

確認事項

～ 滝道エリア ～

-1 歴史のしるべ・クローズアップ事業(歴史解説サイン) 意見と検討

形態は提案のもので行う。色彩についての確認。 [資料](#)

-2 歴史のしるべ・クローズアップ事業(ライトアップ) 意見と検討

提案の通りとする。

滝道美装化(石畳)整備事業 意見と検討

提案の通りとする。

滝道ガス燈整備事業 意見と検討

形態は提案のもので行う。色彩についての確認。 [資料](#)

滝道フットライトイメージの確認。 [資料](#)

～ 駅前エリア ～

駅前ガス燈・アーケード等整備事業 意見と検討

ウェルカムゲートの色彩との兼ね合い。 [本通りエントランス整備事業参照](#)

駅前広場修景事業 意見と検討

カリヨンやサインなどの整理方針の確認。 [資料](#)

既存植栽の整備方針の確認。 [資料](#)

石畳の舗装の確認。 [資料](#)

防護柵の色、形態の確認。 [資料](#)

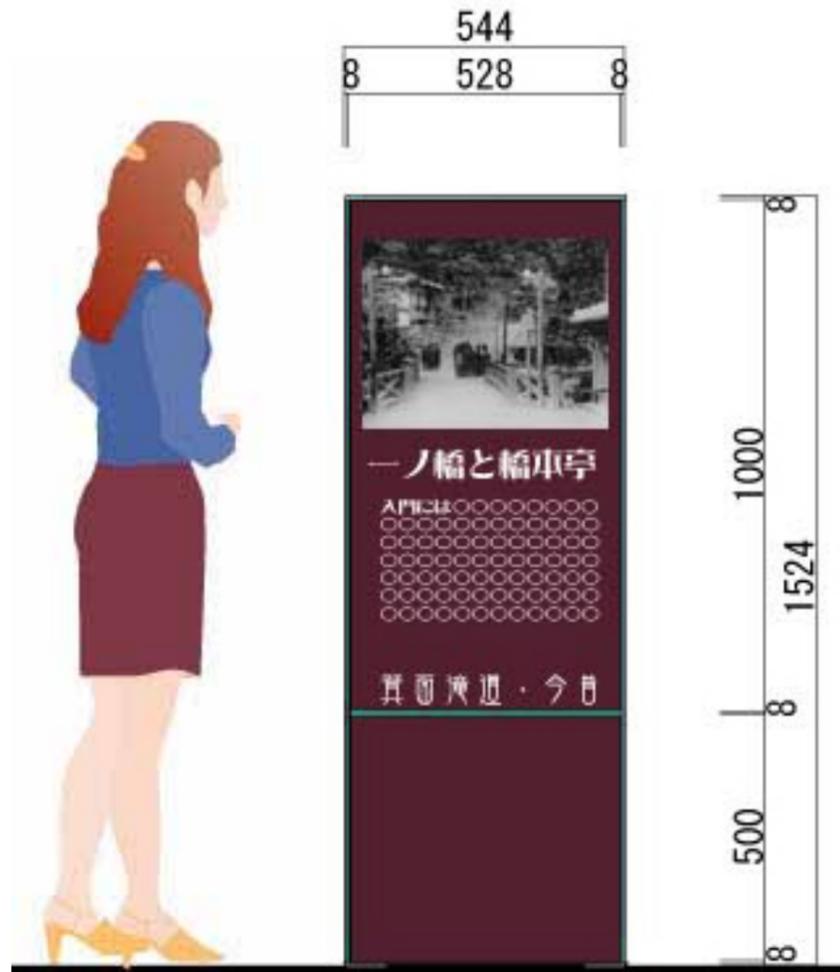
本通りエントランス整備事業 意見と検討

ウェルカムゲートの形態と色彩の確認。 [資料](#)

わいわい空間整備事業 意見と検討

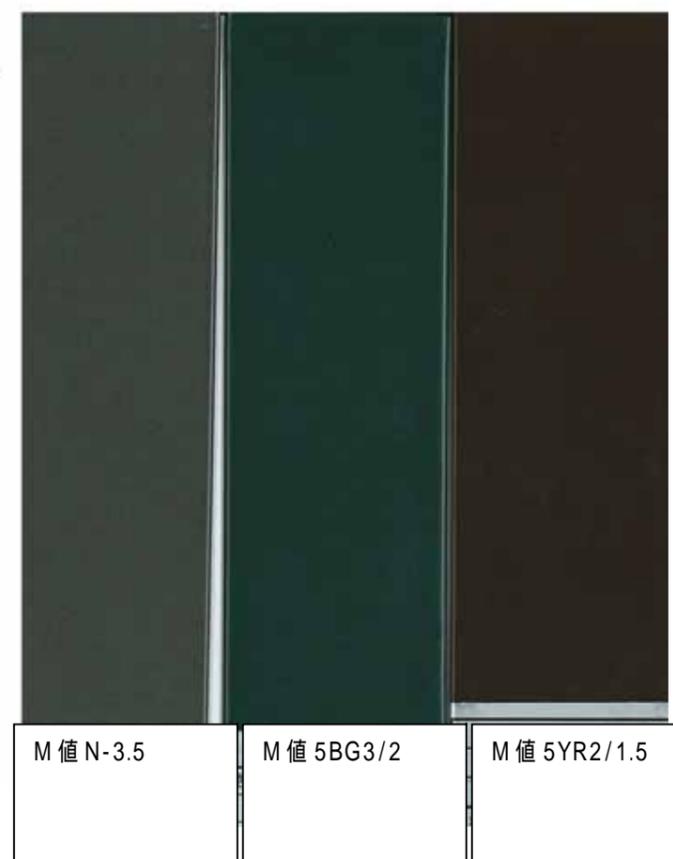
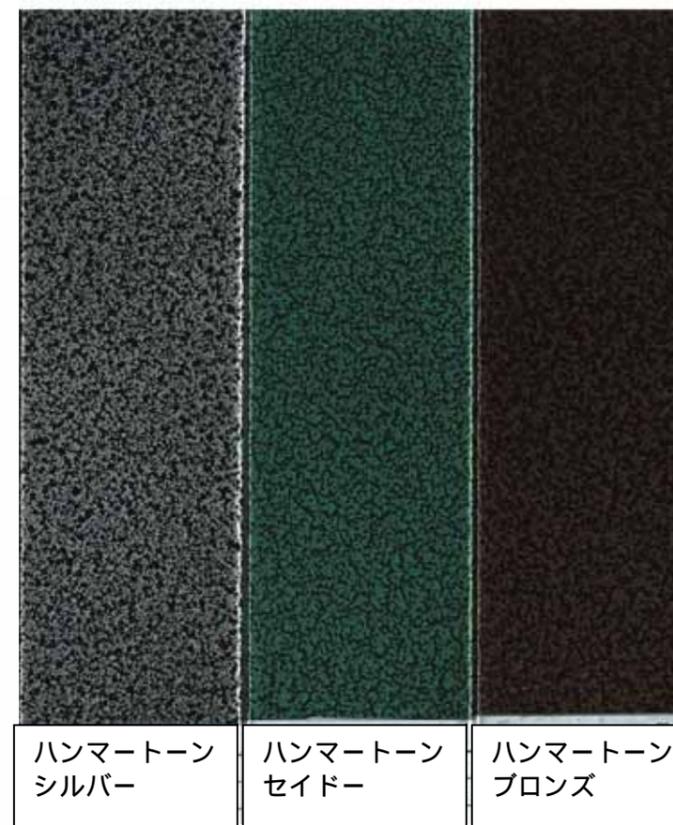
広場の整備イメージの確認。 [資料](#)

歴史のしるべサインの色彩



	↑ U 09-50X <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 10R5/14	↑ U 07-70F 7.5R7/3	↑ U 15-40D 5YR4/2
M 値 10R4/6	↑ U 09-40L <input type="checkbox"/> 10R4/6	↑ U 07-60H 7.5R6/4	↑ U 15-40H 5YR4/4
	↑ U 09-30D <input type="checkbox"/> 10R3/2	↑ U 07-60T <input type="checkbox"/> 7.5R6/10	↑ U 15-30F 5YR3/3
	↑ U 09-30F <input type="checkbox"/> 10R3/3	↑ U 07-50V <input type="checkbox"/> 7.5R5/12	↑ U 15-20B <input type="checkbox"/> 5YR2/1
	↑ U 09-30P <input type="checkbox"/> 10R3/8	↑ U 07-40P <input type="checkbox"/> 7.5R4/8	↑ U 17-90D 7.5YR9/2
	↑ U 09-20D <input checked="" type="checkbox"/> 10R2/2	↑ U 07-40X <input checked="" type="checkbox"/> 7.5R4/14	↑ U 17-80D 7.5YR8/2
	↑ U 12-80F 2.5YR8/3	↑ U 07-30L <input checked="" type="checkbox"/> 7.5R3/6	↑ U 17-80H 7.5YR8/4
M 値 7.5R3/6			M 値 5YR2/1

照明柱の色彩（案）



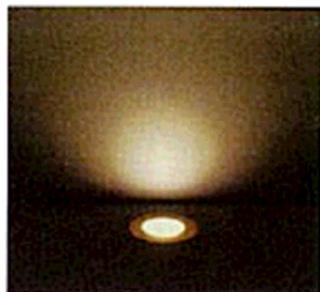
フットライトイメージ (音羽山荘付近)



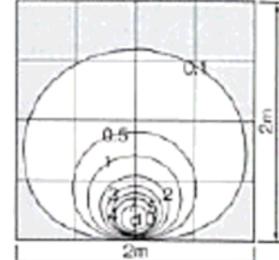
滝道に明治の情緒を高める
ガス灯の淡い光。

埋め込み型照明により下方
から上方を照らし、光による
滝道の誘導を行う。

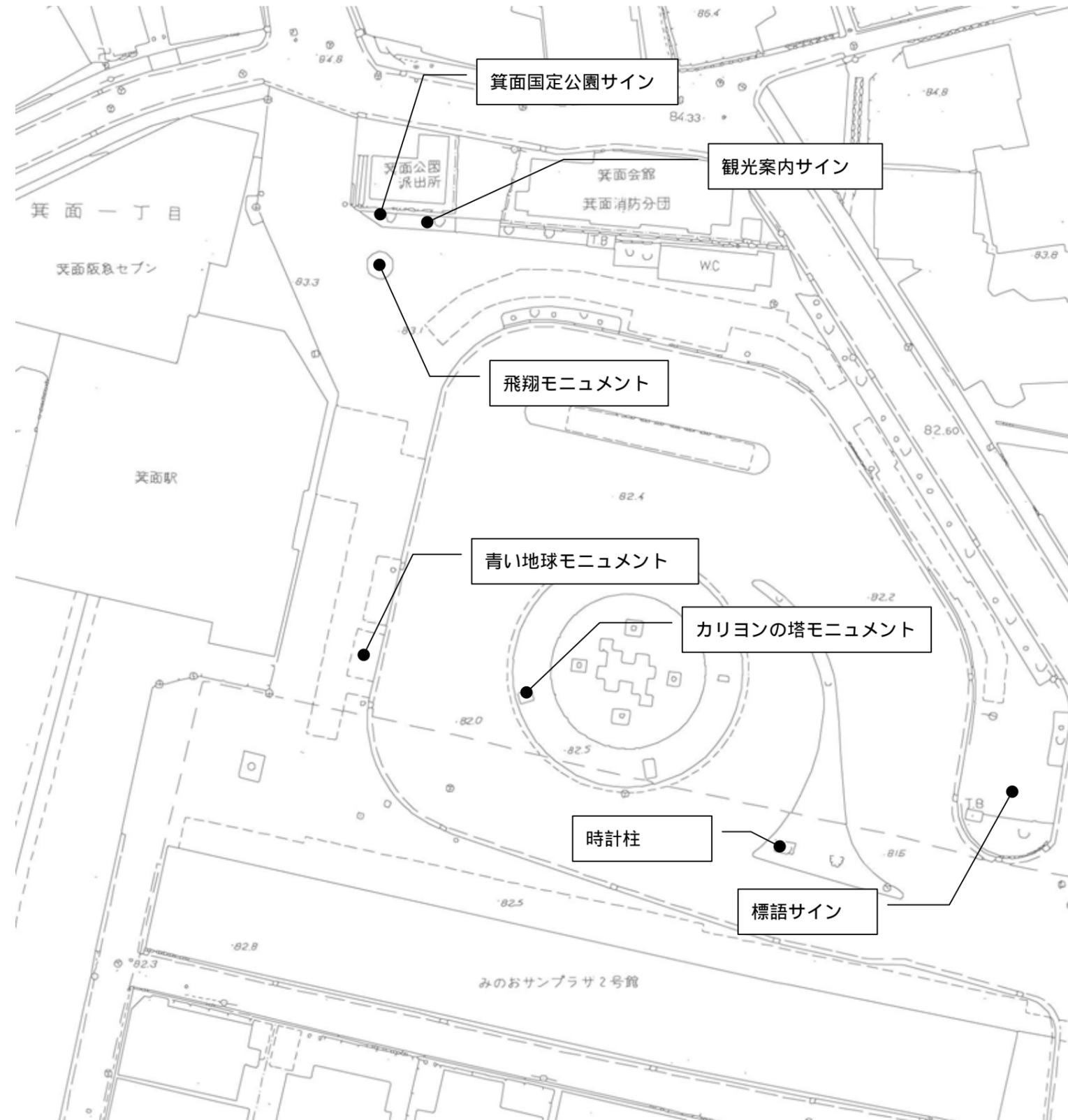
NNY21333C: 壁面からの距離:0.2m



KO102044 保守率1.0 単位:lx



既存モニュメント施設等の整理方針（案）



箕面国立公園サイン
 寄贈者：箕面ロータリークラブ
 方針：移設
 理由：観光サイン関係の集約と整理

観光案内サイン
 寄贈者：箕面ライオンズクラブ
 方針：移設
 理由：観光サイン関係の集約と整理



飛行モニュメント
 製作者：田中健三
 方針：撤去
 理由：滝道から本町通り方面の見通し確保



青い地球モニュメント
 製作者：九後 稔
 方針：移設
 理由：タクシー乗場のバリアフリー化による（シェルターとスロープ設置）



カリヨンの塔モニュメント
 寄贈者：石川コワキ
 方針：存置
 理由：



時計柱
 寄贈者：箕面ロータリークラブ
 方針：存置
 理由：



標語サイン
 設置者：箕面市
 方針：移設
 理由：歩道幅員拡幅

既存植栽等の整理方針（案）

方針：植栽帯撤去、高木、低木伐採
：歩道舗装新設
理由：滝道から商店街への見通し確保による



方針：モミジ存置
：サイン移設後にモミジ補植
理由：滝道玄関口を印象づける



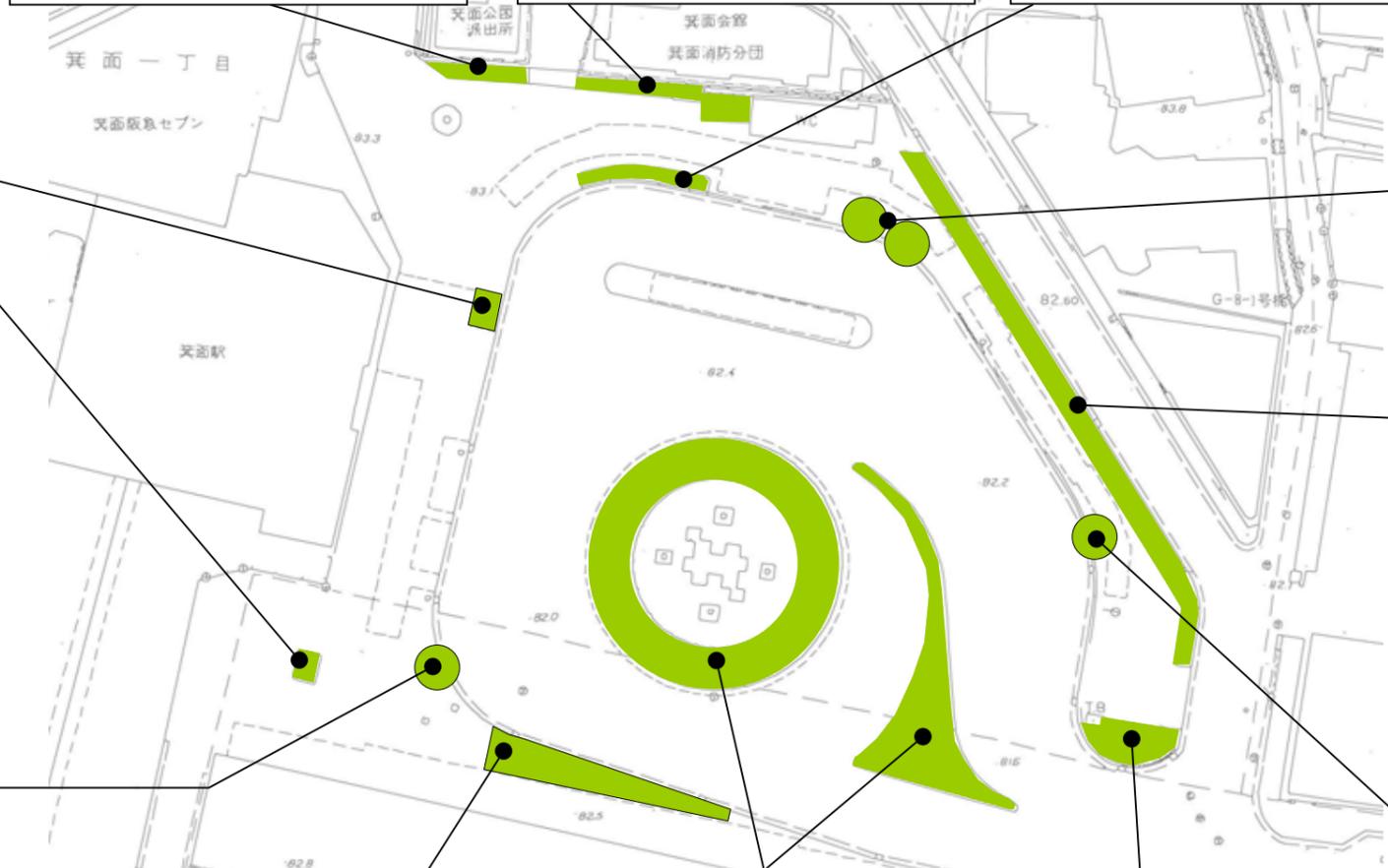
方針：存置
理由：



方針：存置
理由：



方針：植栽帯撤去、高木伐採
：広場舗装、高木植栽新設
理由：広々とした広場整備による
：駅前からサンプラザへの見通し確保による

方針：植栽帯撤去、高木伐採
：歩道舗装、シェルター新設
理由：シェルター新設による



方針：植栽帯撤去、高木、地被伐採
：歩道舗装新設
理由：通路拡幅による



方針：植栽帯撤去、低木伐採
：芝生を主体とした植栽新設
理由：見通しの良いロータリー部への改良による



方針：存置
理由：



方針：存置
理由：



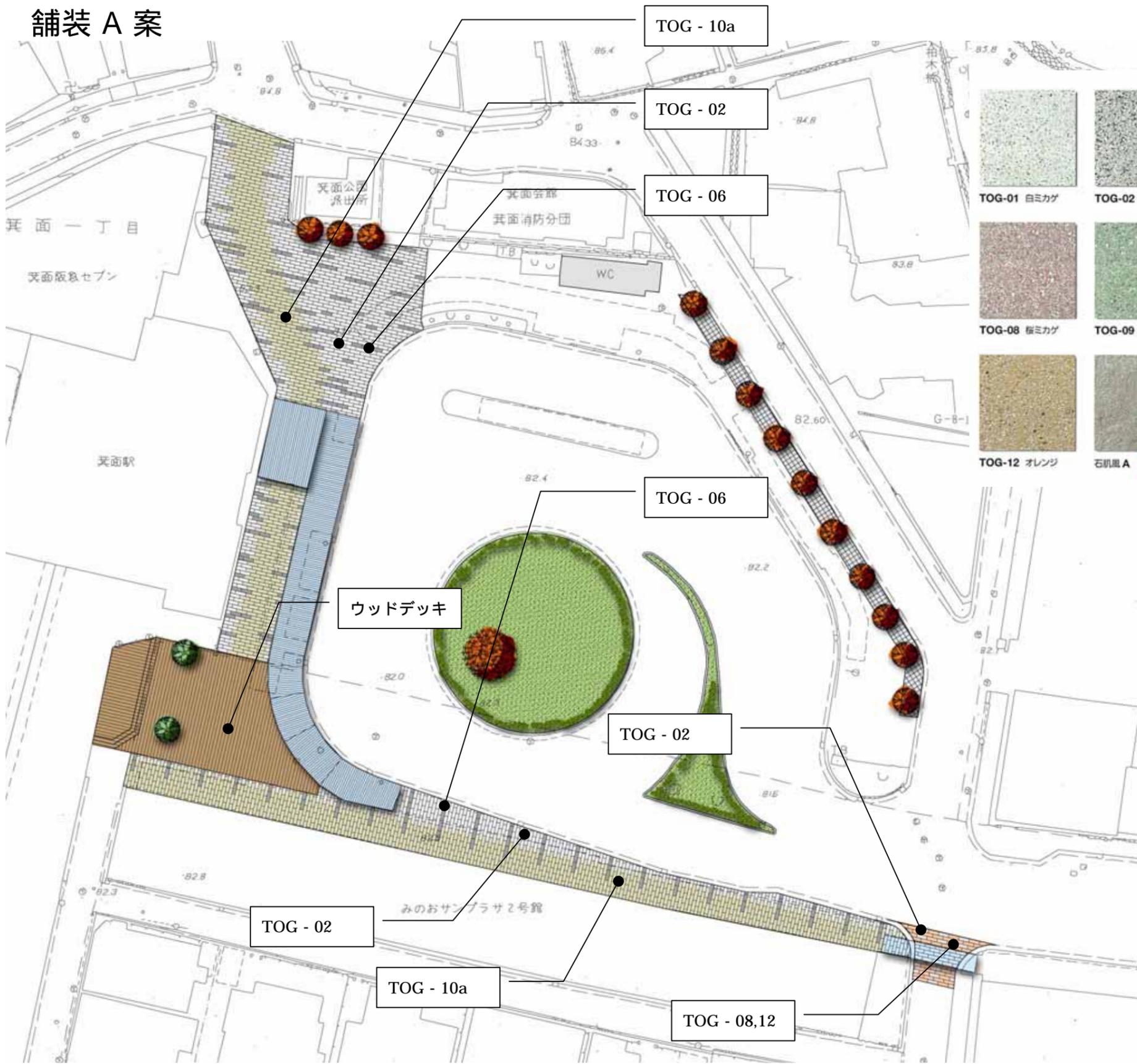
方針：植栽帯撤去、高木、中木伐採
：歩道舗装、高木植栽新設
理由：通路拡幅による



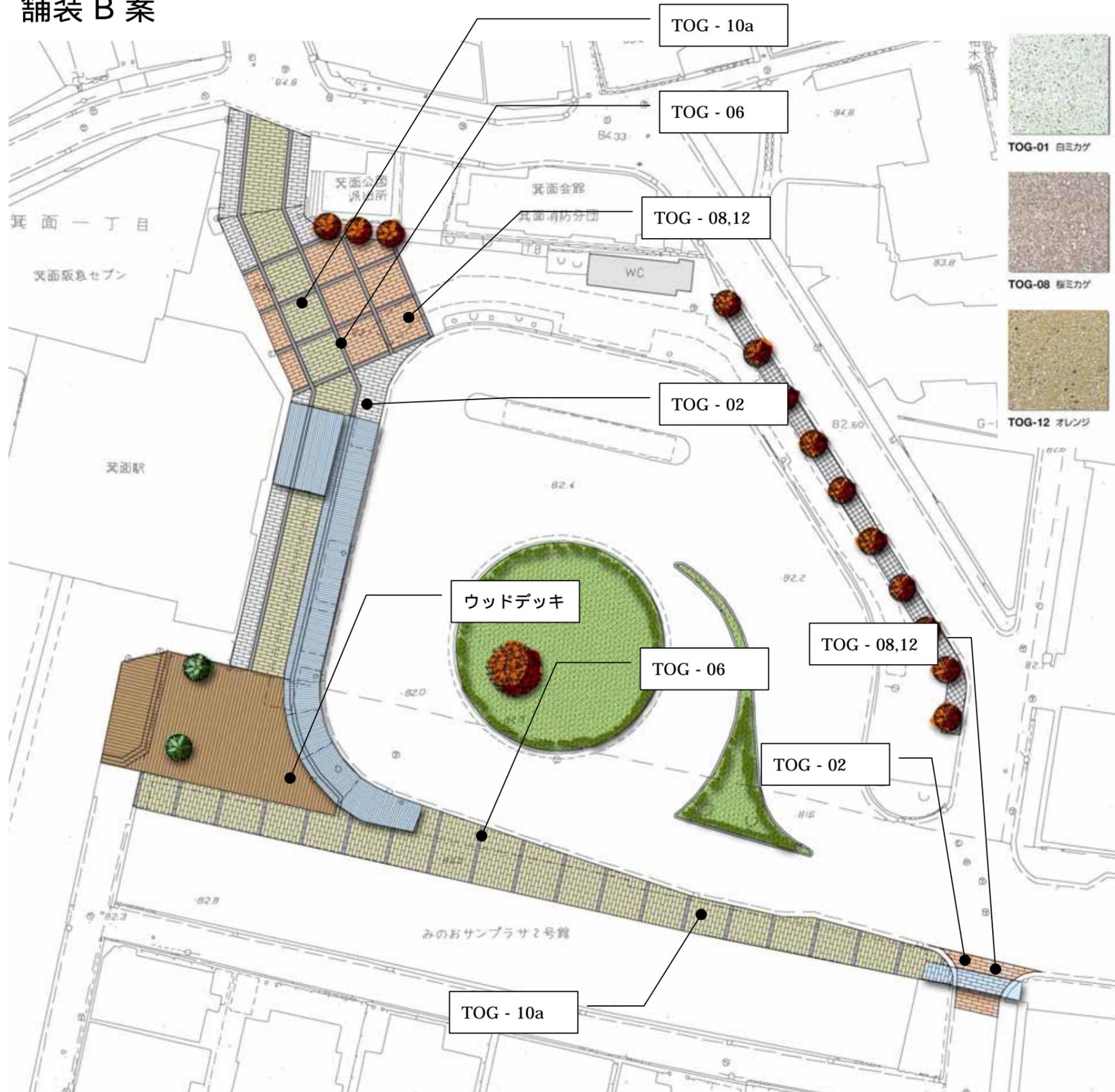
方針：植栽帯撤去、高木伐採
：歩道舗装新設
理由：樹性が衰えているため



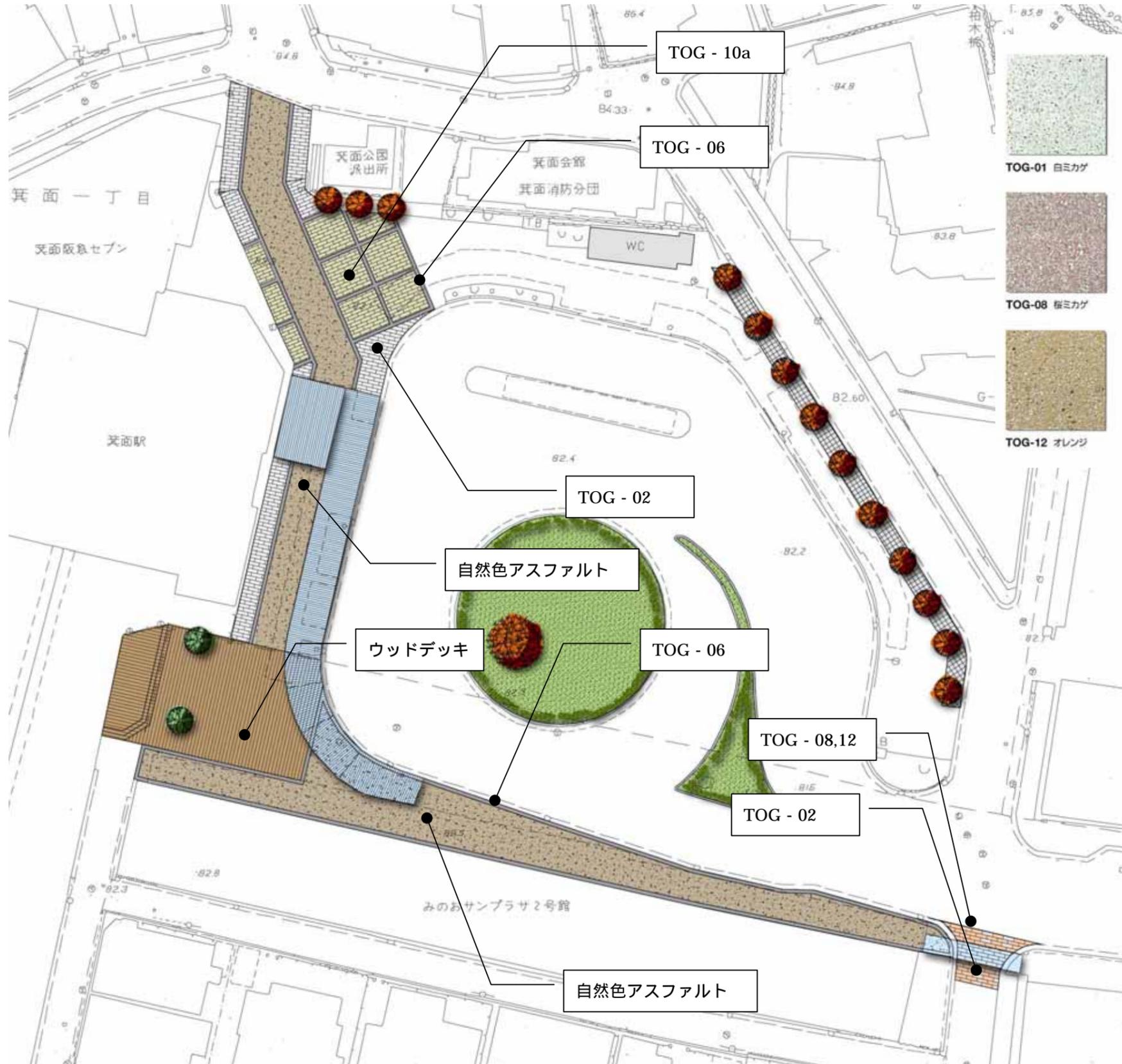
舗装 A 案



舗装 B 案

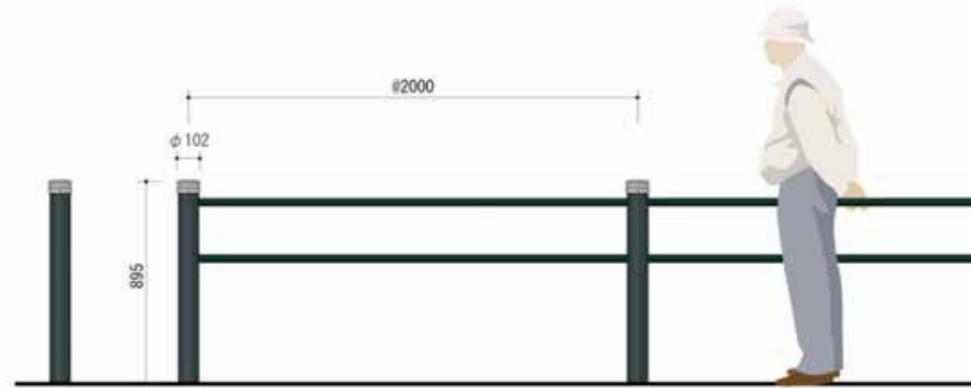


舗装 C 案

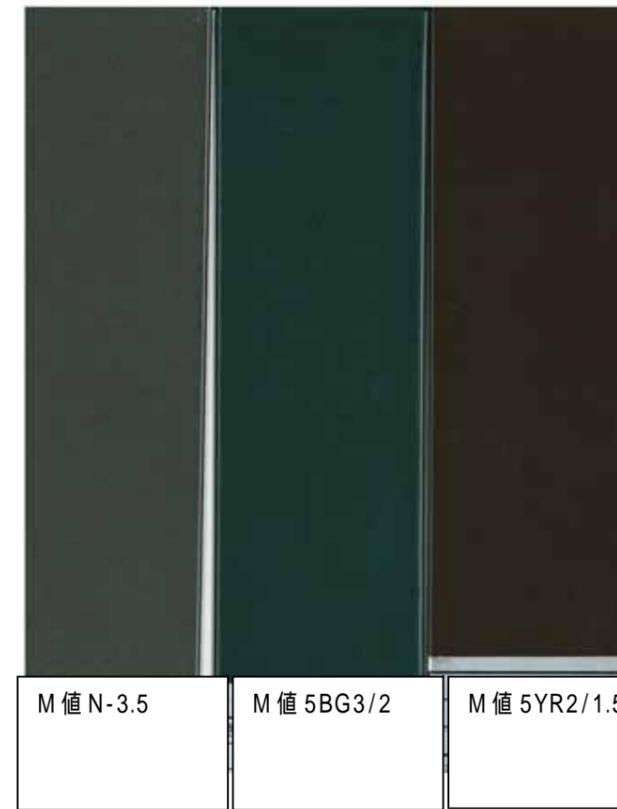


横断防止柵のディテールと色彩

A 案 (ビーム) (チェーン)



支 柱 : 102×H815 アルミ押出形材
アルマイト仕上 (ダークグリーン)
ビーム : 34×t2.3 鋼管
亜鉛メッキ合成樹脂塗装 (ダークグリーン)
キャップ : アルミ合金鋳物 合成樹脂焼付塗装 (シルバー)

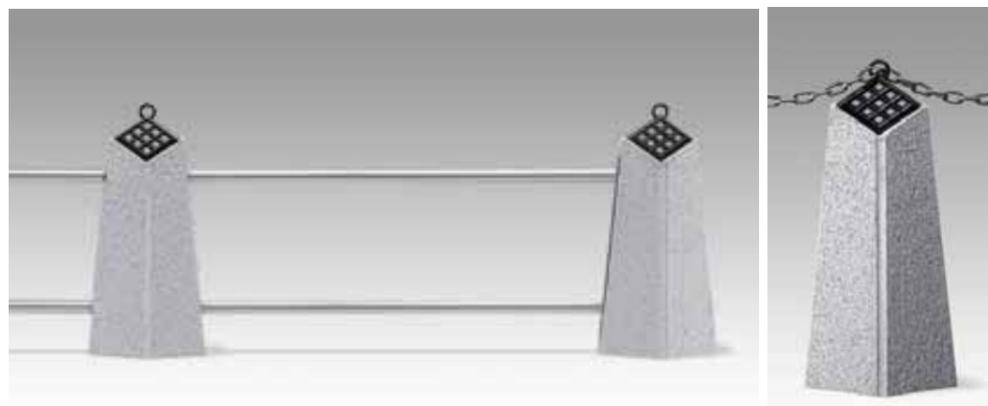


M 値 N-3.5

M 値 5BG3/2

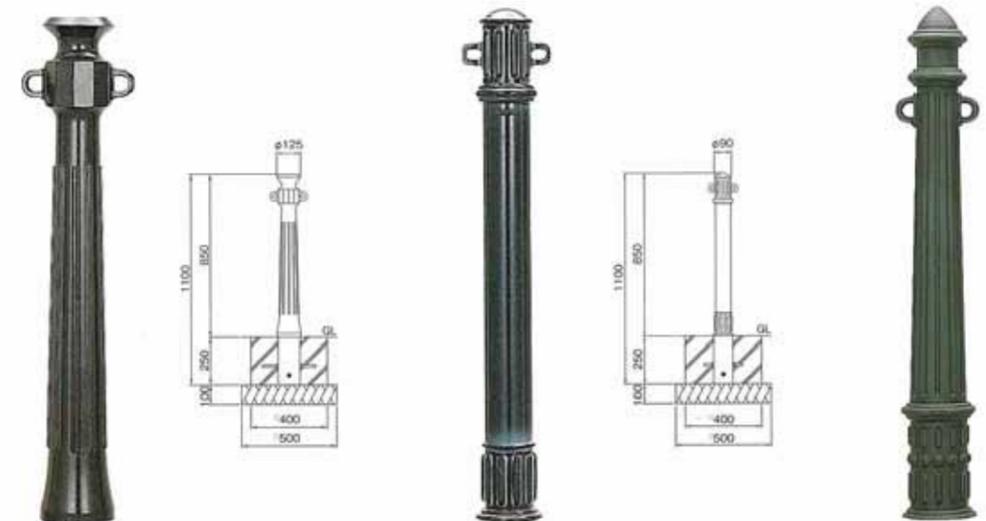
M 値 5YR2/1.5

B 案 (ビーム) (チェーン)



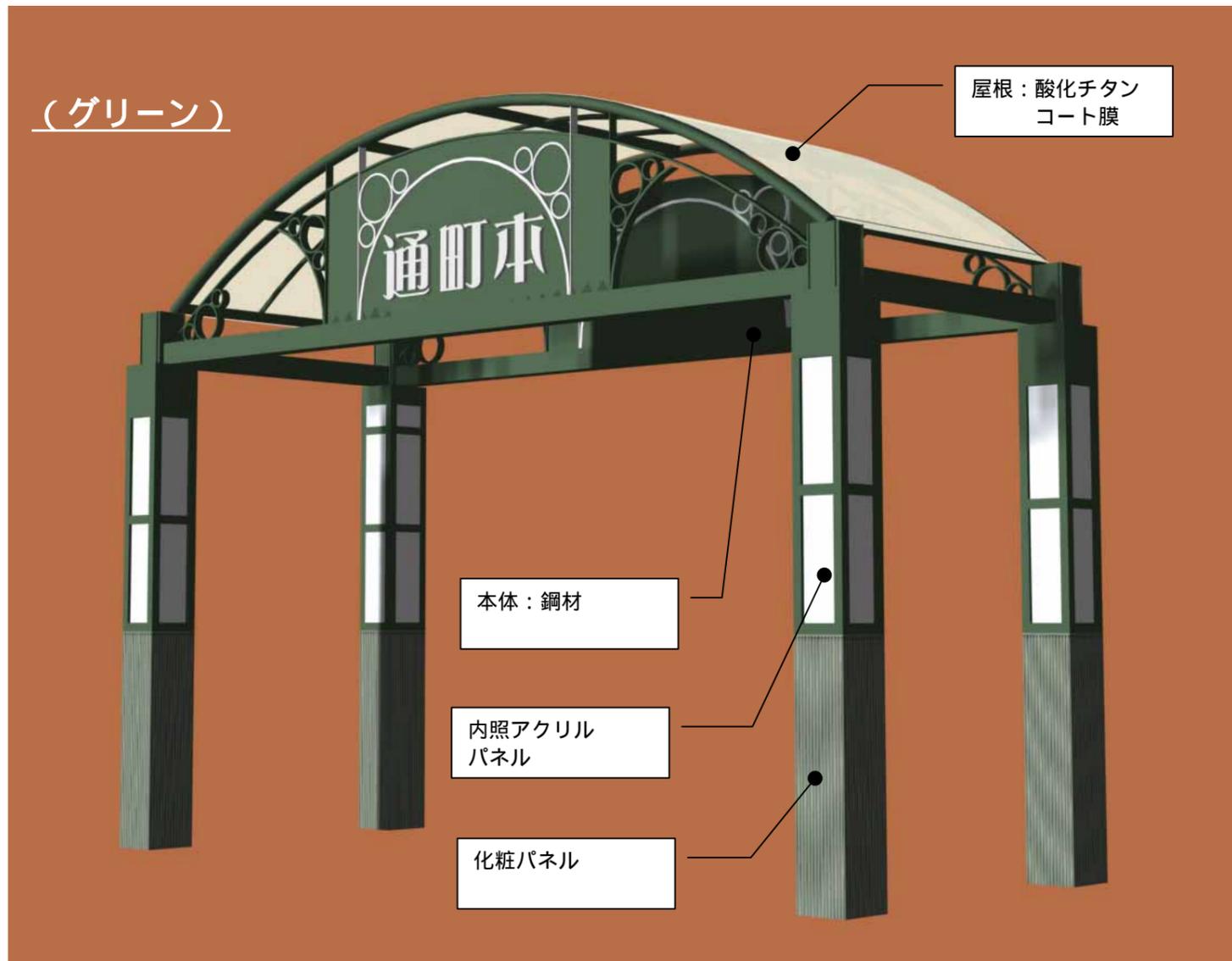
支 柱 : W350×D200×H734 稲田擬石ピシャン仕上
ビーム : 34×t2 鋼管
亜鉛メッキ合成樹脂塗装 (グレー)
キャップ : アルミ合金鋳物 合成樹脂焼付塗装 (ブラック)

C 案 (チェーン)



支 柱 : 100×H850 アルミ合金鋳物製
アクリル樹脂系焼き付け塗装 (青サビ色)

ゲートデザイン案



(グリーン)



(ブラウン)



(ダークグレー)



わいわい広場のイメージ



格子状の衝立は、イベント時には、横断幕をかけることができ、また駅側の景観を和らげることが出来る。

駅から出た位置から、サンプラザへの見通しを確保するため、少し奥まった位置に植栽を設ける。

駅から出たら広場が見えるようにデッキ舗装を広げる