライブラリーや、グループ学習室、研究個室などがご利用いただけます。



**駅前の主要スポットを結び、
 箕面船場のメインストリート！**
メインデッキ 船場広場

複合公共施設や、大阪大学箕面キャンパスなど、駅前の各施設にアクセスするメインデッキが誕生。各所に設置したベンチで休憩できるほか、イベントスペースとしても利用できます。また、デッキの下には、箕面船場第一駐輪場(自転車950台・原付495台)を設置しています。



大阪大学箕面キャンパス
**船場広場(メインデッキ)
 箕面船場第一駐輪場**



駅開業に先駆けて、多くの施設がオープン！

新駅周辺も、まち全体も 魅力がアップ！

**文化を未来へつなぐ、
 文化芸術の創造拠点**
1~4階 文化芸術劇場

市の芸術文化活動を支える総合的な中核拠点施設として、質の高い文化芸術の創造と振興の場とするため、様々なコンテンツに対応する多機能な大ホールと、市民が生涯学習活動の参加の場として活用する小ホール、練習の場となるリハーサル室などを備えています。



箕面萱野駅周辺施設の今後のオープン予定

- 令和5年度にオープン予定**
 - 1 集客力のある施設を整備！**
 バスターミナルの上空を利用して、飲食店舗や生活雑貨等を販売するテナントで構成する駅ビルが整備され、まちの魅力を引き出します。
 - 2 バスターミナルを整備！**
 新たにバスターミナルを整備します。さらに、バス路線の再編により新駅を中心とする充実した市内交通となります。
- 令和6年度にオープン予定**
 - 3 タクシー乗り場・駐輪場を整備！**
 新たにタクシー乗り場や駐輪場を整備します。鉄道開業後、オープンまでの間は仮設でタクシー乗り場や駐輪場を設置します。

市立病院を移転
令和9年度にオープン予定

箕面船場阪大前駅から300m(徒歩約4分)の好立地で、利便性が大幅に向上します。

- 大阪大学箕面キャンパス
- 複合公共施設(文化芸術劇場・図書館・生涯学習センター)
- ▶学生・留学生と共に多文化共生の推進
- ▶文化ホールでのイベントによる文化芸術の振興や駅前の賑わい創出
- ▶市と大学の蔵書を持つ図書館による豊かな知見の浸透

産官学民の連携
**2025年度 大阪・関西万博の
 共創パートナーとして、
 各種取り組みを支援**

6 (仮称) 関西スポーツ科学・ヘルスケア総合センター

- ▶大阪大学、大阪船場繊維卸商団体協同組合、参画企業及び箕面市でセンター設立の検討
- ▶大学と企業の連携による、ヘルスケア製品の開発やリハビリ指導実践などによりデータを蓄積
- ▶予防医学研究を進め、運動機能の低下防止や介護予防の取り組みを市民へ広く還元

箕面船場阪大前駅

「文化芸術・国際交流拠点」、「健康寿命の延伸・ヘルスケア拠点」として、新たなまちづくりを進めています。令和3年5月には、図書館、生涯学習センター、劇場(大・小ホール)、駐車場が一体となった複合公共施設、さらに、駅前の各施設を結ぶ船場広場のメインデッキと、箕面船場第一駐輪場がオープンしました。



- 箕面船場阪大前駅周辺施設の今後のオープン予定**
- 令和5年度にオープン予定**
 - 1 歩行者デッキ**
 新御堂筋をまたぐ幅6m程度の歩行者デッキを設置し、駅西側からのアクセスが良くなります。
 - 2 エントランス(駅南側メイン出入口)**
 歩行者デッキに接続し、船場の玄関口となります。
 - 3 船場広場(駅前広場)**
 駅前広場は、気軽にイベントにも使用できます。
 - 令和7年度にオープン予定**
 - 4 箕面船場第二駐輪場**
 地下に自転車(286台)を収容する機械式駐輪場。地上にコンパクトな出入庫口を整備予定です。
 - 5 駅北側出入口**
 新船場北橋の南東角(COM2号館)に出入口ができます。
 - 6 (仮称) 関西スポーツ科学・ヘルスケア総合センター**
 大阪大学の医学研究科による予防医学研究を進め、健康寿命延伸の取り組みを進展、市民へ広く還元します。

箕面萱野駅

2階がプラットホームになり、バスターミナル上空の立体利用施設は、箕面の山並みとの調和、かやの広場との一体感があり、バスターミナルへの自然光の取り込みを考慮された施設です。

**箕面萱野駅を中心とした
 バス路線の再編で東西の移動が便利に！**

バス路線再編にあたって、一部の路線は、社会実験路線として設定し、実験期間中のバスの利用実態に応じて路線の存廃や路線のあり方を検討します。



新しい都市計画道路を整備！

周辺の交通渋滞や住宅地の通り抜けなどを抑制するため、萱野東西線及び芝如意谷線を整備します。

