



鉄道は地球に優しいね!

モミジース

箕面の生活が豊かに、まちが元気になります!!



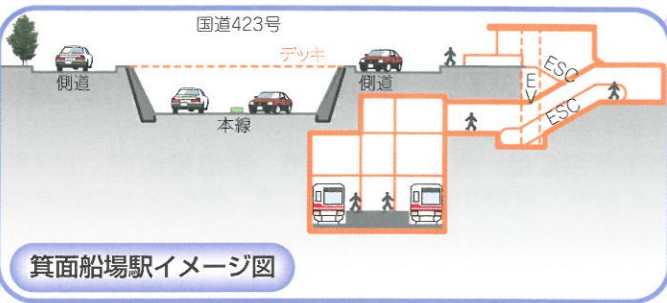
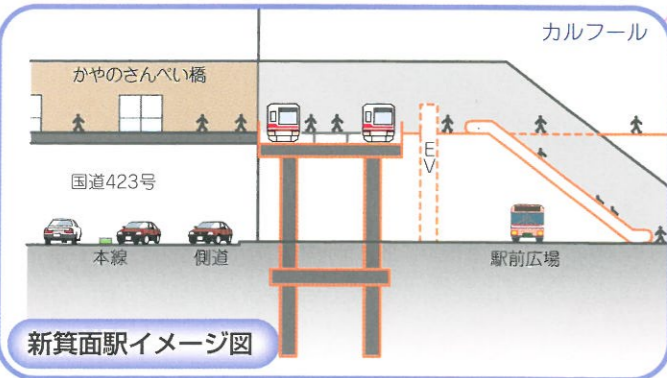
駅ができるとうるおいになるぞ!

滝の道 ゆずる

～ 整備計画案 ～

北急延伸計画の概要

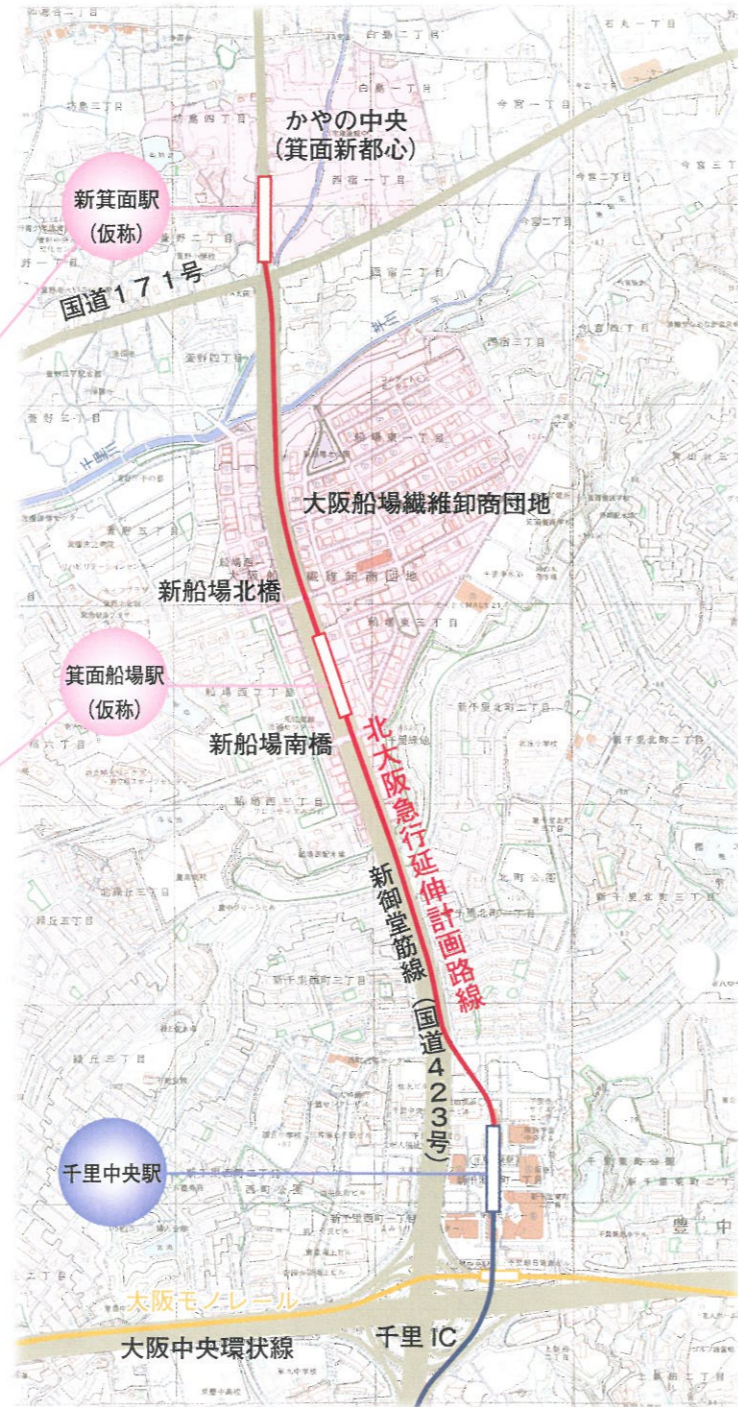
延伸距離	約 2.5km
新 駅	箕面船場駅(地下駅) / 新箕面駅(高架駅)
建設事業費	420億円
運行ダイヤ	終日8分間隔
運 賃	初乗り運賃: 140円~150円 (新箕面駅~梅田駅: 450円~460円)



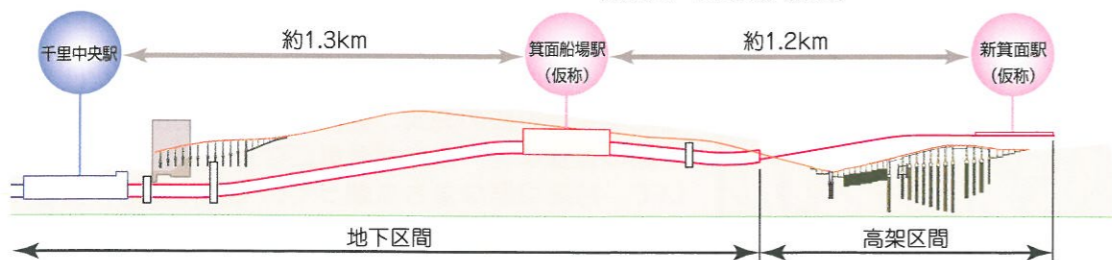
※EV: エレベーター
ESC: エスカレーター



梅田に早く行けるぞ!!



※この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の1万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平21近複、第50号)



～ 箕面市全体の効果 ～

新箕面駅を中心に市内のバス移動が便利になります!

延伸計画に合わせて、バス路線網を再編し、新箕面駅(かやの中央)を中心として、市内東西方向の移動など市内バス交通が大幅に充実します。

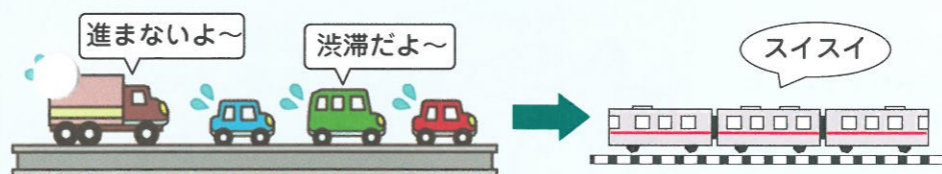


歩いて駅に行ける範囲が広がります!

延伸線上に新駅として、箕面船場駅と新箕面駅が整備されることで、約2万5千人もの徒歩圏が広がります。

自動車から出るCO₂を減らせます!

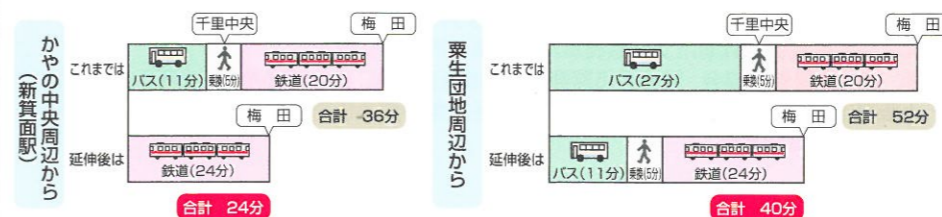
箕面市民は普段の移動に自動車を使う割合が37%と周辺市に比べ約10%も高いのが現状ですが、車依存から公共交通機関を使うことによって、自動車交通を減らし、道路混雑を緩和して、自動車から出るCO₂、NO_xを減らすことができます。



二酸化炭素(CO ₂)や窒素酸化物(NO _x)の削減効果		CO ₂ の削減量は、東京ドーム約232個分や明治の森箕面国定公園の約1.1倍の面積を持つ森林が1年間に吸収するCO ₂ の量に相当します。(年間森林吸収量0.357kg/m ² として算定)
自動車からの転換による削減量		
CO ₂	3,876 t / 年	
NO _x	6.5 t / 年	

梅田まで12分早く行けます!

新箕面駅から梅田、本町、難波まで乗り換えなしで行くことができ、通勤、通学、買い物が便利になります。



沿線の魅力が増して、まちが元気になります!

- まちが魅力的に
 - 本市の緑豊かな自然環境と良好な住環境に、鉄道延伸による交通アクセスの良さなどが加わり、住み良さの指標である安全性、利便性、快適性、居住水準充実度等が飛躍的に向上し、まちが魅力的になります。
 - バスと電車の乗り換えの充実やバリアフリー化により、移動しやすいまちになります。

- 住み続けるまちに
 - まちの魅力が向上することによって、多くの人が住み暮らすまちとなります。
 - 定住人口…約13%増加(約1,700人の人口増加)
(試算結果より)

- 暮らしやすいまちに
 - 人口の増加に伴って、お店などの生活施設が充実します。
 - 商業施設…約5%増加(約11,900㎡増加)
(試算結果より)

沿線の魅力が増して、まちがにぎやかになります!

- まちがにぎやかに
 - 新駅にバスターミナル等が整備され、鉄道利用者が延伸線周辺に集まります。
 - 新箕面駅…約39,500人/日
箕面船場駅…約12,500人/日
(乗降者数需要予測より)

- お店が元気に
 - 新駅の利用者が増えて、周辺の売り上げ増加につながります。
 - 新箕面駅周辺(かやの中央)…約73億円/年
箕面船場駅周辺(船場団地)…約43億円/年
商業施設の増加…約118億円/年
合計 約234億円/年
(試算結果より)

- 新しいまちに
 - かやの中央・船場団地・千里中央が鉄道により一体化することで、土地利用の増進や都市機能の高度化が図られます。
 - 業務用途…約2%増加(約6,900㎡の増加)
従業人口…約6%増加(約840人の雇用創出)
(試算結果より)