

計画の名称	箕面市川合山之口土地区画整理事業													
計画の期間	令和05年度 ～ 令和07年度（3年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	箕面市													
計画の目標	<p>本地区は、箕面市の東部地域で大阪モノレール彩都西駅の南西に位置し、現在は市街化調整区域で、大部分が水田・畑等の農地が広がる地区である。</p> <p>しかし、近年、農業従事者の高齢化や担い手不足などにより、休耕地が増える傾向にあり、継続的な営農が難しい状況が予想され、地域の衰退に繋がることが懸念される。</p> <p>そこで、本事業では、土地区画整理事業の実施により、本地区だけではなく粟生間谷地区全体の活性化に繋がる良好なまちづくりの実現を図ることを目的とする。</p>													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,000	A	1,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5年度		R7年度
1	都市計画道路川合山之口線の整備による茨木能勢線の混雑度緩和			
	現在(2019年度) 茨木能勢線の混雑度が課題となっており、都市計画道路川合山之口線を整備することで将来(2030年度)の混雑度が緩和する。 混雑度＝自動車類12時間合計交通量/12時間実交通容量×100（100未満：昼間12時間を通じて、道路が混雑することなく円滑に走行できる）	129%	%	95%
2	新駅の『箕面萱野駅』へのアクセス性向上による所用時間短縮			
	北大阪急行線の『箕面萱野駅』へのアクセス性向上による所要時間短縮 （整備後ルート：川合山之口線～箕面池田線～国道423号～箕面萱野駅） 車両移動における合理的な最短経路延長/規制速度	15分	分	13分
3	企業誘致による地区内就労人口の増加数			
	本地区に誘致する企業の就労人口が増加することにより粟生間谷地区全体の活性化につなげる。	2人	人	700人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	箕面市	間接	川合・山之 口土地区画 整理組合	市町村 道	新設	箕面市川合山之口土地区 画整理事業	川合山之口線 L=618m	箕面市						1,000		-
											小計						1,000		
											合計						1,000		