

(仮称)新箕面駅交通広場等基本設計(抜粋版)

図 面 目 録

番 号	名 称	縮 尺(A3)	番 号	名 称	縮 尺(A3)
1	計画平面図	1:2,000	16	萱野跨道橋 高架下平面図(南側)	1:200
2	北・南交通広場整備平面図	1:600	17	軌跡図(北側交通広場)	1:300
3	計画縦断図	V=1:200 H=1:500	18	軌跡図(南側交通広場)	1:300
4	標準横断図(萱野区画道路1号線)	1:100	19	路面高・排水計画図(北側交通広場)	1:300
5	標準横断図(北側交通広場)	1:200	20	路面高・排水計画図(南側交通広場)	1:200
6	標準横断図(南側交通広場)	1:200	21	基準点平面図	1:600
7	横断図(1)(北側交通広場)	1:250			
8	横断図(2)(北側交通広場)	1:250			
9	横断図(3)(北側交通広場)	1:250			
10	横断図(1)(南側交通広場)	1:200			
11	横断図(2)(南側交通広場)	1:200			
12	横断図(3)(南側交通広場)	1:200			
13	横断図(4)(南側交通広場)	1:200			
14	駐輪場(地下)配置図	1:200			
15	萱野跨道橋 高架下平面図(北側)	1:200			

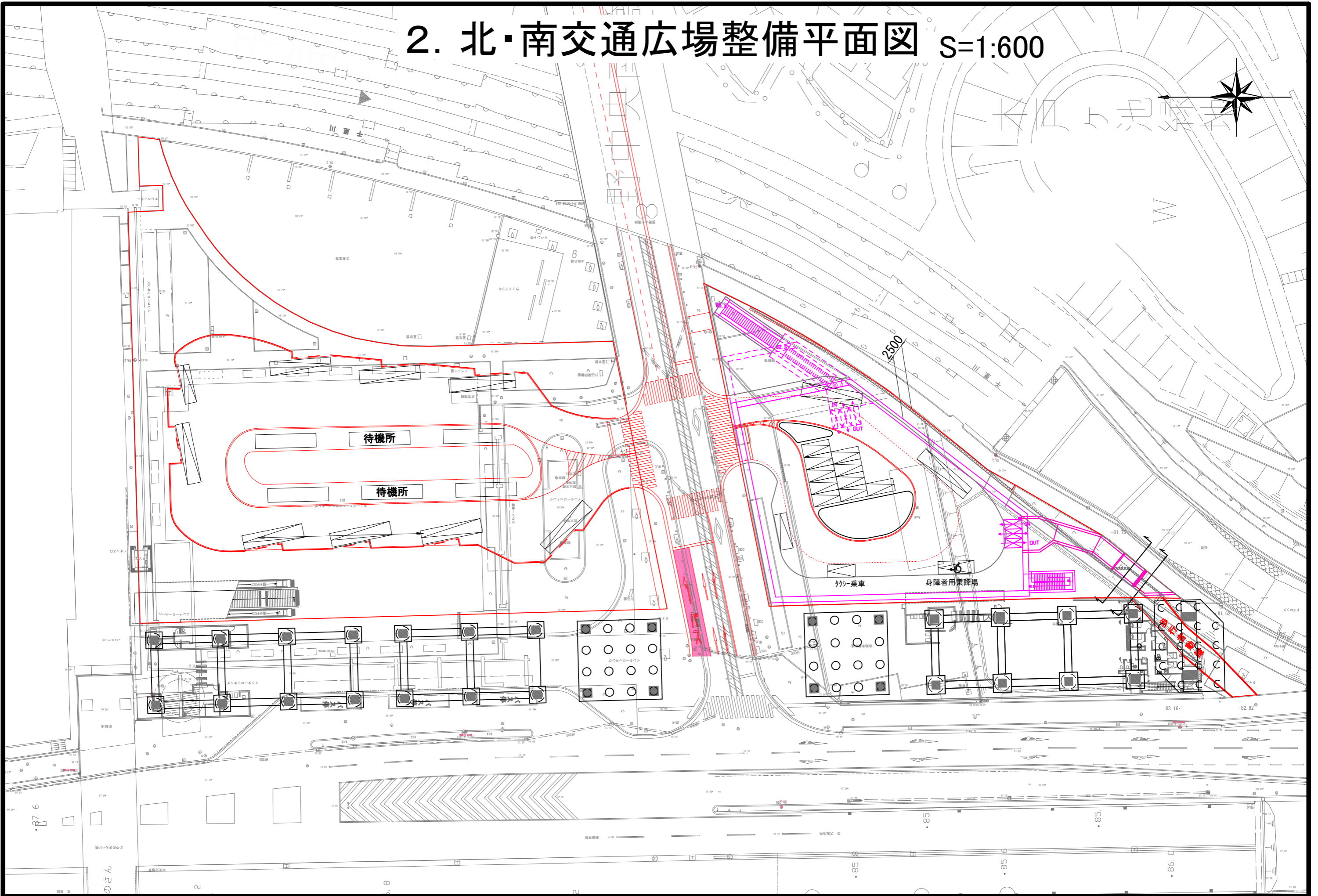
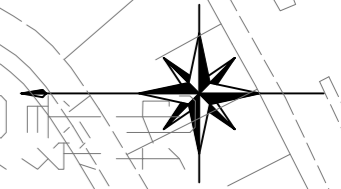
※ 本資料は、(仮称)新箕面駅交通広場等基本設計のうち、(仮称)新箕面駅前地区まちづくり拠点施設整備運営事業の要求水準について参考となるよう、必要な図面等を抜粋・整理したものであり、要求水準書本文に示された内容に優先するものではない。

# 1. 計画平面図

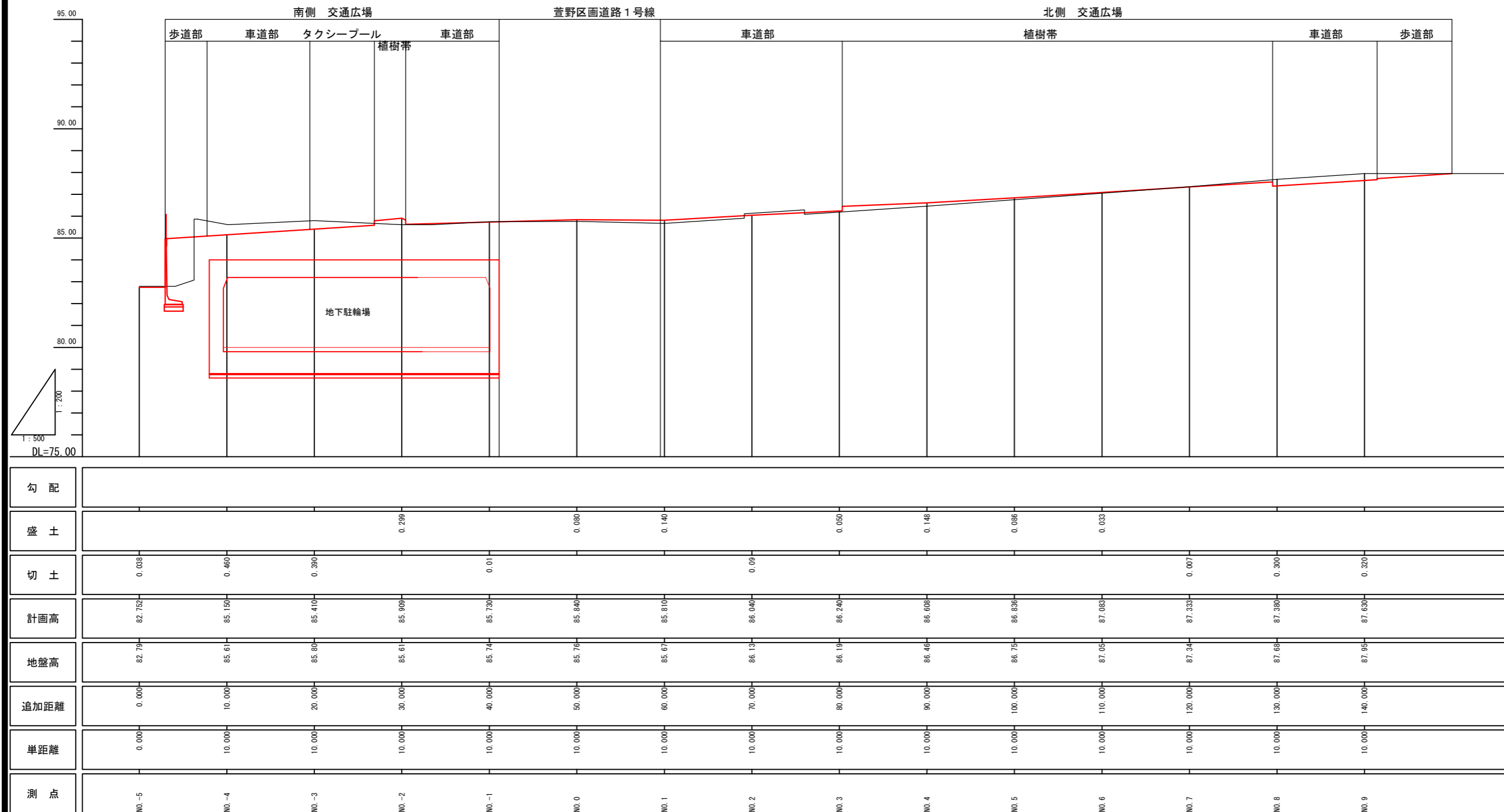
S=1:2,000



# 2. 北・南交通広場整備平面図 S=1:600

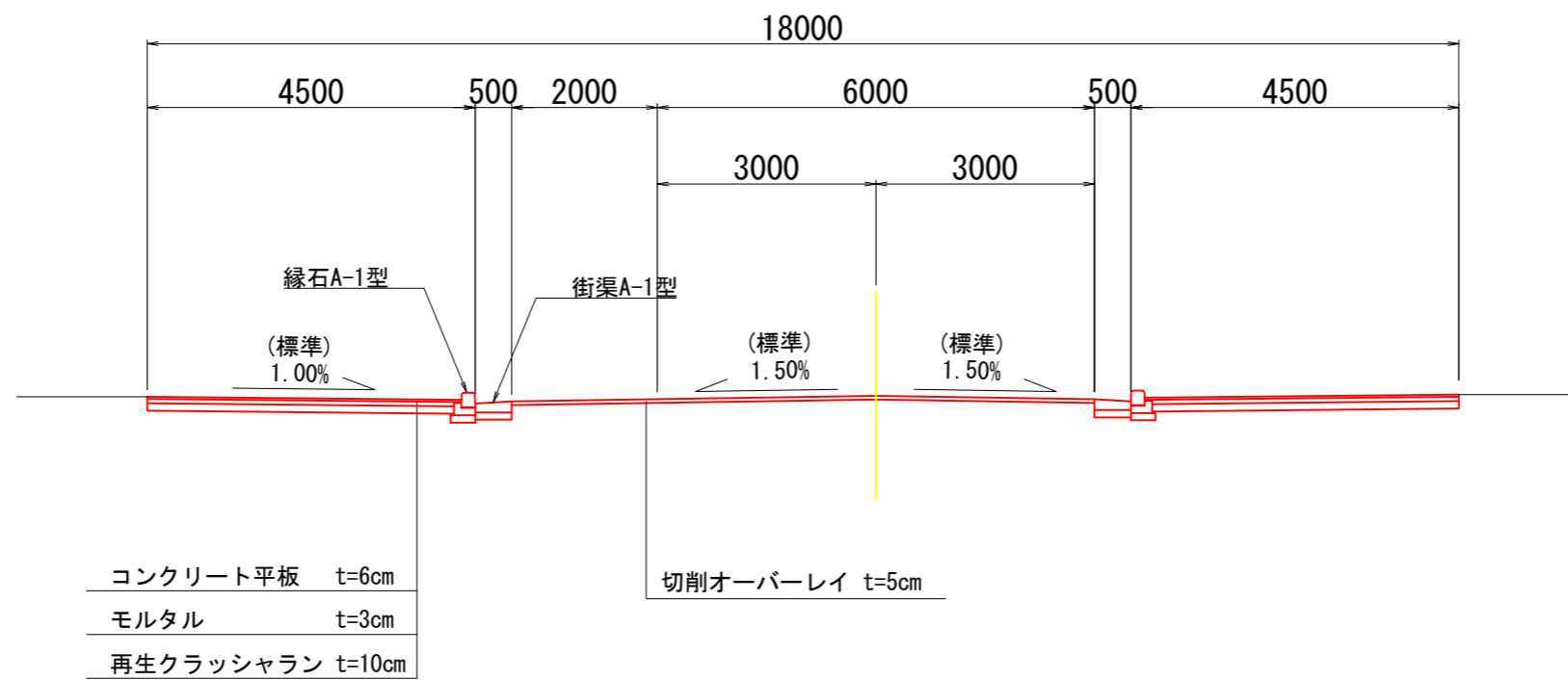


### 3. 計画縦断面図



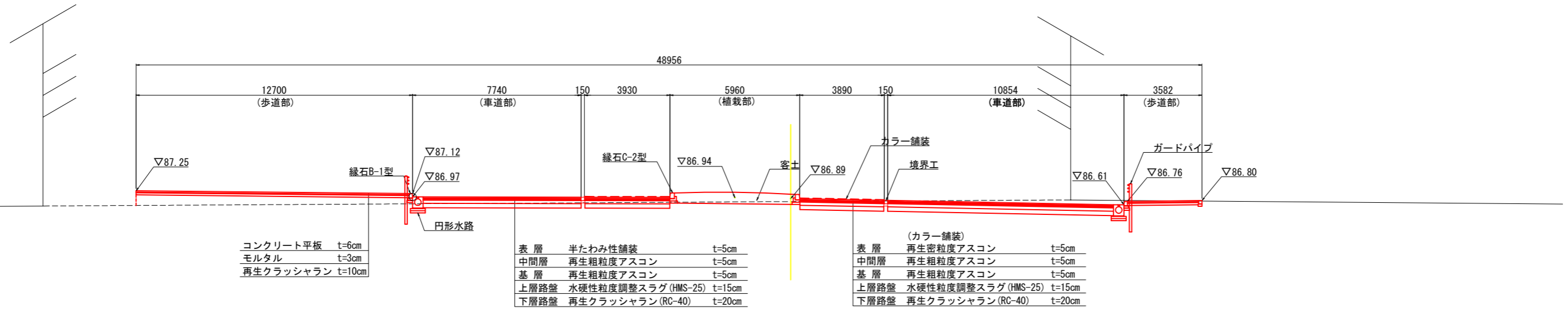
4. 標準横断面図 S=1:100  
(萱野区画道路1号線)

A - A断面



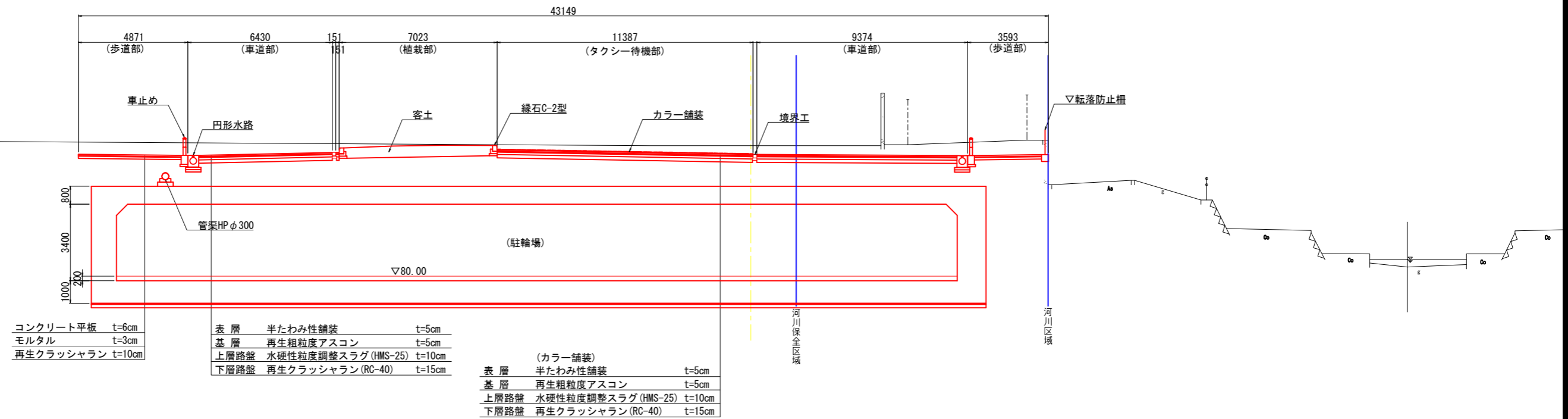
# 5. 標準横断図 S=1:200 (北側交通広場)

NO. 5付近

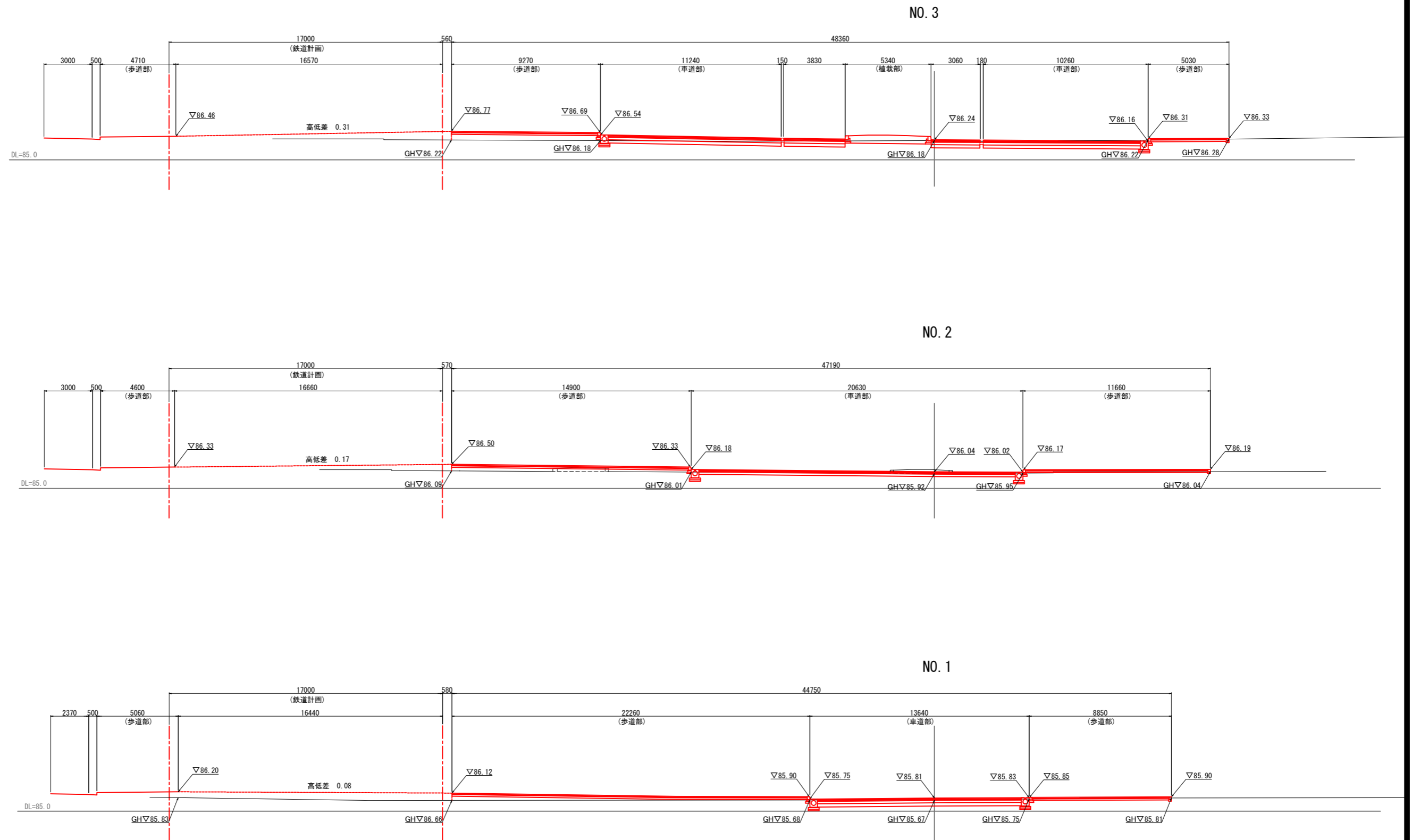


6. 標準横断図 S=1:200  
(南側交通広場)

NO. -3付近

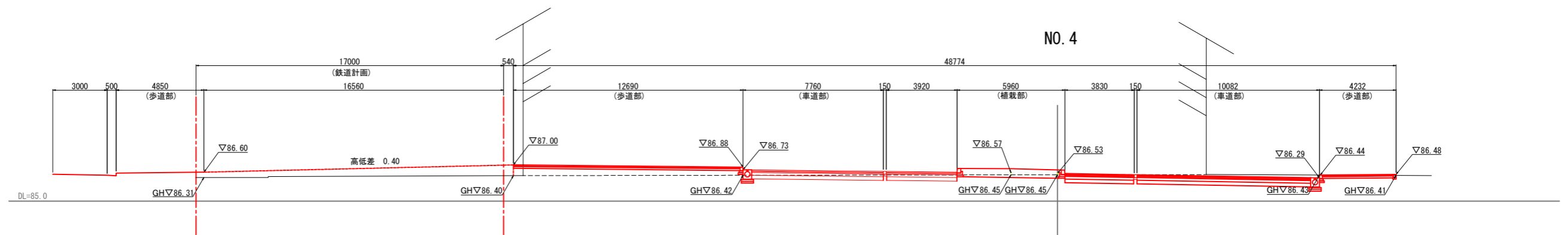
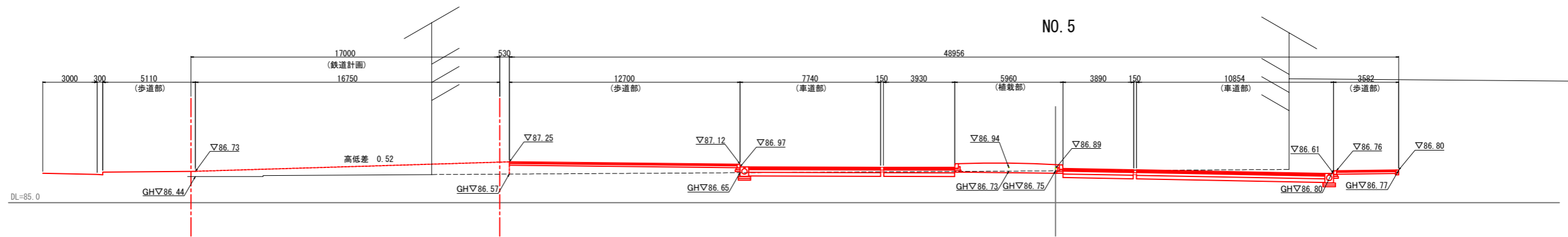
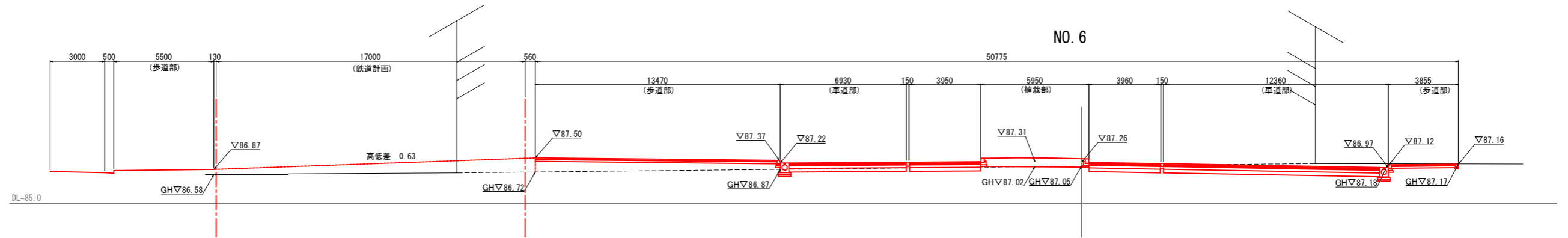


7. 横断図(1) S=1:250  
(北側交通広場)

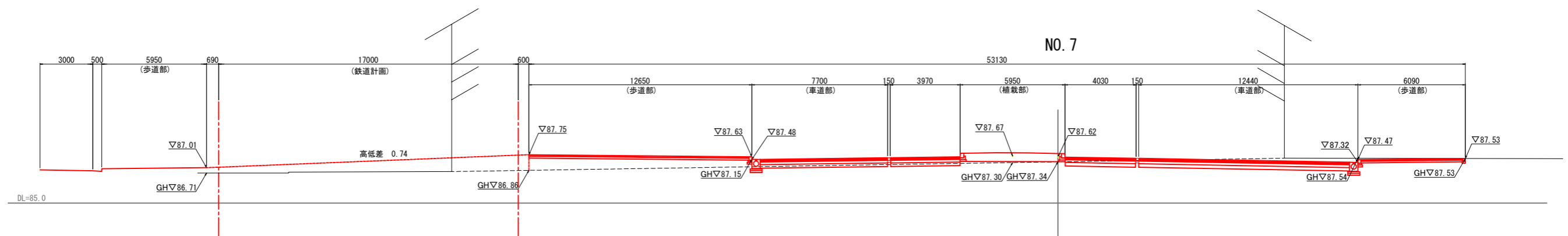
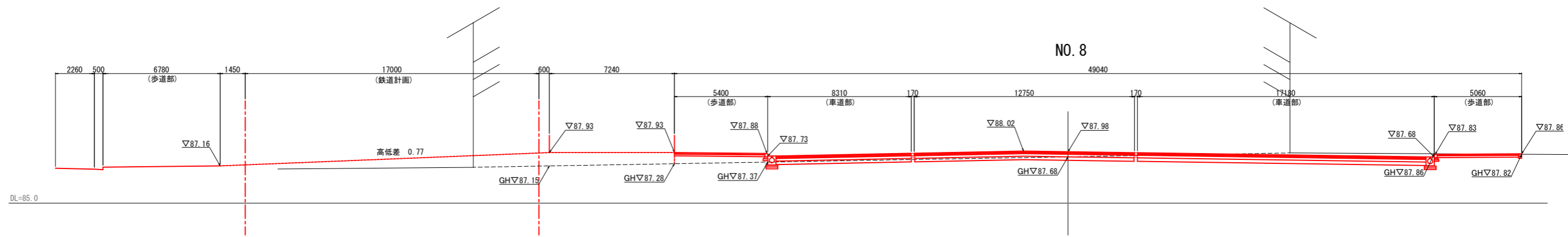
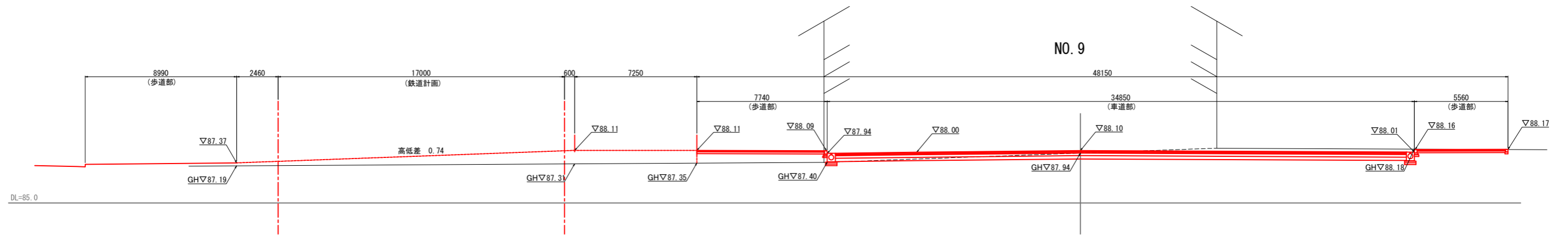




8. 横断図(2) S=1:250  
(北側交通広場)

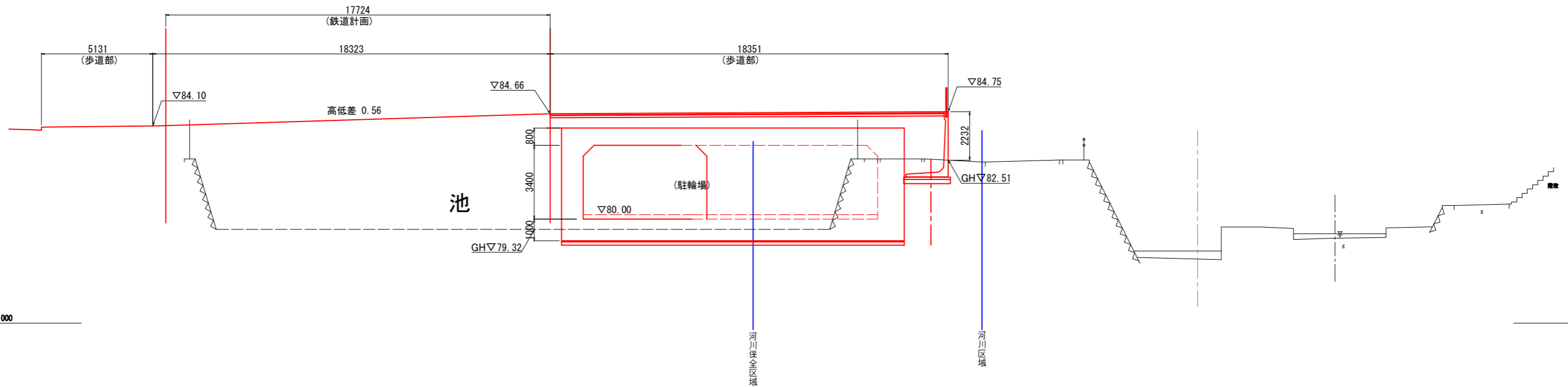


9. 横断図(3) S=1:250  
(北側交通広場)



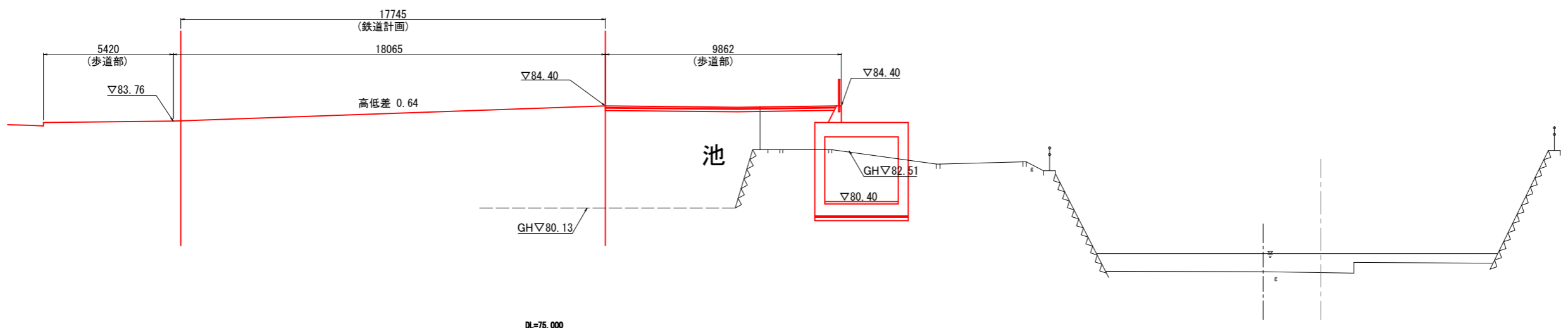
10. 横断図 (1) S=1:200  
(南側交通広場)

NO. -6



DL=75.000

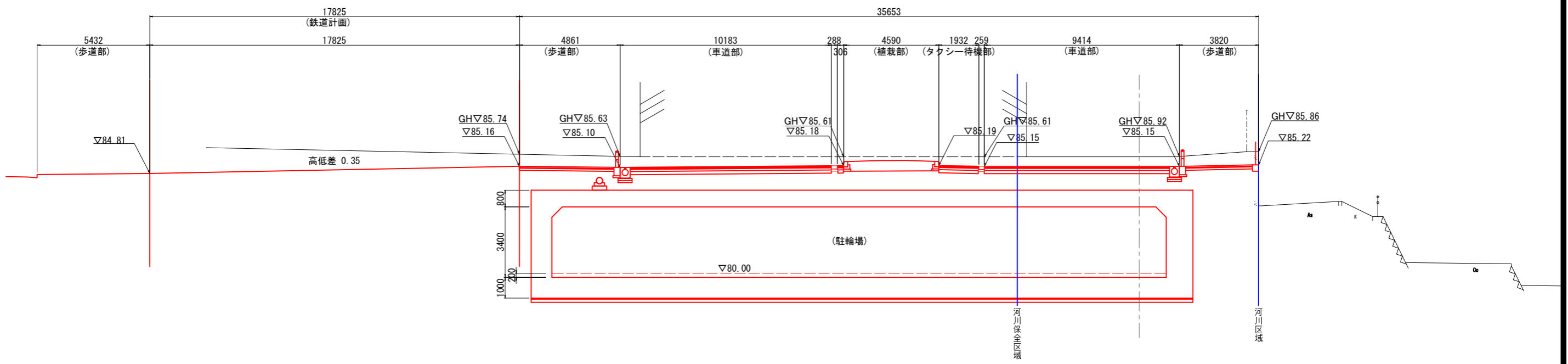
NO. -7



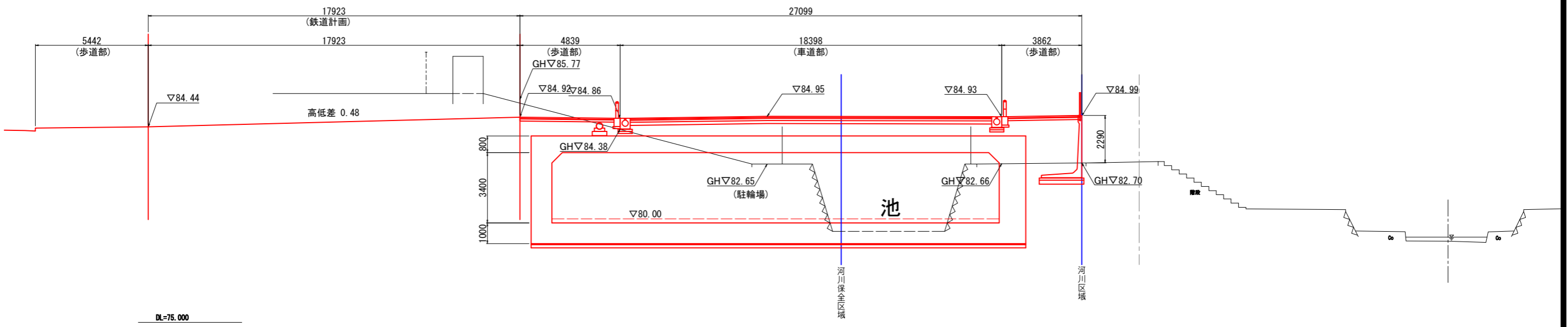
DL=75.000

11. 横断図(2) S=1:200  
(南側交通広場)

NO. -4

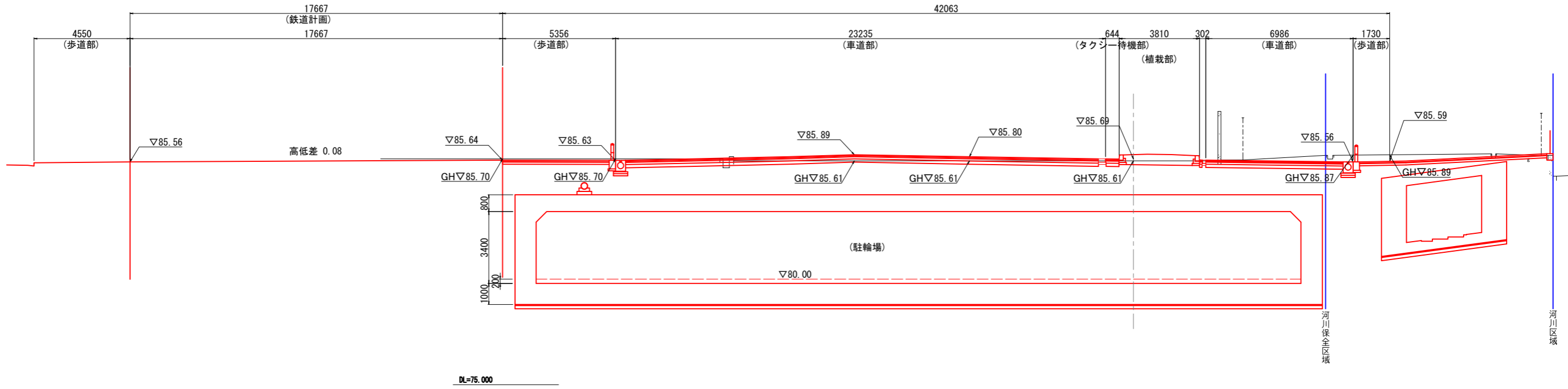


NO. -5

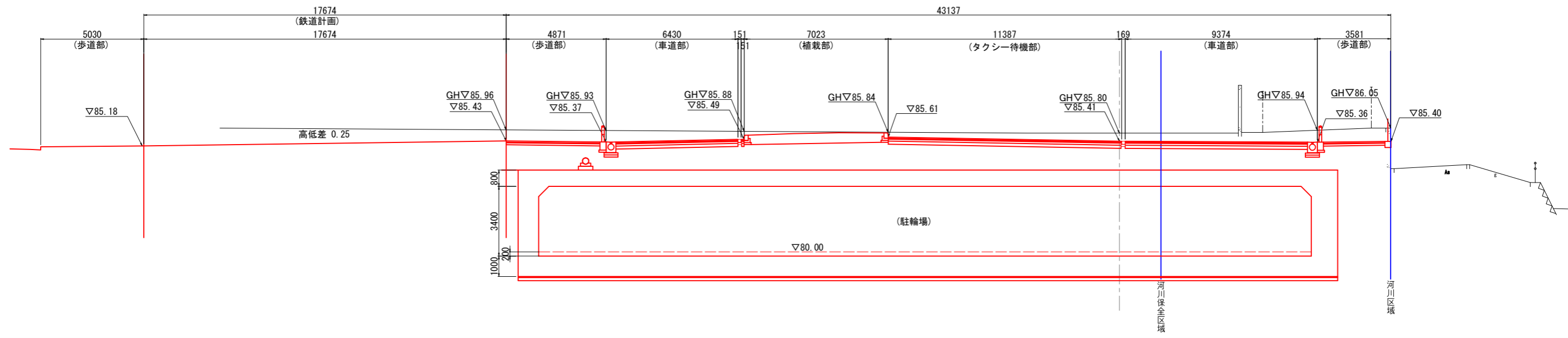


12. 横断図 (3) S=1:200  
(南側交通広場)

NO. -2

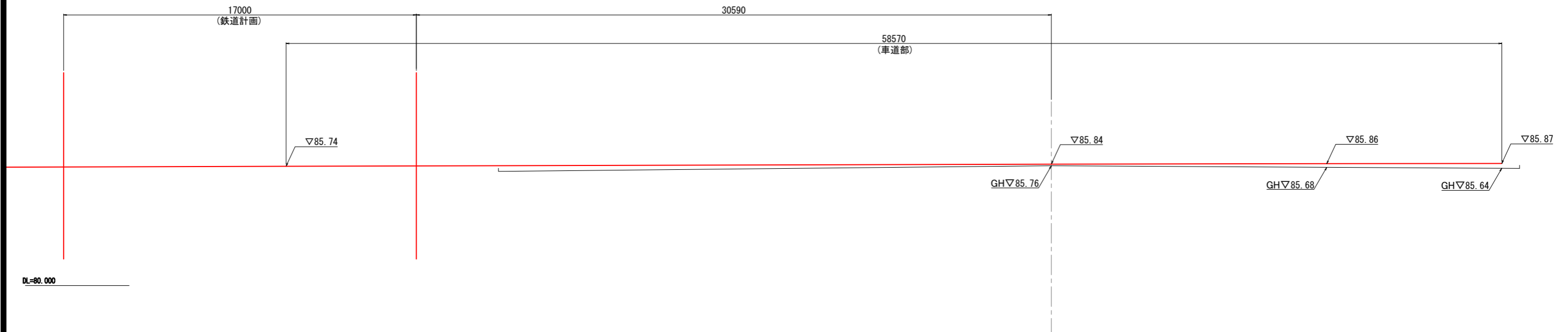


NO. -3

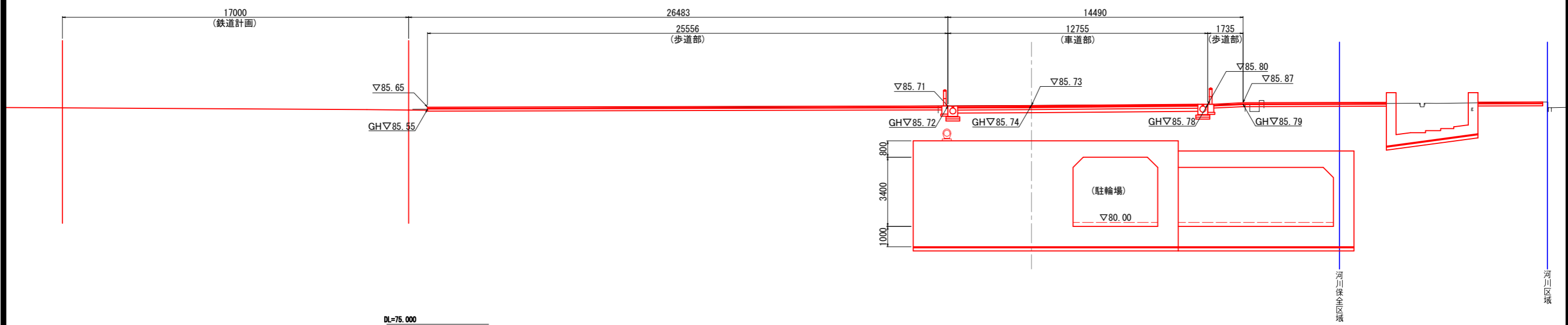


13. 横断図 (4) S=1:200  
(南側交通広場)

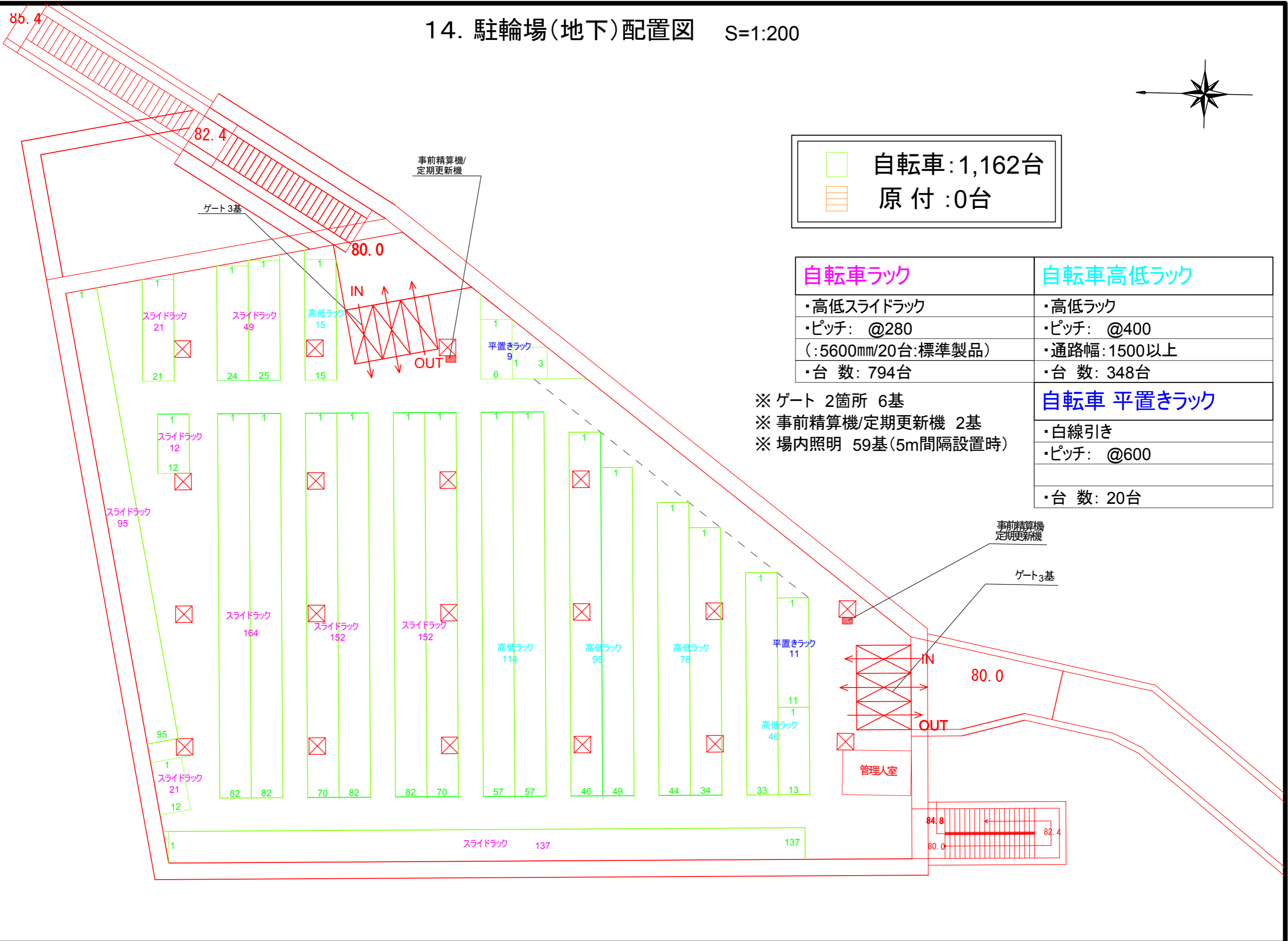
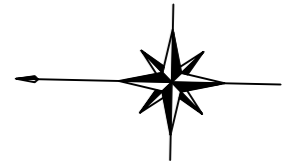
NO. 0



NO. -1



# 14. 駐輪場(地下)配置図 S=1:200



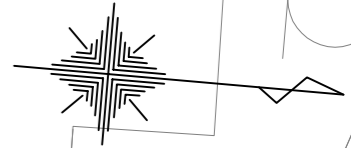
	自転車:1,162台
	原付:0台

自転車ラック	自転車高低ラック
・高低スライドラック	・高低ラック
・ピッチ: @280	・ピッチ: @400
(:5600mm/20台:標準製品)	・通路幅:1500以上
・台数:794台	・台数:348台
	自転車平置きラック
	・白線引き
	・ピッチ: @600
	・台数:20台

- ※ ゲート 2箇所 6基
- ※ 事前精算機/定期更新機 2基
- ※ 場内照明 59基(5m間隔設置時)

# 15. 萱野跨道橋 高架下平面図 (北側)

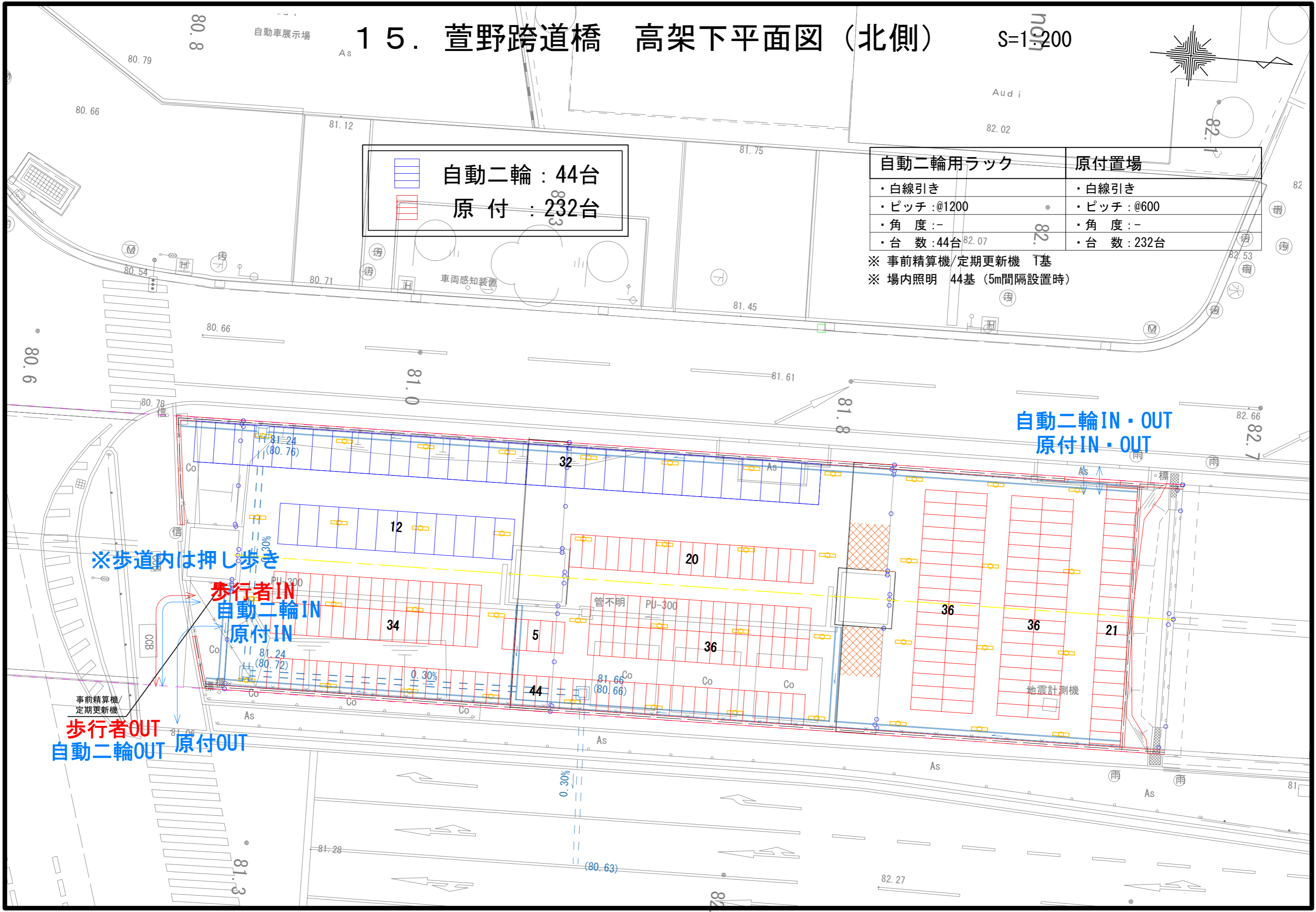
S=1:200



  自動二輪 : 44台  
  原付 : 232台

自動二輪用ラック	原付置場
・白線引き	・白線引き
・ピッチ : @1200	・ピッチ : @600
・角度 : -	・角度 : -
・台数 : 44台	・台数 : 232台

※ 事前精算機/定期更新機 T基  
 ※ 場内照明 44基 (5m間隔設置時)



自動二輪IN・OUT  
原付IN・OUT

※歩道内は押し歩き

歩行者IN  
自動二輪IN  
原付IN

歩行者OUT  
自動二輪OUT 原付OUT

事前精算機  
定期更新機

0.30%  
(80.63)

地震計測機

管不明 PU-300

自動二輪 : 44台

原付 : 232台

自動二輪用ラック

原付置場

- ・白線引き
- ・ピッチ : @1200
- ・角度 : -
- ・台数 : 44台

- ・白線引き
- ・ピッチ : @600
- ・角度 : -
- ・台数 : 232台

※ 事前精算機/定期更新機 T基  
 ※ 場内照明 44基 (5m間隔設置時)

自動車展示場

Audi

車両感知装置

M

M

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

雨

80.8

80.79

80.66

81.12

81.75

82.02

82.1

80.54

80.71

81.45

82.07

80.66

81.0

81.61

81.8

82.66

82.7

80.78

81.24  
(80.76)

32

12

20

34

5

36

36

36

21

81.24  
(80.72)

44

81.66  
(80.66)

81.06

81.3

81.28

(80.63)

82.27

81

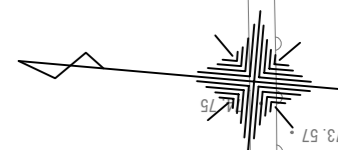
82





# 16. 萱野跨道橋 高架下平面図 (南側)

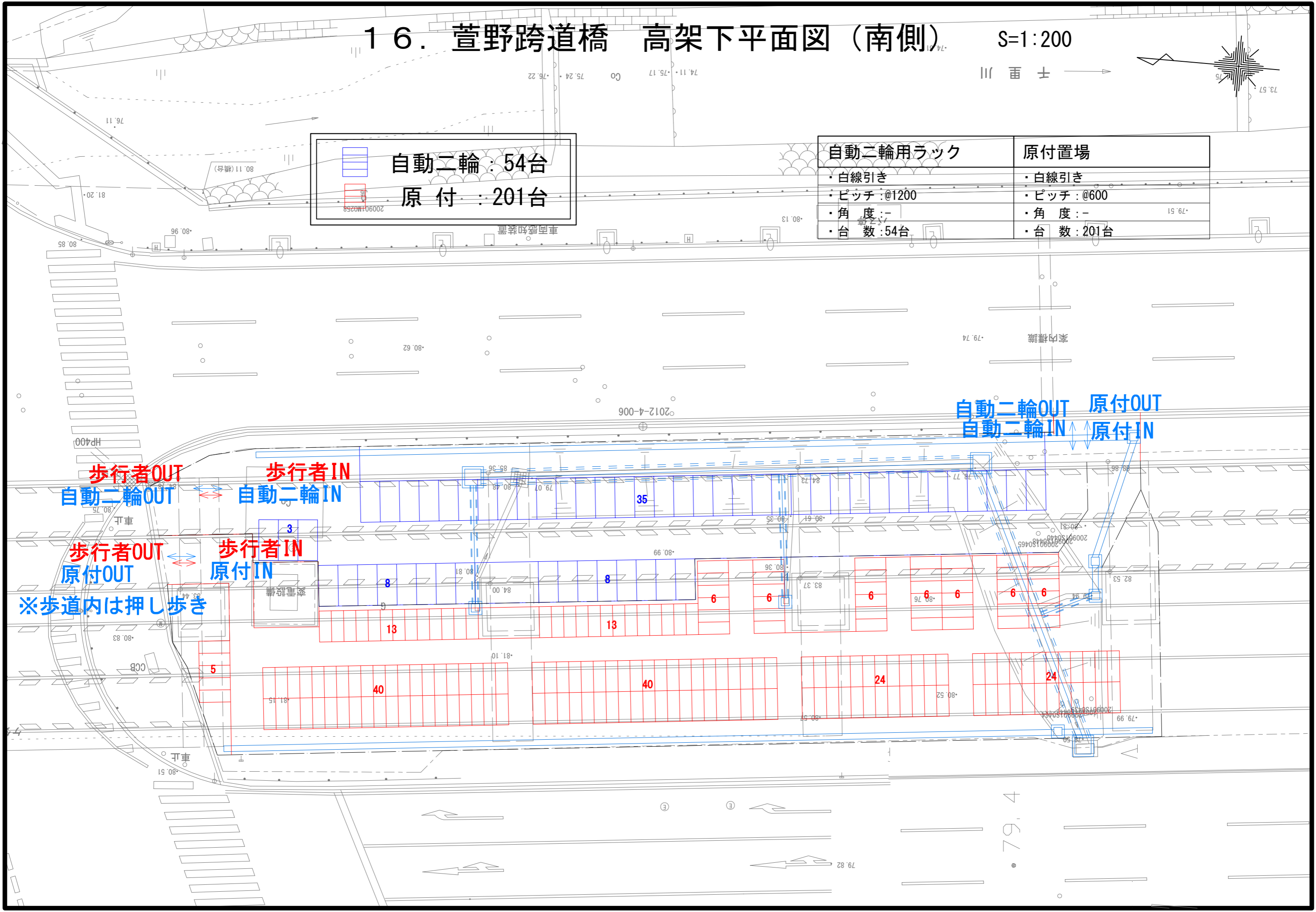
S=1:200

川 雷 士



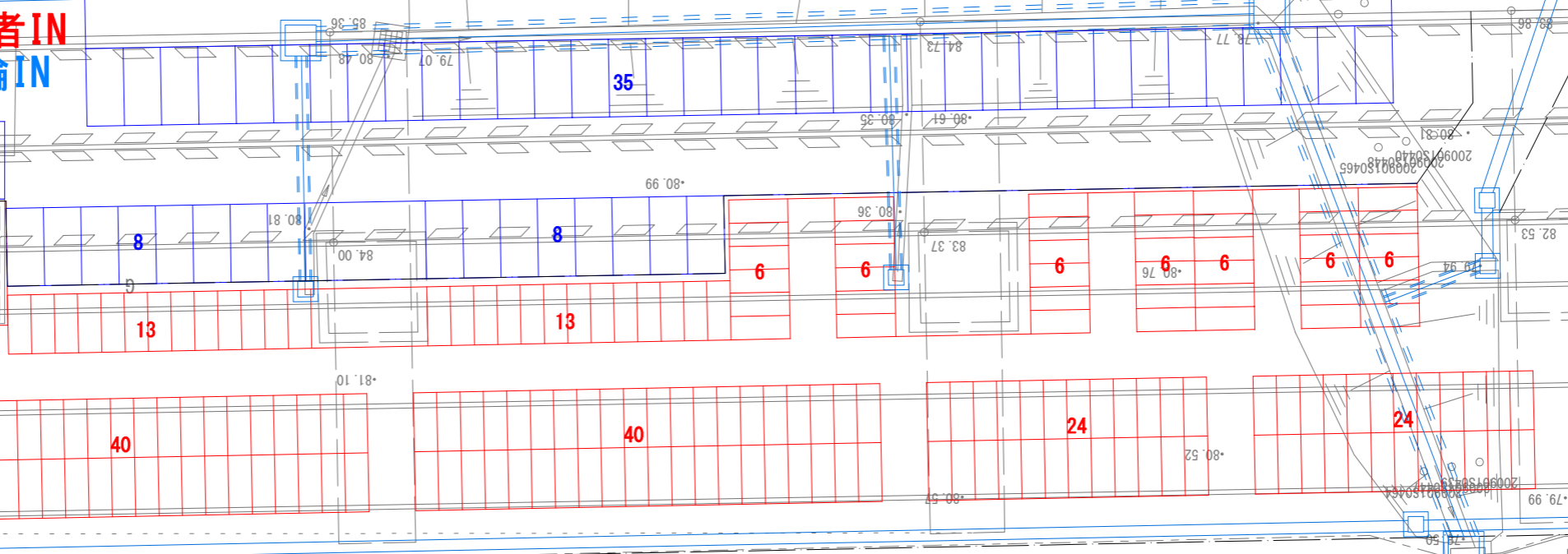
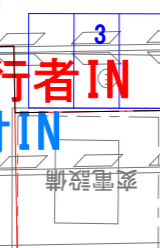
	自動二輪 : 54台
	原付 : 201台

自動二輪用ラック	原付置場
・白線引き	・白線引き
・ピッチ : @1200	・ピッチ : @600
・角度 : -	・角度 : -
・台数 : 54台	・台数 : 201台



歩行者OUT  
自動二輪OUT  
歩行者IN  
自動二輪IN  
歩行者OUT  
原付OUT  
歩行者IN  
原付IN  
※歩道内は押し歩き

自動二輪OUT  
自動二輪IN  
原付OUT  
原付IN



79.4

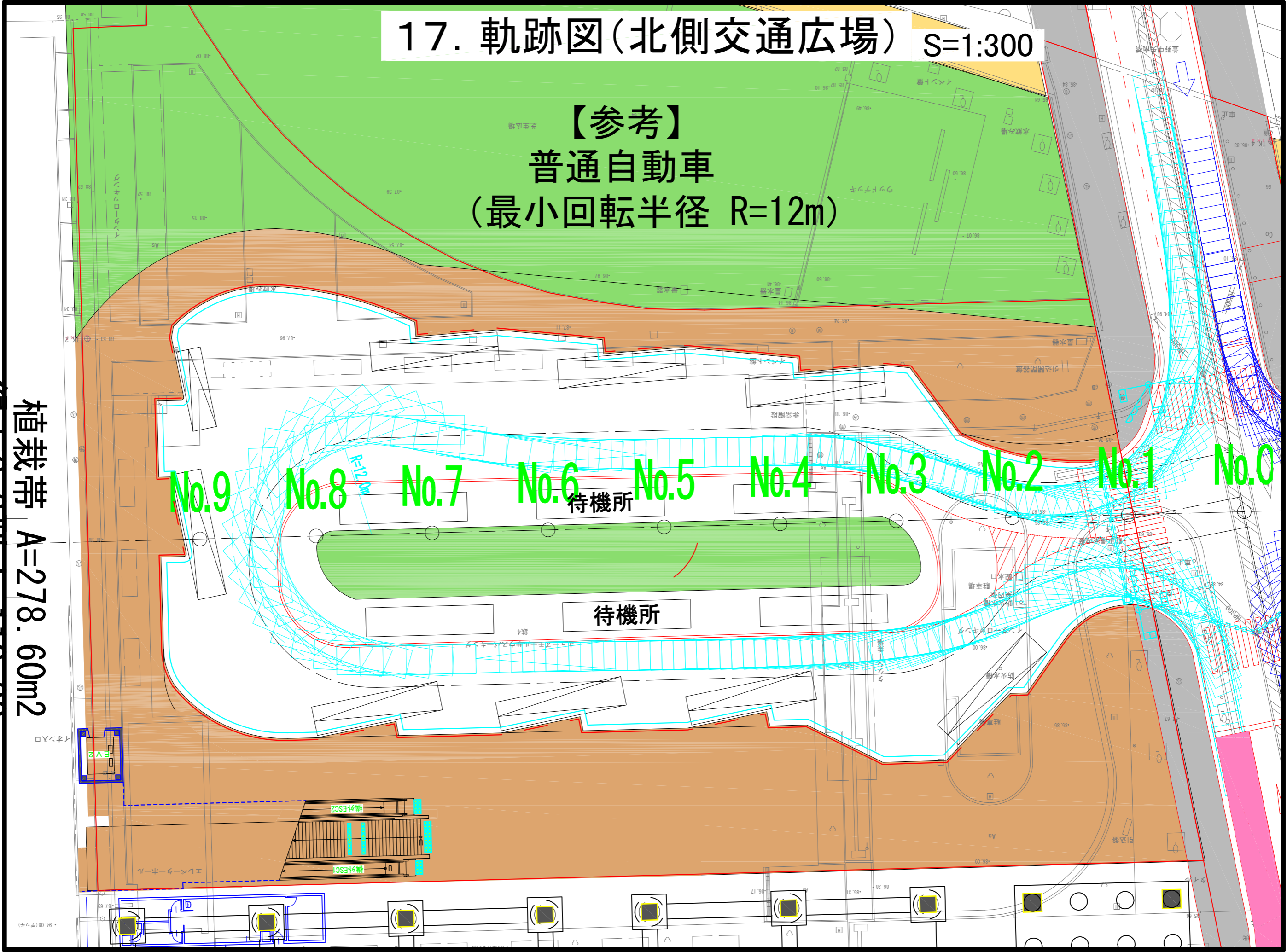
# 17. 軌跡図(北側交通広場) S=1:300

【参考】  
普通自動車  
(最小回転半径 R=12m)

No.9 No.8 No.7 No.6 待機所 No.5 No.4 No.3 No.2 No.1 No.0

植栽帯 A=278.60m<sup>2</sup>

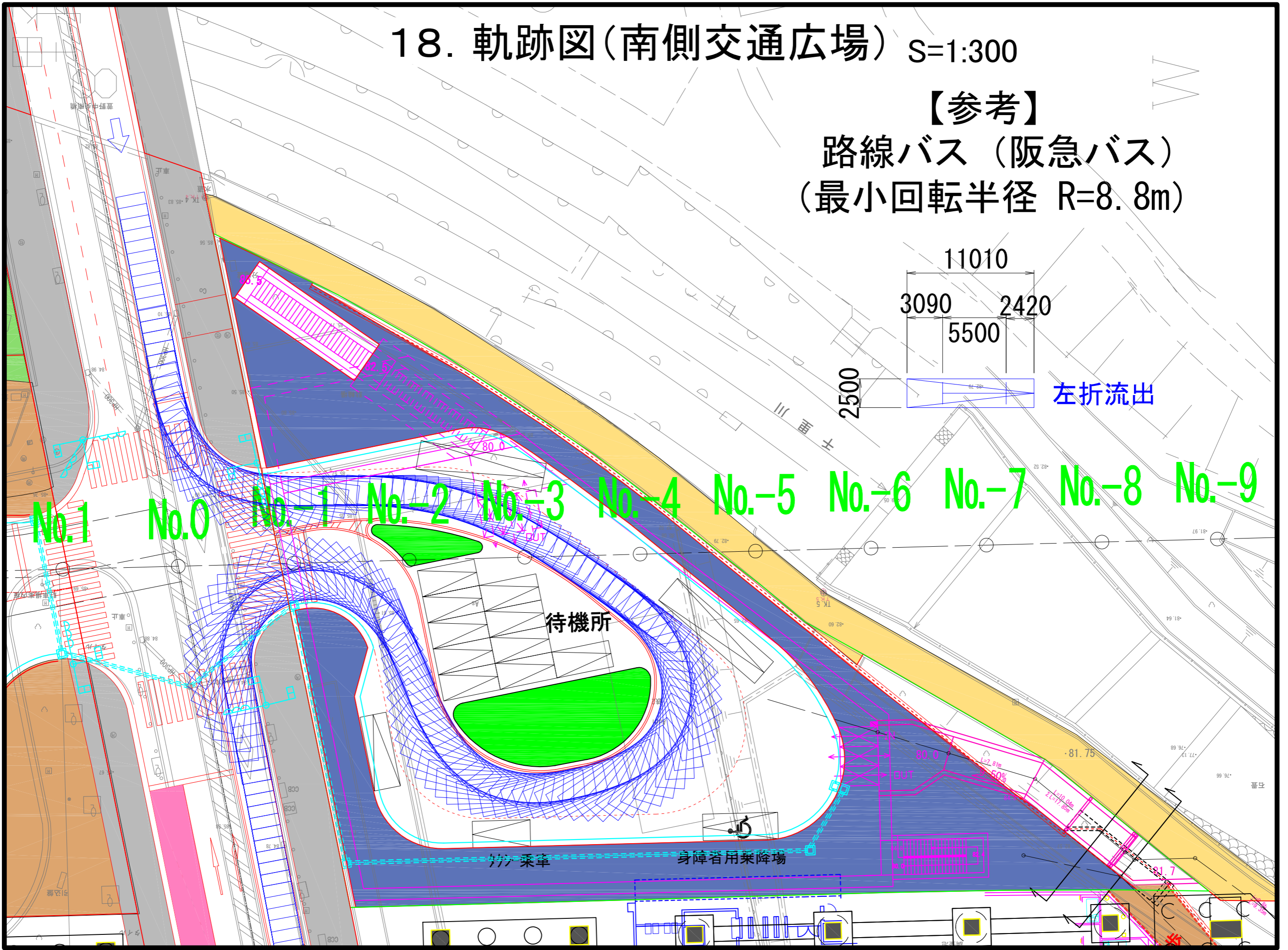
27.6m



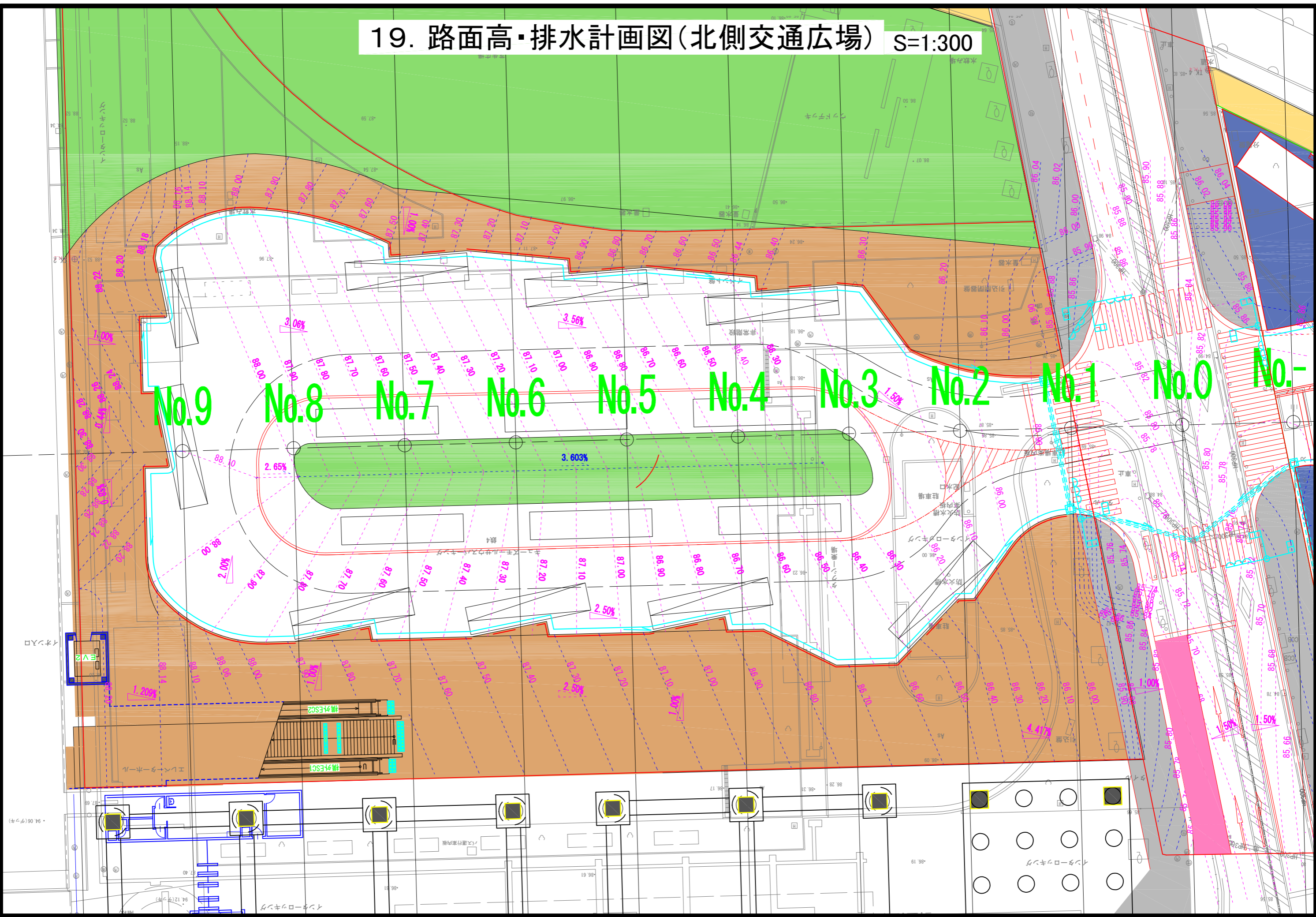
# 18. 軌跡図(南側交通広場) S=1:300

【参考】

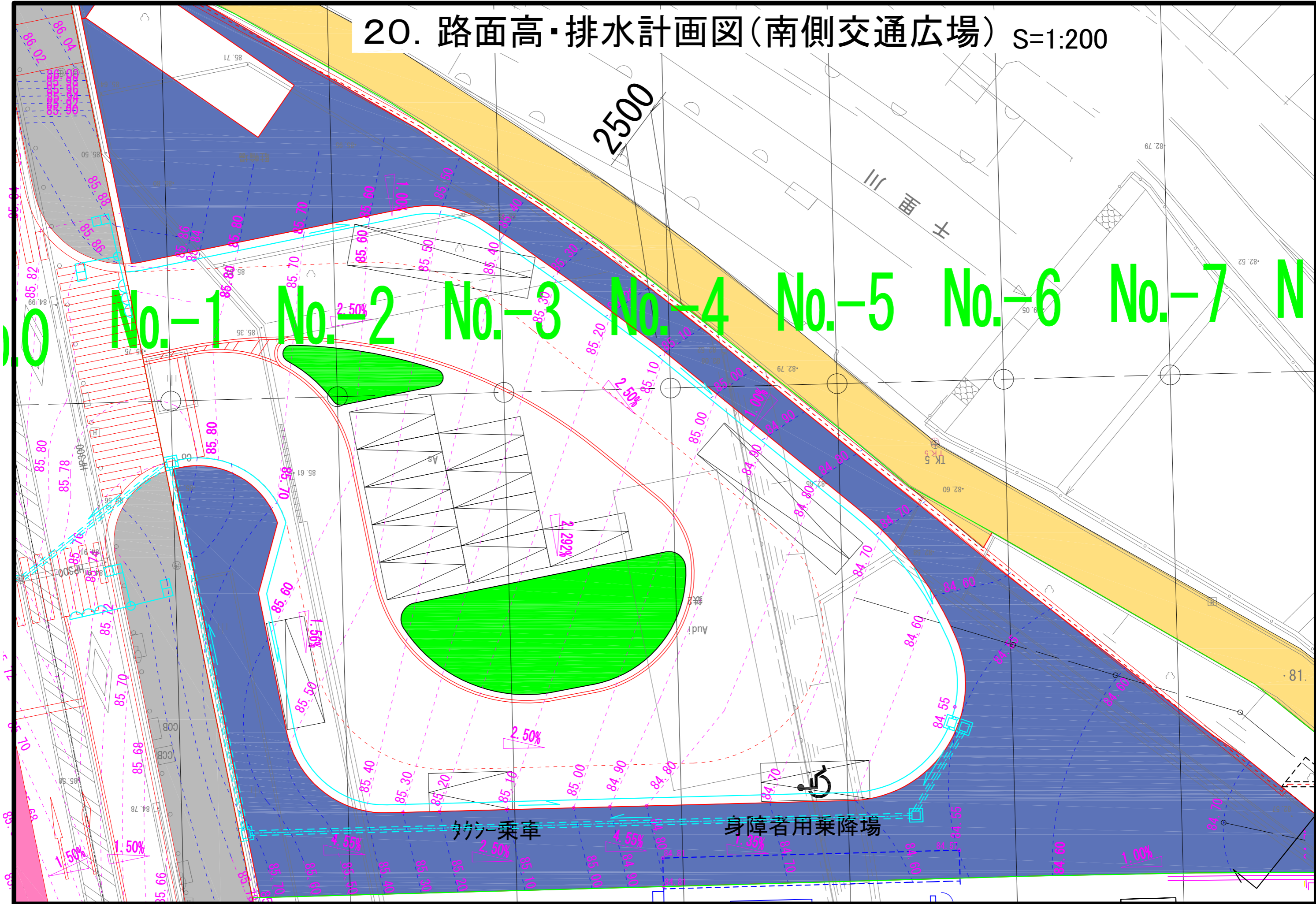
路線バス (阪急バス)  
(最小回転半径 R=8.8m)



19. 路面高・排水計画図(北側交通広場) S=1:300



# 20. 路面高・排水計画図(南側交通広場) S=1:200

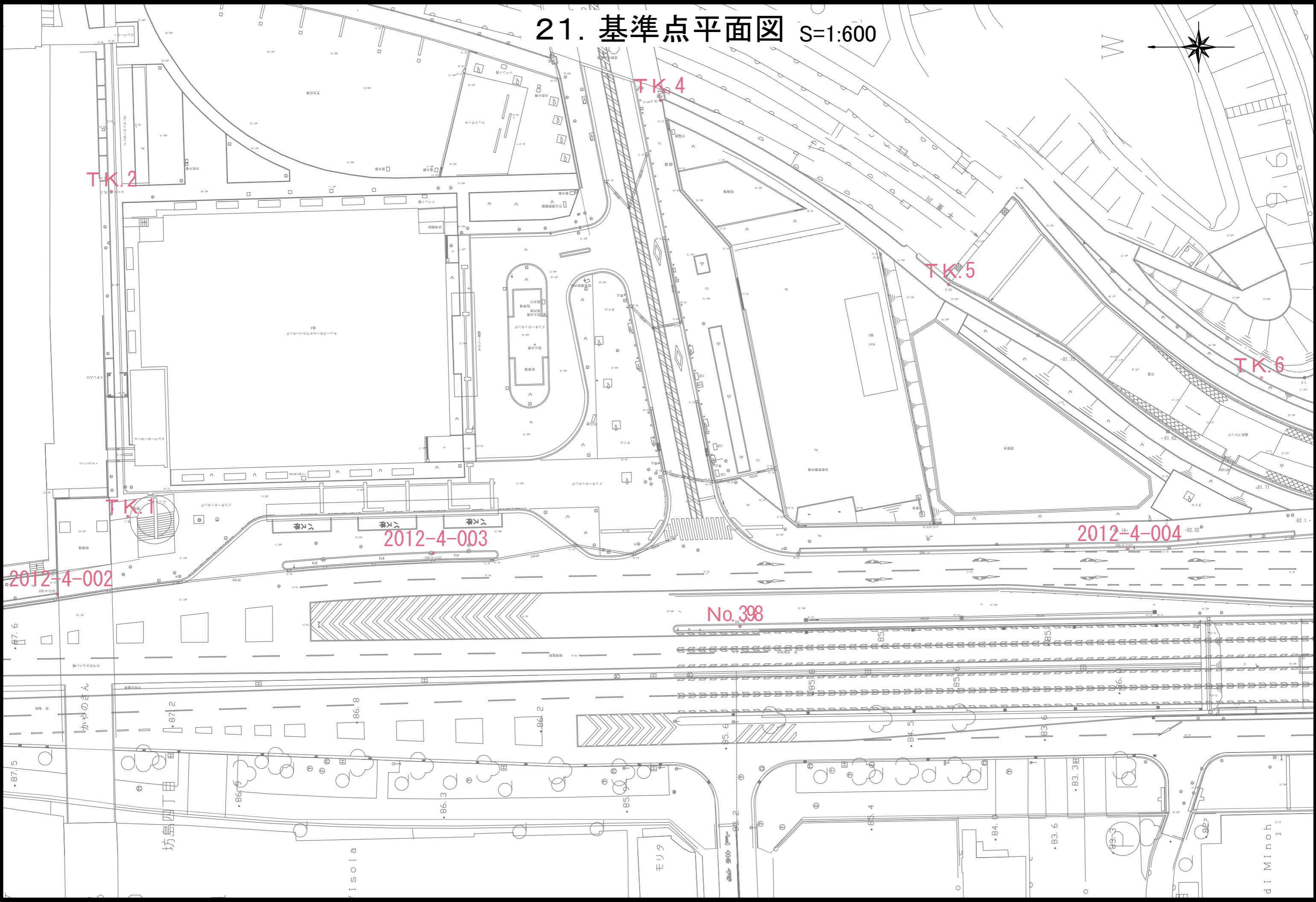
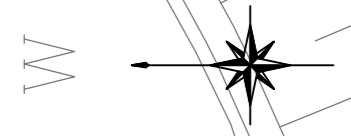


No.-1 No.-2 No.-3 No.-4 No.-5 No.-6 No.-7 N

身障者用乗降場

身障者用乗降場

# 21. 基準点平面図 S=1:600



TK.2

TK.4

TK.5

TK.6

TK.1

2012-4-003

2012-4-004

2012-4-002

No. 398

かやのさん

坊島四丁目

visola

モリタ

di Minoh