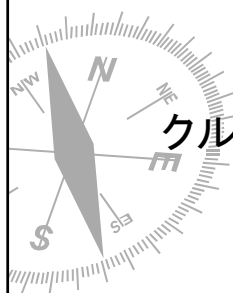


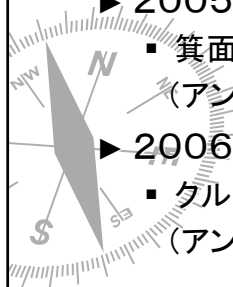
クルマに依存しない郊外生活の可能性



関西大学・大阪大学
クルマに依存しない郊外生活研究会

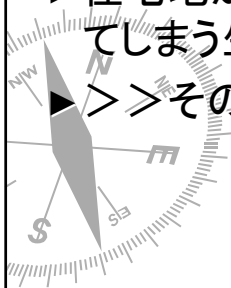
これまでの研究

- ▶ 2004年
 - クルマに依存しない郊外生活は、どのようにすれば可能になるのか(ブレインストーミング)
- ▶ 2005年
 - 箕面市におけるクルマ依存生活の実態(アンケート調査と現地調査)
- ▶ 2006年
 - クルマに依存した暮らしとまち(アンケート調査と現地調査)



2007年に向けて

- ▶ 箕面市外院南地区出のクルマに依存した生活は、住宅地のつくりにもその一因があるのではないか？
- ▶ 住宅地がどうなっていれば、すぐクルマに頼ってしまう生活を変えることができるか？
- ▶ >>その形を考えよう。



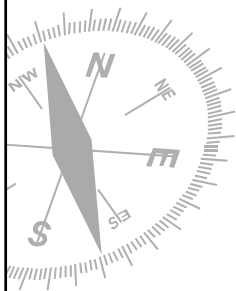
スケジュール

- ▶ 2006年10月21日
 - クルマに依存しない生活のあり方
 - 住民の方への昨年度調査結果の報告
 - 調査結果を見ての感想
 - 意見交換
- ▶ >>クルマに依存しない住宅地提案の作成
- ▶ 2007年1月13日
 - 住民の方々への提案の発表と意見交換



2005年度調査報告

外院南の場合



アンケート調査の概要

▶ 調査対象地

- 箕面地

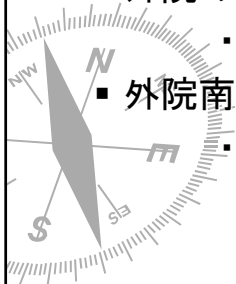
- …1934年に開発された住宅地

- 外院の里地区

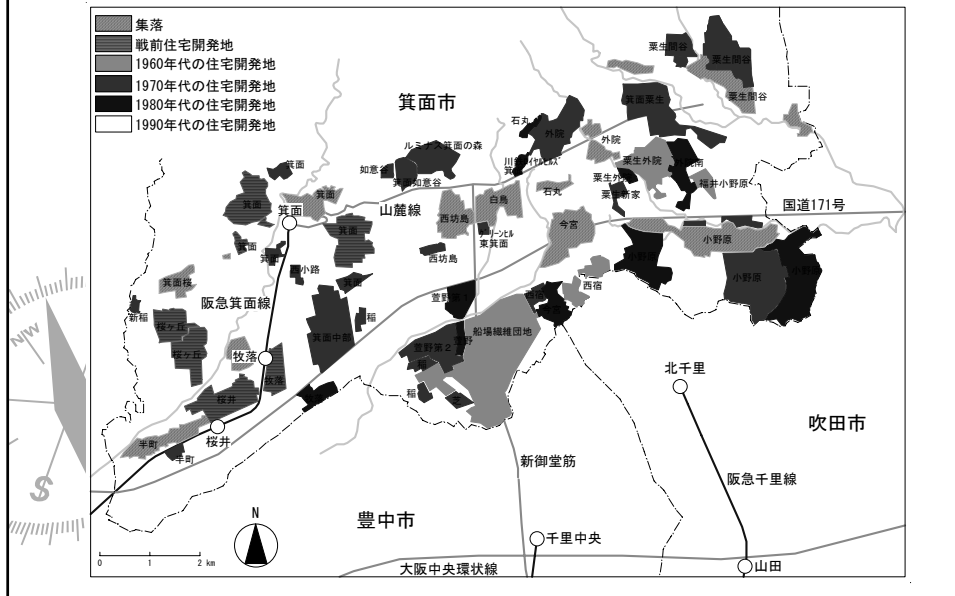
- …1970年に開発された住宅地

- 外院南地区

- …1986年に開発された住宅地



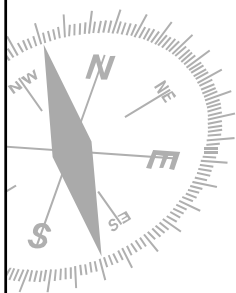
調査対象住宅地の位置



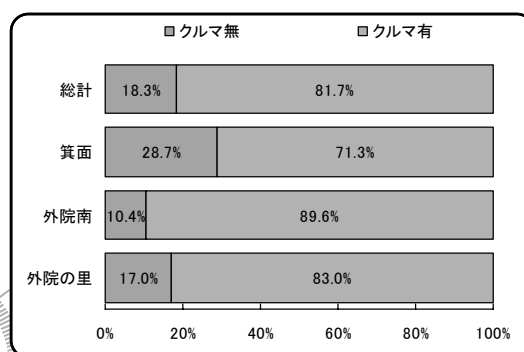
回答者の概要

- ▶ 回答数: 箕面地区(94世帯)、外院の里(106世帯)、外院南(106世帯)
- ▶ 平均年齢: 箕面地区(57.9歳)、外院の里(56.5歳)、外院南(57.0歳)
- ▶ 職業は、36.2%が専業主婦、31.5%が無職
- ▶ 小学生以下の子供がいる世帯は6%
- ▶ 60歳以上の高齢者がいる世帯は86%

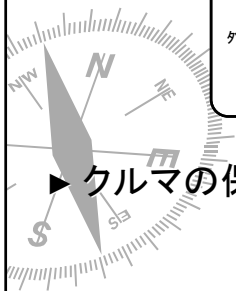
1. クルマとの付き合い方



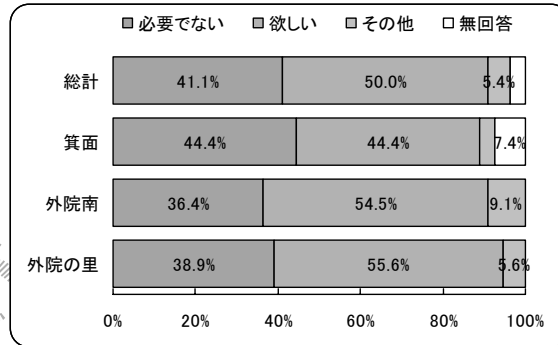
クルマの保有状況



▶クルマの保有割合は、外院南がもっとも高い(9割)。

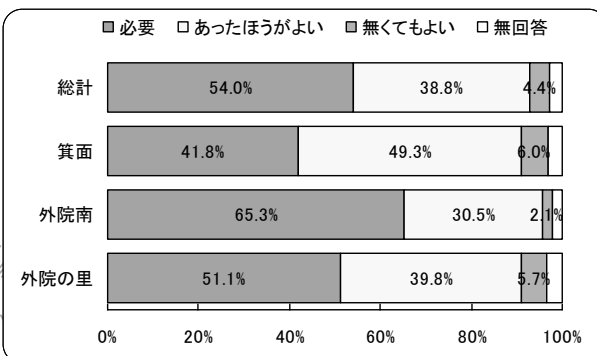


クルマを持たない人の気持ち



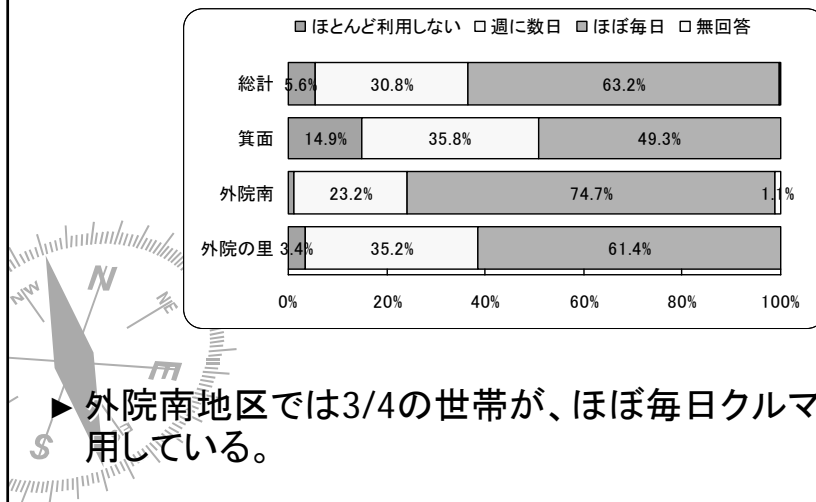
▶クルマは保有していなくても、やっぱりクルマは欲しい。

クルマを持っている人の気持ち

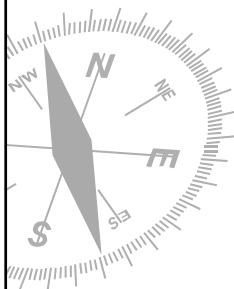


▶外院南では「クルマ」は必要不可欠！

クルマをもっている人の車の使い方



クルマ依存度



クルマ依存度

▶クルマ依存生活者

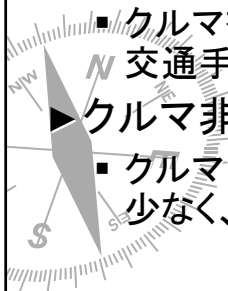
- クルマを保有しており、ほぼ毎日車に乗り、主な交通手段はクルマ

▶クルマ所有非依存生活者

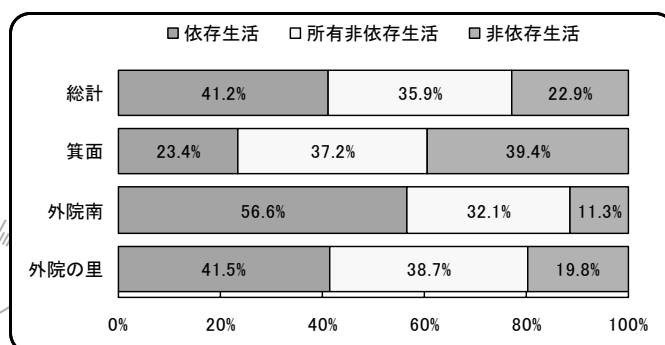
- クルマを保有しているが、週数回使うものの、主な交通手段はクルマ以外

▶クルマ非依存生活者

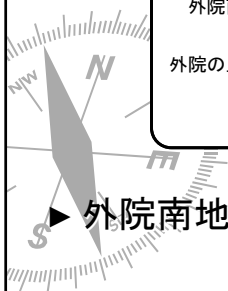
- クルマは持っていないか、持っても乗る頻度は少なく、主な交通手段はクルマ以外



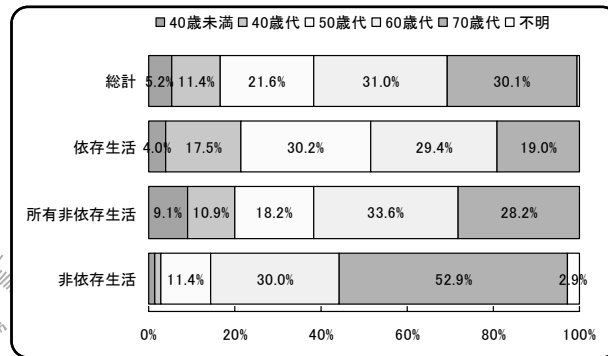
クルマ依存者の多い住宅地は？



▶外院南地区は半数以上がクルマ依存生活者。

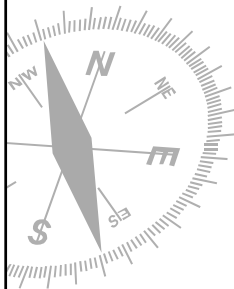


クルマに依存する人はどんな人？

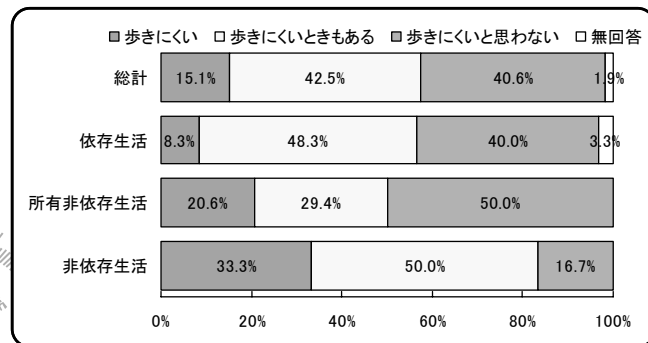


▶クルマに依存するのは60歳代まで、非依存生活者は圧倒的に70歳代以上。

外院南の道

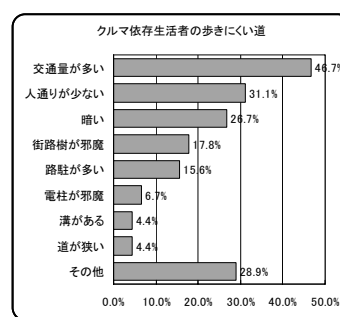
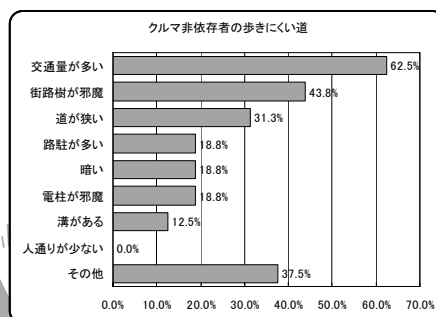


家の周りの道路



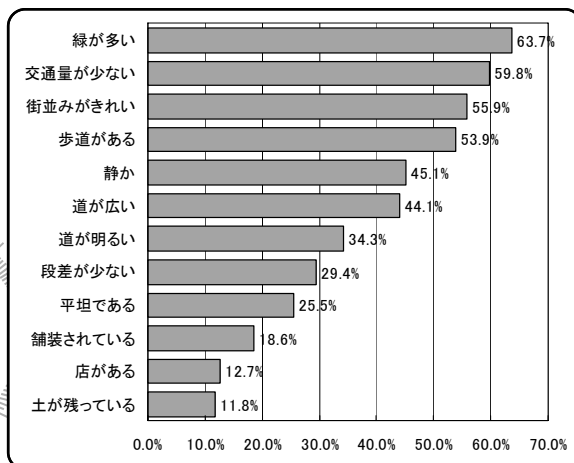
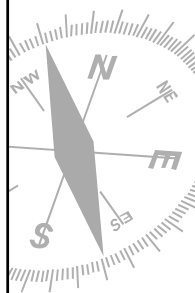
- ▶ 町をよく歩くクルマ非依存生活者は、外院南の道は歩きにくいと感じている。

歩きにくい道とは？

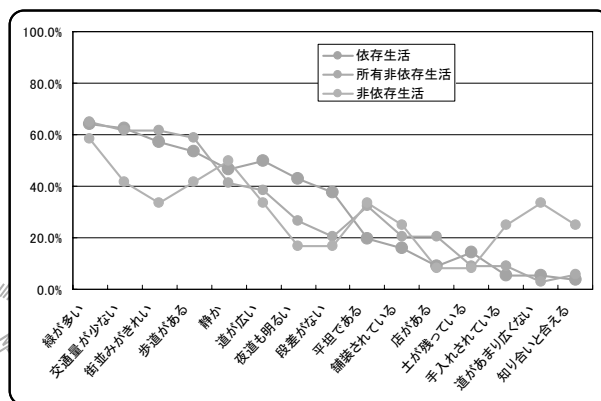


- ▶ よく町を歩いているクルマに依存しない人と、あまり町を歩いていないクルマに依存した人とでは、よい道の判断基準が異なる。
- ▶ クルマに依存する人の、歩きにくい道の要因は、交通量の多さ、人通りの少なさ、夜道の暗さが上っている(歩かない理由)。

こんな道を歩きたい！

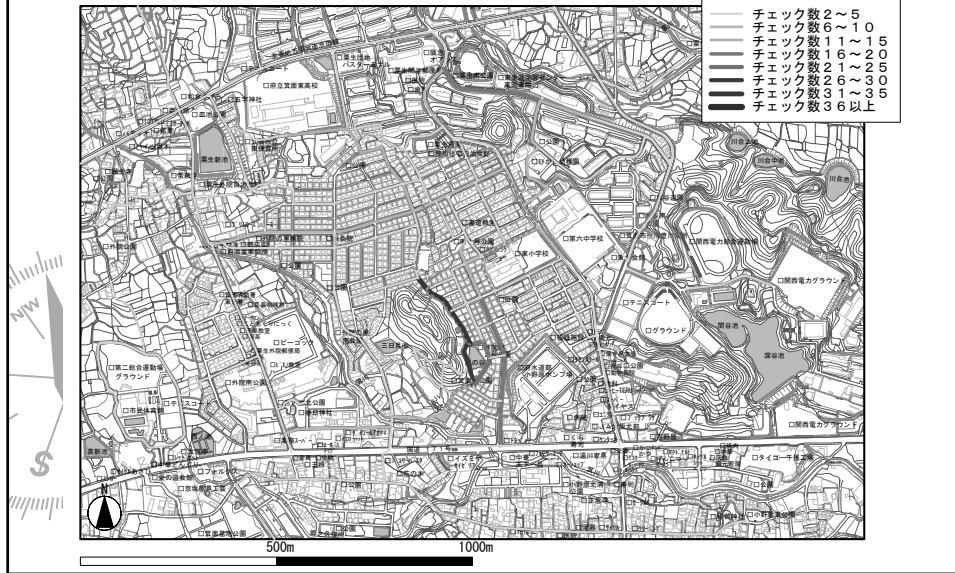


クルマとの付き合い方と歩きたい道

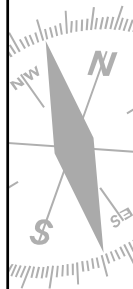


▶ いつも歩いている人と、クルマに乗っている人では、歩きたい道が違う。

では、どんな道がお気に入り？

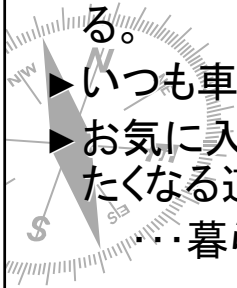


お気に入りの道

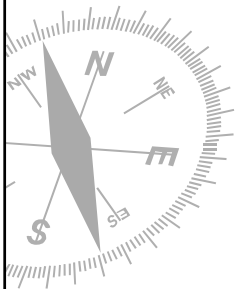


クルマ依存と嗜好する道との関係

- ▶いつも歩いている人は、昼間型
- ▶いつも車に乗っている人は、夜型
 - 怖い、暗い道は歩けない…だから、車に乗る。
- ▶いつも歩いている人は、人との出会いを期待する。
- ▶いつも車に乗る人は、安全性を期待する。
- ▶お気に入りの道は走りやすい道と、昼間に歩きたくなる道。
…暮らしが見えないお気に入りの道



外院南が歩いて暮らすことのできる街になるには…？



本日はご参加いただき ありがとうございました

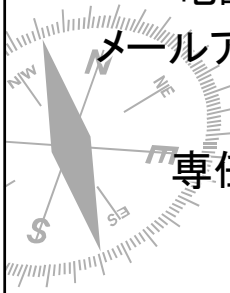
- ▶このワークショップ、およびこの調査研究に関するご意見や、お問い合わせは、下記までお願いいたします。

電話・ファックス番号 06-6368-0826

メールアドレス okaeri@ipcku.kansai-u.ac.jp

関西大学工学部建築学科

専任講師 岡 絵理子(Oka Eriko)



提案発表会の開催予定

- ▶「歩いて暮らすことのできる住宅地」提案発表会は下記のように予定しております。お誘いあわせの上、是非ご参加いただき、ご意見をいただきたいと思いますとおもいます。よろしく願いいたします。

▪ 日時: 1月13日(土曜日) 13:30~

▪ 場所: 未定(後日ご案内を差し上げます)

