

地域別意見交換会報告書(最終版)【萱野東小学校区】

開催日時: 令和3年(2021年)11月13日(土)18時～19時30分

開催場所: コミュニティセンター萱野東小会館「灯ろうの家」

出席議員: 堀江、田中、村川、神田、桃山、藤田、内海

参加者数: 11人

テーマ: 特に設定なし

番号	項目	ご意見	回答	回答部局
萱東:1	議員定数	・箕面市議会議員23人は多すぎる ・1万人に1人でよい	議員定数・報酬については、過去から議論を重ね、定数等の削減も実施してきたところです。加えて、前任期では改めて定数・報酬を検討するプロセスを明確化して今任期への引継ぎ事項としたところであり、今任期中に議員定数・報酬に関する検討プロセス(箕面モデル)を実施し、今後のあり方を議論する予定です。	議会
萱東:2	意見交換会	・このような会を催す場合は、自治会長を呼ぶべき ・手紙はもみじだよりだけではなく、自治会長には直接声かけが必要	今回の開催はコロナ禍で人数制限をしたため、自治会長の皆さんへの声掛けはしていません。従来開催では、自治会長を通じて回覧板で周知させていただいています。	議会
萱東:3	北大阪急行線延伸	・北大阪急行線延伸事業は何年前から構想があるのか。 ・高層マンションの地権者の問題について公表されていない。 ・当初の650億円の見積りもりの責任者、請け負った業者への罰則はないのか。 ・契約時に弁護士はついていたのか。 ・大阪府から来た職員は何をしていたのか。 ・追加見積りについて、異議がなかったのか。 ・増額分の半額が国から出る根拠はなにか。 ・工事延長について、これ以上の費用負担はないと聞いていたが、結果的に増額となった。非常に残念であり、前市長の決裁の検証を求める。	北大阪急行線延伸に係る経緯や増額等については、特別委員会等において確認をしています。今後は、材料費や工事費の増減や手続きに対し、より明らかな妥当性を示すため第三者評価制度を通じ、引き続き審議していきます。	議会
萱東:4	阪急バス路線	山麓線のバス路線をなくすのは反対。	パブリックコメントなどでも多数ご意見をいただいております。地域交通活性化協議会で議論がされています。また議会においても、様々な議論がされていますが、引き続き審議していきます。	議会
萱東:5	箕面駅前ロータリーの運用	どのような使われ方をするのか教えてほしい。	観光バスの駐車場となっていますが、議会でも様々な議論が行われており、引き続き審議していきます。	議会
萱東:6	自転車レーンの整備	府道山麓線の自転車レーンは車道が狭いため、走行に危険性を感じる。	ご意見にあります「府道山麓線」については、道路を所管する大阪府で適切に対応するよう、市から申し入れを行っているところです。	みどりまちづくり部
萱東:7	自転車レーンの整備	・第四中学校と萱野東小学校の間の南北道路は送迎の車が絶えない。 ・自転車道で異物があったら、転倒して車に轢かれるのではないのか。 ・自転車は歩道を通った方が安全ではないのか。	当該道路の自転車レーンは「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき、「自転車は『軽車両』であり車道通行が原則」という観点から整備したものです。今後、整備済みの箇所について、車両交通量等も踏まえて改善の必要があるのかについて検討していきます。自転車道に落下物などがあつた場合などは、市職員のパトロール時に回収などの対応をさせていただいておりますが、常時監視することは難しいと考えております。そのため、道路上の落下物などに気づかれた場合には、箕面市までご連絡いただきますようよろしくお願いいたします。	みどりまちづくり部
萱東:8	道路・歩道管理	第四中学校前の道路は低木や雑草が伸び放題で見通しが悪い。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、道路の整備・管理については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:9	道路・歩道管理	・市内の歩道の状態が悪いところが多い。 ・健康のために歩く高齢者がいるので、気持ちよく歩ける歩道にしてほしい。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、道路の整備・管理については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:10	道路・歩道の管理	第四中学校前の道路は電柱が乱立して幅員も狭いうえに、通学路となっているため非常に危険である。一部、ハンパ対策を行っているところもあるが、さらに拡大し安全対策(スピード抑制対策)を行ってほしい。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、道路の整備・管理については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:11	箕面今宮線のクランク	・当該道路のクランクの撤去は正解である。 ・ハンパは有効だと思う。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、道路の整備・管理については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:12	野焼き	ホームページやLINEなどで通知を行っているが、洗濯物の取り込みなどが間に合わず煙や飛散する小さな灰などで汚れる。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、野焼きを含む農業政策については、議会でも注視してまいります。	議会

番号	項目	ご意見	回答	回答部局
萱東:13	ハイキング道利用者のマナー	ハイキング道利用者の中に、フェンスを壊して山に入る人がいるようだ。人が住んでいないから今のところは被害はないが、マナーを守ってほしい。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、道路の整備・管理については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:14	暑さ指数	暑さ指数について、議会は決定する立場ではないが、今後は議会がしっかりとすべき。	今後の議会審議・議会活動の参考とさせていただきます。	議会
萱東:15	子育て関連予算	北大阪急行線の延伸など様々なプロジェクトが並行して進んでいるが、子どもに関わる予算に対してはしっかりと充実させてほしい。	今後の議会審議・議会活動の参考とさせていただきます。	議会
萱東:16	コミュニティセンター	「灯ろうの家」が使いにくい。行っても誰もいないことが多い。	コミュニティセンターは、地域住民で構成された管理運営委員会が管理しており、その受付時間は平日の10:00～12:00のみで、これ以外の時間帯は管理者不在となっています。受付時間を拡大すれば、利用者の利便性は向上しますが、従事する地域住民にとっては負担増となります。管理運営委員会に従事していただいている地域住民も減少してきており、現状では受付時間の延長は困難と考えています。今後も、この課題解消に向けた検討を行います。ぜひ住民の皆様もコミュニティセンターの運営に積極的に関わっていただきますよう、ご協力をよろしく願います。	市民部
萱東:17	自治会役員	役員の成り手不足。新しい人と古い人が関わる機会を増やしてほしい。	自治会役員のなり手不足は、全国的な課題となっているのが現状です。本市においても、補助金申請の事務手続の簡素化、自治会回覧物のホームページ掲載やアプリによるプッシュ通知等、自治会役員の負担軽減のため努力しているところです。今後も、役員になることが過度な負担とならないよう工夫し、実践していきます。また、本市では転入窓口における自治会加入の呼び掛けや、住宅開発の際に開発業者を通じての住宅購入者への自治会加入依頼等、新規加入者増加のための様々な試みも行っています。今後も、自治会への新規加入者の増加により、新旧住民が交わる機会も増加することを目標として、加入者増に努めます。	市民部
萱東:17	民生委員・児童委員	役員の成り手不足。新しい人と古い人が関わる機会を増やしてほしい。	民生委員・児童委員については、民生委員・児童委員推薦会を中心に候補者の選定、選出に努めております。人が関わる機会としては、地区福祉会や自治会などのボランティアメンバーと共に、高齢者向けサロンや子育てサロンなどを実施しております。また、コロナ禍のため自粛している地区もありますが、地区事業として各地区で七夕かざり・昔遊び・人形劇などを実施しております。今後ますますコロナ禍に対応した多様な交流方法の検討が進むものと思われませんが、市としても、地域の方々が繋がる機会として各地区で交流事業が行われることに意義があると認識しており、今後も支援を継続します。	健康福祉部
萱東:17	消防団	役員の成り手不足。新しい人と古い人が関わる機会を増やしてほしい。	建設水道常任委員会として市の担当部局へお伝えしました。また、消防行政については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:18	市立病院の建て替え	移転・新築される病院にふさわしい医療サービスの提供をしてほしい。	民生常任委員会として市の担当部局へお伝えしました。また、市立病院の運営については、議会でも注視してまいります。	議会
萱東:19	府と市の連携	河川と公園など管理区分が府と市に分かれる場所の不格好な草刈りについて、同日実施や請負実施などの連携強化をお願いする。	建設水道常任委員会として市の担当部局へ現状をお伝えしました。また、河川や公園の管理については、議会でも注視してまいります。	議会