

箕面駅周辺整備方針 検討ワークショップ

第5回検討ワークショップの振り返り

前回、ご出席頂いたのは19名でした。

市民委員さんからのご提案（プレゼンテーション）

市民委員さんから、駅前広場を中心に、整備内容についてご提案頂き、内容を説明して頂きました。

市民（利用者）の目線からの、たいへんきめ細かな提案内容でした。

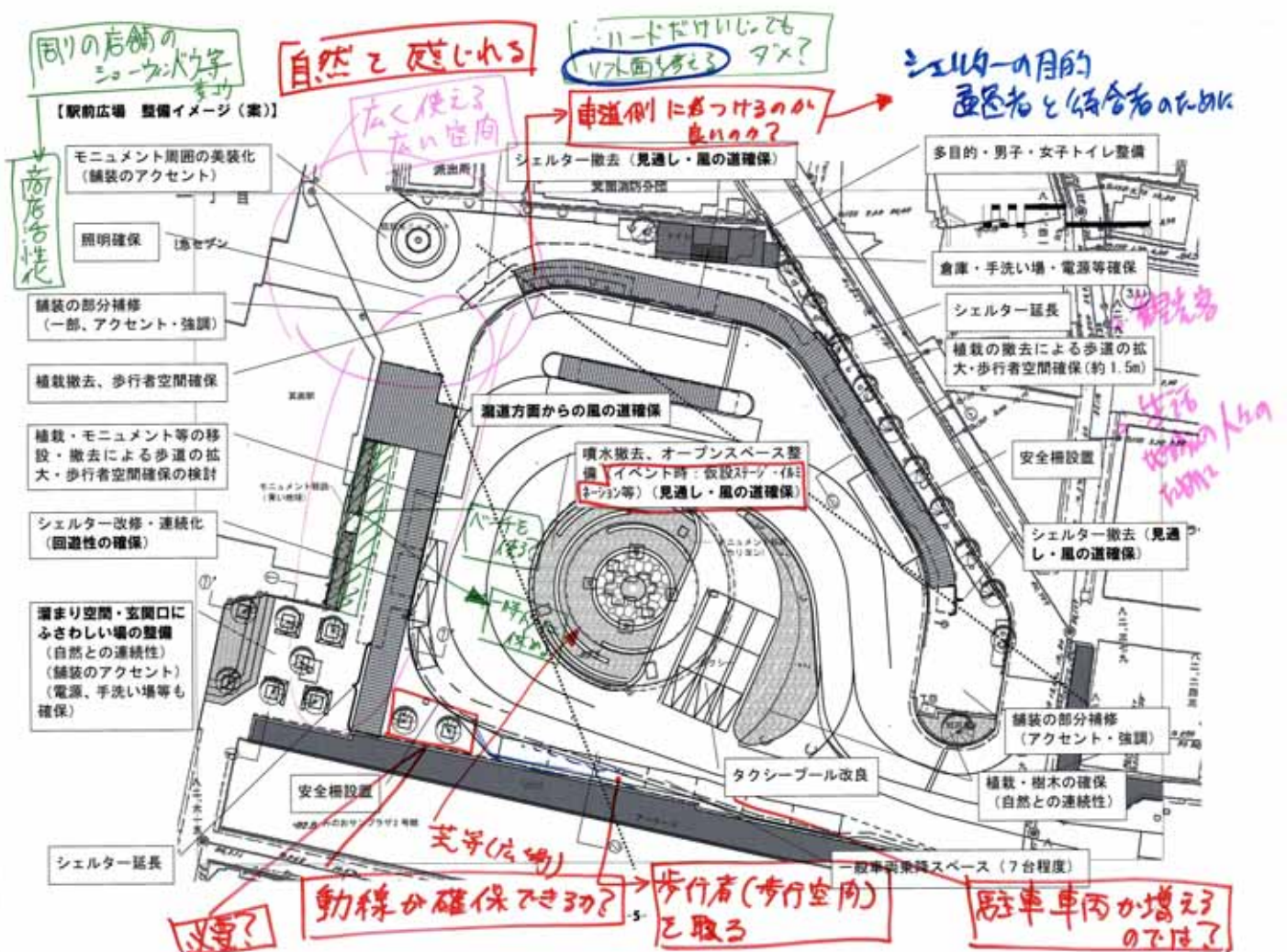
詳細な設計段階では当然考えなければならない事項と言えます。

STEP1/駅前広場の整備案を確認！

これまでのワークショップでの意見やアンケート調査結果などをもとに検討した「駅前広場の整備計画素案」を説明しました。

STEP2/駅前広場の整備イメージ、整備案を考えてみよう！

今回は、箕面駅周辺整備で対象となっている施設の内、特に駅前広場について、整備イメージや整備内容の素案を確認し、ワークショップとしての考えを整理してみました。

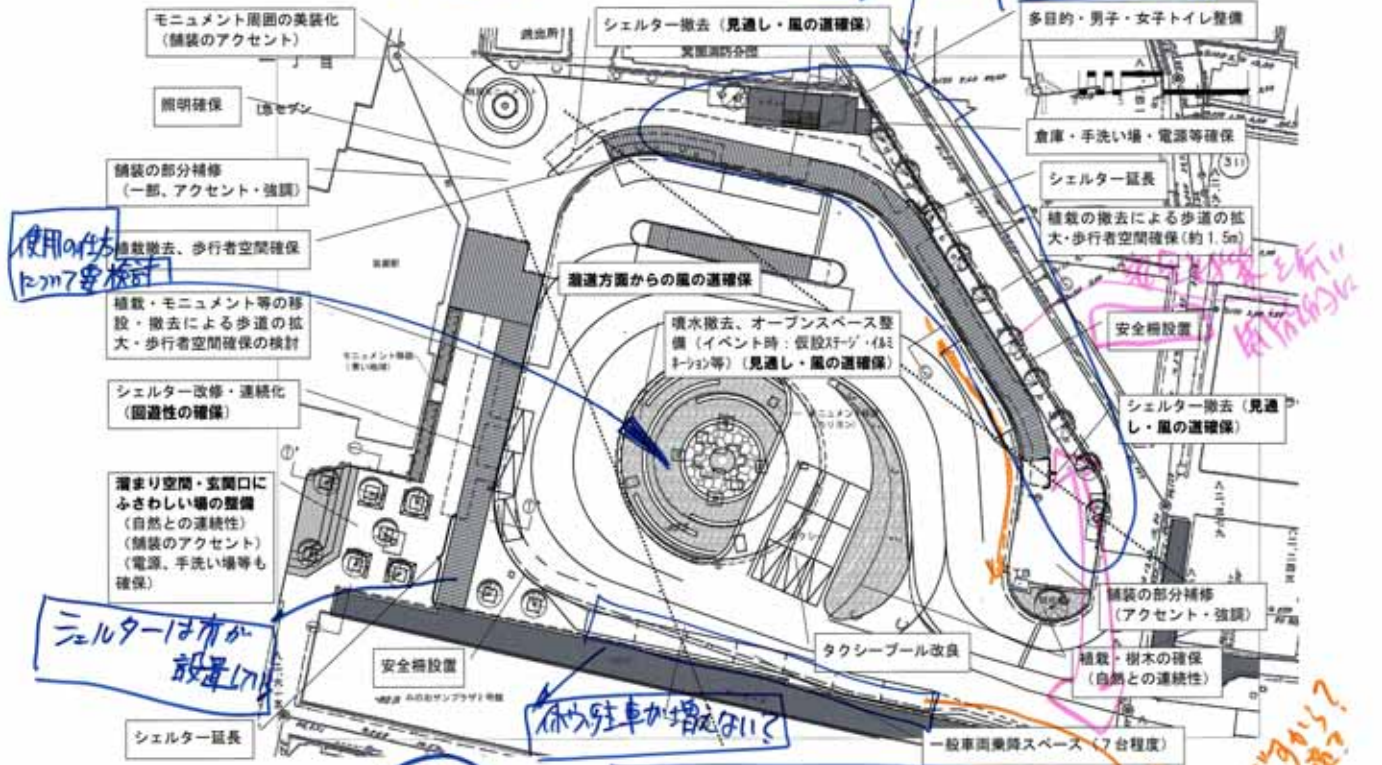


電柱の地中化?

【駅前広場 整備イメージ(案)】 → 整備

音 → 車のエンジン等切らさ...

整理・整備

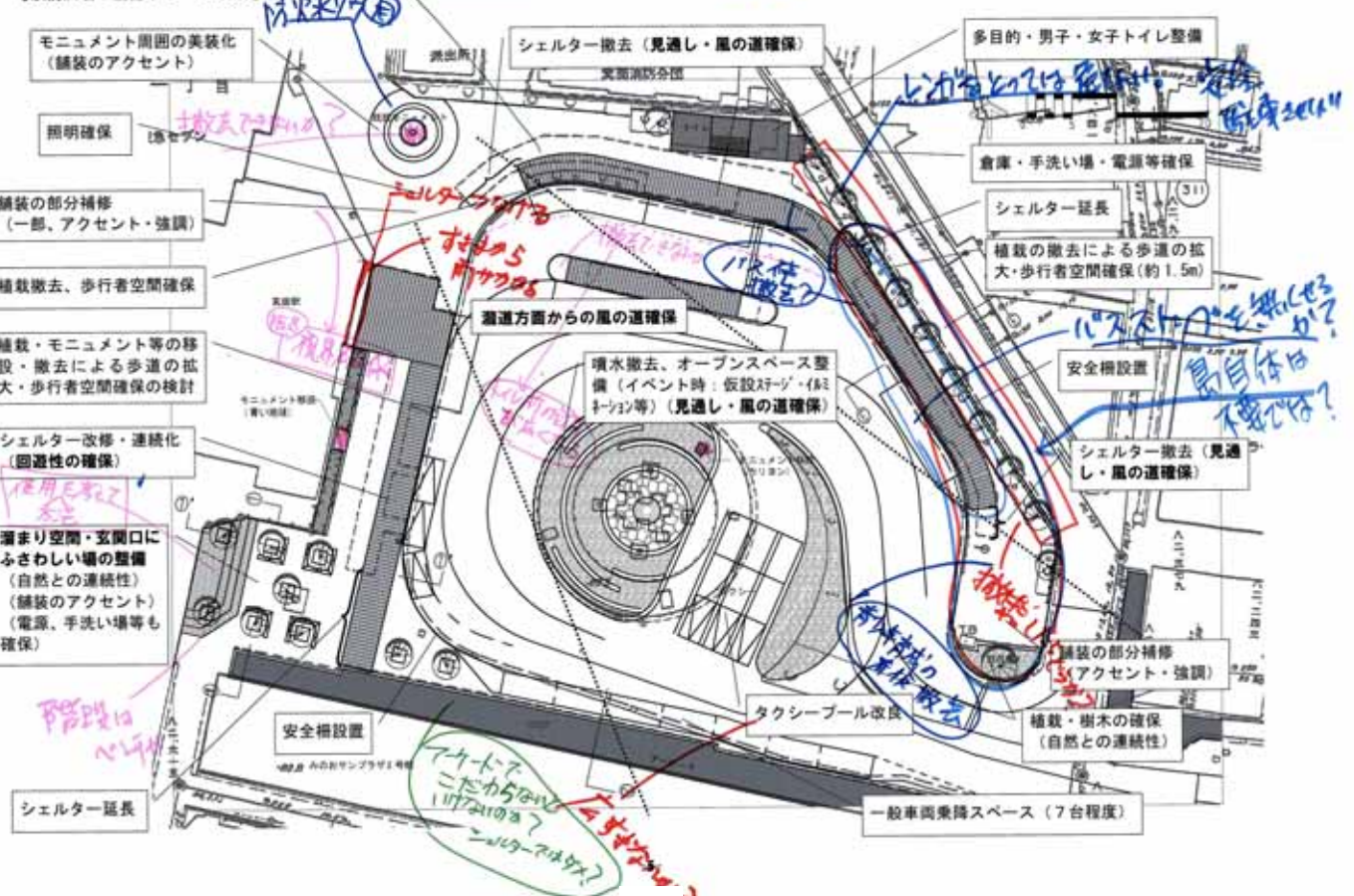


水 → 流す・流れる 自然を感じる場

全体的に駅らしく

→ 阪急の駅

バス停の整理 一体的に整備



タクシープール
必要か？
カッ！

駅舎とシロツの
間をつつぐ
(両方)

シロツ、橋道具
は要らばい
(車側動線)

看板サイン
撤去 →
対応済み

バスバス... 便数
の少ないものは、
網電でいいか？

レジデンス前公
園... 待たせれば
能く充実

バスバス(センター)
何にか整理出来るか？

広場車側の植栽取
の全撤去はX.
危険!

駅舎が見えはいい、
インパクトが欲しい
(植栽位置など)

駅前→タクシー後どう
でけ？バスが正面に
あるべき。

駅舎前 モニメント
撤去も出来るか？
(移設)

ローリー内には、一般車
輛を優先させる。
(バスバスは現在2回
台数)

バスターミナル(船)が
不必要。何にか出来るか？

シロツは車道側の
ちびバスターミナルか？
少し検討を！
(幅を広くする)

停車スペースの併合で
歩行者の視界にけら
ないか？

7台分のスペースは
駐車も抑えてほ
う恐れがある。

もうクレベンチを撤け
る→立ち止まってる
から空間づくり。

視覚が完成してら...
サイン(個名)は？
ショーウィンドウは？
コンセプトを固める

駅出口部の広場空
間を出来るだけ広く
とる。

外観も大事だが、
商店街の賑わいが
重要

駅前でアイリング
ストップ
(音の景観
づくり)

東側シロツ延長
+スランブル交差点

箕面の水も
どぶに欲しい

車側の植栽でも
重苦しいので、撤去
でok! 安全対策を
すれば。

センサーの活用は
(噴水部) 出来るか？

一般車輛は違法
駐車が止めて
↓
検討を!

今回は、残りの対象施設である箕面駅前第一駐車場、箕面駅前自転車駐車場（駐輪場）、アーケード・街路の整備案について検証してみます！

盛りだくさんですが、みなさんからのご意見を可能な限り採り入れたいと思います。