

# 令和4年度 箕面市議会行政視察報告書

## (北大阪急行南北線延伸特別委員会)

### 1 日程

令和4年(2022年)8月4日(木)

### 2 視察先

#### (1) 箕面船場阪大前駅

視察項目	箕面船場阪大前駅構内
視察目的	工事進捗状況の確認

#### (2) 箕面萱野駅

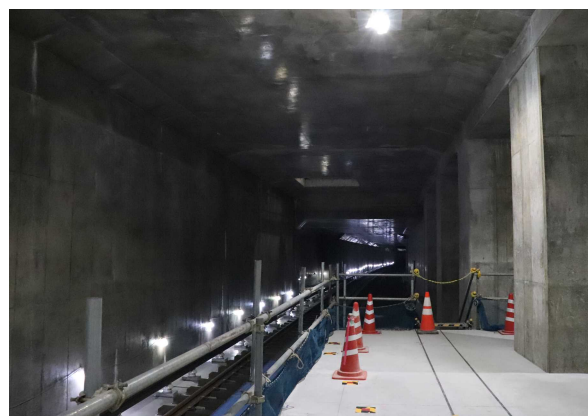
視察項目	箕面萱野駅高架橋上
視察目的	工事進捗状況の確認

### 3 参加者

委員	増田京子委員長、村川真実委員、神田隆生委員、名手宏樹委員、高橋竜馬委員、大脇典子委員、堀江 優委員、尾崎夏樹委員、山根ひとみ委員、中西智子委員、船瀬泰孝委員、楠 政則委員、田中真由美委員、中嶋三四郎委員、桃山 悟委員、神代繁近委員、武智秀生委員、藤田貴支委員、岡沢 聡委員、内海辰郷委員 〔同行〕川上加津子議長
----	--

## (1) 箕面船場阪大前駅

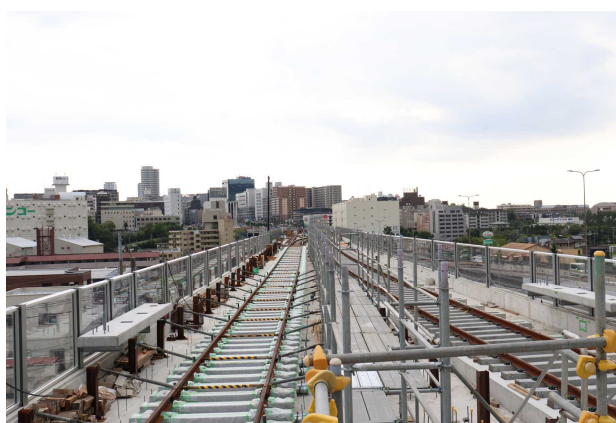
項目	内容	備考
工事進捗状況	<p>2021年10月頃からは、大阪メトロが施工したインフラ工事部分のうち完成した部分から、工程管理をしながら、北大阪急行電鉄がレール、電気系統、プラットホーム整備などの工事を進めてきた。</p> <p>シールド工法のトンネルが千里中央駅まで繋がるなど、インフラ工事が完成したのは今年(2022年)5月末で、その後は北大阪急行電鉄が施工する工事が進められている。</p>	



所感：駅舎北口のCOM2号館から、地下3階まで階段で降り、200mあるプラットホーム上で説明を聞きました。地下3階では白っぽい「もや」のようなものがかかっており、聞くと、現在は換気をしていないため湿気があり、少し「もやっている」とのことでした。線路は、新品でも鉄部分は酸化しているようでしたが、電車が走り出せばきれいになるのでしょう。階段とエスカレーターは横並びではなく縦並びとなるそうで、階段の幅は工事のためもあるのか少し狭く感じられました。南出口のエスカレーターなどはまだ見ることはできませんでしたが、プラットホームにタイルを敷くなど、今後はトンネルの内装などにも着手するとのことでした。完成までにまた視察したいと感じました。

## (2) 箕面萱野駅

項目	内容	備考
工事進捗状況	箕面萱野駅では4月からは北大阪急行電鉄が線路、電気系統などの工事を進め、一部北駅舎の工事も始まっていた。その駅舎部分では市が発注したプラットホーム上屋の工事も部分的に進めているが、上屋工事は北大阪急行電鉄の工事の進捗を見ながら進めて行く予定。	



所感：今回、この高架橋上での視察は雨が降れば中止になる可能性もあったのですが、何とか最後まで雨には降られず視察ができました。北駅舎は高架橋上から直接2階のかやのさんぺい橋とみのおキューズモールを繋ぐ通路に繋がるため、こちらは早く完成するようですが、南口の工事はこれからのようです。また、箕面船場阪大前駅では電気供給のレールも整備が進んでいましたが、箕面萱野駅では今後進めていくようです。ここ2年間、交通対策特別委員会による視察もコロナ禍で実施できなかつたため、前回に視察したときからは様相が大きく変わり、現在のところ順調に進んでいるようです。今後については、まだ細かい電気系統や駅舎などの工事や市による高架橋上の上屋設置などもあり、議会としてはさらにチェックしていく必要があります。