

2. 都市施設

都市計画道路

名称	都市計画決定					整備済		
	告示年月日	告示番号	幅員(m)	延長(m)	車線の数	備考	延長(m)	整備率(%)
自動車専用道								
1・1・0-1 新名神自動車道	H7年7月7日	府告示第1099号	(20・20)	(840)	—	—	24,720 (箕面市域6,300)	100.0 ※1
	H19年1月5日	府告示第12号	(20・20)	(840)	(6)	名称の変更、車線数表示の追加		
	H19年8月8日	府告示第1357号	(20・20)	(24,720)	(6)	北部大阪都市計画区域で1本化 名称、構造の変更		
	H23年3月15日	府告示第298号	20・20	24,720 (箕面市域6,300)	6	名称、線形の変更		
1・3・220-3 御堂筋線	H7年7月7日	府告示第1099号	(11・11)	7,210	—	—	7,210	100.0 ※2
	H19年1月5日	府告示第12号	11・11	7,210	4	名称の変更、車線数表示の追加		
幹線街路								
3・1・220-1 御堂筋線	S37年6月19日	建告示第1446号	(30)	(1,430)	—	番号、終点、幅員及び延長の変更 区域の変更 番号の変更 幅員の変更 名称の変更、車線数表示の追加	2,370	100.0
	S42年1月17日	建告示第66号	(50)	(2,370)	—			
	S44年5月23日	建告示第493号	(50)	(2,370)	—			
	S52年11月25日	府告示第1623号	(50)	(2,370)	—			
	H7年7月7日	府告示第1099号	(50)	(2,370)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	50	2,370	8			
3・4・220-2 大阪箕面線	S34年3月31日	建告示第745号	(18)	(1,850)	—	駅前広場2,300㎡を含む 起点の変更 終点及び駅前広場の変更(6,300㎡) 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	1,790	100.0
	S37年6月19日	建告示第1446号	(18)	(1,850)	—			
	S48年2月14日	府告示第195号	(18)	(1,790)	—			
	S52年11月25日	府告示第1623号	(18)	(1,790)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	18	1,790	2			
3・4・220-3 田村橋通り線	S34年3月31日	建告示第745号	(20)	(1,580)	—	番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加 幅員及び延長の変更	—	—
	S52年11月25日	府告示第1623号	(20)	(1,580)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	20	1,580	2			
	R4年3月30日	市告示第78号	16	1,600	2			
3・4・220-4 京都神戸線	S34年3月31日	建告示第745号	(16)	(5,380)	—	番号、起点、幅員及び延長の変更 起点及び延長の変更 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	7,470	100.0
	S37年6月19日	建告示第1446号	(20)	(6,160)	—			
	S39年4月10日	建告示第1179号	(20)	(7,470)	—			
	S52年11月25日	府告示第1623号	(20)	(7,470)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	20	7,470	4			
3・4・220-5 瀬川池田線	S37年6月19日	建告示第1446号	(20)	(230)	—	番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	230	100.0
	S52年11月25日	府告示第1623号	(20)	(230)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	20	230	4			
3・4・220-6 千里2号線	S37年6月19日	建告示第1446号	(16)	(450)	—	起終点の変更 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	1,210	100.0
	S42年1月17日	建告示第66号	(16)	(1,210)	—			
	S52年11月25日	府告示第1623号	(16)	(1,210)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	16	1,210	2			
3・4・220-7 中央線	S34年3月31日	建告示第745号	(12)	(2,970)	—	起点及び幅員の変更 起点、幅員及び延長の変更 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	3,950	100.0
	S37年6月19日	建告示第1446号	(12)	(2,970)	—			
	S42年1月17日	建告示第66号	(16)	(3,950)	—			
	S52年11月25日	府告示第1623号	(16)	(3,950)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	16	3,950	2			
3・4・220-8 芝如意谷線	S42年1月17日	建告示第66号	(16)	(1,040)	—	番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	—	—
	S52年11月25日	府告示第1623号	(16)	(1,040)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	16	1,040	2			
3・4・220-9 山麓線	S42年1月17日	建告示第66号	(16)	(4,440)	—	番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加 区域の変更	4,440	100.0
	S52年11月25日	府告示第1623号	(16)	(4,440)	—			
	H19年1月5日	府告示第12号	16	4,440	2			
	R4年3月30日	市告示第78号	16	4,440	2			

名 称	都市計画決定					整備済		
	告示年月日	告示番号	幅員(m)	延長(m)	車線の数	備 考	延長(m)	整備率(%)
3・4・220-10 小野原豊中線	S42年1月17日	建告示第 66号	(16)	(4,850)	—	番号の変更 区域の変更 一部区間の幅員の変更 名称の変更	4,850	100.0
	S52年11月25日	府告示第1623号	(16)	(4,850)	—			
	H2年12月7日	府告示第1369号	(16)	(4,850)	—			
	H11年8月31日	府告示第1499号	(16)	(4,850)	(2)			
	H18年12月26日	市告示第 160号	16	4,850	2			
3・5・220-11 箕面池田線	S34年3月31日	建告示第 745号	(12)	(1,610)	—	番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	1,610	100.0
	S52年11月25日	府告示第1623号	(12)	(1,610)	—			
	H19年1月5日	府告示第 12号	12	1,610	2			
3・5・220-12 小野原中村線	S42年1月17日	建告示第 66号	(12)	(2,040)	—	番号及び起点の変更 名称の変更、車線数表示の追加	2,230	100.0
	S52年11月25日	府告示第1623号	(12)	(2,230)	—			
	H19年1月5日	府告示第 12号	12	2,230	2			
3・5・220-13 瀬川新稲線	S34年3月31日	建告示第 745号	(12)	(2,210)	—	起点、経過地及び幅員の変更 起点及び延長の変更 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	980 ※3	39.0
	S37年6月19日	建告示第1446号	(12)	(2,110)	—			
	S42年1月17日	建告示第 66号	(12)	(2,510)	—			
	S52年12月12日	市告示第 68号	(12)	(2,510)	—			
	H18年12月26日	市告示第 160号	12	2,510	2			
3・6・220-14 牧落公園線	S27年12月5日	建告示第1423号	(8)	(1,780)	—	駅前広場1,900㎡を含む 駅前広場の面積及び形状の変更(2,300㎡) 駅前広場の廃止 線形及び終点の変更 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加	1,800	100.0
	S32年11月19日	建告示第1450号	(8)	(1,860)	—			
	S34年3月31日	建告示第 745号	(8)	(1,830)	—			
	S48年1月24日	市告示第 2号	(8)	(1,800)	—			
	S52年12月12日	市告示第 68号	(8)	(1,800)	—			
	H18年12月26日	市告示第 160号	8	1,800	2			
3・6・15 桜井豊中線	S34年3月31日	建告示第 745号	(10)	(210)	—	起点の変更 番号の変更 廃止	—	—
	S37年6月19日	建告示第1446号	(10)	(210)	—			
	S52年12月12日	市告示第 68号	(10)	(210)	—			
	H18年12月26日	市告示第 160号	—	—	—			
3・5・220-16 桜井石橋線	S34年3月31日	建告示第 745号	(12)	(1,420)	—	駅前広場1,800㎡を含む 番号、終点、幅員及び延長の変更 番号の変更 名称の変更、車線数表示の追加 一部区間の廃止及び幅員の変更	700 ※4	68.0
	S37年6月19日	建告示第1446号	(10)	(1,690)	—			
	S52年12月12日	市告示第 68号	(10)	(1,690)	—			
	H19年1月5日	府告示第 12号	10	1,690	2			
	R4年3月30日	市告示第 78号	12	1,030	2			
3・5・220-17 小野原1号線	S52年12月12日	市告示第 68号	(12)	(1,390)	—	小野原特定土地区画整理区域 名称の変更、車線数表示の追加	1,390	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	12	1,390	2			
3・5・220-18 船場稲線	S52年12月12日	市告示第 68号	(12)	(670)	—	萱野第二土地区画整理区域 名称の変更、車線数表示の追加	670	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	12	670	2			
3・5・220-19 芝1号線	S57年8月27日	市告示第 59号	(12)	(380)	—	萱野第一農住組合特定土地区画整理区域 名称の変更、車線数表示の追加	380	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	12	380	2			
3・5・220-20 小野原4号線	S58年11月2日	市告示第 62号	(12)	(1,210)	—	小野原東特定土地区画整理区域 名称の変更、車線数表示の追加	1,210	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	12	1,210	2			
3・2・220-21 茨木箕面丘陵線	H4年5月8日	府告示第 622号	(30)	(1,010)	—	国際文化公園都市特定土地区画整理区域(一部区域外) 終点、延長の変更 一部区間の幅員の変更 名称の変更	1,320	100.0
	H11年8月31日	府告示第1497号	(30)	(1,320)	(4)			
	H13年2月23日	府告示第 247号	(35)	(1,320)	(4)			
	H19年1月5日	府告示第 12号	35	1,320	4			
3・4・220-22 国文都市4号線	H4年5月8日	府告示第 622号	(16)	(2,480)	—	国際文化公園都市特定土地区画整理区域(一部区域外) 終点、延長の変更 名称の変更 幅員の変更	1,970	77.0
	H11年8月31日	府告示第1497号	(16)	(2,560)	(2)			
	H18年12月26日	市告示第 160号	(16)	(2,560)	(2)			
	H29年11月21日	市告示第 263号	10	2,560	2			
3・4・220-23 萱野東西線	H7年3月31日	府告示第 565号	(18)	(1,500)	—	萱野中央特定土地区画整理区域(一部区域外) 名称の変更、車線数表示の追加	1,170	78.0
	H19年1月5日	府告示第 12号	18	1,500	2			
3・3・220-24 萱野1号線	H7年3月31日	府告示第 565号	(25)	(270)	—	萱野中央特定土地区画整理区域 名称の変更、車線数表示の追加	270	100.0
	H19年1月5日	府告示第 12号	25	270	4			
3・5・220-25 止々呂美吉川線	H8年2月21日	府告示第 277号	(25)	(3,700)	—	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域(一部区域外) 番号、幅員、延長の変更 名称の変更	4,110	100.0
	H15年12月12日	府告示第2067号	(14)	(4,110)	(2)			
	H18年12月26日	市告示第 160号	14	4,110	2			

名 称	都市計画決定						整備済	
	告示年月日	告示番号	幅員(m)	延長(m)	車線の数	備 考	延長(m)	整備率(%)
3・4・220-26 止々呂美東西線	H8年2月21日	府告示第 277号	(20)	(2,630)	—	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域(一部区域外)	2,090	100.0
	H15年12月12日	府告示第2067号	(20)	(2,090)	(2)	幅員及び延長の変更		
	H18年12月26日	市告示第 160号	20	2,090	2	名称の変更		
3・4・27 止々呂美湖畔線	H8年2月21日	府告示第 277号	(16)	(1,360)	—	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域(一部区域外)	—	—
	H15年12月12日	府告示第2067号	—	—	—	廃止		
3・5・220-28 止々呂美山の手線	H8年2月21日	市告示第 13号	(14)	(2,050)	—	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域	2,070	100.0
	H15年12月12日	市告示第 146号	(14)	(2,070)	(2)	延長の変更		
	H18年12月26日	市告示第 160号	14	2,070	2	名称の変更		
3・5・220-29 小野原6号線	H11年8月31日	市告示第 75号	(13)	(1,250)	(2)	小野原西特定土地区画整理区域	1,250	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	13	1,250	2	名称の変更		
3・4・220-30 石丸粟生外院線	R4年3月30日	市告示第 78号	16	1,070	2	—	—	—
3・4・220-31 川合山之口線	R4年3月30日	市告示第 78号	16	970	2	—	—	—
区画街路								
7・6・220-1 小野原2号線	S52年12月12日	市告示第 68号	(8)	(550)	—	小野原特定土地区画整理区域	550	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	8	550	2	名称の変更、車線数表示の追加		
7・6・220-2 芝2号線	S57年8月27日	市告示第 59号	(8)	(380)	—	萱野第一農住組合特定土地区画整理区域	380	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	8	380	2	名称の変更、車線数表示の追加		
7・5・220-3 山の手中央線	H15年12月12日	市告示第 146号	(14)	(870)	(2)	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域	870	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	14	870	2	名称の変更		
特殊街路								
8・5・220-3 小野原7号線	H11年8月31日	市告示第 75号	(12)	(330)	—	小野原西特定土地区画整理区域	330	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	12	330	—	名称の変更		
8・6・220-1 小野原3号線	S52年12月12日	市告示第 68号	(8)	(480)	—	小野原特定土地区画整理区域	480	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	8	480	—	名称の変更		
8・6・220-2 小野原5号線	S58年11月2日	市告示第 62号	(8)	(670)	—	小野原東特定土地区画整理区域	670	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	8	670	—	名称の変更		
8・6・220-4 山の手1号線	H15年12月12日	市告示第 146号	(10)	(360)	—	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域	360	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	10	360	—	名称の変更		
8・6・220-5 山の手2号線	H15年12月12日	市告示第 146号	(10)	(550)	—	水と緑の健康都市特定土地区画整理区域	550	100.0
	H18年12月26日	市告示第 160号	10	550	—	名称の変更		
9・6・220-2 船場西宿線	H27年12月10日	市告示第 283号	11	1,330	—	—	—	—
9・7・220-1 国際文化公園都市 モノレール専用道	H7年11月22日	府告示第1783号	(8)	(1,010)	—	国際文化公園都市特定土地区画整理区域(一部区域外)	1,320	100.0
	H11年8月31日	府告示第1497号	(8)	(1,320)	—	終点、延長の変更		
	H19年1月5日	府告示第 12号	8	1,320	—	名称の変更		
合計40路線(廃止路線、新名神自動車道を除く)			—	73,040	—	—	64,250	88.0

※1 計画車線数(6)に対し暫定車線数(4)で整備済として含む。

※2 計画車線数(4)に対し暫定車線数(2)で整備済として含む。

※3 概成済区間(約330m)を整備済として含む。

※4 概成済区間(約350m)を整備済として含む。

幅員は代表幅員のみ表示している。また、延長については四捨五入により10m単位までの表示としている。

車線の数、代表車線数のみ表示している。

〈参考〉都市計画道路の整備状況

種 別	路線数	計画延長	整備延長	整備率
自動車専用道 (新名神自動車道を除く)	1	7,210 m	7,210 m	100.0%
幹線街路	29	58,990 m	51,230 m	86.8%
区画街路	3	1,800 m	1,800 m	100.0%
特殊街路 (モノレール専用道含む)	7	5,040 m	3,710 m	73.6%
合 計	40	73,040 m	63,950 m	87.6%

都市高速鉄道

名 称	都市計画決定						整備済		
	告示年月日	告示番号	構造形式	延長(m)	線路線数	備考	幅員(m)	延長(m)	整備率(%)
220-1 国際文化公園 都市モノレール	H7年11月22日	府告示第1782号	嵩上式	(1,010)	(2)		—	1,320	100
	H11年8月31日	府告示第1498号	嵩上式	(1,320)	(2)	茨木市との 境界変更			
	H16年12月28日	府告示第2407号	嵩上式	1,320	2	名称変更			
222-2 北大阪急行電鉄 南北線延伸線	H27年12月10日	府告示第1698号	—	1,720	2	—	—	—	—
合計2路線				3,040	—	—	—	1,320	43.4%

都市計画駐車場

名 称	都市計画決定		位 置	面 積	階 層	収容台数	備 考
第1号 箕面自転車駐車場	S54年11月16日	市告示第55号	箕面6丁目	(480㎡)	地上三層	(約800台)	
	H16年12月28日	市告示第127号	箕面6丁目地内	(480㎡)	地上三層	(約800台)	北部大阪都市計画 駐車場に名称変更
	H26年3月24日	市告示第39号	—	—	—	—	廃止
第2号 桜井自転車駐車場	S55年8月21日	市告示第33号	桜井2丁目	(280㎡)	地上三層	(約610台)	
	H16年12月28日	市告示第127号	桜井2丁目地内	280㎡	地上三層	約610台	北部大阪都市計画 駐車場に名称変更
第3号 牧落自転車駐車場	S59年2月24日	市告示第12号	桜5丁目地内	(400㎡)	地上二層 地下一層	(約480台)	
	H16年12月28日	市告示第127号	桜5丁目地内	400㎡	地上二層 地下一層	約480台	北部大阪都市計画 駐車場に名称変更
合 計	—	—	—	680㎡	—	約1,090台	

都市計画交通広場

名 称	都市計画決定		位 置	面 積	備 考
220-1 箕面萱野駅前 交通広場	H27年12月10日	市告示第282号	西宿1丁目地内	(6,700㎡)	—
	H29年12月28日	市告示第295号	西宿1丁目地内	6,700㎡	立体的な範囲を定める
	R元年6月11日	市告示第36号	西宿1丁目地内	6,700㎡	名称の変更
220-2 箕面萱野駅前南 交通広場	H27年12月10日	市告示第282号	西宿1丁目地内	2,200㎡	—
	R元年6月11日	市告示第36号	西宿1丁目地内	2,200㎡	名称の変更
合 計	—	—	—	8,900㎡	—