

地域別意見交換会報告書(最終版) 【南小学校区】

開催日時: 令和元年(2019年)11月22日(金) 19時~20時30分

開催場所: 南小コミセン(桜のまちな家)

出席議員: 牧野、神田、中井、神代、岡沢、楠、尾崎

参加者数: 22名

テーマ: ①まちづくりについて(桜井駅前の開発、地域課題など)

②地域コミュニティについて(子ども・教育・子育て、高齢者・健康長寿など)

※回答分類は以下の通りとする

①議会として調査・回答するもの(政策形成につなげる等) ②議会として参考意見とするもの ③市に回答を求めるもの ④市に意見を伝えるもの

番号	項目	ご意見	回答分類	回答
南:1	ハザードマップの見直しについて	浸水想定地域の見直しを要望する。	③	浸水想定区域は、水防法の改定があった場合に大阪府が作成することとなっています。現在、平成27年の水防法の改正を受けて、大阪府において見直し作業が行われており、令和2年5月頃には告示される予定であると大阪府から聞いています。
南:2	箕面川の安全対策について	南小の北側の川には以前、鯉が泳いでいたが、今は土砂が溜まって、水深が10cmほどしかなく危険。	②	現地を確認し、大阪府池田土木事務所に伝えます。
南:3	箕面川の安全対策について	箕面川に堆積している土砂や土手から生えている木を伐採して欲しい。	③	箕面川は、大阪府池田土木事務所が管理する一級河川です。そのため、詳細な箇所をご提示いただければ、本市から大阪府池田土木事務所に要望を行います。
南:4	一級河川の状況把握について	議員活動の一環として一級河川の状況把握に努めて欲しい。	①	担当部局と情報共有し、可能な限り把握に努めます。
南:5	桜井駅前の整備について	桜井駅前にトイレを設置して欲しい。	③	多数の観光客が利用する箕面駅とは異なり、桜井駅は徒歩・自転車圏での利用者が大半であることや、駅前広場が限られた面積であることから、「桜井駅前再整備計画」に基づいてロータリー機能、ステージやコミュニティ広場等の確保を優先して整備することとしています。そのため、トイレについては、駅構内や市営駐輪場、周辺の店舗等を利用させていただきたいと考えており、駅前にトイレを設置する予定はありません。
			①	議会での答弁では『多数の観光客が利用する箕面駅とは異なり、桜井駅は徒歩・自転車圏での利用者が大半であることや、駅前広場が限られた面積であることから、「桜井駅前再整備計画」に基づいてロータリー機能、ステージやコミュニティ広場等の確保を優先して整備することとしています。そのため、トイレについては、駅構内や市営駐輪場、周辺の店舗等を利用させていただきたいと考えており、駅前にトイレを設置する予定はない』とのことでしたが、皆様の声を反映するため、桜井駅前のトイレ設置については、引き続き議会で議論をしていきます。
南:6	桜井駅前の整備について	駅前の開発にあわせて桜井一番通りに植栽をして欲しい。	②	担当部局に伝えます。
南:7	桜井駅前の整備について	桜井駅前の更地に早く店舗を作って欲しい。	③	全ての代替地の契約・引き渡しは既に完了し、順次店舗等が建築されていく予定です。
南:8	桜井駅前の整備について	駅前駐車場は整備後駐車スペースがなくなるのか教えて欲しい。	③	現在のコインパーキングについては閉鎖されますが、駅前ロータリーには送迎用に一時停車可能なスペースを設ける予定です。
南:9	公衆トイレについて	公園内にあるトイレが汚い。便器は和式から洋式に変更して欲しい。	③	トイレの清掃については、週2回、委託業者で行っています。既設トイレの改修については、便器が破損し取替えが必要な場合に洋式化を検討します。ただし、修繕方法やスペースの問題もあるため、洋式化できない場合もあります。
南:10	公衆トイレについて	市域全域の公園に設置されているトイレの掃除をもっと徹底して欲しい。	③	トイレの清掃については、週2回、委託業者で行っています。
南:11	高齢者の生命・財産を守る取り組みについて	シニア塾で用意されているメニューは、高齢者の中でも若い層しか参加することができない。肩こり、腰痛、関節痛を抱えた高齢者が参加できるようなメニューを用意して欲しい。	④	シニア塾には、足腰に自信のない方などにも参加していただけるプログラムも用意していますので、次回から、各プログラムの運動強度をよりわかりやすく表示するなど、それぞれの方の体力に合わせてプログラムを選んでいただきやすくしていきます。また、シニア塾のほかにも、高齢福祉室が65歳以上対象の「アンチエイジングセミナー」を開催し、「腰痛・膝痛予防」「骨折しない体づくり」などのコースを設けていますので、ぜひご参加ください。
南:12	高齢者の生命・財産を守る取り組みについて	健康遊具の設置を要望する。	③	健康遊具の検討にあたっては、効果的な健康遊具の活用、利用促進が図られるよう、要望等をふまえて健康増進や介護予防の観点から担当部署とも連携を図りながら進めたいと考えています。
南:13	街路樹の伐採について	豊中亀岡線の街路樹が突然、伐採されていた。街路樹の伐採の際は、近隣住民に説明、相談して欲しい。	③	当該路線の街路樹を管理している大阪府池田土木事務所に対して、本件の内容を伝え、近隣住民への対応を依頼します。

番号	項目	ご意見	回答分類	回答
南:14	自転車走行について	歩道通行、スマホ運転をしている人が非常に多い。子どもから大人までが自転車マナーの教育を受けられる環境を作りたい。	③	今まで、幼児や小・中学生、高齢者と対象者ごとに交通安全、特に自転車の安全利用に関する講習会を開催するとともに、春と秋の全国交通安全運動においても啓発を行ってきたところです。また、高齢者の方の自転車事故も増えていることでもありますので、箕面市老人クラブ連合会が毎年主催している、高齢者交通安全大会の中でも自転車安全利用に関する啓発や、警察においても老人クラブ連合会や自治会からの要請に応じて交通安全講習を実施されています。今後も自転車マナーの向上につながるよう、講習・啓発活動を続け、警察にも大人に対しての講習会を実施してもらうよう申し入れていきます。
南:15	ごみ袋について	高齢者や手首を痛めた場合に使い勝手が悪い。片手でも使えるような仕様(スーパーの袋のように取っ手部分が輪っか型)にして欲しい。	③	ごみ袋の使用感改善は既に検討を進めており、本年12月末には高齢者施設やスーパーの店頭で、持ち手をレジ袋のように輪っか形状にした場合のアンケートを実施しました。今後どのような仕様にするかはその結果を踏まえ検討します。
南:16	熱中症対策について	子どもの命を守る取り組みは一定理解できる。しかし、箕面市内で活動できなくなった子どもたちが、市外に出て活動をしている現状があるが、市の見解は。	③	市外に出ての活動を教育委員会が制限できるものではありませんが、学校における活動が十分確保できるよう、今後も工夫を重ねて参ります。
南:17	熱中症対策について	暑さ指数が28℃以上であっても、一般のクラブチーム等には学校施設の開放をお願いしたい。	③	学校教育活動では、子どもの安全を守ることを第一と考え、屋外活動についてはWBGT(暑さ指数)が28℃以上の場合は活動中止、体育館は室温またはWBGT(暑さ指数)が28℃以上の場合は、必ずエアコンを利用することを基準としています。学校施設開放も、中学生以下の子どもが参加する活動については、子どもの安全を守ることを最優先に、学校の教育活動と同様の基準で運用していますのでご理解ください。
南:18	熱中症対策について	暑さ指数28℃の問題をはじめ、教育委員会の決定事項は現場の声を聴いておらず一方的過ぎる。体質を変えるべきでは。	③	各種プロジェクトや校長経営会議等を通じて、学校の意見を聞き、施策等の決定を行っております。
南:19	地震対策について	地震対策の強化を要望。国土強靱化法案に申請をし補助を受けたい。	③	北大阪急行線延伸の計画区間における地震対策について、学識経験者で構成する北大阪急行線延伸技術検討会での検討や、鉄道設計の専門機関である公益財団法人鉄道総合技術研究所による指導をいただいたうえで、東日本大震災を受けて平成24年に見直された最新の耐震基準を満たす構造となっています。なお、国からの補助については、事業の主旨や補助率を総合的に勘案し、地方公共団体が行う社会資本の整備を対象に交付される、「社会資本整備総合交付金」を活用しております。
南:20	阪急線沿い道路の歩道段差について	阪急電車線路沿い道路の牧落駅から桜井駅にかけて、歩道の段差が高く、形状も山なりになっており歩きづらい。	③	ご意見をいただきました歩道の段差につきましては、宅地への車両の乗り入れにより生じるものであり、これを解消するためには、広範囲にわたり車道や宅地の高さを変更する工事が必要となるため、解消は非常に困難であることをご理解くださいますようお願いいたします。
南:21	一番通りの整備について	一番通りの横断歩道が少なく、車もスピードを落とさないため、横断に対する安全対策をして欲しい。	③	本市では、月1回迷惑駐車パトロールを行い、迷惑駐車防止の啓発を行っており、箕面警察署に対して、取り締まりの強化を依頼します。
南:22	一番通りの整備について	一番通りに違法駐車が多く対策をとって欲しい。	③	本市では、月1回迷惑駐車パトロールを行い、迷惑駐車防止の啓発を行っており、箕面警察署に対して、取り締まりの強化を依頼します。
南:23	牧落踏切の交差について	牧落踏切の交差点において、どこから来る車が優先なのか分かりづらい。	②	ご意見ありがとうございます。
南:24	桜井1丁目道路について	桜井1丁目の北行き一方通行において、道路の西から登校する子どもが渡るのが危なく横断歩道を設置して欲しい。	③	横断歩道の設置を管轄する箕面警察署に本件の内容を伝え、個別に相談します。
南:25	桜井1丁目道路について	桜井1丁目北行き一方通行において逆走している車を見かけたが、細い道で危険なため対策をとって欲しい。	③	箕面警察署に対して、取り締まりの強化を依頼します。
南:26	桜井1丁目道路について	南小学校南側六番通りが東行き一方通行になっているが、道路の幅員も広いことから対面通行にして欲しい。	③	一方通行の解除により周辺住民に影響を及ぼす可能性があることから、箕面警察署に本件の内容を伝えます。
南:27	公園の整備について	桜南公園の草刈りを年に数回して欲しい。	③	桜南公園の除草作業については、自主管理団体と委託業者とで除草エリアを分けて実施しており、大半のエリアは、年に2回実施しています。
南:28	いじめ問題について	学校内に老人施設を造るなど、開かれた学校にすることでいじめ問題の解決につながると考えるがいかがなものか。	②	担当部局と議論を深めてまいります。
南:29	少人数学級について	南小学校の5年生は1クラス43人いて詰め込みすぎで教員の目が届いていない。	③	国が定める基準では通常の学級と支援学級でダブルカウントできないため、一部の学校において、支援学級在籍児童生徒を含めて40人を超える学級が生じており、支援学級担任もクラスに入り込むことで、複数の教員でサポートを行っています。なお、支援学級在籍児童生徒を含めた数で通常の学級編成ができるよう、国や府に対して要望しています。
南:30	パイロット校終了について	南小学校のパイロット校制度が説明なく打ち切られた。教員や保護者にもっと丁寧な説明が必要であると思う。	③	パイロット校での効果を見極める必要があると判断したことから、当該校と協議の上、パイロット校の指定校変更を行いました。今後も検証を重ね、令和2年度以降の拡大に向けて取組を続けてまいります。
南:31	保育士の配置について	1歳児の保育において、保育士1名に対し6名の保育となっているが、保育の質を低下させないためにも5名に戻して欲しい。	③	待機児童を一人でも減らすため、国基準に基づき保育士1名に対し6名の保育を継続します。
南:32	高齢者施策について	子どもだけでなく高齢者の課題にももっと目を向けて欲しい。	②	今後も積極的に取り組んでまいります。

番号	項目	ご意見	回答分類	回答
南:33	タバコポイ捨てについて	路上喫煙者が散見されポイ捨て後も後を絶たないことから、対策をとって欲しい。	③	たばこを含め市内でのポイ捨ては「箕面市まちの美化を推進する条例」で禁止となっています。今後もマナー向上に向け啓発等を行ってまいります。
南:34	AFC新築について	「エニタイムフィットネスができる」とのお知らせが極近隣にのみ配布された。HPIには4月オープンとあり驚いた。お知らせには24時間営業など詳細がなく、ネットから情報を得る状況。商業地域でもないのに24時間フィットネスができるのは大問題。駐車場の安全や騒音や治安悪化を懸念。「できます」前提で知らせられるのもおかしい。10月に1回説明会が要望したので開かれたが具体的な回答のないまま、計画が進むのはいいか。役所に相談したが自分達で動いて欲しいと…。土地の所有が桜が丘地域の元班長なので自治会をあげての組織作りが難しく、動いてもらえそうにない。住宅地に夜中でも1時間に6人程度の利用見込みと説明有りなのに19時から10時まで無人とは物騒。中も駐車場もカメラ監視のみ。地域の人のためのものではなく、会員である世界中の人がくる。計画をストップしたい、市にも議会にも力を貸して欲しい。	③	本計画は昨年末に撤退の意向が示されました。
南:35	阪急箕面線について	どんどん準急がなくなり、本数も減っている。(箕面駅と千里中央駅をしっかりとつないだらどうか。)阪急箕面線の劣化が気になる、使い勝手の悪い線になるのではないかと。	③	・平成30年7月のダイヤ改正において、箕面から梅田方面への直通列車は減便となっておりますが、箕面線内の列車本数は、ダイヤ改正前と同水準のサービスレベルを確保しながら「梅田までの所要時間の短縮」「混雑の平準化」「遅延解消」につながるよう対策していると阪急電鉄から聞いております。 ・ダイヤ改正については、阪急電鉄として経営判断を行った上で実施されているものですが、混雑の状況等を勘案しながら、いただいたご意見を阪急電鉄に対して伝えてまいります。
南:36	阪急箕面線駅周辺について	阪急箕面線駅周辺で以前はパトロール等で取り締まりしていたが、今はしていない。取り締まり等で治安を維持して欲しい。今は無断駐車等ほったらかし。有名無実化してる、法のたてつけがおかしいのでは。	③	箕面警察署に違法駐車等の取り締まりを依頼します。
南:37	箕面について	1年ぐらい前に引っ越してきました(半町1丁目在住)。鹿児島県から子どもが沢山いて嬉しい印象を持っている。防犯カメラも自治会でつけてるのでみなさん、気にされてるのだなあと思います。(感想のみです)	②	今後も議会として、子育て環境の整備、安心・安全なまちづくりに努めてまいります。
南:38	中・高校生の居場所について	中・高校生が気軽に集える場所がない、コメダ珈琲ができたがお金がかかる。桜ヶ丘図書館や中央図書館もあるが気軽に話せるような空間はなく、活動場所が少ない。何か気軽に集まれる所があればいいのにと。	②	担当部局と議論を深めてまいります。
南:39	シニア塾について	シニア塾、箕面市はよくやっているが、メニューが増えてないのでは。阪大外国語学部や青山大学と連携できるのではないかと。船場には期待するが、もっと協働したらいい(講師等、一流の方を呼ぶのはすごい)。スポーツが増えたが文化系のメニュー追加などもう少し工夫が欲しい。	④	シニア塾は「楽しく仲間づくり」「健康な暮らし」をテーマに、多くの方に参加いただけるよう、毎年プログラムの見直しを行っています。今後もいただいたご意見も参考にしながら、プログラムの見直し、改善を図ってまいります。
南:40	市職員について	箕面市役所の対応が良い。(感想のみです)	②	ご意見ありがとうございます。
南:41	交通網について	千里中央までもっと繋いで便利になるといいなと思います、阪急バス。新駅と阪急箕面線とをしっかりとバスで繋いで欲しい。	③	路線バスにつきましては、令和5年度の北大阪急行線延伸に伴うバス路線網再編の中で、市民ニーズや採算性を踏まえ、検討を行っているところです。
南:42	病院の連携について	箕面市内の病院で市立豊中病院を紹介され入院した。豊中市民ではないので高かったように思う、市立豊中病院と連携して欲しい。箕面市立病院の評判がよくないのでは。	④	豊中市民ではないので高かったとのご指摘について、保険適用される医療費の計算方法は、全国一律に診療報酬制度に基づいており違いはありません。一部室料差額ベッド代などの保険外料金については、市内料金と市外料金を設定することがあり、箕面市内の医療機関から市立豊中病院へ紹介されたかたが豊中市民でない場合も料金が高くなる場合があります。箕面市立病院は、急性期病院として、また地域医療支援病院として、地域の医療機関と連携を図り、日々診療にあたっております。しかしながら、診療内容やそのときの予約状況によっては必ずしも当院にて診療できない場合もありますので、ご了承ください。
南:43	自転車マナーについて	自転車レーンが作られたが歩道を走っている自転車も多く(高校生の通学も危ない)、電動自転車等、傍若無人にぐんときたり…危険だ。業者は売ったら終わりのようだが交通マナーを教えるなど安全指導をして欲しい。	③	現在、警察、青少年指導員連絡協議会、PTA連絡協議会など関係団体と連携し、さまざまな交通安全に関する教室、啓発活動を実施しています。その内容は、市立全幼稚園児及び保護者を対象とした、自転車の乗り方、点検を学ぶ「親と子の自転車乗り方教室」、新入学・新入園の児童、園児及び保護者を対象とした、正しい歩行、横断方法を学ぶ「親と子の交通安全教室」、小学4年生を対象とした、交通ルール等を学ぶ「子ども自転車パスポート交付事業」、中学生が在学中に必ず一度は受講する「スケアードストレート教育」など、年代に応じたさまざまな安全指導を実施しています。販売業者に対しても、販売時や点検時に安全運転指導を行ってもらうよう、申し入れてまいります。
南:44	家の建築等への指導について	どんどん家をつぶしてる、粉塵も多く水を撒く必要があるところがあるのでは。傍若無人で事故が起きないか心配。倒壊と建設が多い、ガードマンを立てない等、安全面で心配。適切な方法をとって欲しい。	②	市が実施するときは、適切な対応をさせていただきます。

番号	項目	ご意見	回答分類	回答
南:45	グリーンホールについて	新しいホールができれば、グリーンホールはどうなるのか。跡地はどうなるのか。	③	新ホールのオープンに合わせて、グリーンホールのホール棟は閉館します。閉館後はホール棟を撤去し、市役所及び残るグリーンホール会議室棟共用の駐車場に整備する予定です。
南:46	サンプラ1号館について	サンプラザ1号館はなんとかしないとイケないのでは。	④	現在、耐震補強か建て替えか、サンプラザ1号館の区分所有者集会にて検討されているところです。