

事業性向上方策（案）

1. 整備利益の還元

- ・箕面船場駅⇒(例)民地を活用した昇降施設等の民間による建設及び維持管理
- ・新箕面駅 ⇒(例)昇降施設、通路の民間による建設及び維持管理

2. 周辺まちづくりの支援

- ・船場地区 ⇒ 船場卸商団地の再整備(次項参照)に対する支援
- ・かやの中央地区 ⇒ 機運が高まる面整備に支援

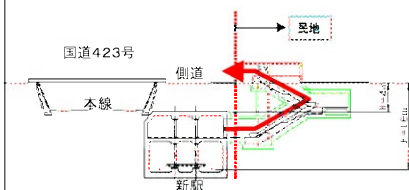
3. PPPの導入

※整備利益の還元方策やPPP導入方策については、新たな事業スキーム等と合わせた検討も必要。

駅部一体整備による整備利益の還元(イメージ)

■現在の整備計画案

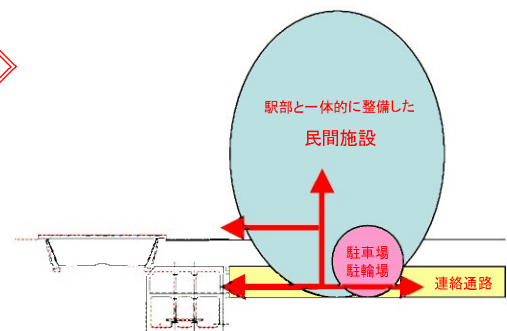
(仮称)箕面船場駅



まちとの一体感・賑わい創出に向けたさらなる追求

設計段階から民間アイデアを取り入れ、関係者間で協議
 ・駅と一体的な施設整備
 ・公共空間(駅部ラッチ外通路等)の有効活用
 ・デザインの統一
 ・駅部を含めた一体的な管理運営 等

■駅部一体整備による整備イメージ



■期待される効果と鉄道事業等への還元(案)

地域に期待される効果

- ・人流増大による賑わい創出
- ・駅アクセス向上による収益性の向上
- ・都市再生に向けた取組みの進展

駅と一体的な施設整備

鉄道事業等への還元(案)

- ・昇降施設用地の軽減
- ・昇降設備の軽減
- ・駐車・駐輪スペースの確保

デザインの統一

- ・駅部化経費の軽減
- ・案内サインの軽減

公共空間の有効活用・一体的な管理運営

- ・駅部ラッチ外通路管理費の軽減
- ・駐車・駐輪場管理費の軽減

