

道路交通振動調査結果 調査場所：萱野 2 丁目 3 番（国道 1 7 1 号）

	時間区分	振動レベル(dB)	要請限度		交通量平均値		
		振動レベル L10(dB)	限度値 (dB)	評価	10分間あたり 台数(台)	大型車混入率 (%)	二輪車混入率 (%)
令和5年度	昼間	36 〔33-39〕	65	適	305	9.7	5.6
	夜間	32 〔28-35〕	60	適	100	4.3	8.0
令和4年度	昼間	35 〔32-37〕	65	適	297	10.1	6.7
	夜間	31 〔28-33〕	60	適	95	5.7	8.4
令和3年度	昼間	35 〔29-38〕	65	適	316	9.5	6.6
	夜間	29 〔27-33〕	60	適	103	6.5	10.7
令和2年度	昼間	35 〔28-38〕	65	適	338	9.8	6.2
	夜間	27 〔25-30〕	60	適	189	4.1	10.1
令和元年度	昼間	34 〔31-37〕	65	適	322	9.0	7.1
	夜間	28 〔26-30〕	60	適	118	5.6	8.5

〔 〕 時間区分の最小、最大範囲値