

公共交通特別委員会

日時：令和 7 年（2025 年） 7 月 2 3 日（水） 午後 1 時

場所：本館 3 階 委員会室

次 第

1. 開会

2. 案件

1 箕面市地域公共交通活性化協議会の協議事項の説明

1, 市内バス路線の見直し内容について

- ・ 路線バス社会実験路線の評価結果及び見直し内容について…資料①
- ・ オレンジゆずるバスの見直し内容について…資料②
- ・ 新規バス路線の設定について…資料③

2, バス路線見直しの今後のスケジュールについて…資料④

3, AI オンデマンド交通実証運行事業の実施状況について…資料⑤

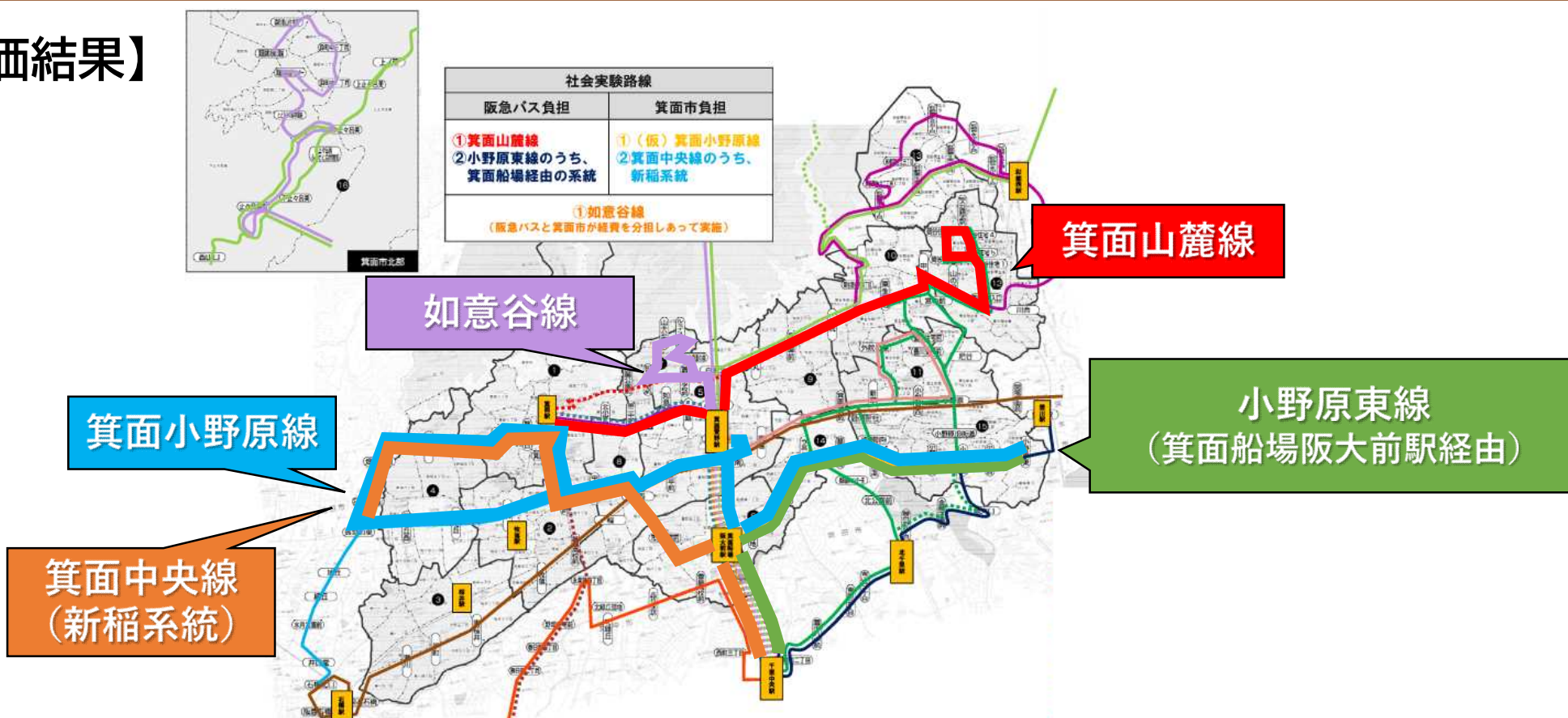
2 委員会協議会の振り返り

3 その他

3. 閉会

社会実験路線の2次評価結果について

【2次評価結果】



社会実験路線	収支率	評価結果・今後の方針
如意谷線	110%	令和7年4月から本格運行(阪急バス自社路線)へ移行
箕面山麓線	115%	令和7年4月から本格運行(阪急バス自社路線)へ移行
小野原東線 (箕面船場阪大前)	85%	令和7年4月から適正化を見据えた社会実験運行
箕面中央線 (新稲系統)	63%	令和7年4月～9月：適正化に向けた経過措置運行
箕面小野原線	62%	令和7年4月～9月：適正化に向けた経過措置運行

➡ 赤枠の3路線については、運行内容の見直しを実施

社会実験路線の2次評価結果について

【小野原東線（箕面船場阪大前駅経由）の見直しについて】



()は現行便数からの増減

※平日3便、土日祝4便是小野原東線(北千里経由)に振り替え

■見直し内容

【平日】

・利用が少ない逆輸送便(※)のうち、4便の運行をとりやめ、輸送の効率化を図りつつ収支の確保を行う。

⇒ **3便を北千里経由に振り替え、1便を減便**

(※)逆輸送便について

朝:千里中央→小野原方面行き

夕:小野原方面→千里中央行き

【土日祝】

・8便全ての運行をとりやめ

⇒ **4便を北千里経由に振り替え、4便を減便**

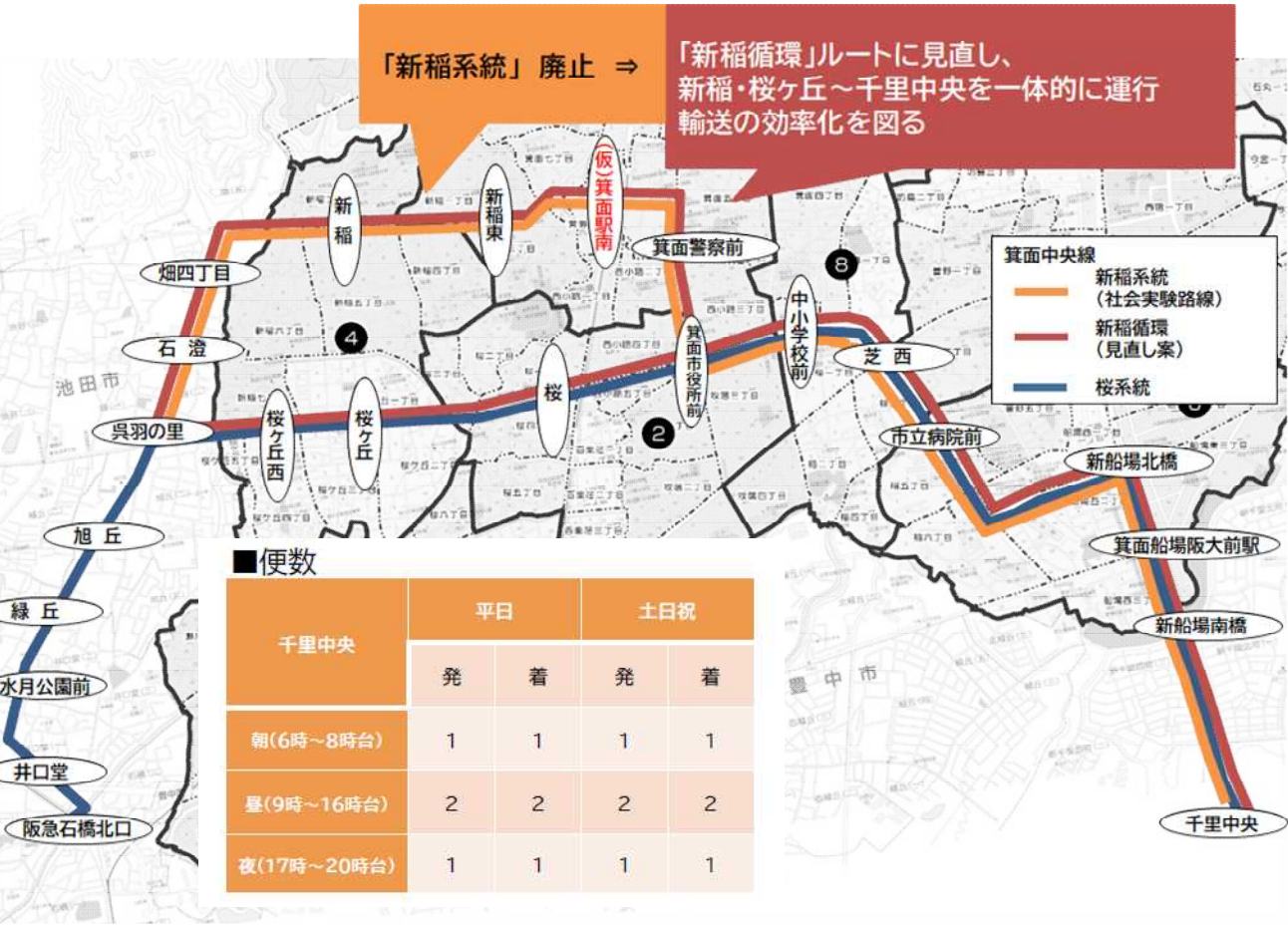
■スケジュール

時期	内容
R7年4月以降	見直し内容で 社会実験運行開始
	3次評価(R7.4月～6月の利用実績)
R7年10月以降	3次評価結果により、本格運行または経過措置運行
	社会実験の結果により変動

※社会実験は箕面船場阪大前駅経由便のみで評価を行い、北千里経由に振り替えた便は評価の対象としない

社会実験路線の2次評価結果について

【箕面中央線（新稲系統）の見直しについて】



■見直し内容

- ・市西部の行き先需要が船場と千里中央に分散
→「新稲系統」を廃止、
千里中央～船場～新稲・桜ヶ丘地域を運行する「新稲循環」として運行(=輸送の効率化)
- ・桜系統は、便数を調整し**全便千里中央発着**に変更
→千里中央と市西部のアクセスを確保
- ・「新稲循環」の運行本数は、現行より増加
新稲地域、桜ヶ丘地域の朝・夕の運行本数が増加
→ただし、新稲地域の昼間は利用が少ないため、運行をとりやめ
- ・**現行の「箕面六丁目」バス停を、「(仮)箕面駅南」バス停に改称** (箕面駅まで徒歩5分)

■スケジュール

時期	内容
令和7年4月～9月末	経過措置運行
令和7年10月以降	見直し内容で運行開始

➡【経過措置運行】
・令和7年9月末までは、**現在の運行内容で経過措置を実施**
・バス路線見直案の策定時期等により、経過措置期間は延長

社会実験路線の2次評価結果について

【箕面小野原線の見直しについて】



見直し内容

西部(箕面萱野駅～呉羽の里)	
平日	現在の便数を概ね維持し運行 → 昼間は箕面萱野駅⇔呉羽の里のみ運行
土日祝	ピークタイムを一部減便の上、運行 利用が少ない 昼間の運行はとりやめ

東部(箕面萱野駅～小野原東)	
平日	ピークタイムを一部減便の上、運行
土日祝	利用が少ない 昼間の運行はとりやめ

スケジュール

時期	内容
令和7年4月～9月末	経過措置運行
令和7年10月以降	見直し内容で運行開始

【経過措置運行】
・令和7年9月末までは、**現在の運行内容で経過措置を実施**
・バス路線見直案の策定時期等により、経過措置期間は延長

代替手段

区間	バス直通	バス+鉄道
東部～箕面船場阪大前駅	小野原東線(船場経由) ゆずるバス(黄ルート)	—
東部～箕面萱野駅	なし	ゆずるバス(黄ルート) +北大阪急行
西部～箕面萱野駅	ゆずるバス(赤ルート)	箕面中央線 +北大阪急行

➡ **【箕面市地域公共交通活性化協議会の結果を受けて】**
箕面小野原線の東部の補完（箕面萱野駅～小野原東）
について検討を行います。



7月の箕面観光情報



イベント名	日時・場所など	問い合わせ
サマーフェスタ箕面公園 2025 夏の特別ライトアップ	時5日(土)～8月31日(日)日没～午後9時 所箕面大滝、箕面公園各所 →詳しくは2ページをご覧ください。	交通・観光案内所 ☎723・1885
箕面山七日市	時7日(月)午前10時から 所阪急箕面駅周辺商店街・滝道 ※午後5時からは「みのお本通り商店街ビ アガーデン」(雨天中止)を開催。 →詳しくは27ページをご覧ください。	箕面FMまちそで て株式会社 ☎724・5151
瀧安寺「採燈大護摩供」	時7日(月)午前11時～正午 所瀧安寺 内関西一円から山伏が集まる神事	瀧安寺 ☎721・3003
オープンハイキング 「滝道・箕面大滝」	時9日(水)午前9時40分阪急箕面駅前集合 所山歩きに適した服装・靴、弁当など →詳しくは33ページをご覧ください。	交通・観光案内所 ☎723・1885
桜井マルシェ ～日暮れてNIGHT～	時12日(土)午後3時～8時 所阪急桜井駅前広場・プロムナード →詳しくは27ページをご覧ください。	箕面FMまちそで て株式会社 ☎724・5151
みのおキャンドルロード 2025	時26日(土)午後7時～9時 所阪急箕面 駅～箕面大滝の滝道一帯やその周辺 →詳しくは3ページをご覧ください。	交通・観光案内所 ☎723・1885
「こども建築塾」 万博のパビリオンをつくろう	※小学4年生～高校生 時8月3日(日)午 前10時～午後0時30分、午後2時30分 ～5時 所ABCハウジングウェルビーみの お 定各40人(申込順) 無料 申込フォーム(右記QRコード)から	類塾しごと学舎 ☎06・4806・3939

※上記のほか、市内各地でイベントが開催されます。詳しくは7ページ「地域のまつり」をご覧ください。

問箕面営業室 ☎724・6905 FAX722・7655

注目イベント PICK UP!

「こども建築塾」 万博のパビリオンをつくろう

類設計室が、箕面市&ABCハウジ
ングとコラボして実施する「こども建
築塾」の夏休みスペシャル企画!第一
線で活躍する一級建築士と一緒に、
大阪・関西万博のパビリオンを作
ってみよう。グループで1つの模型を作
るので、友達同士で参加するのもお
すすめ!ものづくりの楽しさを体感
できるだけでなく、
開催中の大阪・関西
万博にも興味が湧い
て、行ってみたいなる
かも!

申込はこちら!



小野原東線 (箕面船場阪大前駅経由)

阪急バス 社会実験路線の利用実績(速報値)

令和7年4月1日～5月31日集計

社会実験路線として運行中の阪急バス小野原東線(箕面船場阪大前駅経由)は、4月～6月の3カ月間の利用状況をもとに3次評価を行います。5月末時点の利用実績(速報値)は下記のとおりです。評価対象の便など、詳しくは市ホームページ(QRコード)をご覧ください。

なお、2次評価の結果に伴い、7月16日(水)から見直し後のダイヤで運行します。

社会実験路線

※基準値とは、路線の維持・存続に向けて必要となる1便当たりの数値です。



●7月16日(水)から見直し後のダイヤで運行します。
詳しくは阪急バスホームページ(QRコード)をご覧ください。

社会実験路線の
利用状況の
公表イメージ



問交通政策室 ☎724・6746 FAX722・7655

市長のつぶやき 箕面日和



箕面市長 原田 亮

もみじだよりで、今月から「市長のつぶやき～箕面日和～」をスタートいたします。堅苦しい話ばかりでなく、知ってほしい箕面のあれこれ、ちょっとした気付きなどを、つぶやきながらつづっていきます。読んでくださるみなさんにとって、ほっと一息つける時間になればうれしいです。

さて、今まさに大阪・関西万博が開催中です。1970年の万博でファストフードが日本に普及したと言われており、この頃に、箕面にもチェーン展開する飲食店が増えました。みなさんご存じの「ミスタードーナツ」は箕面ショップが日本1号店です。実は他にも全国チェーンの1号店が箕面にできたのですが、ご存じでしょうか? 正解は、ハンバーグやステーキの「ビッグボーイ」です!

もう少しさかのぼること明治初期に、日本にコーヒー文化を広めた喫茶店「カフェパウリスタ」の1号店も阪急箕面駅前にありました。ちなみに「初」といえば「ケンタッキーフライドチキン小野原店」(1986年開店)は、関西で初めてチキンの食べ放題を実施したお店です。

いろいろなお店の起源がある箕面。やっぱり世界一の自慢のまちです。

「みのお多言語ポータル」(QRコード)ではもみじだよりの一部を英語、中国語、韓国・朝鮮語で読むことができます。

Minoh Multilingual Portal provides information from "Momiji Dayori" in English, Chinese, and Korean.

在「みのお多言語ポータル」,可以看到「もみじだより」里的中文版,英文版,朝鲜语版。

「みのお多言語ポータル」에서,「もみじだより」의 일부를 한국조선어 영어 중국어 판으로 보실 수 있습니다.



国際交流協会
(MAFGA)
ホームページ

mafga.or.jp

【その他意見に関する見直し・対応方針について②】

検討テーマ・意見など

対応方針など

⑩青ルート of 箕面萱野駅乗り入れについて

- 青ルートについて**箕面萱野駅へ乗り入れること**とする。
- 箕面萱野駅への乗り入れに伴うルートの見直しの詳細は、下記のとおり。

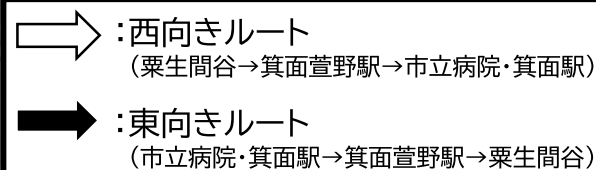
○西向きルート

(粟生間谷⇒箕面萱野駅⇒箕面駅)

乗降



- 国道423号側道を活用し、バスロータリーへの**乗り入れ時間を短縮**しつつ箕面萱野駅へアクセス
- 箕面森町線や彩都線の降車後、オレンジゆずるバスに乗り換えしやすく、**森町・止々呂美や彩都住民の市内公共施設へのアクセス性が向上**
- 箕面萱野駅北改札口まで約150m
みのおキューズモールまで約150m



○東向きルート

(箕面駅⇒箕面萱野駅⇒粟生間谷)

乗降



- 渋滞のリスクのある交差点の右折を回避したルート設定
- 既存ルートを活用し、**バス停の廃止をすることなく**ルートの見直しを実施
- 箕面萱野駅南改札口まで約250m
箕面萱野駅北側交通広場（バスロータリー）まで約350m
みのおキューズモールまで約400m

議題（７）新規バス路線の設定について

1. 社会実験路線「箕面小野原線の見直し」内容について

- ◆「別紙３」参照 ←同内容を資料①に掲載

2. オレンジゆずるバス再編検討分科会における検討について

- ◆第8回オレンジゆずるバス再編検討分科会において、補完の必要性について検討
 - ・オレンジゆずるバスの既存ルートを変更しての補完はしないものとする。
 - ・一方、今後のまちづくりを考えると新駅へのアクセスは重要
 - ・他の代替手段も含め、引き続き補完の可否を検討する必要がある。



既存の公共交通を活かした補完ルートについて検討

3. 栗生萱野線（路線バス）を活用した新規ルート（案）について

【検討のポイント】

- ・全国的なバス運転士不足の現状より、既存の公共交通を活用しつつ、昼間の時間において小野原地域と箕面萱野駅間のアクセスが確保できるルートを検討
- ・「栗生萱野線」について、朝や夕方以降は一定利用者がいるが、日中の利用者は非常に少ない
- ・オレンジゆずるバスの再編にて、赤ルートの栗生地域の運行が一方向となったことや、栗生地域と小野原地域のアクセスに関するご意見に対し、移動手段の確保を検討

【新規ルートの概要】

（１）運行ルートについて

- ◆路線バス「栗生萱野線」の利用者が少ない昼間の時間帯において、既存の栗生萱野線を見直し、別系統として新規ルートを設定
- ◆ルートの詳細は「別紙４」参照

（２）運行時間・便数について

- ◆10時～16時の間で往復6便程度の運行を想定
- ※「始発～10時まで」及び「16時以降」は既存の栗生萱野線のルートで運行

（３）運行開始時期について

- ◆令和8年4月頃予定

（４）市の費用負担について

- ◆新規ルートの設定により延伸となる運行距離の経費を市が負担

議題（８）パブリックコメント・市民説明会について

１．パブリックコメントの開催について

（１）目的

市内バス路線（路線バス・オレンジゆずるバス）の見直しについて広く公表し、市民の意見また提言を求める。

（２）実施内容

- ◆路線バス社会実験の結果及び見直し内容について
- ◆オレンジゆずるバス実証運行の評価及び見直し内容について
- ◆新規バス路線の設定

（３）実施期間

令和7年8月12日（火）～令和7年9月19日（金）まで

２．市民説明会の開催について

（１）目的

パブリックコメントの内容について直接説明し、市内バス路線の見直し内容及び市内公共交通の現状について理解を深めていただく機会の創設

（２）開催日時及び開催場所

開催日	時間	場所	定員
令和7年8月18日（月）	19:00～20:30	とどろみの森学園（止々呂美）	10名
令和7年8月19日（火）	19:00～20:30	多文化交流センター（小野原）	50名
令和7年8月20日（水）	19:00～20:30	中央生涯学習センター（箕面）	30名
令和7年8月21日（木）	19:00～20:30	東生涯学習センター（栗生）	50名
令和7年8月24日（日）	13:45～15:15	みのお市民活動センター（萱野）	45名

※箕面市外在住のかたも参加可能

※参加にあたり、事前申し込み等は不要

※別途、市公式YouTubeにて説明動画を配信予定

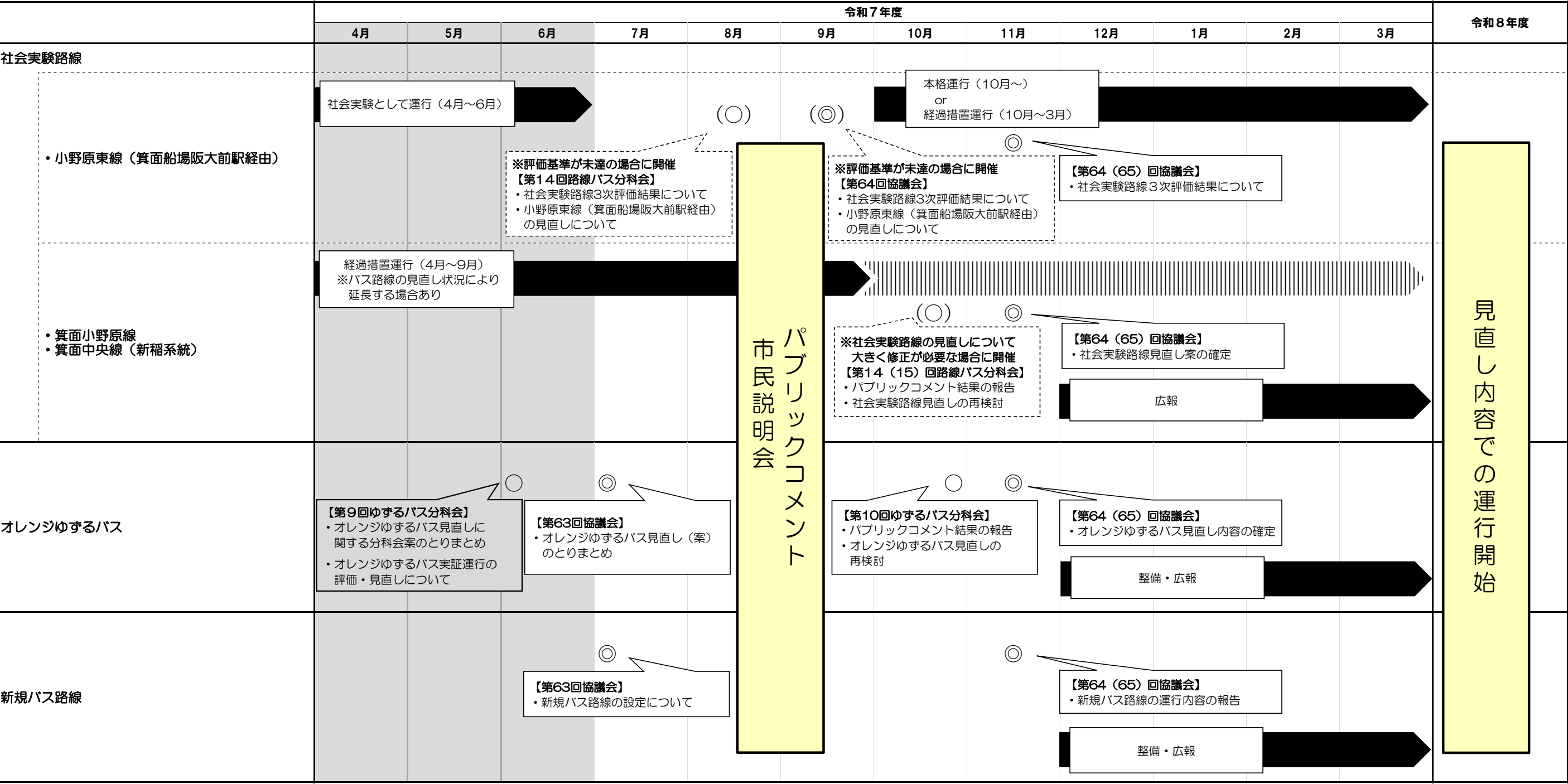
３．バス路線見直しにかかる今後のスケジュールについて

日程	項目
令和7年8月～9月	パブリックコメント・市民説明会の実施、意見のとりまとめ
令和7年10月	意見の内容に応じ、分科会で検討
令和7年11月	箕面市地域公共交通活性化協議会で検討、見直し案の決定
令和8年4月以降	見直し内容で運行開始

※詳細は「参考資料⑥ 市内バス路線見直しスケジュール」参照

市内バス路線 見直しスケジュール

参考資料⑥



(◎：協議会、○：分科会（路線バス・ゆするバス）)

議題(9) AI オンデマンド交通実証運行事業の実施状況について(中間報告)

(第 63 回箕面市地域公共交通活性化協議会資料から抜粋)

1. 事業概要について

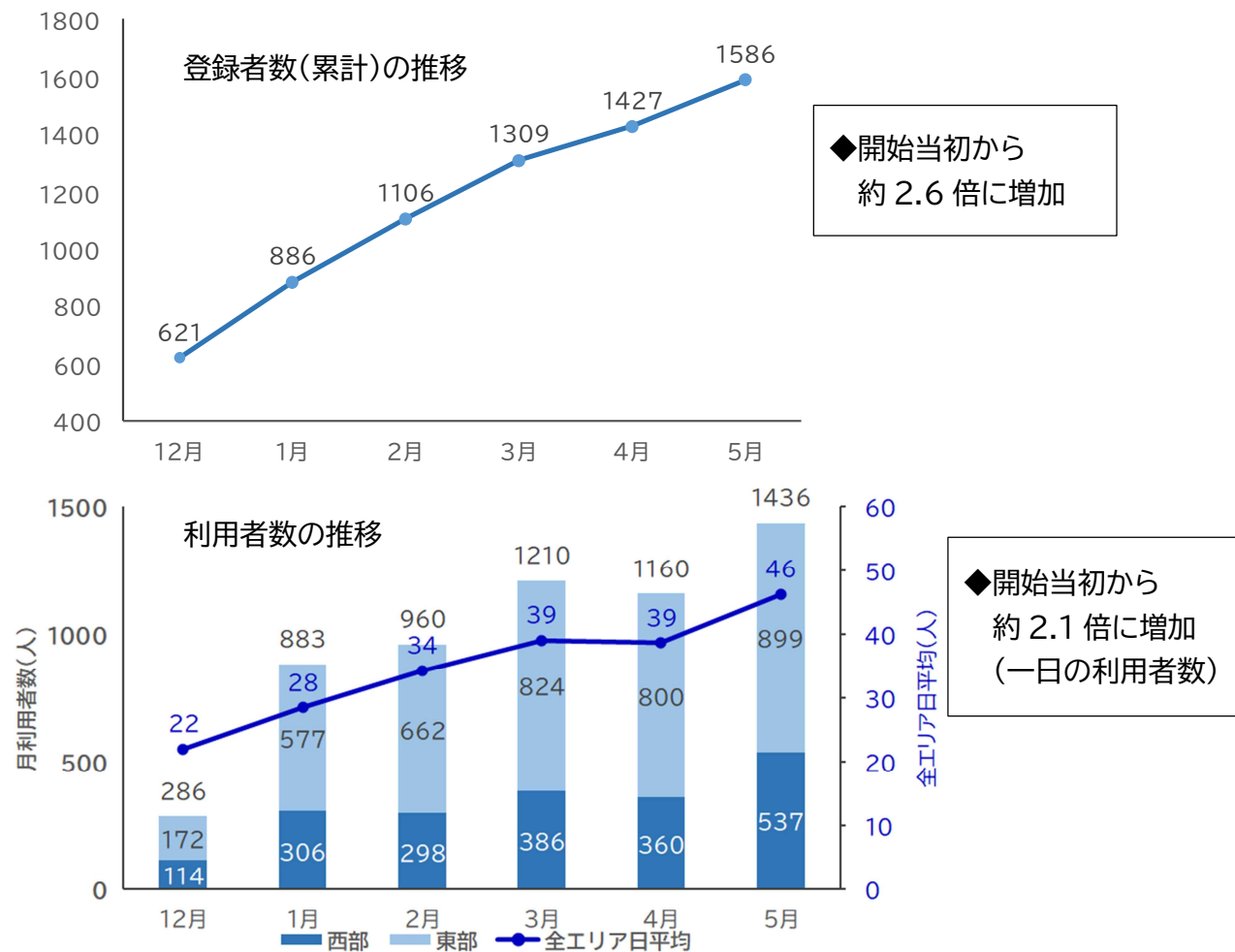
高齢化の進行や急勾配等の道路環境などの影響により、従来の公共交通ではカバーしきれないニーズなどへの方策を検証するため、「箕面・新稲地域周辺」「栗生間谷・彩都地域周辺」の市内 2 エリアにおいて、令和 6 年 12 月 19 日から令和 8 年 3 月 31 日まで、AI オンデマンド交通「のーと箕面」の実証運行を実施するもの。

評価の視点	主な評価材料
公共交通としての持続性	運行実績
多様化するニーズへの対応	アンケート調査結果

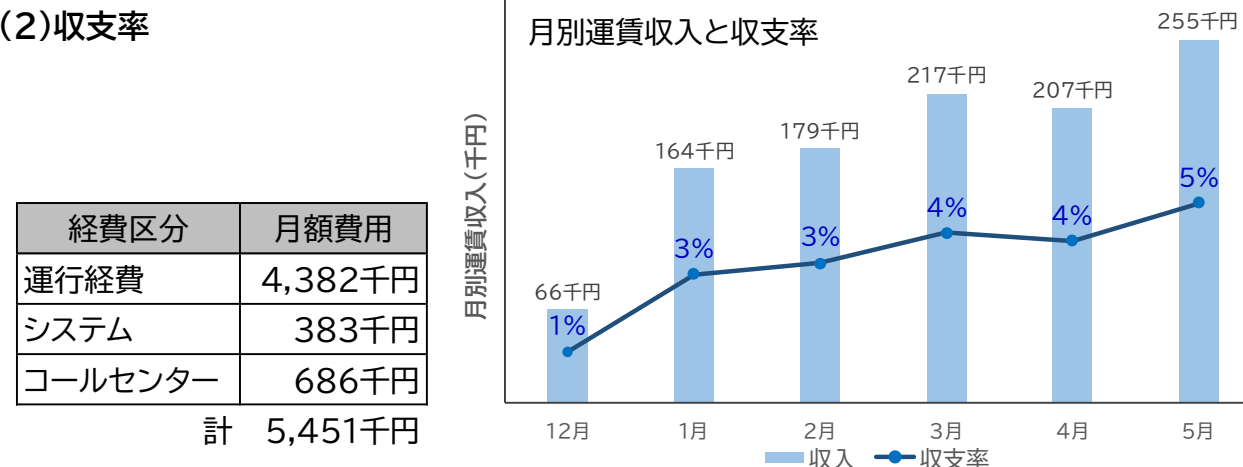


2. 運行実績について(運行開始から令和 7 年 5 月末まで) 【参考資料⑨】

(1)登録者数・利用者数



(2)収支率

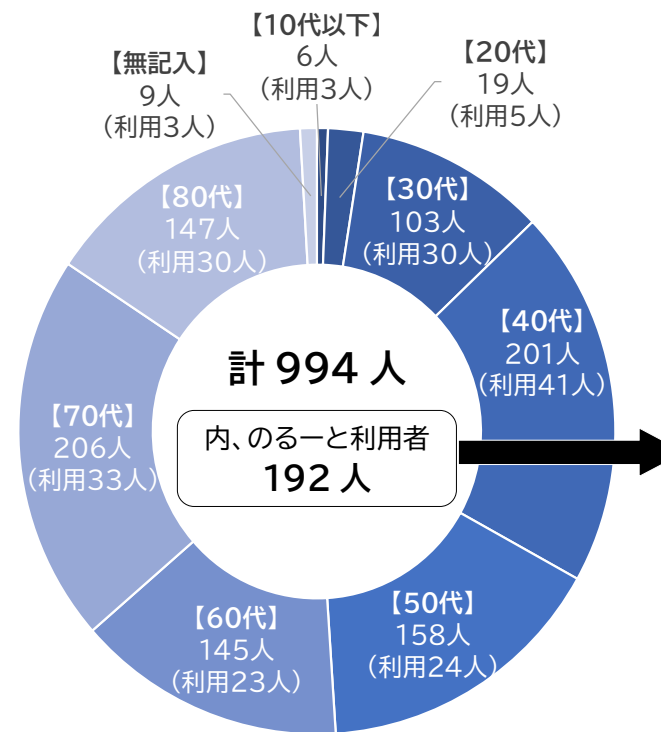


3. アンケート調査結果について 【参考資料⑩】

(1)アンケート調査の概要

調査期間	令和7年5月9日から5月29日
調査方法	・運行エリア内に全戸配布 ・公共施設等への配架
回答方法	WEB回答、回収BOXへの投函

(2)回答者(994 名)の年代構成



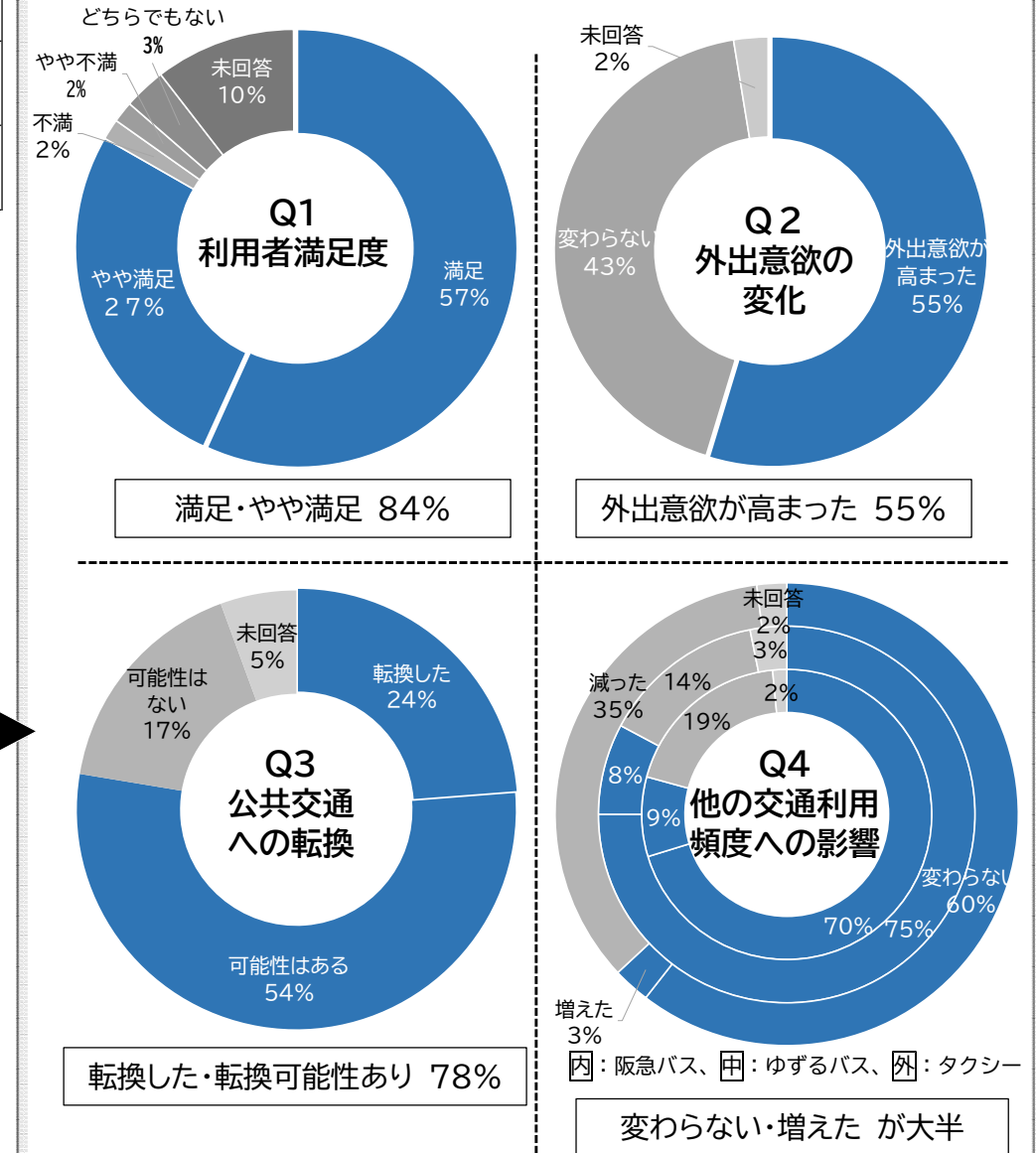
(3) のーとを利用しない理由

- ・全年代で「のーとをあまり知らない」が最も多い(40~60%)
- ・全年代で「自家用車がある」「運行エリアが狭い」が次点で多い(20~50%)
- ・高齢者層で「予約が面倒又は出来ない」が増加傾向

4. 今後の取り組みについて

- 課題
- ◆登録者の伸びに対して利用者数の伸びが緩やか。
 - ◆のーとの認知度を高める必要がある。予約方法に対する心理的なハードルを感じている人が多い。

- 対策
- ◆無料乗車 DAY (令和 7 年 7 月の土日を無料化)
⇒のーとの周知率 UP と利用者の増加を図る。
 - ◆紹介動画の配信(Youtube 配信)
⇒利用が難しいと感じているかたの利用を促す。

「のーと利用者」 192 人における
のーと運行開始前後での変化等

【のーとを利用して良かった点】

- ・全年代で「乗りたい時間に乗れる」が多い(60~80%)
- ・若年層では「アプリ予約が簡単」が多い(60~80%)
- ・高齢者層では「電話で予約ができる」が多くなる傾向

<今後のスケジュール>

令和7年7月	利用促進策実施
11月	最終評価
令和8年3月	予算審議(本格運行に移行する場合)

※現時点の想定であり、今後変動する場合があります。