

箕面市道路橋長寿命化修繕計画 (第2期)



令和 6 年（2024 年）4 月

箕 面 市

目 次

第 1 章 計画の概要.....	1
1.1 背景と目的.....	1
1.2 計画の位置づけ.....	2
1.3 計画の基本方針.....	2
1.4 これまでの取り組みと計画の進行管理.....	4
1.5 計画の見直し.....	6
第 2 章 管理橋梁の現状と点検結果.....	7
2.1 橋種別の橋梁数.....	7
2.2 橋長別の橋梁数.....	7
2.3 建設年.....	8
2.4 路下状況.....	8
2.5 点検結果概要.....	9
第 3 章 修繕計画対象橋梁の選定.....	12
3.1 修繕計画対象橋梁.....	12
3.2 修繕計画対象橋梁の概要.....	12
第 4 章 維持管理の基本方針.....	15
4.1 点検及び日常管理の基本方針.....	15
4.2 健全性の判定区分及び管理水準の設定.....	15
4.3 優先順位の考え方.....	16
第 5 章 長寿命化修繕計画.....	17

第1章 計画の概要

1.1 背景と目的

箕面市では、平成 24 年（2012 年）3 月に損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う「予防保全型」とある程度損傷が酷くなってから修繕を繰り返し延命化を図る「観察保全型」の考え方を取り入れた、「箕面市橋梁長寿命化修繕計画」（以下、「第 1 期計画」という。）を策定しました。

平成 26 年（2014 年）以降は近接目視による点検を行い、また国において公布された「トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示／平成 26 年（2014 年）」の規定に基づき、「観察保全型」による修繕・更新工事に取り組んできました。

箕面市が管理する橋長 2m 以上の道路橋は、令和 6 年（2024 年）4 月 1 日現在で 177 橋あります。このうち建設年が判明している橋梁は 119 橋であり、建設後 50 年を経過する橋梁は 48 橋（約 40％）ですが、10 年後は 71 橋（約 60％）、20 年後には 90 橋（74％）となり、加速度的に高齢化が進行し、大規模修繕や架替えが集中する時期を迎えることとなります。

今般、近接目視による点検の開始から 10 年が経過し、これまでの点検調査結果や修繕工事の実績などのデータが蓄積されたことのほか、人件費・資材費の高騰分などを計画に適切に反映し、今後も持続可能な維持管理・更新の戦略的な推進を図るため、「第 2 期箕面市道路橋長寿命化修繕計画」（以下、「第 2 期計画」という。）を策定するものです。

なお、計画期間は今後 10 年間とし、5 年毎の定期点検の結果等に伴い見直しを行います。

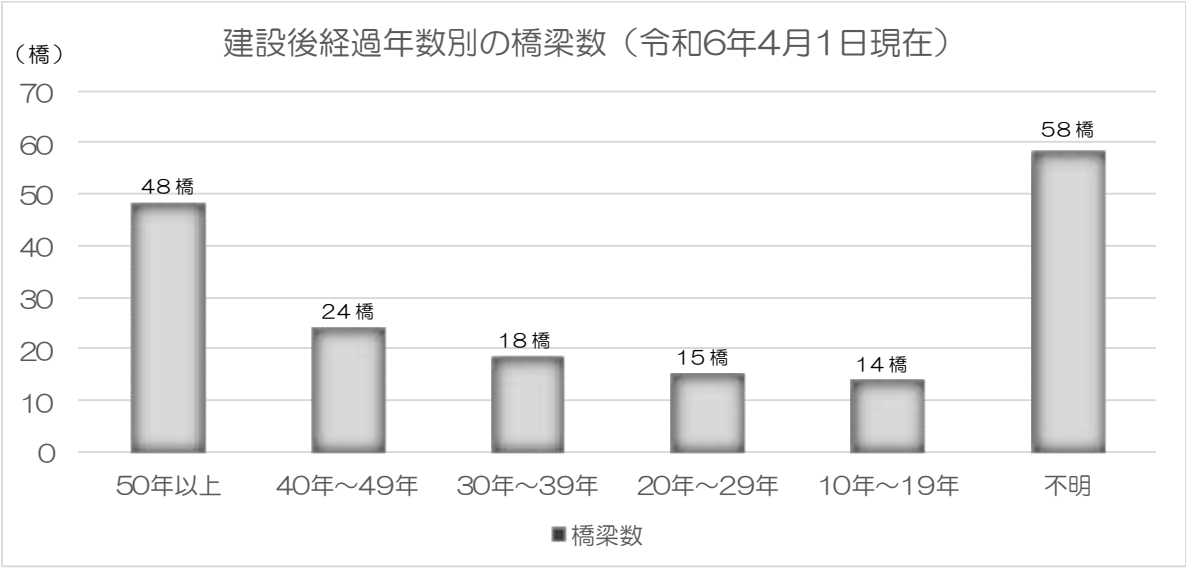


図 1.1 建設後経過年数別の橋梁数

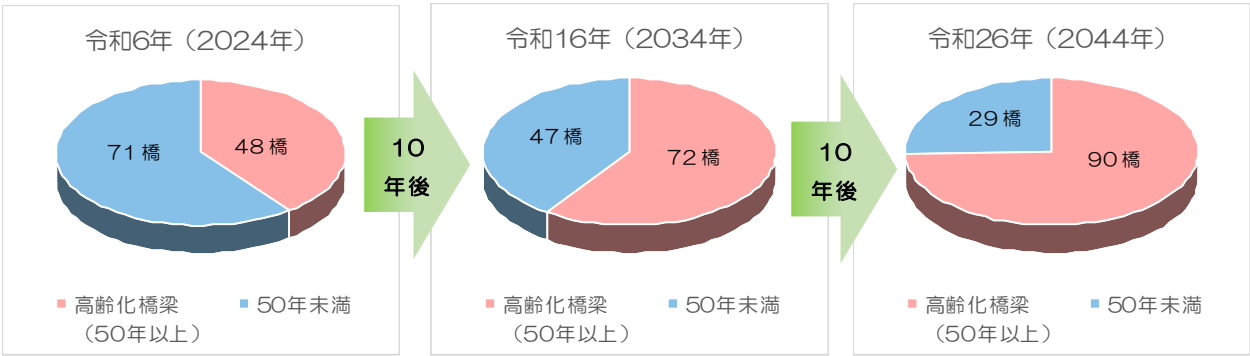


図 1.2 建設後50年以上経過する高齡化橋梁の推移

1.2 計画の位置づけ

本計画は、箕面市都市計画マスタープランに包含されている箕面市立地適正化計画と強く結びついている箕面市公共施設等総合管理計画と関連し、道路橋に関する維持管理、更新あるいは長寿命化等について定めています。

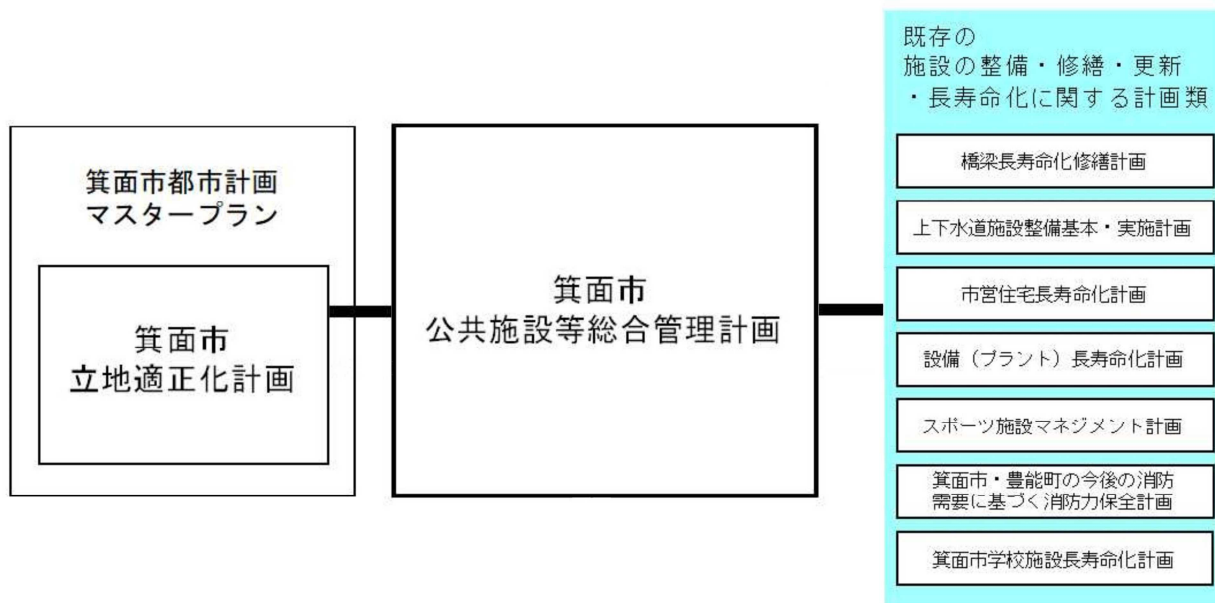


図 1.3 計画の位置づけ

（箕面市公共施設等総合管理計画（令和 6 年(2024 年)）3 月改訂より抜粋）

1.3 計画の基本方針

基本方針については、これまでの点検調査結果や修繕工事の実績などのデータを踏襲しつつ、社会情勢の変化、技術革新の進展や財政状況などを踏まえて、必要に応じて見直しを行います。

(1) 道路交通の安全性と信頼性の確保

5 年に 1 回の定期点検を継続して実施することにより、各橋梁の損傷状態を的確に把握すると共に、早期に対策を実施し、道路交通の安全性と信頼性の確保を図ります。

また、緊急交通路上や緊急交通路を跨ぐ橋梁に加え、多径間支持の橋梁については、修繕と合わせて耐震補強対策に取り組むことにより、災害時における道路ネットワークの強化を図ります。



写真 1.1 近接目視による点検状況



写真 1.2 修繕工事に合わせ実施した耐震対策

(2) 予防保全型の維持管理による橋梁長寿命化の推進

近接目視を基本とした定期点検を継続して実施することにより、損傷状況を的確に把握するとともに、損傷が軽微な段階で修繕する予防保全型の維持管理を導入し、橋梁の安全・安心の確保と長寿命化を図ります。

なお、法定点検の結果、健全度が「Ⅲ」以下と判定された橋梁については、予防保全型の維持管理とは別に、最優先で修繕を実施いたします。

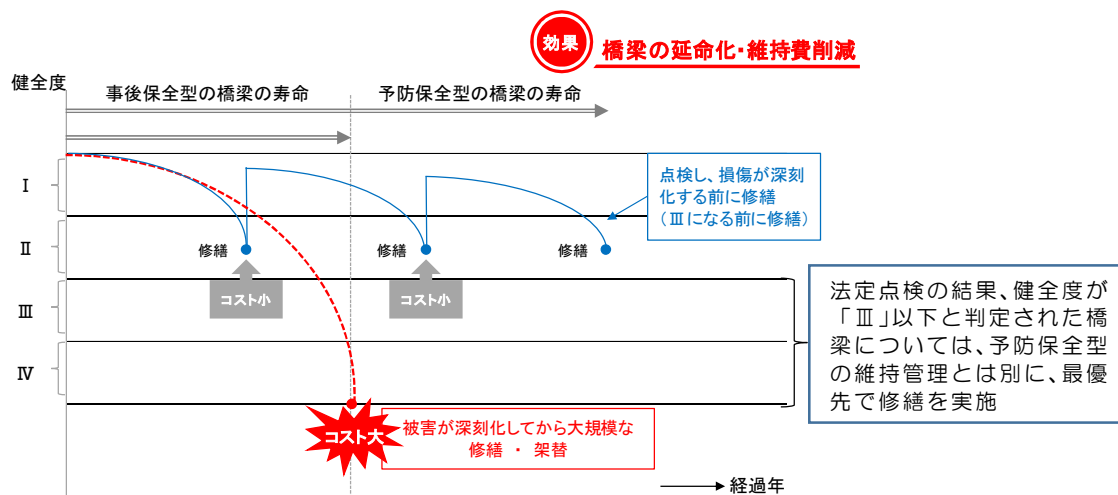


図 1.4 予防保全型の維持管理イメージ

(3) コスト縮減と予算平準化

長寿命化修繕計画に基づき、「予防保全」の考え方を取り入れた効率的な維持管理を推進することにより、将来にわたる維持管理・更新コスト（ライフサイクルコスト）の縮減を図ります。また、特定年度に予算が集中することのないよう、これまでの工事費の実績等を踏まえ、予算の平準化を図ります。

(4) 持続可能な維持管理

「実効性の高い効果的な修繕計画」となるよう定期点検結果や修繕工事等のデータを蓄積し、計画の妥当性を検証するPDCAサイクル【計画（P）⇒実行（D）⇒評価（C）⇒改善（A）】を継続して回すことにより、持続可能な維持管理を推進します。

1.4 これまでの取り組みと計画の進行管理

(1) 計画の進行管理

メンテナンスサイクルの核となる長寿命化修繕計画については、平成 24 年（2012 年）3 月に第一期計画を策定後、平成 26 年（2014 年）以降は、近接目視による点検を行っています。

また、修繕工事については、国において公布された「トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示/平成 26 年（2014 年）」の規定に基づき取り組んでいます。

今後は、5 年毎の近接目視点検を着実に実施すると共に、点検・修繕履歴データの蓄積による劣化予測の精度向上や、実情を的確に反映した必要予算の確保に努めます。

また、5 年毎に計画の見直しを行うことにより、より効率的かつ効果的な維持管理の推進を図ります。

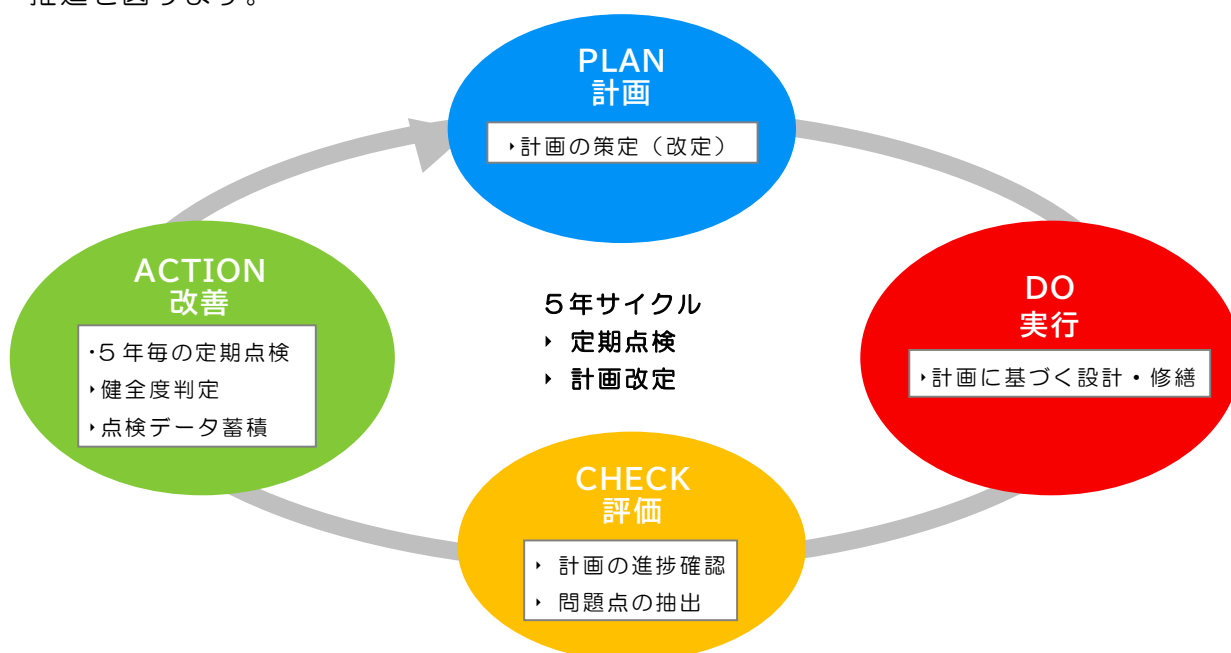


表 1.1 箕面市におけるこれまでの長寿命化に向けた取組状況

	箕面市の取組	国・府の動向
平成 19 年度		国 長寿命化修繕計画事業費補助金制度の創設
平成 20 年度		
平成 21 年度		
平成 22 年度	道路橋定期点検 1 回目(遠望目視)	
平成 23 年度	第 1 期計画策定	
平成 24 年度		国 道路ストック総点検要領(案)
平成 25 年度		国 道路法改正 ⇒「点検基準の法体制化」 府 大阪府橋梁点検要領(改定) 国 インフラ長寿命化基本計画の策定
平成 26 年度		国 定期点検に関する省令・告示公布 ⇒「5 年に 1 度の近接目視点検を義務化」 国 道路橋定期点検要領
平成 27 年度	道路橋定期点検 2 回目(近接目視)	
平成 28 年度		府 大阪府橋梁点検要領(改定)
平成 29 年度		
平成 30 年度		国 道路橋定期点検要領(改定)
令和 元年度		府 大阪府橋梁点検要領(改定)
令和 2 年度	道路橋定期点検 3 回目(近接目視)	国 道路メンテナンス事業補助制度の創設
令和 3 年度		
令和 4 年度		
令和 5 年度	第 2 期計画策定	
令和 6 年度	道路橋定期点検 4 回目(近接目視)	

(2)修繕実績

箕面市では、第 1 期計画では田村橋他 3 橋を「予防保全型」、庄司家尻橋他 3 橋を「観察保全型」として修繕計画を策定しました。

その後、平成 25 年の法改正により橋梁法定点検が義務付けられたことを受け、平成 26 年度以降は、法定点検の結果、健全度が「Ⅲ」以下と判定された橋梁を修繕する「観察保全型」の修繕対応を計画的に実施してきました。

表 1.2 修繕実績

No.	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	修繕後の健全度	備 考
1	田村橋	22.6	5.1	I	H26 年度竣工、耐震補強含む
2	桜低橋	22.2	4.6	Ⅱ	H27 年度竣工
3	ラシデ谷橋	42.8	8.2	I	H26 年度竣工
4	奥山橋	29.6	8.5	I	令和元年度竣工、耐震補強含む
5	間谷橋	27.0	9.8	I	令和元年度竣工、耐震補強含む
6	藤原橋	27.5	12.8	I	令和元年度竣工、耐震補強含む
7	中央橋	2.40	3.9	I	R2 年度竣工、耐震補強含む
8	石澄川橋	2.20	5.9	I	R2 年度竣工、耐震補強含む
9	阿比太橋	22.7	6.7	I	R3 年度竣工
10	中衛橋	18.3	2.6	I	R4 年度竣工
11	途中田橋	18.5	4.7	I	R4 年度竣工
12	庄司家尻橋	2.4	9.1	I	R4 年度竣工
13	神田橋	2.3	8.0	I	R4 年度竣工
14	大井出橋	17.8	6.6	I	R5 年度竣工
15	瀬川入道橋	21.6	2.9	I	R5 年度竣工
16	船場西歩道橋	77.0	3.6	未実施	修繕中（R6 年度竣工予定）
17	石丸 1 丁目 1 号橋	3.7	6.6	未実施	修繕中（R6 年度竣工予定）

表 1.3 修繕実施例

修繕年	橋梁名	修繕前	修繕後
R4	中衛橋		
R4	庄司家尻橋		
R5	大井出橋		

1.5 計画の見直し

(1) 計画の見直し概要

第2期計画では、第1期計画の基本的な考え方を見直し、実績データの活用及び計画の進捗状況等を踏まえ、実態に即した長寿命化対策に取り組みます。第2期計画では、主に以下の内容を更新しています。

表 1.4 主な計画の更新内容

項 目	第 1 期計画	第 2 期計画
管理橋梁数の更新	◆管理橋梁数 ・管理対象橋梁 148 橋	◆管理橋梁数 ・管理対象橋梁 177 橋
橋梁点検の改善	◆点検方法 ・点検車、高所作業車による近接目視	◆点検方法(新技術の活用) ・近接目視による点検に加え、試行的にドローン等新技術の活用
橋梁修繕の改善	◆事業費の精度向上 ①対策工法 ・ひびわれ、鋼部材の塗替え等の費用のみ ②対策費用 ・橋梁の寿命を 80 年、修繕費用を 1,615 千円/m と仮定して、費用を算出 ③数量算出 ・橋梁の総合評価指標値(管理値)を下回る橋梁を対象に算出	◆事業費の精度向上 ①対策工法の改善 ・鋼部材の塗替え費用に旧塗膜除去時の防護や安全対策に必要な費用を追加 ②対策費用の改善 ・人件費・資材価格の高騰や実勢価格を反映 ③数量算出方法の改善 ・健全度Ⅱ・Ⅲの双方共、損傷の状態が把握できる損傷図から算出
計画策定の改善	◆修繕優先順位 ・橋梁の総合評価指標値、緊急輸送路、緊急時の避難経路などを考慮	◆修繕優先順位 ・優先事項 8 項目により修繕順位を決定
		◆劣化予測の精度向上 ・2 回目と 3 回目の点検結果(評価点)を活用した推計
事業費予測の基本的な考え方	◆維持管理水準の見直し ・予防保全的な工種を含めた修繕を実施	◆維持管理水準の見直し ・比較的小規模な橋長 5m 未満の橋梁については、利用者の交通安全確保上必要最低限の対策を実施

(2) 管理橋梁数の更新

第1期計画の策定後、彩都のまちづくり等により新たに橋梁が整備されたことや、市内現地再調査の結果、沿道宅地の開発等により新たに水路に建設された橋梁などが判明したことにより、管理橋梁数が 148 橋から 177 橋となりました。

第2章 管理橋梁の現状と点検結果

箕面市の管理橋梁 177 橋の現状は、下記グラフのとおりです。

管理橋梁の特徴

- ◆ コンクリートを主要材料とする橋梁が多い(約 7 割)
- ◆ 橋梁の約 4 割が橋長 15m 以上である
- ◆ 建設年が判明している橋梁の約 40%が築 50 年以上の高齢化橋梁

2.1 橋種別の橋梁数

管理橋梁を橋種別で区分すると、コンクリート橋約 71%、鋼橋約 22%、石橋約 1%、その他約 6%の順になっています。コンクリート橋の内訳としては、RC 橋（62 橋）、PC 橋（64 橋）となっています。

近年、コンクリート部材の落下事故が全国各地で発生しており、箕面市の橋梁の約 7 割がコンクリート橋であるため、落下事故の未然防止対策に向けた取組みが必要です。

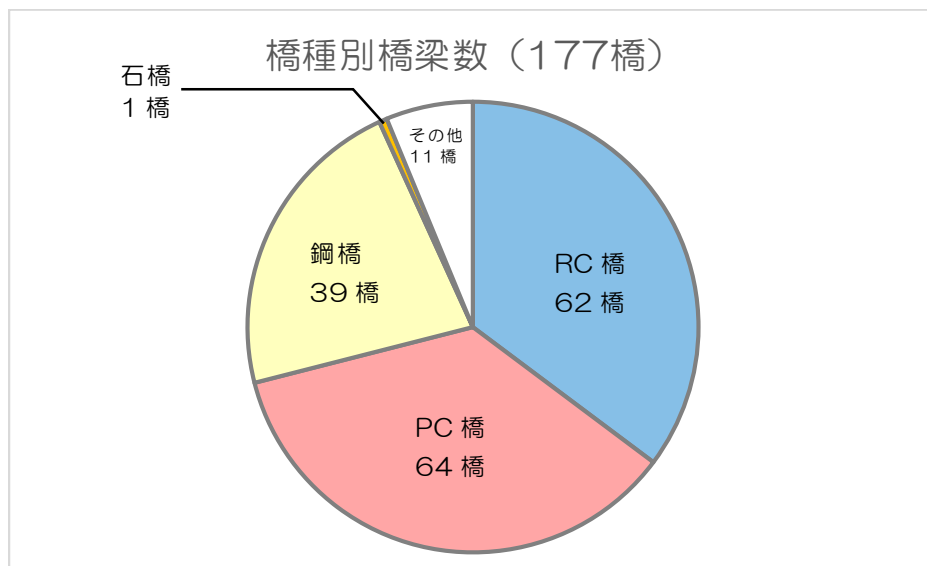


図 2.1 橋種別橋梁数

2.2 橋長別の橋梁数

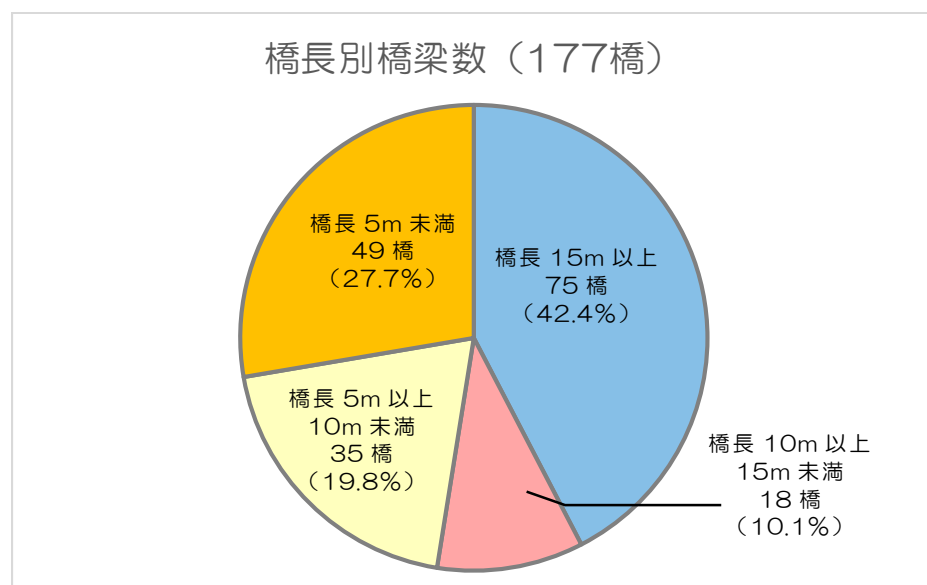


図 2.2 長区分別橋梁数

2.3 建設年

建設年が判明している 119 橋の分布について、グラフに示します。

箕面市では 1960 年代～1970 年代の高度経済成長期に多くの橋梁が建設され、建設後 50 年を経過した高齢化橋梁の割合は約 40%（48 橋）を占めており、高齢化が急速に進んでいます。

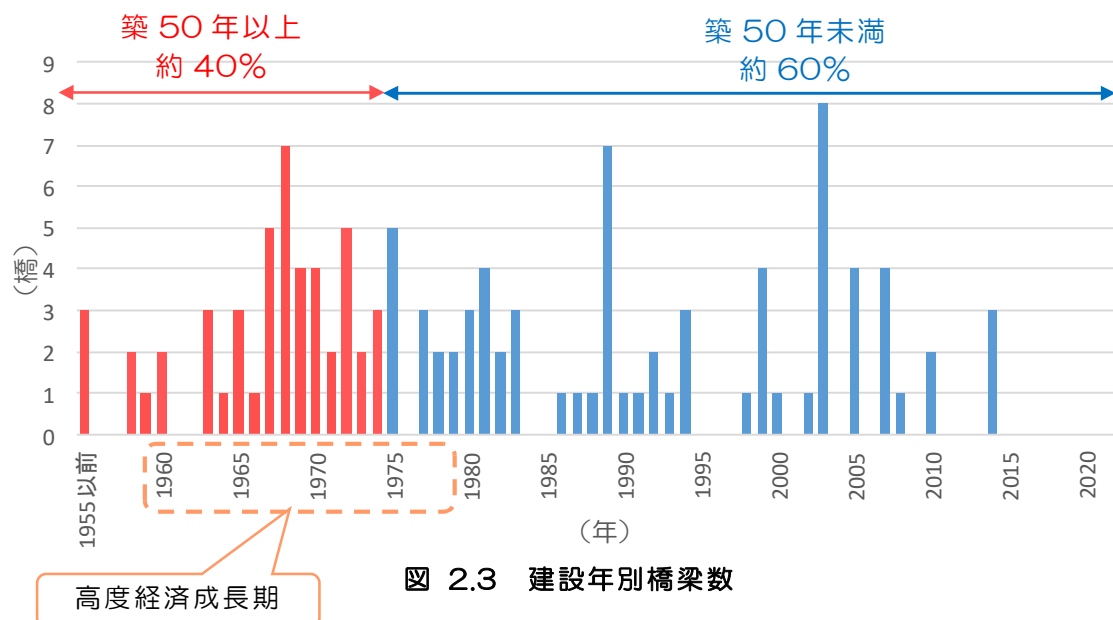


図 2.3 建設年別橋梁数

2.4 路下状況

管理橋梁の路下状況は、河川等が 166 橋で約 94%を占めています。また、第三者被害が懸念される道路や公園を跨ぐ橋梁は、11 橋あります。

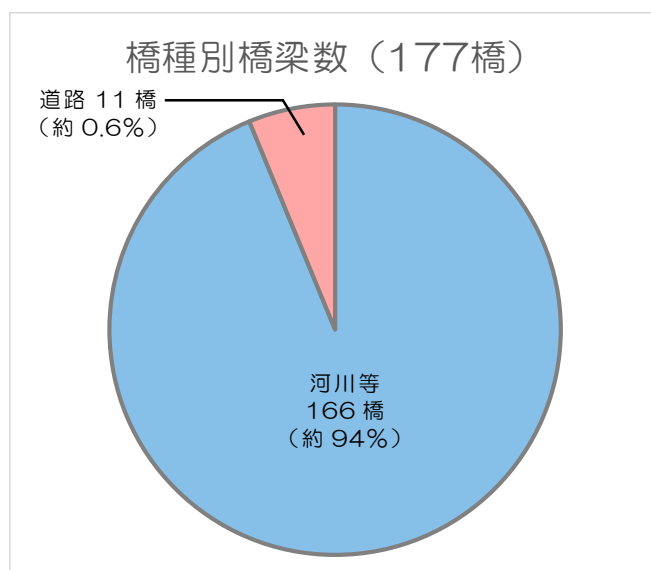


図 2.4 路下条件別橋梁数

2.5 点検結果概要

(1) 点検結果に基づく健全度判定結果

箕面市では平成 22 年度に橋梁点検を実施後、平成 26 年度から平成 30 年度までの 5 か年で第 2 回橋梁点検、令和元年度から令和 5 年度までの 5 か年で第 3 回橋梁点検を実施しています。

また、第 3 回橋梁点検で実施した 177 橋の健全度判定結果は、【Ⅰ:106 橋、Ⅱ:67 橋、Ⅲ:1 橋、補修中:2 橋、点検不要:1 橋】となっています。

なお、判定結果が「Ⅲ」の瀬川二丁目 1 号橋については、令和 2 年度に補修工事が完了していますので、第 4 回橋梁点検の健全度判定において対応を判断します。

点検不要の 1 橋（西小路 3 丁目 1 号橋）については、橋上からの土被りを 2m 以上確保している床版橋のため、国土交通省の基準に基づき、点検対象外としています。

判定Ⅱ以下の橋梁一覧

No.	橋梁名	路線名	建設年	構造形式	橋種	健全度
1	アートアベニュー橋	市道小野原東住宅アートアベニュー線	1989	ラーメン橋	PC 橋	Ⅱ
2	栗生外院 1 号橋	市道阪急小野原住宅 1 号線	不明	床版橋	PC 橋	Ⅱ
3	あさぎり橋	市道彩都区画 1 号線	2003	ラーメン橋	PC 橋	Ⅱ
4	芦原荘園橋	市道西小路箕面団地線	1970	床版橋	PC 橋	Ⅱ
5	荒内谷 1 号橋	市道小野原府道東 5 号線	1979	溝橋	RC 橋	Ⅱ
6	石澄橋 3 号橋	市道瀬川府宮住宅 4 号線	不明	床版橋	PC 橋	Ⅱ
7	石丸二丁目一号橋	市道芋川東線	不明	溝橋	PC 橋	Ⅱ
8	今井橋	市道石橋小野原線	1966	桁橋	鋼橋	Ⅱ
9	打越橋	市道兼松青松園 17 号線	1969	溝橋	RC 橋	Ⅱ
10	浦川 2 号橋	市道山之口 1 号線	1991	床版橋	PC 橋	Ⅱ
11	浦川橋	市道宿久庄線	1983	床版橋	PC 橋	Ⅱ
12	大池橋	市道箕面土地 5 号線	1963	床版橋	RC 橋	Ⅱ
13	小野原 4 号橋	市道小野原東住宅 20 号線	不明	ラーメン橋	RC 橋	Ⅱ
14	小野原東住宅 1 号橋	市道小野原東住宅 19 号線	不明	桁橋	溝橋	Ⅱ
15	かしのさ谷橋	市道箕面五月山線	1977	溝橋	RC 橋	Ⅱ
16	柏木橋	市道口線	不明	床版橋	RC 橋	Ⅱ
17	上新田橋	市道止々呂美北山線	不明	桁橋	鋼橋	Ⅱ
18	神津橋	市道稻千里川南線	1975	桁橋	PC 橋	Ⅱ
19	上之所橋	市道西ノ所線	1980	桁橋	鋼橋	Ⅱ
20	川合橋	市道川合垣内線	1972	床版橋	PC 橋	Ⅱ
21	河原橋	市道新家奥線	1993	桁橋	鋼橋	Ⅱ
22	仰箕橋	市道仰箕橋線	不明	桁橋	鋼橋	Ⅱ
23	こめび橋	市道彩都区画 32 号線	2008	アーチ橋	RC 橋	Ⅱ
24	彩都大橋	市道彩都中央線	2014	ラーメン橋	PC 橋	Ⅱ
25	桜高橋	市道ト線	1968	桁橋	鋼橋	Ⅱ
26	三平橋	市道国道中央線	1964	桁橋	PC 橋	Ⅱ
27	芝西橋	市道萱野東 2 号線	不明	床版橋	その他	Ⅱ
28	下新田橋	市道止々呂美北山線	1972	桁橋	鋼橋	Ⅱ
29	新大井出橋	市道小野原中村線	1975	桁橋	鋼橋	Ⅱ
30	新千里川橋	市道船場西中央線	1981	桁橋	PC 橋	Ⅱ
31	新馬場ノ所橋	市道止々呂美東西線	2007	桁橋	PC 橋	Ⅱ
32	青松園 3 号橋	兼松青松園 9 号線	不明	桁橋	PC 橋	Ⅱ
33	瀬川二丁目 1 号橋	市道瀬川半町線	不明	溝橋	RC 橋	Ⅲ
34	瀬川四丁目 1 号橋	市道瀬川派出所東線	不明	床版橋	RC 橋	Ⅱ
35	瀬川大橋	市道八線	1960	桁橋	PC 橋	Ⅱ
36	瀬川宮橋	市道宮橋線	1968	桁橋	鋼橋	Ⅱ
37	せせらぎ橋	市道彩都区画 62 号線	2010	桁橋	PC 橋	Ⅱ
38	善太川原橋	市道日生住宅 6 号線	1963	床版橋	PC 橋	Ⅱ
39	千里橋	市道稲如意谷線	1972	床版橋	PC 橋	Ⅱ
40	第 1 荘園橋	市道瀬川住宅線	1967	床版橋	PC 橋	Ⅱ
41	豊中養護学校北橋	市道府立豊中養護学校 1 号線	不明	桁橋	PC 橋	Ⅱ
42	中谷 1 号橋	市道止々呂美地所ノ線	不明	床版橋	RC 橋	Ⅱ
43	中谷橋	市道止々呂美地所ノ線	1998	桁橋	鋼橋	Ⅱ
44	新稲二丁目 1 号橋	市道元町半町池線	不明	溝橋	RC 橋	Ⅱ
45	にじいろ橋	市道彩都区画 13 号線	2005	桁橋	PC 橋	Ⅱ
46	西宿東橋	市道西宿東線	1969	桁橋	鋼橋	Ⅱ
47	西田橋	市道新家奥線	1989	桁橋	PC 橋	Ⅱ

判定Ⅱ以下の橋梁一覧

No.	橋梁名	路線名	建設年	構造形式	橋種	健全度
48	如意谷 2 丁目 2 号橋	市道坊島谷田線	不明	溝橋	RC 橋	Ⅱ
49	如意谷 2 丁目 2 号橋	市道如意谷中央線	不明	溝橋	RC 橋	Ⅱ
50	如意谷 2 丁目 4 号橋	市道箕面白島線	不明	床版橋	RC 橋	Ⅱ
51	羣行橋	市道稲中之島線	1981	桁橋	鋼橋	Ⅱ
52	白島 3 号橋	市道坊島谷田線	1967	溝橋	RC 橋	Ⅱ
53	平尾橋	市道如意谷住宅線	1983	桁橋	鋼橋	Ⅱ
54	ホオズキ橋	市道箕面五月山線	1978	桁橋	鋼橋	Ⅱ
55	箕面五丁目 1 号橋	市道箕面如意谷線	不明	溝橋	RC 橋	Ⅱ
56	宮下橋	市道奥山線	1965	床版橋	RC 橋	Ⅱ
57	向井橋	市道小野原豊中線	2005	床版橋	PC 橋	Ⅱ
58	無名橋 3	市道箕川北線	不明	溝橋	RC 橋	Ⅱ
59	無名橋 5	市道芋川東線 1 号支線	不明	床版橋	RC 橋	Ⅱ
60	紅葉橋	市道紅葉橋通り線	1926	アーチ橋	RC 橋	Ⅱ
61	山手川 1 号橋	市道山手川線	1963	溝橋	RC 橋	Ⅱ
62	山手川 3 号橋	市道森本住宅 2 号線	1999	床版橋	PC 橋	Ⅱ
63	ゆうぎり橋	市道彩都区画 13 号線	2002	アーチ橋	PC 橋	Ⅱ
64	菅野区画道路 3 号線 北歩道橋	市道菅野区画道路 3 号線	2003	—	横断歩道橋	Ⅱ
65	三中前歩道橋	市道西南小学校南通り線	不明	—	横断歩道橋	Ⅱ
66	西南小前歩道橋	市道西南小学校南通り線	不明	—	横断歩道橋	Ⅱ
67	船場西歩道橋	市道小野原豊中線	不明	ラーメン橋	RC 橋	Ⅱ
68	中小前歩道橋	市道中央線	不明	—	横断歩道橋	Ⅱ

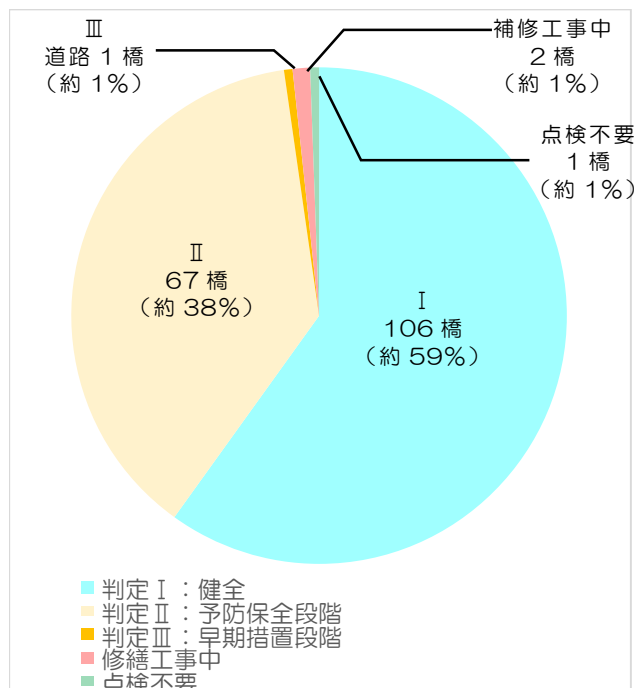


図 2.5 管理橋の健全度判定結果

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

表 2.4 省令・告示に基づく判定区分

(2) 損傷傾向

1) 橋種別

点検橋梁 177 橋の橋種別内訳としては、鋼橋 39 橋（約 22%）、PC 橋 64 橋（約 36%）、RC 橋 62 橋（約 35%）、その他（複合橋、石橋）12 橋（約 7%）の構成となっています。健全度判定Ⅱ以下の割合は、68 橋のうち、コンクリートを主材料とした RC 橋は 22 橋（約 31%）、PC 橋は 26 橋（約 38%）であり、要因として床版コンクリートの鉄筋露出、コンクリート剥落による第三者被害の可能性等が挙げられます。また、鋼橋は 14 橋（約 21%）であり、鋼材腐食による損傷が顕著となり、健全度の低下傾向が見受けられます。

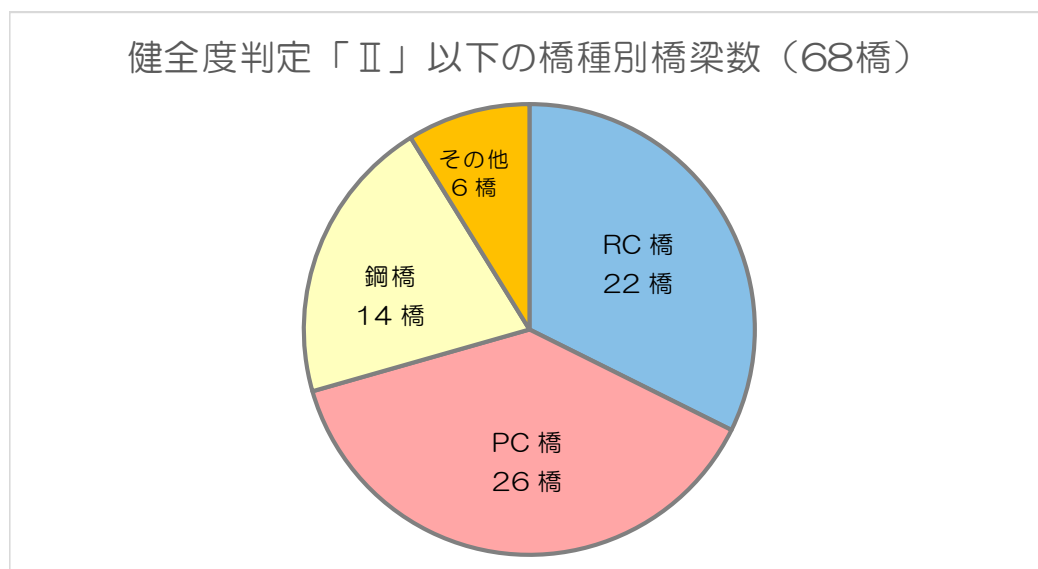


図 2.6 橋種別の健全度判定結果

2) 建設年代別

点検橋梁 177 橋の内、58 橋は建設年が不明であり、判明している 119 橋については、高度経済成長期である 1960 年代～1970 年代に建設された橋梁が約 40%を占めています。

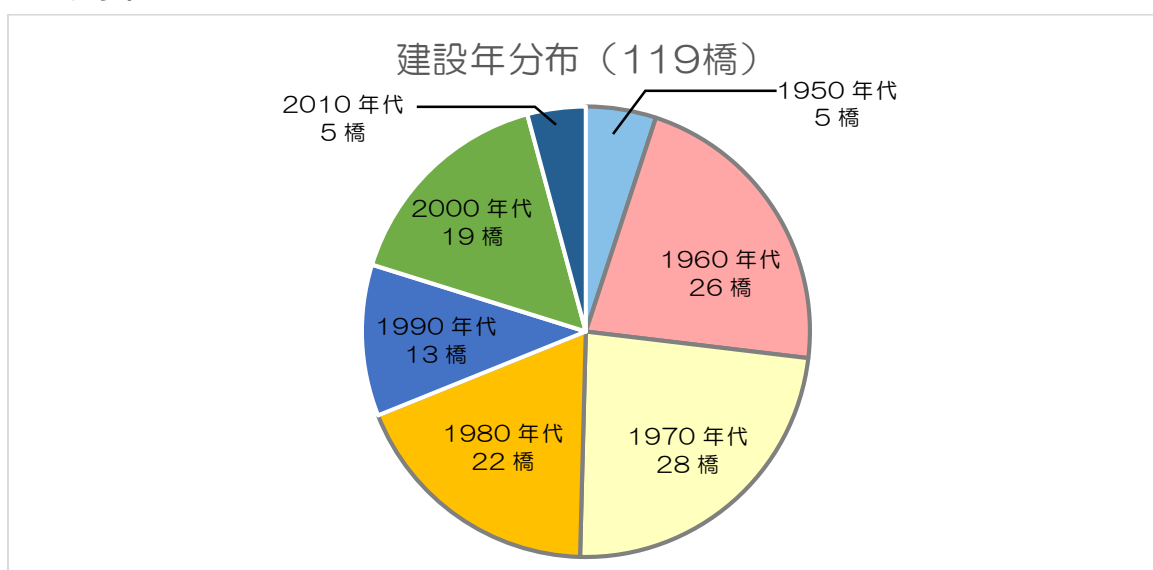


図 2.7 建設年分布（建設年が判明している橋梁）

第3章 修繕計画対象橋梁の選定

3.1 修繕計画対象橋梁

対象橋梁は、点検調査結果に基づき健全度がⅡ以下と判定した 67 橋を対象とします。

表 3.1 長寿命化修繕計画での対象橋梁数

橋長区分	健全度 判定	第 2 期計画	
		橋梁数	割合
15m以上	Ⅱ	33	約 49%
15m未満	Ⅱ	34	約 51%
計		67	100%

※ 補修工事が完了している瀬川二丁目 1 号橋を除く

3.2 修繕計画対象橋梁の概要

修繕計画対象橋梁 67 橋の現状を下記の表にまとめています。

修繕計画対象橋梁の特徴

- ◆ 緊急交通路を跨ぐ橋梁が 5 橋
- ◆ 道路・公園を跨ぐ跨道橋が 8 橋
- ◆ 高齢化橋梁が 18 橋、経過年不明橋が 22 橋
- ◆ 橋長 15m以上の橋梁が 33 橋

表 3.2 修繕計画対象橋梁の概要

No.	橋梁名	判定	橋長 (m)	幅員 (m)	路下条件	緊急 交通路	跨道橋	経過年
1	アートアベニュー橋	Ⅱ	42.0	4.0	市道小野原豊中線	●	●	35
2	栗生外院 1 号橋	Ⅱ	7.5	12.0	郷之久保川			不明
3	あさぎり橋	Ⅱ	80.2	14.8	川合浦川			21
4	芦原荘園橋	Ⅱ	3.1	7.2				54
5	荒内谷 1 号橋	Ⅱ	3.9	7.8	箕川			37
6	石澄橋 3 号橋	Ⅱ	10.5	2.0	石澄川			不明
7	石丸二丁目一号橋	Ⅱ	2.8	7.5	芋川			不明
8	今井橋	Ⅱ	28.4	6.6	箕面川			58
9	打越橋	Ⅱ	3.0	13.0	芋川			55
10	浦川 2 号橋	Ⅱ	10.0	8.5	浦川			33
11	浦川橋	Ⅱ	13.8	6.8	川合浦川			41
12	大池橋	Ⅱ	2.0	13.0	水路			61
13	小野原 4 号橋	Ⅱ	2.6	7.0	箕川			不明
14	小野原東住宅 1 号橋	Ⅱ	2.7	9.8	箕川			不明
15	かしのき谷橋	Ⅱ	45.0	7.8	箕面川			47
16	柏木橋	Ⅱ	2.0	3.3	水路			不明
17	上新田橋	Ⅱ	10.0	4.0	北山川			不明
18	神津橋	Ⅱ	19.9	5.7				49
19	上之所橋	Ⅱ	20.5	4.7	余野川			44
20	川合橋	Ⅱ	16.6	4.3	勝尾寺川			52
21	河原橋	Ⅱ	17.4	10.8	箕川			31
22	仰箕橋	Ⅱ	16.8	4.8	箕面川			不明

凡例：■は高齢化橋梁、■は経過年不明を示しています。

No.	橋梁名	判定	橋長 (m)	幅員 (m)	路下条件	緊急 交通路	跨道橋	経過年
23	こもれび橋	Ⅱ	31.7	12.0	川合浦川			16
24	彩都大橋	Ⅱ	141.0	10.5	府道茨木能勢線		●	10
25	桜高橋	Ⅱ	20.9	4.6	箕面川			56
26	三平橋	Ⅱ	7.4	10.1				60
27	芝西橋	Ⅱ	4.0	8.1				不明
28	下新田橋	Ⅱ	10.5	4.6	北山川			52
29	新大井出橋	Ⅱ	25.7	12.6	勝尾寺川			49
30	新千里川橋	Ⅱ	19.9	18.8				43
31	新馬場ノ所橋	Ⅱ	31.5	15.3	余野川			17
32	青松園 3 号橋	Ⅱ	9.0	5.6	唐子川			不明
33	瀬川四丁目 1 号橋	Ⅱ	3.9	4.8	山手川			不明
34	瀬川大橋	Ⅱ	20.0	6.8	箕面川			64
35	瀬川宮橋	Ⅱ	22.2	4.6	箕面川			56
36	せせらぎ橋	Ⅱ	45.4	6.5	川合浦川			14
37	善太川原橋	Ⅱ	16.9	5.2	箕面川			61
38	千里橋	Ⅱ	17.3	7.8				52
39	第 1 荘園橋	Ⅱ	23.9	4.8	箕面川			57
40	豊中養護学校北橋	Ⅱ	11.4	11.8	水路			不明
41	中谷 1 号橋	Ⅱ	3.1	3.4	水路			不明
42	中谷橋	Ⅱ	6.2	3.3	中谷川			26
43	新稲二丁目 1 号橋	Ⅱ	2.0	6.1	水路			不明
44	にじいろ橋	Ⅱ	47.1	12.0	川合浦川			19
45	西宿束橋	Ⅱ	9.5	3.0				55
46	西田橋	Ⅱ	18.7	8.7	勝尾寺川			35
47	如意谷 2 丁目 2 号橋	Ⅱ	3.7	8.0	鍋田川支流 1			不明
48	如意谷二丁目 2 号橋	Ⅱ	2.0	4.0	鍋田川			不明
49	如意谷二丁目 4 号橋	Ⅱ	5.2	3.6	鍋田川			不明
50	墓行橋	Ⅱ	9.1	2.6				43
51	白島 3 号橋	Ⅱ	5.0	6.1	鍋田川支流 1			57
52	平尾橋	Ⅱ	34.0	7.2	オヶ原川			41
53	ハウズギ谷橋	Ⅱ	45.0	7.7	箕面川			46
54	箕面五丁目 1 号橋	Ⅱ	2.3	7.4	水路			不明
55	宮下橋	Ⅱ	7.8	4.6	奥山川			59
56	向井橋	Ⅱ	21.0	16.8	府道箕面摂津線	●	●	19
57	無名橋 3	Ⅱ	4.9	6.8	郷之久保川			不明
58	無名橋 5	Ⅱ	2.0	7.1	芋川			不明
59	紅葉橋	Ⅱ	17.8	5.7	箕面川			98
60	山手川 1 号橋	Ⅱ	2.4	9.4	山手川			61
61	山手川 3 号橋	Ⅱ	4.1	6.5	山手川			25
62	ゆうぎり橋	Ⅱ	58.0	12.8	川合浦川			22
63	萱野区画道路 3 号線 北歩道橋	Ⅱ	17.5		市道萱野区画道路 3 号線		●	21
64	三中前歩道橋	Ⅱ	45.0		市道西南小学校南通り線		●	不明
65	西南小前歩道橋	Ⅱ	112.0		市道西南小学校南通り線		●	不明
66	船場西歩道橋	Ⅱ	77.0	3.6	市道小野原豊中線	●	●	不明
67	中小前歩道橋	Ⅱ	118.0		市道中央線	●	●	不明

凡例：■は高齢化橋梁、■は経過年不明を示しています。

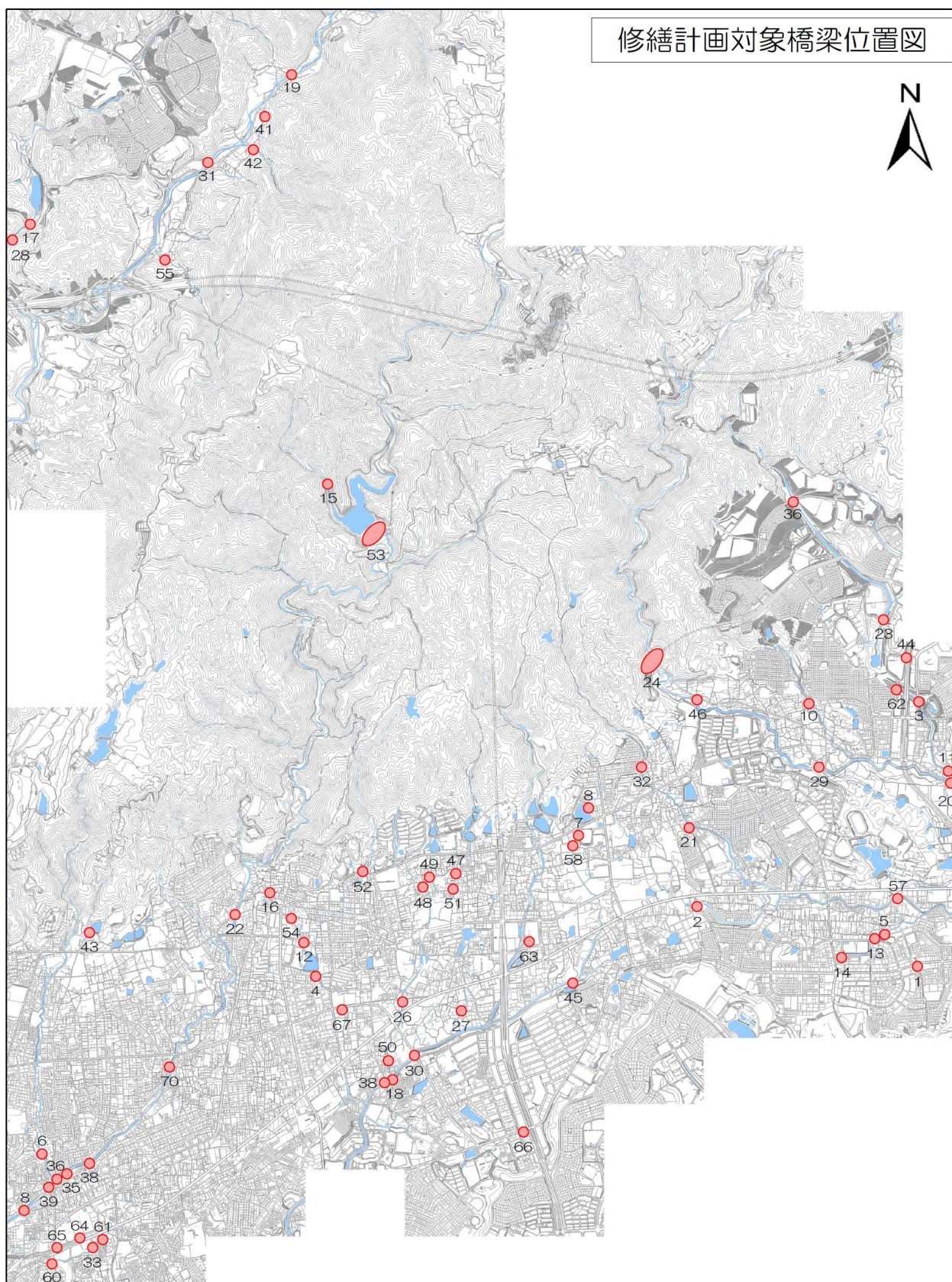


図 3.1.2 修繕計画対象橋梁位置図（健全度判定Ⅱ以下の橋梁）

第4章 維持管理の基本方針

4.1 点検及び日常管理の基本方針

橋梁の状態把握は、5年に1度の頻度で必要な知識と技能を有する者によって定期点検を行います。また、状況に応じて、台風・大雨・地震等の災害時における橋梁の状態確認のほか、「道路・公園通報システム」等によって市民から寄せられる意見・苦情・要望等の情報を活用し、日常管理を行います。

4.2 健全性の判定区分及び管理水準の設定

橋梁の健全度については、点検要領に基づき算出される健全度指標HI（Health Index）との対比結果を参考にしつつ、維持修繕に関する省令・告示で求められる4段階の分類に基づいて区分します。箕面市の健全度判定区分における管理水準は以下の通りであり、5年毎に実施する定期点検結果に基づき健全度Ⅱ以下と判定された橋梁を評価点の低いものから順次修繕を行います。

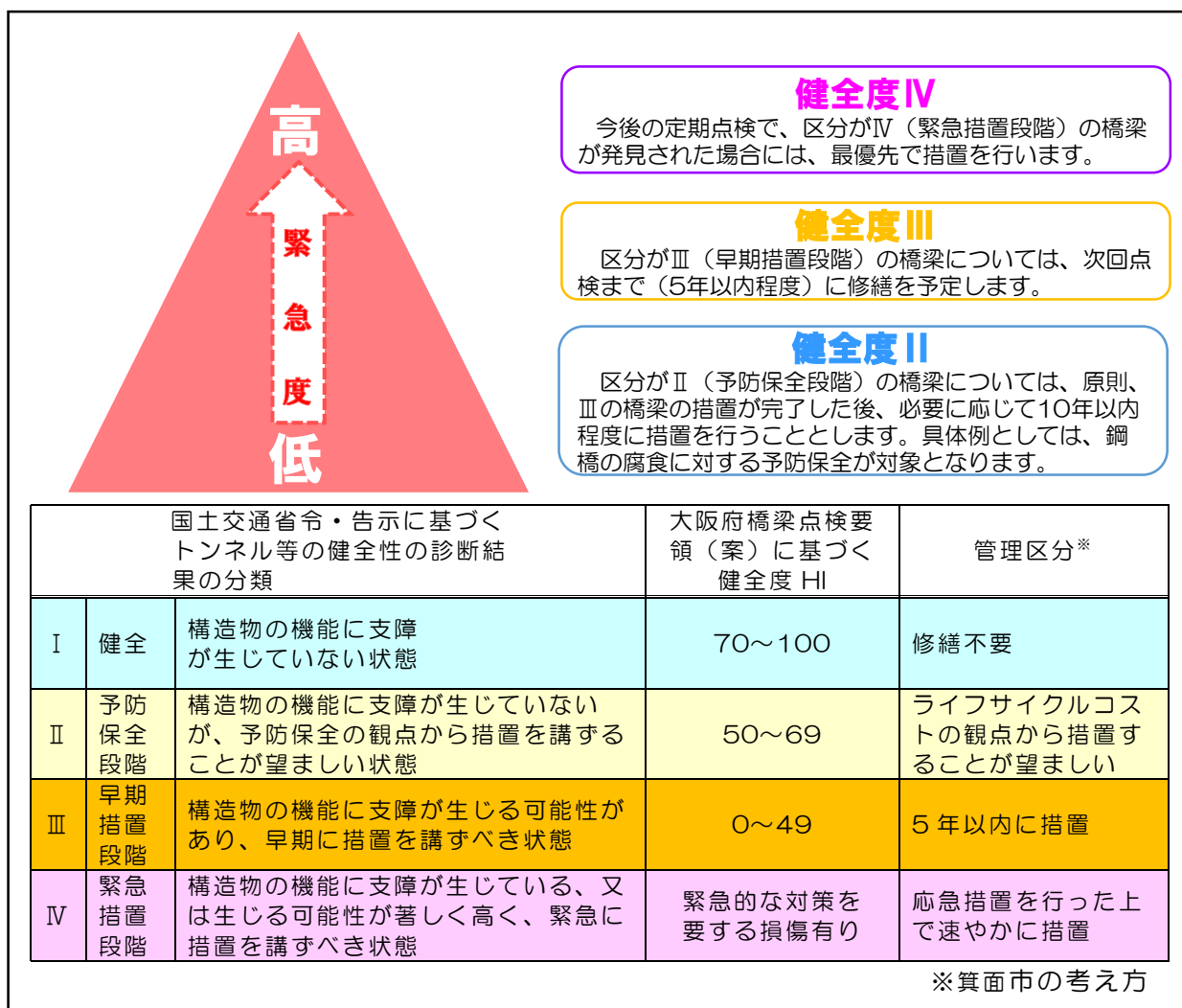


図 4.1 健全度の判定区分及び管理水準

4.3 優先順位の考え方

(1) 優先順位のグループ設定

定期点検で区分Ⅱと判定された67橋については、原則、下記に示す修繕優先度に基づき修繕を実施します。なお、優先事項が同列の場合は、下位の優先事項により決定します。

修繕優先度（対象橋梁 24 橋）

優先事項 1）健全度評価

定期点検の健全度診断結果に基づき、健全度が低い（劣化している）道路橋を優先します。

優先順：「判定区分Ⅳ→判定区分Ⅲ→判定区分Ⅱ→判定区分Ⅰ」

優先事項 2）第三者被害予防措置

第三者被害の未然防止を図る観点から、跨道橋を優先します。（路下状況）

優先順：「緊急交通路→道路→歩路→公園」

優先事項 3）路線の重要度①【緊急交通路の指定】

災害時等における避難路及び輸送路としての機能確保を図る観点から、緊急交通路を構成する橋梁を優先します。

優先順：「緊急交通路→緊急交通路へのアクセス路→広域避難所へのアクセス路」

優先事項 4）路線の重要度②【道路等級】

円滑で安心・安全な道路交通環境の確保を図る観点から、基幹的な道路網の形成に必要な道路を構成する橋梁を優先します。

優先順：「主要幹線道路（都市計画道路）→補助幹線道路（歩道付道路）→生活道路」

優先事項 5）路線の評価②【公共交通／道路ネットワークの確保】

バス運行路線を優先します。

優先事項 6）路線の評価③【地域拠点へのアクセス性の確保】

駅に隣接する橋梁を優先します。

優先事項 7）路線の評価④【物流交通等の確保】

本市と隣接市を結ぶ路線を優先します。

優先事項 8）同順位となる場合の考え方

- ①橋長が長い橋梁を優先
- ②評価点の低い橋梁を優先

※上記の優先事項 1）～8）に関わらず、第三者被害に関わる損傷については発見次第速やかに対応します。

※優先順位に基づかない 43 橋については、次回箕面市橋梁長寿命化修繕計画において対応を検討します。

第5章 長寿命化修繕計画

修繕優先度の考え方に基づき策定した長寿命化修繕計画は、以下に示すとおりです。

表 5.1 道路橋長寿命化修繕計画

優先 順位	図面 番号	橋 梁 名	健 全 度	跨 道 橋	緊 急 交 通 路	道 路 等 級	バ ス 路 線	駅 他 市 隣 接	対策の内容・時期											
									R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)	R11 (2029)	R12 (2030)	R13 (2031)	R14 (2032)	R15 (2033)		
1	1	アートアベニュー橋	Ⅱ	●	●	主要	●		設計	修繕										
2	66	船場西歩道橋	Ⅱ	●	●	主要	●	●	耐震補強工事時に補修済											
3	56	向井橋	Ⅱ	●	●	主要	●		設計	修繕										
4	67	中小前歩道橋	Ⅱ	●	●	主要	●		設計	修繕										
5	64	三中前歩道橋	Ⅱ	●		補助	●		設計	修繕										
6	65	西南小学校間歩道橋	Ⅱ	●		補助	●		設計	修繕										
7	24	彩都大橋	Ⅱ	●		主要	●		設計	修繕										
8	63	萱野区画道路3号線 北歩道橋	Ⅱ	●		生活		●	設計	修繕										
9	31	新馬場之所橋	Ⅱ			主要	●		設計	修繕										
10	29	新大井出橋	Ⅱ			主要	●		設計	修繕										
11	30	新千里川橋	Ⅱ			主要	●		設計	修繕										
12	36	せせらぎ橋	Ⅱ			補助	●		設計	修繕										
13	34	瀬川大橋	Ⅱ			補助	●		耐震補強工事時に補修済											
14	46	西田橋	Ⅱ			補助	●		設計	修繕										
15	21	河原橋	Ⅱ			補助	●		耐震補強工事時に補修済											
16	22	仰箕橋	Ⅱ			補助	●		設計	修繕										
17	3	あさぎり橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
18	62	ゆうぎり橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
19	44	にじいろ橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
20	53	ホウズキ谷橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
21	23	こもれび橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
22	2	粟生外院 1 号橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
23	26	三平橋	Ⅱ			補助			設計	修繕										
24	8	今井橋	Ⅱ					●	設計	修繕										
—	—	定期点検	—	—		—			点検	→					点検	→				

※本計画は今後10年間の計画を示していますが、5年毎に実施する定期点検に合わせ、計画の見直しを行います。

箕面市道路橋長寿命化修繕計画（第２期）

令和６年（２０２４年）４月

箕面市みどりまちづくり部道路整備室