

## 第6回箕面駅周辺整備方針検討ワークショップ意見概要

グループ分けは行わず、1つのグループで、駅前第一駐車場・自転車駐車場、アーケード・街路の整備イメージ、整備案について、出席メンバー全員が意見を発表した。

第一駐車場・自転車駐車場の整備イメージ、整備案について

### 駐輪場既存躯体活用案

#### 建物東側

- ・駐輪場の入口の変更は好ましい。
- ・駐車場の入口を分かりやすくすることが大切。
- ・視界を確保する。
- ・駐車場の出口での出にくさが改善されているが、安全性の確保が必要。ランプやブザーなど。
- ・駐車場の溝を利用し、ミニショップなどつくってはどうか。イメージアップを図る。

#### 建物北側

- ・現在のイメージではなく、軽いイメージの素材にする。

#### 建物西側

- ・雨に濡れずに、アーケードに入れるように整備する。
- ・道路などを傷つけない植物を植える（サクラは根が横に張るのでダメ）。

#### 建物内部

- ・駐輪場のラックは、ないほうが良い。ラックについて配慮がほしい。
- ・駐車スペースが狭いのではないか。
- ・駐輪場では、すばやく2階に行くことができるのか。
- ・安全を確保する。
- ・駐輪場の2、3階に上がるスロープは、溝が利便性を下げている。
- ・駐輪場の課題は、駅からの距離ではなく2、3階が利用しやすくなることである。建て替えが無理でも、オートスロープなどの対応をするのが良いと思う。

#### その他

- ・PRを拡大する。
- ・ファサードの塗り替えイメージは、良い。
- ・駐輪場の2、3階の利便性をアップする。2階から上の階は、割引サービスをしたらどうか。
- ・イメージアップが必要。
- ・車椅子の方の利便性を検討する。
- ・空調を配慮する。
- ・管理者の意見をよく聞いてほしい。

- ・地域としてのソフト面を充実させる（ピタパカードを使えるようにするなど）
- ・駅の西側に駐輪場を確保できないか。

### 駐輪場建て替え（ミニバイク併設）案

- ・現状では、出入り口が分かりにくい。出入り口を明確にする。
- ・観光バスの出入り口として、分かりやすいようにする（駐車場）
- ・出入り口、歩行者動線を明確に表示（メイン、サブなど）
- ・第一、第二駐車場の「満・空」を早くドライバーに知らせる。
- ・満車時の第二駐車場への誘導を明らかにする。
- ・防犯対応をする。カメラの設置など。
- ・非常出口、誘導灯、防火設備は、絶対確保してほしい。
- ・市営駐車場とすぐにわかるように、サインを工夫する（外観含め）
- ・レンガ色の塗り替えは、しない方がいい。
- ・外観はきれいにする。
- ・駐輪場には、下りのオートスロープがあればいい。
- ・オートスロープは、溝がない方がよい。
- ・駐輪場のなかには、放置自転車があると思われる。建て替える場合、撤去できるのか。
- ・駐輪場のラックは、ないほうが良い。
- ・駐車場の多目的トイレ西側は、とめにくいので、他の使い方で利用できないか。
- ・観光バスのスペースを確保し、人を商店街へと導く。
- ・地域としてソフト面を充実させる（ピタパ、電子マネーなど）
- ・建て替えるときは、ハイテクにするのが良い。

### 駐輪場建て替え（ミニバイク移設）案

- ・無人化について検討する必要がある。
- ・オートスロープをつけても、学生は3階にとめてもらう方がいい。
- ・オートスロープは、どんな人でも使えるものにしてほしい。

### アーケード・街路の整備イメージ、整備案について

- ・車椅子での移動はできるのか。
- ・第一駐車場の東側は、立地がいいので、もっと有効活用してはどうか。
- ・観光バスの誘致は、調整が必要（駅前広場の乗降スペース確保など）
- ・せせらぎ、池については、水の管理をしっかりと、清らかなイメージを保つ。つくったからには、水を流す。無理なら、埋めたほうが良い。
- ・せせらぎについては、ソーラーで水を循環させるのはどうか。
- ・サイン、案内板を充実させる。
- ・舗装材の検討が必要（車の通るところ）
- ・商店街の北エントランスは、広くする。資料8ページのイメージでは、イメージが良い。
- ・安全柵の整備イメージは、縦格子が良いと思う。

- ・違法駐車などに対し、マナーを徹底させる。
- ・正確な英語、日本語で表示することが必要（案内サインの表示）。
- ・商店街とはしっかり調整する。

