

地域住民アンケート調査の結果（参考資料 - 4）

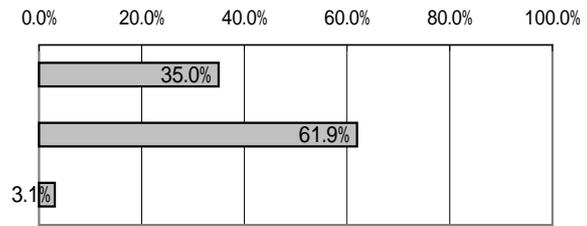
調査実施日：平成18年9月22日（回収期限）

調査票回収数：226

調査方法：調査票直接配布・郵送回収

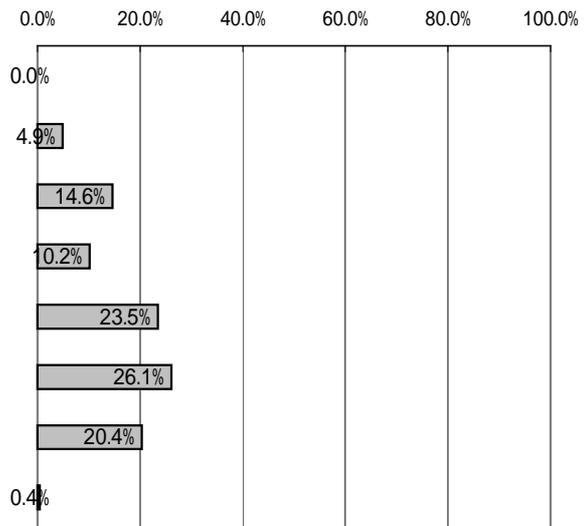
問1(1).性別

No.	選択肢	件数	構成比
1	男性	79	35.0%
2	女性	140	61.9%
3	無記入	7	3.1%
	合計	226	100.0%



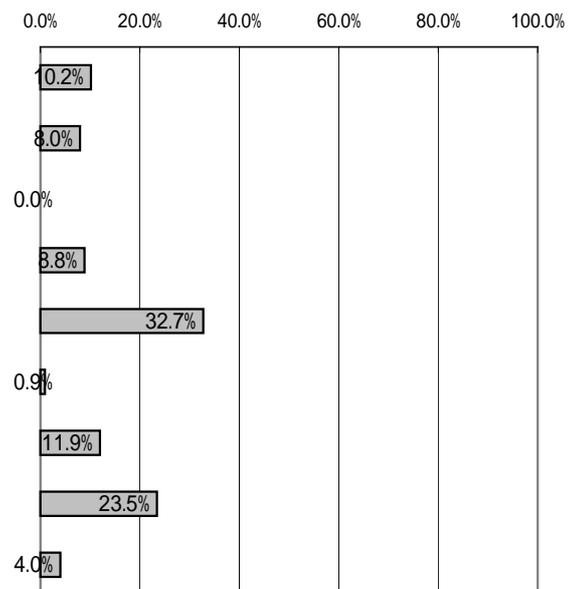
問1(2).年齢

No.	選択肢	件数	構成比
1	10歳代	0	0.0%
2	20歳代	11	4.9%
3	30歳代	33	14.6%
4	40歳代	23	10.2%
5	50歳代	53	23.5%
6	60歳代	59	26.1%
7	70歳代	46	20.4%
8	無記入	1	0.4%
	合計	226	100.0%



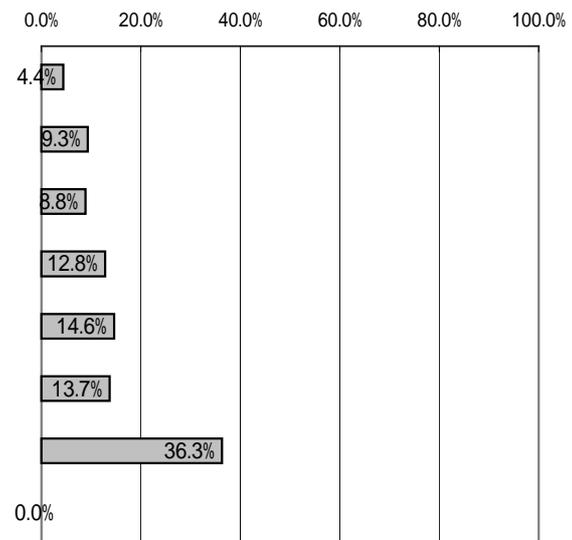
問2.職業

No.	選択肢	件数	構成比
1	会社員、店員	23	10.2%
2	公務員	18	8.0%
3	農林水産業	0	0.0%
4	自営業	20	8.8%
5	専業主婦(家事従事者など)	74	32.7%
6	学生	2	0.9%
7	パート・アルバイト	27	11.9%
8	無職	53	23.5%
9	その他、無記入	9	4.0%
	合計	226	100.0%



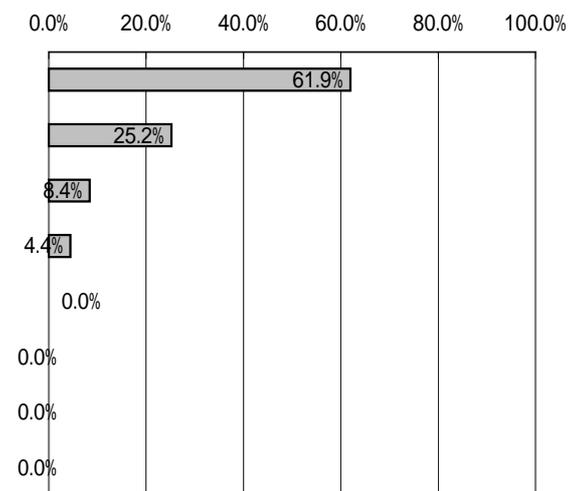
問3. 居住年数

No.	選択肢	件数	構成比
1	1年未満	10	4.4%
2	1年以上3年未満	21	9.3%
3	3年以上5年未満	20	8.8%
4	5年以上10年未満	29	12.8%
5	10年以上20年未満	33	14.6%
6	20年以上30年未満	31	13.7%
7	30年以上	82	36.3%
8	無記入	0	0.0%
	合計	226	100.0%



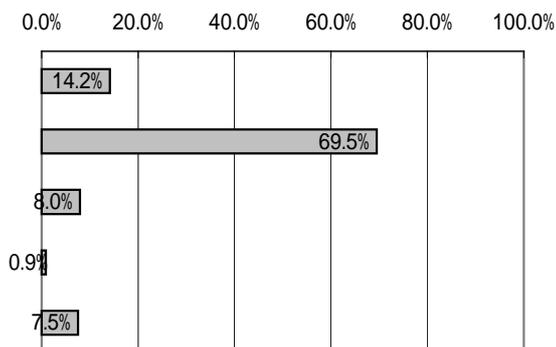
問4. 箕面駅周辺に来る際に、主に利用する交通手段

No.	選択肢	件数	構成比
1	徒歩	140	61.9%
2	自転車	57	25.2%
3	自家用車	19	8.4%
4	二輪車	10	4.4%
5	タクシー	0	0.0%
6	阪急バス	0	0.0%
7	福祉バス	0	0.0%
8	無記入	0	0.0%
	合計	226	100.0%



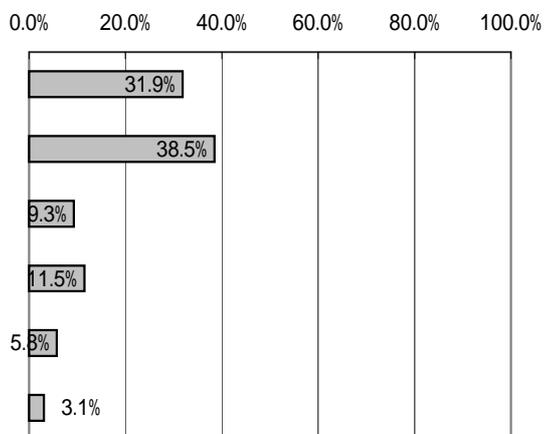
問5. 箕面駅周辺に来る主な目的

No.	選択肢	件数	構成比
1	通勤・通学	32	14.2%
2	買い物	157	69.5%
3	趣味・娯楽(観光や散歩など含む)	18	8.0%
4	習い事	2	0.9%
5	その他、無回答	17	7.5%
	合計	226	100.0%



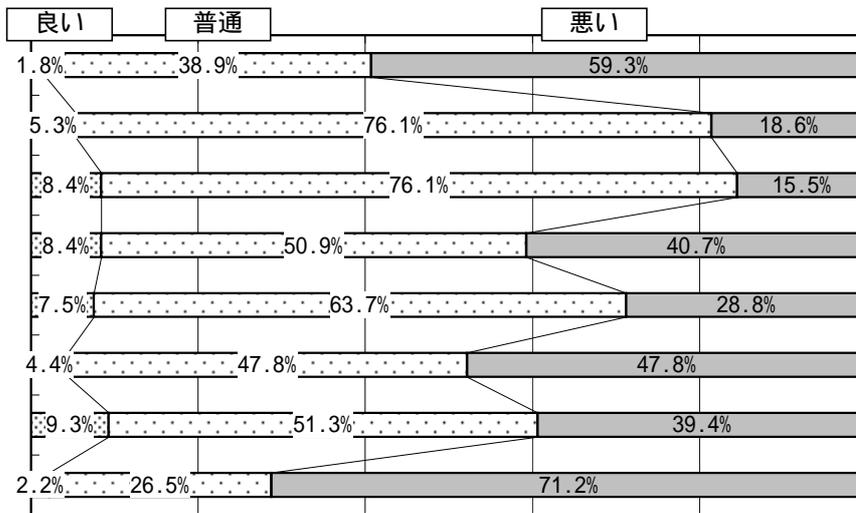
問6. 箕面駅周辺に来る頻度

No.	選択肢	件数	構成比
1	毎日	72	31.9%
2	週に2～3回	87	38.5%
3	週に1回	21	9.3%
4	月に2～3回	26	11.5%
5	月に1回	13	5.8%
6	その他、無回答	7	3.1%
	合計	226	100.0%



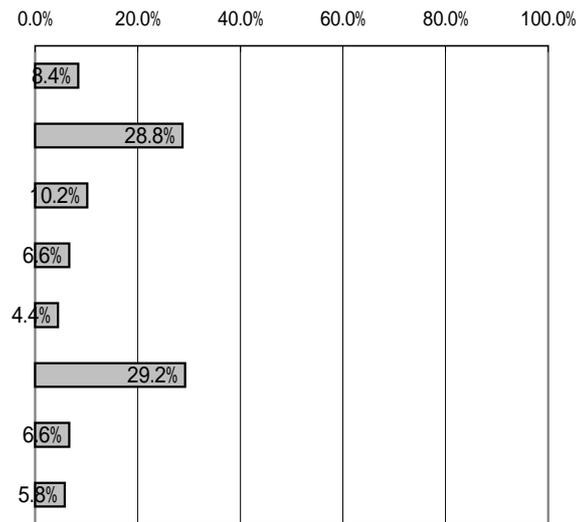
問7. 箕面駅前周辺の現状、商業地の印象は？

No.	選択肢	1: 良い	2: 普通	3: 悪い	1 構成比	2 構成比	3 構成比
	地域全体の賑わい	4	88	134	1.8%	38.9%	59.3%
	商業地のサービス	12	172	42	5.3%	76.1%	18.6%
	お店の雰囲気	19	172	35	8.4%	76.1%	15.5%
	買い物・利用のしやすさ	19	115	92	8.4%	50.9%	40.7%
	駅前の広場や通りの雰囲気	17	144	65	7.5%	63.7%	28.8%
	駅前の広場の利用しやすさ	10	108	108	4.4%	47.8%	47.8%
	通りの通行しやすさ	21	116	89	9.3%	51.3%	39.4%
	お店の種類や数	5	60	161	2.2%	26.5%	71.2%



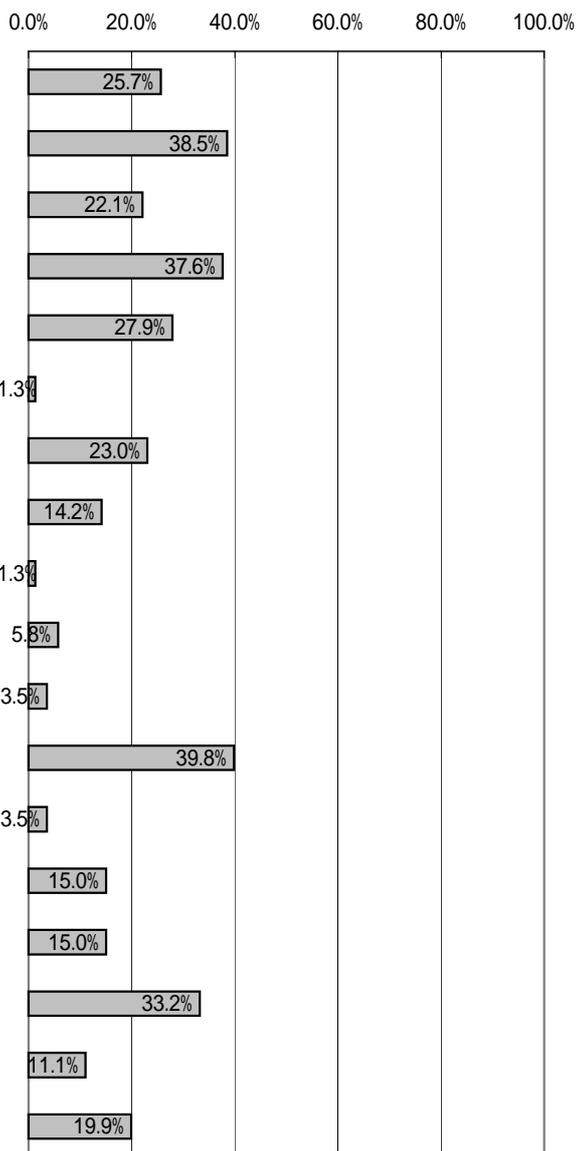
問8. 箕面駅周辺のまちづくりは、特に何を重視すべきと思いますか？

No.	選択肢	件数	構成比
1	防犯や安全への対応	19	8.4%
2	山並みや街並みなどの景観への配慮	65	28.8%
3	緑や水などの自然との調和	23	10.2%
4	交通問題や交通安全への対応	15	6.6%
5	バリアフリーへの対応	10	4.4%
6	買い物など利便性の向上	66	29.2%
7	観光の振興	15	6.6%
8	その他、無記入	13	5.8%
合計		226	100.0%



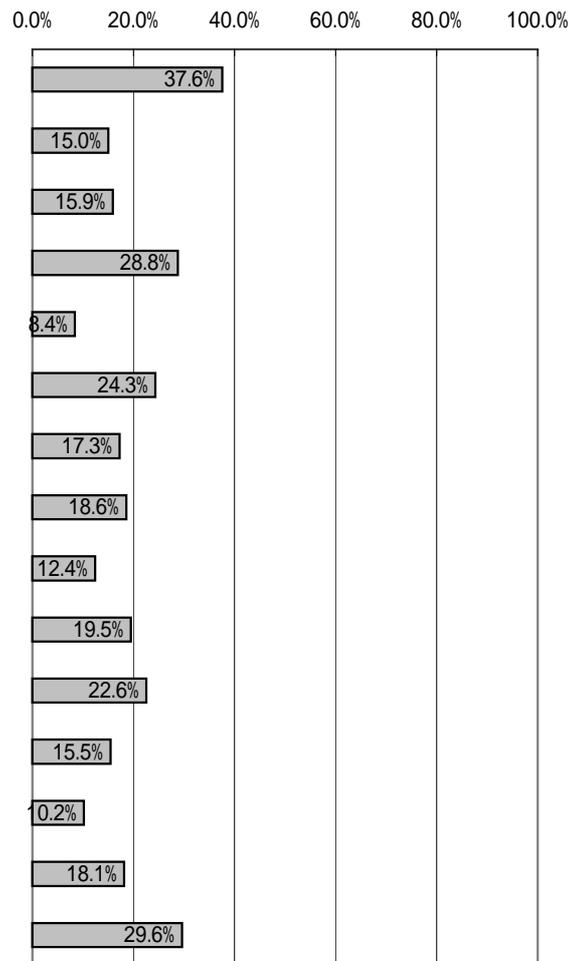
問9. 箕面駅周辺で、特に足りないと思われる施設、充実した方が良いと思われる施設はありますか？

No.	選択肢	件数	構成比
1	駐車場	58	25.7%
2	駐輪場	87	38.5%
3	アーケード	50	22.1%
4	ベンチなど休憩施設	85	37.6%
5	トイレ	63	27.9%
6	カラー舗装	3	1.3%
7	自由に利用できる広場、スペース	52	23.0%
8	案内表示・看板	32	14.2%
9	音声案内	3	1.3%
10	駅前のバス停	13	5.8%
11	駅前のタクシー乗り場	8	3.5%
12	駅前の一般車両の駐停車スペース	90	39.8%
13	モニュメント	8	3.5%
14	せせらぎや水路	34	15.0%
15	明るい照明ネオン	34	15.0%
16	街路樹や花壇など緑	75	33.2%
17	障害者用の施設(点字ブロック・スロープなど)	25	11.1%
18	その他、無回答	45	19.9%
	回答者母数	226	-



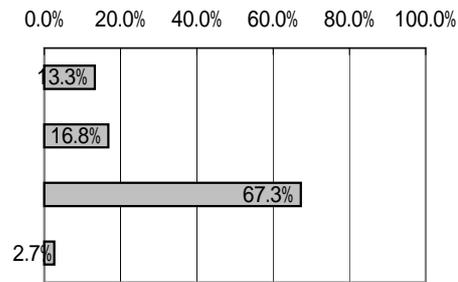
問10. 箕面駅周辺で、特に手直した方が良いと思われる施設はありますか？

No.	選択肢	件数	構成比
1	駐車場・駐輪場の造り、デザイン	85	37.6%
2	通路・通りの造り、デザイン	34	15.0%
3	アーケードの造り、デザイン	36	15.9%
4	トイレやベンチの造り、デザイン	65	28.8%
5	案内表示や看板の種類、デザイン	19	8.4%
6	駅前広場の造り、デザイン	55	24.3%
7	公共施設やビルの造り、デザイン	39	17.3%
8	街路樹や花壇などの造り	42	18.6%
9	せせらぎや水路の造り	28	12.4%
10	自転車や自動車の往来	44	19.5%
11	店先や建物の雰囲気や造り	51	22.6%
12	お店の商品構成	35	15.5%
13	セールなどのイベントの宣伝方法	23	10.2%
14	お店や商業地全体のサービス	41	18.1%
15	その他、無記入	67	29.6%
	回答者母数	226	-



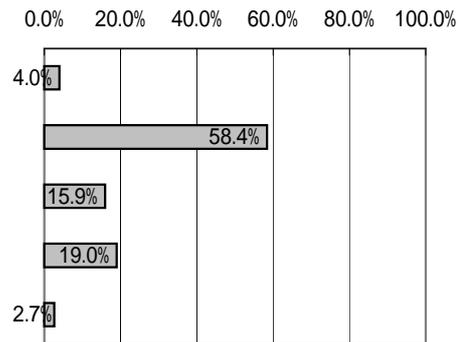
問11. TMO箕面わいわい(株)を知っていましたか？

No.	選択肢	件数	構成比
1	TMOがどのような取り組みを進めているか知っていた	30	13.3%
2	TMO箕面わいわい(株)を聞いたことはある	38	16.8%
3	TMOがあることを知らなかった	152	67.3%
4	無記入	6	2.7%
	合計	226	100.0%



問11(2). 箕面駅周辺のイベントに行きたいと思いませんか？

No.	選択肢	件数	構成比
1	是非、行きたいと思う	9	4.0%
2	機会があれば行きたいと思う	132	58.4%
3	行きたいとは思わない	36	15.9%
4	わからない	43	19.0%
5	無記入	6	2.7%
	合計	226	100.0%



地域住民アンケート調査結果

～ 不足する施設に関する具体的要望及びアイデア～

問9：箕面駅周辺で、特に足りないと思われる施設、充実した方が良いと思われる施設はありますか。それはどのようなものがあれば良いですか。選んだそれぞれについて要望やアイデアを具体的にお書きください。

駐車場

1	不便で汚い。使いやすく、美化する。景観を妨げないもの。安価な誰でも利用しやすい施設に。民間の知恵で使いやすいさを追求。	6
2	足りない。必要。増設。	5
3	コインパーキング。時間制。1時間までは無料に。	5
4	駅前広場の地下に設置。	4
5	今の市営駐車場は有効に利用されていない。効率的に使用できるように。	2
6	サンプラの地下に設置。	2
7	1台のスペースを広げる。スペース確保。	2
8	駐車禁止の取り締まり強化。駐車待ちでも路上を塞がない。	2
9	駅の西側に設置。	2
10	駅前に設置。	1
11	駅を高架にしてその下に設置。	1
12	瀧へ向かう道に必要。	1
13	各施設に駐車場を設置。	1
14	古い。土地を活用する	1
15	一時駐停車するのが困る。	1
16	駅からは離れた方がよい	1

駐輪場

1	もっと駅の近くに設置。駅前に駐輪スペースを設置。駅まで自転車で行けるように。コイン式駐輪場。無人駐輪場をウエンディーズ前に設置。アズナスを利用する時など止めるスペースがない。	15
2	足りない。無料で置けるように。駐輪台数の確保。	8
3	サンプラザや商店街へ行く時にチョット置けるように。買い物の時に止めるところがない。もっと店を利用する人が使いやすいものを。商業施設との位置関係が悪い。もう少しあちらこちらにあると便利。	8
4	入りやすく、利用しやすいものに。分かりやすくする。とにかく不便。狭い、汚い。	6
5	道路の不法駐輪は危険。歩くところに駐輪が多い。駐輪禁止の取り締まり強化。	5
6	駅の西側に設置。	4
7	無料の駐輪場を設置。	4
8	高齢者用の置き場。押して2階まで上がらなくて良い駐輪場。	2
9	景観を妨げないもの。しゃれた立体のものを。	2
10	気軽にバイクが置ける場所。バイクを止めるスペースを商店街に設置。	2
11	池銀前に多くの駐輪。このあたりに必要。	1
12	駅前広場の地下に設置。	1
13	駅を高架にしてその下に設置。	1
14	駅からは離れた方がよい。	1
15	レンタサイクル。	1

アーケード

1	アーケードの連続性。駅前をアーケードで繋げる。雨が降っても濡れないように。ロータリー一帯に。	12
2	本通りやその他の商店街にアーケードを設置して駅まで傘無しで歩けるようにする。	11
3	滝道の方向に必要	1
4	デザインを改良	1
5	商店街が駅前らしく美しく	1
6	商店の活気を出すような工夫	1
7	屋根は必要	1

ベンチなどの休憩施設

1	花壇の代わりにベンチを。ベンチを増やす。屋根付きのベンチ。ベンチのデザインに一工夫を。もう少し腰掛けやすいベンチに。	8
2	駅前に十分設置。改札の外に必要。電車を降りてチョット休めるような場所。アイスやジュースなどを買って休めるスペース。	5
3	老人などへの配慮。高齢者が休憩しながら目的地まで行けるように。高齢者に対応してもっと設置。	4
4	休日には多くの人利用できるように。滝へ行く観光客が利用できるモノを。観光地の玄関にふさわしいものを。	3
5	安らぎがあり、ゆっくりできる空間。公園的な癒しのスペース。街並みにゆとりのあるウッド調の空間。	3
6	お年寄りと子どもの共有スペースに。	2
7	自然を生かし、要所要所で利用できるように。点在させる。	2
8	噴水をつぶし小公園に。駅前広場の中央を緑化。	2
9	銀行前の通路に設置。	1
10	店舗前の設備を充実。	1
11	ウエンディーズ前の壊れたベンチは直す。	1
12	山並みが見える位置に設置。	1
13	モニュメントの中や、滝道の途中に設置。	1
14	店外喫茶店など。店外で花を売っては。	1
15	駅前に足湯を。	1

トイレ

1	利用する気になれない。清潔な明るい環境のトイレ。もっとキレイに。明るく広く美しく、使いやすいものに。照明	22
2	少ない。急に行きたくなった時に困る。バス停前以外にないので設置。商店街や滝道にもトイレは設置。サンブラの南側あたりにも必要では。市営駐車場の南側に設置。	7
3	汚く、箕面の顔にはふさわしくない。市のイメージを表すものに。駅前にふさわしいトイレに。滝のイメージで。	5
4	トイレの大改造。トイレの改善。増設、リニューアル。	3
5	地元の人以外、分かりにくい。トイレの場所が分かりにくい。表示が目立たない。	3
6	洋式トイレの増設。	2
7	駅の西側に設置。	2
8	男女別のところに設置。	1
9	子供用も必要。	1
10	多目的トイレ。	1

カラー舗装

1	道路、特に歩道の凹凸を解消。かなりの凹凸がある。舗装整備を。	2
2	歩道のスペースの利用を色分けする。歩行者、自転車、障害者など	1
3	雨水を吸収できるような舗装	1
4	石畳	1

自由に利用できる広場、スペース

1	駅前の中央にも設置。噴水をつぶし小公園に。空間の有効利用。	4
2	子どもの遊び場を設ける。買い物途中に子どもを遊ばせる空間。	4
3	明るい感じ。明るく開放的なもの。	2
4	高齢者が利用できるように。買い物途中の高齢者が休憩できたり集える場所。	2
5	若者が何かできるように	1
6	緑の中で休息できるスペース	1
7	誰でも近所の人たちとくつろげるスペース	1
8	ベンチが少ない	1
9	観光案内所は必要か	1
10	サンブラをもっと自由に歩けるようにできれば	1
11	雨の日でも利用できるスペース	1

案内表示・看板

1	商店街の店の案内を。駅前にどんな店があるのか一目で分かるようなものを。駅を降りてどの方向に何があるのか分からない。箕面駅周辺が分かるように。観光客が本通りに行くように。	5
2	サンブラ内の公共施設の表示。公共の建物への案内が必要。メイプルホールの道順。	3
3	分かりやすい案内板。分かりやすく目に付くものが良い。	2
4	案内地図をもう少し大きく。字が小さい。	2
5	箕面全体が分かる地図が必要	1
6	案内板が無い	1
7	観光情報を	1
8	イベントの案内が駅で分かるように	1
9	観光客が立ち寄れるスポットを紹介	1
10	バスの表示は分かりやすく	1

音声案内

1	発車時には音楽を流す	1
2	タッチパネルの案内板	1
3	緊急時の放送	1

駅前のバス停

1	池田方面、豊中方面に行くバス。市役所方面へのバスを増便。	2
2	発車間際までエンジンは止める。停車している時はエンジンを止める。	2
3	昔の駐車場のところへ移動。バスは遠くても良いのでは。	2
4	雨漏りの屋根を直す	1
5	ムダなところが多い	1
6	バスの乗り場が分かりにくい	1
7	自動車を迎えに行った時に待つ場所が必要	1

駅前のタクシー乗り場

1	他の場所へ移動。サンブラ1号館の前あたりに移動。	2
2	雨降りの時に濡れる。雨が降ると傘をささないといけない。	2
3	タクシー待機スペースが多すぎるので、縮小して一般車乗降安全地帯を	1
4	発車間際までエンジンは止める	1

駅前の一般車両の駐停車スペース

1	送り迎えには是非必要。十分に確保する。雨の日の送迎用に。一般車両のスペースを明確にする(決められた場所に)。一時駐停車スペースを設ける。タクシー、バス、一般車がゴチャゴチャしている。送迎時に数分だけでも止められるスペース。送迎のための一時停車スペース。プレートで場所を決める。	24
2	路上のコインパーキング。短時間利用で有料にすれば。	3
3	一切駐車禁止にする。駅前には不要。無理に路駐していて危ない。	3
4	車道部分を広げ、歩道沿いに止められるように。スペースを広く。	2
5	駅前駐車場で対応	1
6	マイクロバス、ワゴン車も停まれるように	1
7	10台分ぐらいは必要	1
8	タクシー乗り場を一定の時間帯だけ開放するなど	1
9	不正駐車の温床にならないように	1
10	駅の西側に設置	1
11	駅西道路の一方通行化、送迎スペースの設置	1

モニュメント

1	イルミネーション、ライトアップを	2
2	噴水を撤去するべき	1
3	有名なものを設置	1
4	必要ない	1
5	印象に残るようなものを	1

せせらぎや水路

1	もっと豊かに。きれいな水の流れ。瀧や川がもっと街中で感じられるように。	5
2	癒されるスペース。癒される街。	4
3	魚などの生き物を。魚が住む小川。	2
4	現状は意味がない。道路を狭くしている。	1
5	縁に多くの緑を。	1
6	本通りにもっと設置。	1
7	水を生かして。宝塚のように憩いのスペースを。	1

明るい照明・ネオン

1	夜は明るく。安心して歩けるように。	7
2	おしゃれな照明	2
3	防犯のため増やす。防犯目的で。カメラも必要。	2
4	駅の西側に設置	1
5	夜間でも滝道が歩けるように	1
6	ネオンはいらない	1
7	提灯はダメ	1

街路樹や花壇などの緑

1	緑を増やす。花や緑いっぱい。美しい花がいつもるように。	11
2	季節の変化にあった花を。インパクトのある花や緑を。	4
3	花を植えるだけでほったらかしなら不要。雑草だらけ。花壇が大きすぎる。歩道が狭い。	4
4	樽型のプランターも放置されているモノがあるので、管理を徹底。植えっぱなしではなく、キッチリ管理を。植えたくっきりで育つモノを。	4
5	箕面の木や花を。駅前にはモミジがない。北摂ならではのものを植える。	3
6	商店街や駅前広場の周辺には多く。ロータリー周辺にもっと緑を。	2
7	美的景観の街並み。おしゃれな植木鉢を。	2
8	駅の西側に設置	1
9	和の雰囲気	1
10	安らぎを感じるように	1
11	水路と調和させる	1
12	山などの自然が気持ちよい感じに	1

障害者用の施設(点字ブロック・スロープなど)

1	お年寄りも利用できるように。全てバリアフリー。階段の手すり、スロープを。	5
2	車いすやガイドヘルパーと共に歩けるような広さ。車いすなどが安全に通行できるように。	2
3	身障者用トイレ	1
4	もっと良いモノに	1
5	音声案内	1

その他

1	古いマンションは再開発で新しい商業施設(デパートなど)に。大型スーパー。百貨店。クリニックが必要。	3
2	夜8時以降はすっかり寂れている。もう少しあかぬけした駅周辺に。活気のある店づくりが必要。	3
3	駅に降り立った瞬間に箕面に来たと感じられるように	1
4	小さな美術館があると良い	1
5	ゴミ箱は必要	1
6	駅の建て替え	1
7	景観を損なう広告物の取り締まり条例	1
8	ユニバーサルデザイン	1
9	交番が分かりにくい	1
10	駅前から山並みや街並みが見えない	1
11	レンタサイクル	1

地域住民アンケート調査結果

～ 改善すべき施設に関する具体的要望及びアイデア～

問10：箕面駅周辺で、手直した方が良いと思われるところがありますか。
それはどのようなところが問題となっていますか。
選んだそれぞれについて改善点や要望を具体的にお書きください。

駐車場・駐輪場の造り、デザイン

1	使いにくい。不便。古くて汚い。古すぎる。ある程度の改修が必要。古いので新しく入りやすいように。外観が老朽化し、景観を損ねている。	13
2	狭くて駅から離れている。店から離れている。お金がかかる。駅から遠い。もっと便利な場所に造る。駅前に駐輪スペースがあれば助かる。駅のロータリーに一時駐車スペースを。自転車は短時間止められるスペースを。	11
3	照明が暗い。暗いイメージを改善。	7
4	美的感覚がない。壁の塗り替え。外観を明るく、スッキリしたデザインに改修。現代風のスマートな外観に。	5
5	出入りしやすく。入り口を広げる。出入口の改善。狭く、大型車は出入りにくい。	5
6	料金高すぎる。安価な利用料金。無料のものを。市民には安く。	5
7	駅広の地下へ。駅前広場の地下施設化。地下駐車場の充実。上層部分はレストラン。1、2階は店舗、3、4に駐車場など立体化。ホームの上部をパーキングに。	5
8	通勤者用の駐輪場を増設。改装、増築。駐輪場は不足。台数が置けるように。二階は年寄りにはきつい。	4
9	どこにあるか分かりにくい。分かりやすく、広く。	2
10	駅周辺より離れたところに造ること。シンボルロード沿いに駐輪場を設置するのは問題。	2
11	緑を増やす	1
12	駅西側にも設置	1
13	だらしない置き方が目立つ駐輪場。キッチリ置かないと駐輪できない構造に	1
14	自転車を止めるところが無いので、目的地だけで終わり	1

通路・通りの造り、デザイン

1	歩行者と自転車の流れの分離。歩道、車道が狭い。車道と歩道を区切るブロックの工夫。自転車の走行が困難。フードコンパニオン、UFJ銀行の前の歩道が狭い。広く。桜通りは狭すぎる。水路に蓋をして歩道を確保。	10
2	補修ができていない。舗装して欲しい。舗装をやり直し。継ぎ接ぎだらけ。敷石の安定化。色を品のあるものに変える。シックな色に。石張りにグレードアップ。ノンスリップに。	7
3	あまり考えずに作っている。トータルなデザインで。道路の柵は統一する。	4
4	街路樹を増やす。緑も多く。	2
5	古くさい。	2
6	シンボルロード沿いは建物を制限して有効利用。	1
7	駅北側の一方通行を解消。	1
8	スロープを設置。	1
9	商品のはみ出しは危険。	1
10	東西の通路が地下で分かりにくい。	1
11	落ち着ける場所がない。	1
12	信号が不便。	1

アーケードの造り、デザイン

1	屋根があったらいいのに。雨でも濡れないように商店街に設置。継ぎ目に雨漏りが多い。駅前には特に多い。ウエンディース前に屋根がない。アーケードの連続性。駅から周辺の商店街に繋げる。途中が切れているので繋げる。	12
2	もっと天井を高くし、明かりを取り入れる。天井が古めかしく暗いイメージ。おしゃれなものに。昼間は太陽の光が入るアーケードを。明るいイメージのもの。照明を明るく。	7
3	あまり考えずに作っている。あまり魅力を感じない。トータルなデザインで。専門家に任せる。中途半端。歴史の趣、洗練されたもの。アーケードの色が悪い。木目調など、自然に調和させる。	5
4	晴天、雨天で開閉できるように	1
5	散策ができるようにゆったりとしたものを	1
6	車いすでも入れるお店が必要	1
7	アーケードが目立つようでは困る	1

トイレやベンチの造り、デザイン

1	汚く、暗い。壊れたり、汚れたりしている。明るく清潔に。ベンチはもっとアートフルに。もっと明るいイメージに。	19
2	バス停前のトイレの建物のデザイン、トイレ全て。新しいものを。改装。バス停前のトイレをもっと使いやすいように。駅前のトイレの数が少ない。設備も古い。内装替え。	10
3	どこにあるか分かりにくい。	4
4	洋式トイレ設置。子供用トイレを設置。	3
5	手入れを怠らないように。清掃。トイレは常に清潔に。	3
6	色は明るく。クリーム色とか明るい色に。	2
7	観光地らしく美しく。観光地にふさわしいきれいなトイレを設置。	2
8	入りやすく	2
9	ベンチは和風に。アンティーク調にしては。	2
10	老人でも使えるようなトイレ	1
11	段差。狭い。ゴミ	1
12	ありきたり	1
13	臭いが出ないように	1
14	モニュメント的なベンチが必要	1
15	落ち着ける場所がない	1
16	噴水をつぶし小公園に	1

案内表示や看板の種類、デザイン

1	現状のものは分かりにくい。駅前に分かりやすいものを。メイプルや資料館の案内を分かりやすく。	5
2	駅構内の案内が古い。デザインが古い。国定公園の入り口らしく、明治風でも良いかも。	3
3	IT活用を含め、情報発信基地に。	1
4	観光、店名、お食事処などを示す。	1
5	興味が持てる案内板が必要。イラストで楽しく。	1
6	意欲もサービスもない。	1

駅前広場の造り、デザイン

1	機能的だが、潤いがない。緑が目に入る広場、憩いのスペース。憩える場所になっていない。市民が休めるように。公園のように。ロータリーの周囲にもっと憩いの場的なものを。落ち着ける場所がない。チョットした遊具も必要。	7
2	噴水設備では水が出ていない。噴水を一工夫。噴水は水がないので、修理するか、外して電光掲示板などを置く。噴水の水を出す。季節はずれのイルミネーションは止める。噴水をつぶし小公園に。	5
3	観光地を強調する。観光を主張して賑わいを。観光地らしい駅前広場。観光のイメージアップを。	4
4	一般とタクシーの区別を。車両の駐車区分の明確化、スペースの拡大、北側道路の拡幅。バスの乗り場が分かりにくい。	3
5	ゆっくりベンチでくつろいでいる人を見たことがない。ベンチと緑がもう少し欲しい。空地のところ(タクシー乗り場の西側)にももう少しベンチを置く。	3
6	箕面の駅だと思えるように。独特のイメージを創り出す。広場に時計を。シンボリックに。	3
7	広いだけ。陳腐化している。中途半端。統一感が欲しい。	3
8	車が西に出られるように。駅の改札を南に。駅前の北と南が分離しすぎ。	3
9	駅を山小屋風にして花とか、地場野菜を売る。誰でも利用できるスペースを設ける。山をバックにして写真を撮るスペースなど。モミジ。写真を撮りたくなるようなものを。	2
10	車のための広場でなく、人のための広場に。2階建てにし、1階はバス停とタクシー乗り場、2階は憩いの広場に。	2
11	駅の建て替えが必要では。箕面駅名をもっとはっきり大きく。	2
12	駐車は取り締まる。タクシーのマナーが悪い。	2
13	素材に木を使う	1
14	もう少し明るい色を取り入れる	1
15	商業施設がもう少しあれば	1
16	舗装が凸凹	1

公共施設やビルの造り、デザイン

1	高さのある施設は使いにくい。サンブラは利用しにくい。建物は大きいのに使い方がマズイ。全然活用されていない。空地の利用、活用を考える。	7
2	老朽化している。建物が古く陰気な感じ。レンガ色は古い。	5
3	ビルの中の店舗は寂しい。サンブラザは空き店舗だらけ。サンブラザが閑散としていて暗いイメージ。市民病院にすれば利用が増える。駅前のビルを発展させる。	5
4	建物内部が暗い。明るい色に。もう少し明るい色を取り入れる。	4
5	街の統一感が必要。自然にマッチングする形状、色彩、高さ制限。一体化すべき。全部がバラバラ。	3
6	サンブラは入り口が閉鎖的。サンブラが入りにくい。	3
7	近代構造に	1
8	サンブラ北の桜通りの店舗もビルにすると良い	1
9	駐車場のない建物は考えられない	1
10	駅前に市役所の出張所を	1
11	サンブラの歩道に面した側はオープンに	1
12	サンブラの子どもの広場は利用しているのか	1
13	軽い運動ができるような設備	1

街路樹や花壇などの造り

1	街路樹を増やす。花壇は地植えにする。花と緑の美しい光景に。モミジを使ったものに。芝生等の低い緑の方が落ち着く。	9
2	管理ができていない。おざなりの状態。センスが悪い。手入れがされていない。いつも美しく、キレイに。アドプトなどは途中で止めることのないように。不必要に切りすぎ。通行しやすいように。雑草取りをこまめに。	7
3	癒されるスペースでない。高齢化社会の癒しを中心に。	2
4	花壇は市民参加のステッカーが大きすぎる。市民参加の説明は、鉢毎ではなく、一箇所に。	2
5	灌のイメージを	1
6	街の統一感が必要	1
7	青色のイルミネーションは止めて欲しい	1

せせらぎや水路の造り

1	水路は不要。人の流れを悪くしており不要。いやしの空間とする。水はもう必要ない。せせらぎが邪魔で、歩行、自転車に不便なので不要。	5
2	癒されるスペースでない。高齢化社会の癒しを中心に。もっとつるげる雰囲気づくりを。もっと風情を。	4
3	汚い。もっとキレイに。清掃も必要。	4
4	商店街の水路が役立っていない。意味がない。もっと大きな流れに。木立と水の流れ。	4
5	水不足で枯れている。こまめに水を。	3
6	昔のイカリ前の水路が良かった	1
7	街の統一感が必要	1
8	保存	1
9	金魚がかわいそう	1
10	子どもが入って足を滑らせる	1

自転車や自動車の往来

1	ルールが必要。本通りは、自転車通行を禁止すべき。歩道を通る自転車は危険。本通りは通行禁止を徹底。人の歩くところでは自転車は降りる。歩行者が危険でないように。歩行者の事故対策。	11
2	駅北側の一方通行。北側道路の一方通行を、歩道を無くすことで対面通行に。	7
3	自転車も人も通りやすい道路。自転車専用の側道を設置しては、自転車専用の道を。歩行者と自転車の動線の分離。歩道を自転車が走らない工夫を。	6
4	危ない。歩きにくい。道が狭い。利便性が悪い。	4
5	店の車もストップ。ロータリー内の駐車禁止の徹底。滝道の自動車が多い。業者の車は時間を決め、それを守る。駅周辺は一切駐車禁止にする。	4
6	自転車置き場をもっと設置	1
7	商店街を車で通れるように	1
8	信号が長い	1
9	信号無視が多い。カーブミラーが少ない。	1
10	駅西側にもロータリーを	1
11	昔の駐車場のところへ移動	1
12	山麓線が分断され、交通が滞っているところを改善	1
13	線路の東西を抜ける道路	1

店先や建物の雰囲気や造り

1	古い店舗の様式。良くない。新しく。	6
2	暗い。サンブラに明るい店先を。サンブラ2号館の店が活気がない。	5
3	魅力がない。おしゃれさが全くない。	3
4	統一感がない。民芸調で統一するなど。緑いっぱいの通りに。商店街としての統一を。統一カラーにした方がよい。	3
5	少しごちゃごちゃした感じ。道路へのはみ出し。通行の邪魔にならないようにする。	3
6	近代化された建物に。	1
7	滝道はそれなりにレトロ化して良い。駅前も	1
8	シックなデザイン	1
9	観光都市のイメージを強く	1
10	食品専門店が必要	1
11	人を集める努力を	1
12	けばけばしいものは規制	1
13	ブラブラ楽しみながら見て歩けるように	1
14	道路スペースでの展示を禁止	1
15	夜8時以降も閉店しない	1

お店の商品構成

1	ハイカラさが不足。置いている商品が野暮ったい。古い。年齢層高め。若者向けのものを。買いたい。入りたい品物を陳列。観光客が覗きたくなるような店を。もう少しおしゃれな品を置く。若い人向けに。	7
2	寂れている。立ち寄りやすい店がない。生活に必要なものが少ない。買いたいと思う店がない。日用品店が少ない。食料品店が少ない。	9
3	買い物に苦労しない店を揃える。日常の買い物ができない。大型スーパーが必要。衣料品スーパーが必要。	5
4	暗くて魅力がない人の交流が少ない。活気がない。活気がない。スタンド式のショップ(フレッシュジュース、サンドウィッチなど)が必要。	3
5	こだわりの店。箕面の特産物、目玉商品。	3
6	駅に近いほど利用価値の少ない店ばかり	1
7	中高年向けの商品の充実	1
8	レストラン、食堂を	1

セールなどのイベントの宣伝方法

1	全体が分かるように駅前やバス停に大きな掲示板。分かりにくい。立て看板などを利用。何が行われているのか明確にする。	5
2	地元商品の店外販売があれば良い。地元農家の野菜販売のお知らせを。景品は箕面ならではの商品で。	3
3	ピラを配ったりする。新聞折り込み。スタンプを。	3
4	イベントが無い。インパクトのあることをする。	2
5	立ち入りにくい	1
6	地味	1

お店や商業地全体のサービス

1	古い町のイメージでダメ。駅近くに店舗が少なく寂れている。楽しいと思える商業地に。活性化。店の元気がない。もっと人が集まりやすい地域を目指す。	6
2	サービスが各店でバラバラ。店によって差がありすぎる。サービス不足。サービスがほとんど感じられない。魅力あふれるサービスを。買い物してもポイントシールを貰ったことがない。	6
3	本当に客を呼ぶ感じがしない。店の人たちもおとなしい。向上心が無く、印象が良くない。	3
4	大型スーパーが必要。遅くまで開いている店、食料品スーパー。	3
5	専門店がない。店の数が少ない。	2
6	サンブラ2号館の店舗を考えるべき。サンブラ1号館のイメージが暗すぎる。	2
7	夜も閉店が早い。夜の営業時間をもう少し長く。	2
8	値段が高い	1
9	特産品を売る店を	1
10	品数が多ければ	1
11	全店クレジットカード利用可能に。	1

その他

1	広場。道路の清掃。灰皿、ゴミ箱が汚い。清潔感。	3
2	魅力的な店がない。観光客の目を引くお店が必要。	2
3	自然を大事にしているという都市宣言が必要	1
4	宝塚駅の雰囲気が良い	1
5	高級感で統一するか、庶民的なイメージを追求するのか、メリハリをつけたまちづくり	1
6	全体に暗い	1
7	滝道の店舗は活気がない	1
8	葬儀屋が2軒は異常	1

地域住民アンケート調査の結果

問 8 箕面駅周辺のまちづくりを進めるにあたって重視すべきこと

まちづくりにおいて重視すべき事項としては、3割程度の地域住民が『買い物など利便性の向上』(29.0%)、『山並みや街並みなどの景観への配慮』(28.5%)を回答しており、箕面駅周辺のまちづくりにおいては、この2項目について特に重視することが求められている。

さらに、『緑や水などの自然との調和』(10.4%)という意見も1割を超えており、景観への配慮も含めて、豊かな自然を積極的に活かしたまちづくりが望まれる。

問 9 箕面駅周辺で特に足りない施設、充実した方がよい施設

必要な施設としては、『駅前の一般車両の駐停車スペース』(39.4%)や『駐輪場』(38.9%)、『ベンチなどの休憩施設』(38.5%)といった意見が多い。特に、『駅前の一般車両の駐停車スペース』については、送迎用のキス・アンド・ライドの場所の確保、明確化を求める意見が多い。

また、『駐輪場』については、「もっと駅の近くに設置してほしい」や「駐輪台数が足りない」、「箕面駅の西側にも駐輪場を設置してほしい」といった意見が見られる。

なお、記述回答では、『トイレ』を「清潔な明るい」ものにしてほしい、という意見が多く見られる。

問 10 箕面駅周辺で手直した方がよいところ

改善すべき事項としては、『駐車場・駐輪場の造り、デザイン』(37.6%)という意見が最も多く、次いで『トイレやベンチの造り、デザイン』(28.5%)、『駅前広場の造り、デザイン』(24.9%)という意見が多い。

また、記述回答においては、歩道や人の多い往来で走行する自転車の危険性を指摘した意見も見られる。