２０１４年３月３１日

報道関係各位

大　　阪　　府
箕　　面　　市
北大阪急行電鉄株式会社
阪 急 電 鉄 株 式 会 社

北大阪急行線の延伸に関する基本合意について

大阪府、箕面市、北大阪急行電鉄株式会社、阪急電鉄株式会社では、大阪の南北軸の強化、国道４２３号（新御堂筋）の渋滞緩和及び大阪北部地域における公共交通の利便性向上等を目的に、北大阪急行線の延伸（千里中央駅～（仮称）新箕面駅）の検討を続けてまいりましたが、本日、路線の概要及び、費用負担割合等について、関係４者が基本合意いたしました。

概要は以下のとおりです。

路線の概要

１．延伸区間　　千里中央駅～（仮称）箕面船場駅～（仮称）新箕面駅
２．路線延長　　約２．５Ｋｍ
３．設置予定駅　（仮称）箕面船場駅
　　：大阪府箕面市船場東３丁目付近
　　（仮称）新箕面駅
　　：大阪府箕面市西宿１丁目付近
４．開業目標　　２０２０（平成３２）年度
５．整備主体　　箕面市及び北大阪急行電鉄
６．営業主体　　北大阪急行電鉄

費用負担割合

想定整備費　約６５０億円（建設費６００億円、車両費５０億円）

・建設費の負担割合

建　設　費			
		地　方	
北大阪急行電鉄 （A） 受益相当額※	国 （B） （（建設費－A）／2）	大阪府 （C） （建設費／6）	箕面市 （建設費 －（A＋B＋C））

※北大阪急行電鉄の現時点の受益相当額は 80 億円

※負担額は、大阪府及び箕面市の予算の議決を経た上で、基本協定締結時に確定

・車両費の負担割合

国と箕面市が折半して負担

今後の予定

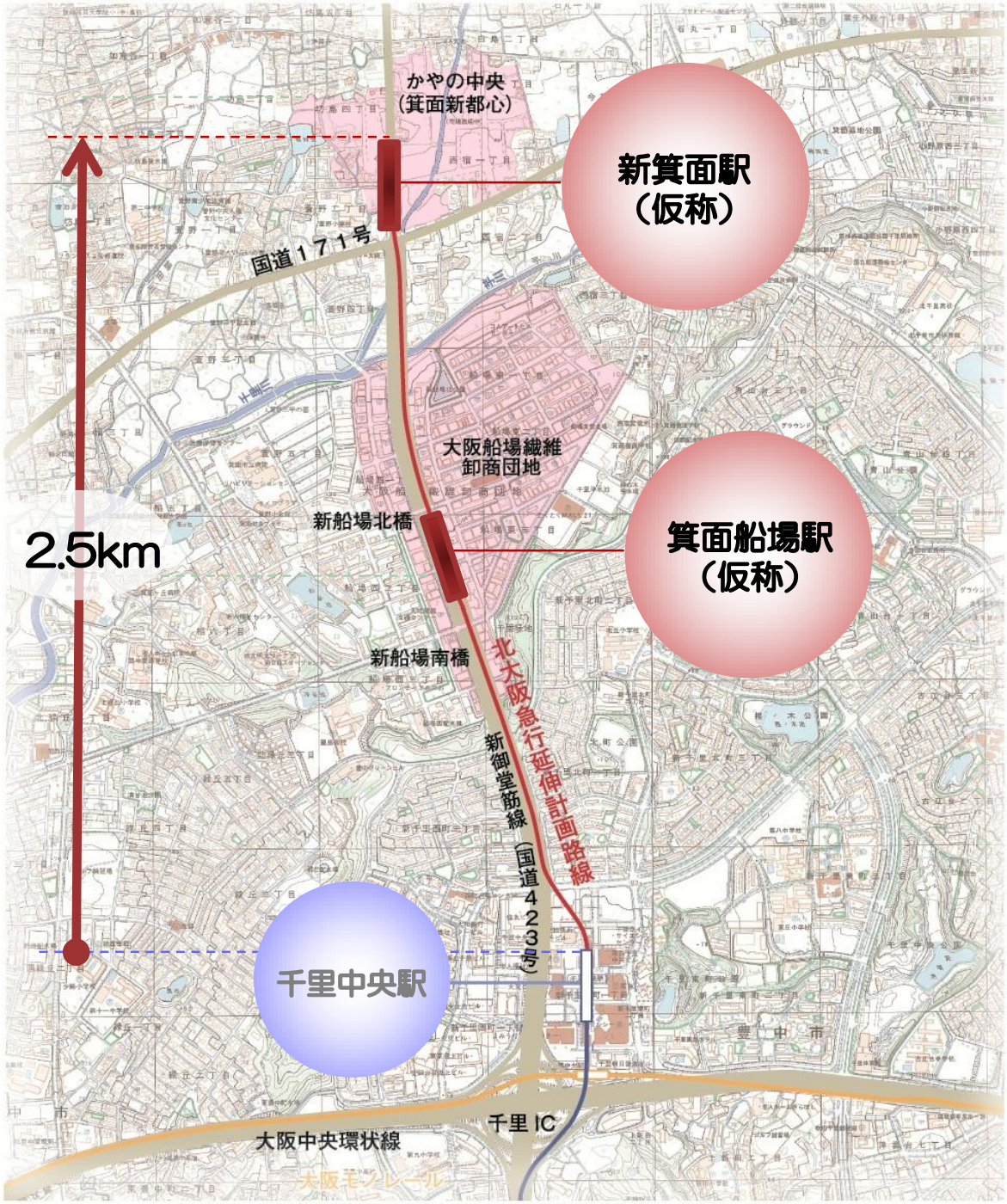
・都市計画決定や、鉄道事業に係る許認可など、事業化に必要となる法的手続きを進め、基本協定の締結を経て、事業着手していく予定です。
・事業の効果を最大限発揮するために、沿線周辺のまちづくりに対する具体的な検討を進めていく予定です。

【添付資料】　路線計画図
【ﾆｭｰｽﾘﾘｰｽ配布先】　大阪府政記者会、豊中記者クラブ、青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ

このニュースリリースに関するお問い合わせ先

大阪府都市整備部交通道路室都市交通課　：０６－６９４４－６７７９
箕面市地域創造部北急まちづくり推進課　：０７２－７２４－６９０７
北大阪急行電鉄株式会社総務部　：０６－６８６５－０６０１
阪急電鉄株式会社広報部　：０６－６３７３－５０９２

路線計画図


かやの中央
（箕面新都心）
新箕面駅
（仮称）
国道１７１号
大阪船場繊維
卸商団地
新船場北橋
箕面船場駅
（仮称）
2.5km
新船場南橋
北大阪急行延伸計画路線
新御堂筋線（国道４２３号）
千里中央駅
千里 IC
大阪中央環状線
大阪モノレール