

公共交通特別委員会

日時：令和 7 年（2025 年） 8 月 8 日（金） 午後 1 時

場所：本館 3 階 委員会室

次 第

1. 開会

2. 案件

1 今後のスケジュールについて……資料 1

2 提言（案）について……資料 2

3 その他

3. 閉会

令和 7 年 8 月～令和 8 年 2 月 公共交通特別委員会スケジュール

	R7 8月	9月	10月	11月	12月	R8 1月	2月
議会日程		第 3 回定例会			第 4 回定例会		
公共交通 特別委員会	★ 8月8日 案件1：今後のスケジュール 案件2：提言（案）について		★ 10月22日(予定)・11月中旬・12月下旬 案件：提言（案）について	★	★	★ 1月中旬 案件：提言内容の最終確認	
提言書	→ 各政策会派内意見集約 8/29LoGoフォーム✕切り	→	→	→			★ 2月上旬 提言書提出

公共交通特別委員会〔提言〕の取りまとめに向けて

〔1〕特別委員会設置の経緯および開催経過について

〔2〕箕面市における公共交通の現状と課題について

①箕面市における公共交通（網）の課題と取り組みの経過について

②北急延伸・新駅開業後のバス路線（網）再編への評価と課題について

〔Logo〕 再編前と比較して具体的に〔評価できること〕ならびに〔課題と考えること〕

〔3〕公共交通の今後のあり方について

〔短期的視点〕

①バス事業（路線・オレンジゆずる）における課題への対応策について

〔logo〕 路線、ダイヤ、利用促進、料金、脆弱エリアへの対応

例：乗継ぎ料金の軽減

→ 路線、対象・属性、手法などを具体的に

例：脆弱エリアへのオンデマンドバス導入 → エリアや理由を具体的に

〔中期的視点〕

②路線バス運営の実態を踏まえたモビリティサービスの展望・転換について

〔logo〕 オレンジゆずるバス、AI オンデマンドバス、シェアサイクル、その他

例：AI オンデマンドバスの拡大 → 他モビリティとの整合性、財源への考え方

例：シェアサイクルの拡大 → 他具体的なエリア、目標カバー率、

〔長期的視点〕

③新駅周辺まちづくりの展望について

〔logo〕 萱野エリア、船場エリア

例：萱野 → ターミナル駅としてのメリットを活かせる機能（銀行、郵便局、定期購入所）
交通結節点としてのメリットを活かせる機能（子育て関連施設）

例：船場 → 市立病院の移転建替えを念頭にした開業医などの医療機関を集積
ホールと連動した文化活動施設の充実（貸館含む）

〔4〕個別的ニーズ・課題への対応について

①交通弱者等への対応について

・福祉サービスの個別的送迎も含めたセーフティネットの検証と充実

〔5〕その他