

## 議題（１）これまでの取組みと検討会の目的について

### 1. これまでの取組みについて

平成 23 年（2011 年）3 月に策定された第五次箕面市総合計画では、箕面市の魅力アップに向けた重点課題として「交通機関が便利なまち」が挙げられており、「鉄道の延伸をはじめとした都市交通基盤を整え、公共交通による移動に便利な交通体系の整備を推進」することが示された。

また、北大阪急行線の延伸については、平成 30 年度（2018 年度）開業を目標として、大阪府・箕面市・鉄道事業者などによる「北大阪急行線延伸整備計画」が協議・進行中である。

こうしたことを背景に、箕面市の将来まちづくりの実現にむけて、今後の長期的な交通計画と短・中期的な実施プログラムを明確にした上で、まちづくりと連携した交通施策を円滑かつ着実に展開するために、平成 23 年度に「箕面市総合都市交通戦略」を策定した。

「箕面市総合都市交通戦略」は、第五次箕面市総合計画等の上位計画及び関連計画と整合性を保ちながら、都市交通で目指す将来像や都市交通のあり方、それを実現するための総合的かつ戦略的な交通施策を明らかにしたものであり、長期的な展望のもとで計画的、効率的に施策展開を図っていくための基本指針であるとともに、市民・事業者・行政などのさまざまな主体が協働により進めていくために共有すべき指針となっている。

表 これまでの取組み

	経 過
平成 23 年 3 月	「第五次箕面市総合計画」の策定
平成 24 年 3 月	「箕面市総合都市交通戦略」の策定
	
平成 24 年度～	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">交通結節点計画</div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">⇔</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 10px;">北大阪急行線延伸基本設計</div> </div>

### 2. 検討会の目的について

箕面市では、北大阪急行線の延伸をリーディングプログラムとした「箕面市総合都市交通戦略」を平成 24 年 3 月に策定した。この戦略において、鉄道延伸により設置する（仮称）新箕面駅を交通結節点として、駅前広場等の整備を戦略施策として位置づけている。交通結節点の整備を進めるには、交通機関相互や商業施設等との有機的な連携による移動円滑化を図ることが重要であることから、本検討会において、関係者と共にターミナル機能の充実に向け検討を行い、新たな魅力拠点となる駅周辺まちづくりを進めるものである。