

第6回箕面駅周辺整備方針検討ワークショップ意見概要

【第一駐車場・自転車駐車場の整備計画案について】

駐輪場既存躯体活用案

建物東側

- ・入口の変更は好ましい
- ・駐車場入口を分かりやすくすることが大切
- ・視界の確保
- ・出口の出にくさの改善。出口の安全性確保が必要。ランプ、ブザー
- ・溝を使ったミニショップなど、活用してはどうか。イメージアップ

建物北側

- ・現在のイメージではなく、軽いイメージの素材

建物西側

- ・雨に濡れずにアーケードに入れるように整備
- ・道路などをきずつけない植物（サクラは根が横に張るのでダメ）

建物内部

- ・ラックがないほうが良い。ラックについて配慮がほしい
- ・駐車スペースが狭いのでは？
- ・すばやく2Fに行くことができるのか？
- ・安全の確保
- ・観光バスの誘致
- ・駐輪場2、3Fに上がる階段 自転車の溝が利便性を下げる。

その他

- ・PR拡大
- ・ファサードのぬりかえ。イメージ良
- ・2、3Fの利便性アップ。2Fから上の割引サービスをしたらどうか？
- ・イメージアップが必要
- ・車椅子の方の利便性を検討
- ・空調への配慮
- ・管理者の意見をよく聞いて
- ・地域としてのソフト面の充実。例：ピタパカードを使えるようにする

駐輪場建て替え（ミニバイク併設）案

- ・現状分かりにくい出入口 出入口を明確にする
- ・観光バスの出入口として分かりやすいように
- ・出入口、歩行者動線を明確に表示（メイン、サブなど）
- ・第1、第2駐車場の「満・空」を早くドライバーに知らせる
- ・満車時の第二駐車場への誘導を明らかにする
- ・防犯対応。カメラなど
- ・非常、誘導灯、消火器、非常口を全て見通して欲しい
- ・市営駐車場とすぐにわかるサインの工夫（外観含め）
- ・レンガ色の塗り替えはNG
- ・外観はきれいに
- ・下りのオートスロープがあればいいな
- ・スロープの溝はない方がよい
- ・放置自転車があると思われる
- ・新しいラックは建て替えないと設置できないのか？
- ・ラックもないほう良い
- ・多目的トイレ西側、止めにくいので他の使い方で利用できないか？
- ・駐輪場の課題は「駅からの距離ではなく2、3Fの利用がよくなること」 建て替えが無理でも、オートスロープなどの対応が良いと思う
- ・観光バススペースの確保 人を商店街へ
- ・地域としてのソフト（ピタパ、電子マネーなど）
- ・建て替えるときはハイテクが良い。

駐輪場建て替え（ミニバイク移設）案

- ・無人化について検討したい
- ・オートスロープをつけても学生は3F
- ・いろんな人が使えるもの

【アーケード・街路の整備計画案について】

- ・車椅子の移動はよいか？
- ・第1駐車場東側、立地上、もっと有効活用してはどうか。
- ・観光バスの誘致 駅前との調整
- ・安全（非常灯、非常口の再確認）
- ・市営駐車場として視認されるように工夫が必要！（道路標識の案内サイン）
- ・駐輪場を確保できないか（現在協議中）
- ・せせらぎ、池
 - ・水の管理 清らかなイメージを保つ
 - ・作った以上は水を流すこと。無理なら埋めたほうが良い。
 - ・ソーラーで水循環

- ・サイン、案内板を充実させる。
- ・舗装材の検討が必要（車の通るところ）
- ・北エントランス、広く。イメージが良い。
- ・安全柵の整備イメージは縦格子が良いと思う。
- ・違法駐車などマナーの徹底
- ・正確な英語、日本語で表示することが必要（案内サインの表示）
- ・商店街との調整が進むのか。



駐輪場既存躯体活用案
活用法検討

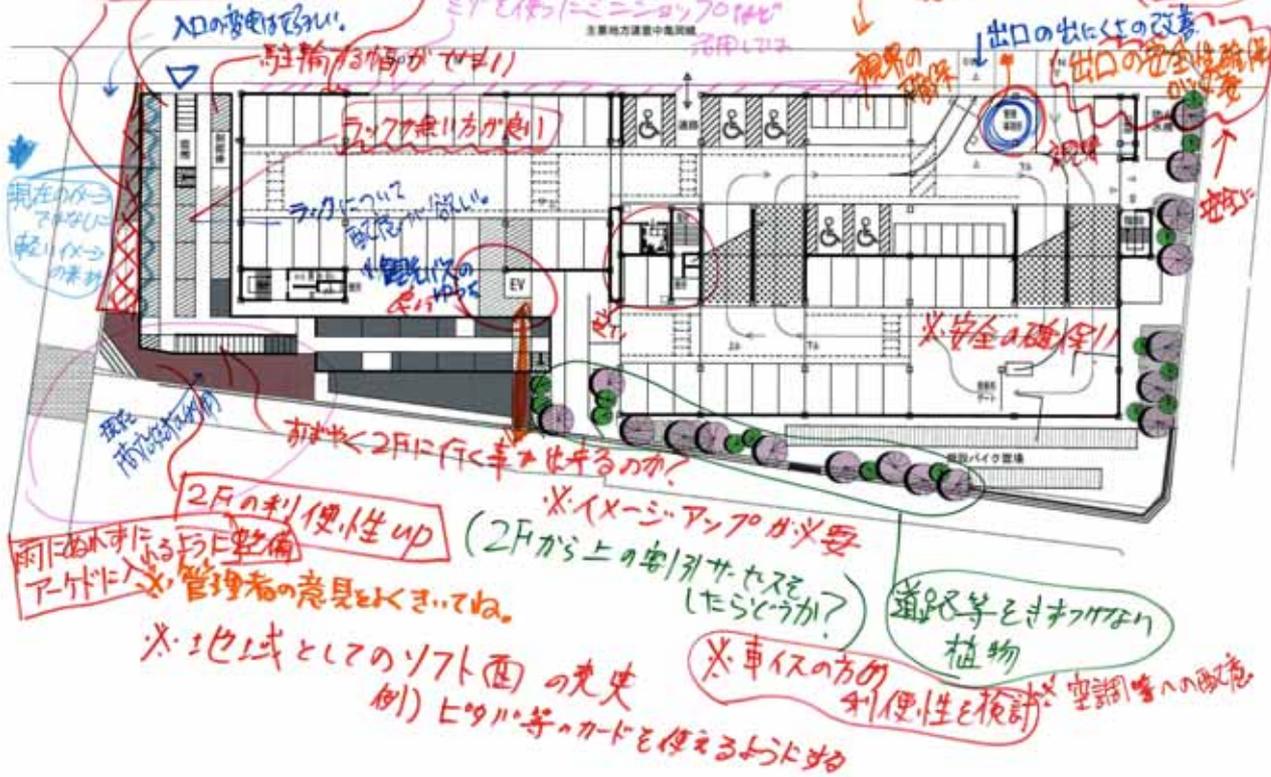
(建物2F? 3F?)

XPR拡大

※アサドの緑ぬりかえ

駐車場入口わかりやすく
サインの拡大

ミニシアターはビホ?
(100㎡の制限) トラフ



駐輪場建て替え(ミニバイク置場移設)案

第1, 第2駐車場の「満室」を早くドライバーに知らせる。



駐輪場建て替え(ミニバイク移設)案

駐輪場建て替え(ミニバイク併設)案

