

1.8 関連計画

(1) 箕面市交通バリアフリー基本構想（平成16年5月策定）

- 箕面市交通バリアフリー基本構想は、以下の内容を規定している。
 - ・ 鉄道駅および周辺の地区を重点的に整備すべき地区として指定
 - ・ 移動円滑化のための方針や具体的な施策の位置づけ
- 未着手都市計画道路に関連する計画は、市道桜井石橋線の「視覚障害者誘導用ブロックの敷設」、「グレーチングの改修」である。

箕面駅・牧落駅地区と桜井駅地区の整備概要図を以下に示す。

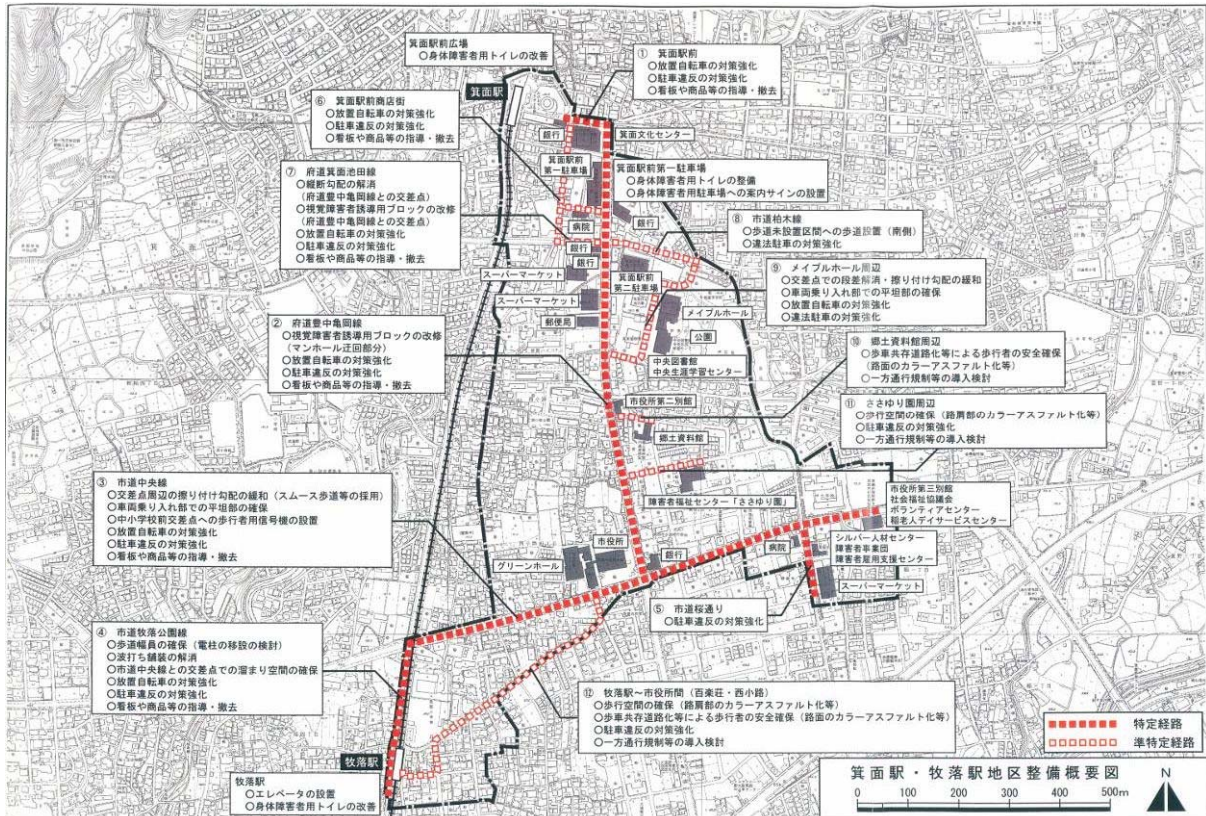


図-1.42 箕面駅・牧落駅地区整備概要図

表-1.13 箕面駅・牧落駅地区の道路関連事業

道路名	整備内容	整備の優先度
府道豊中亀岡線 (約 900m)	○視覚障害者誘導用ブロックの改修（マンホール迂回部分）	A
市道中央線 (約 970m)	○交差点周辺の擦りつけ勾配の緩和（スムーズ歩道等の採用） ○車両乗り入れ部での平坦部の確保	A
市道牧落公園線 (約 310m)	○歩道幅員の確保（電柱の移設の検討） ○波打ち舗装の解消 ○市道中央線との交差点での溜まり空間の確保	B

出典：箕面市交通バリアフリー基本構想（平成16年）

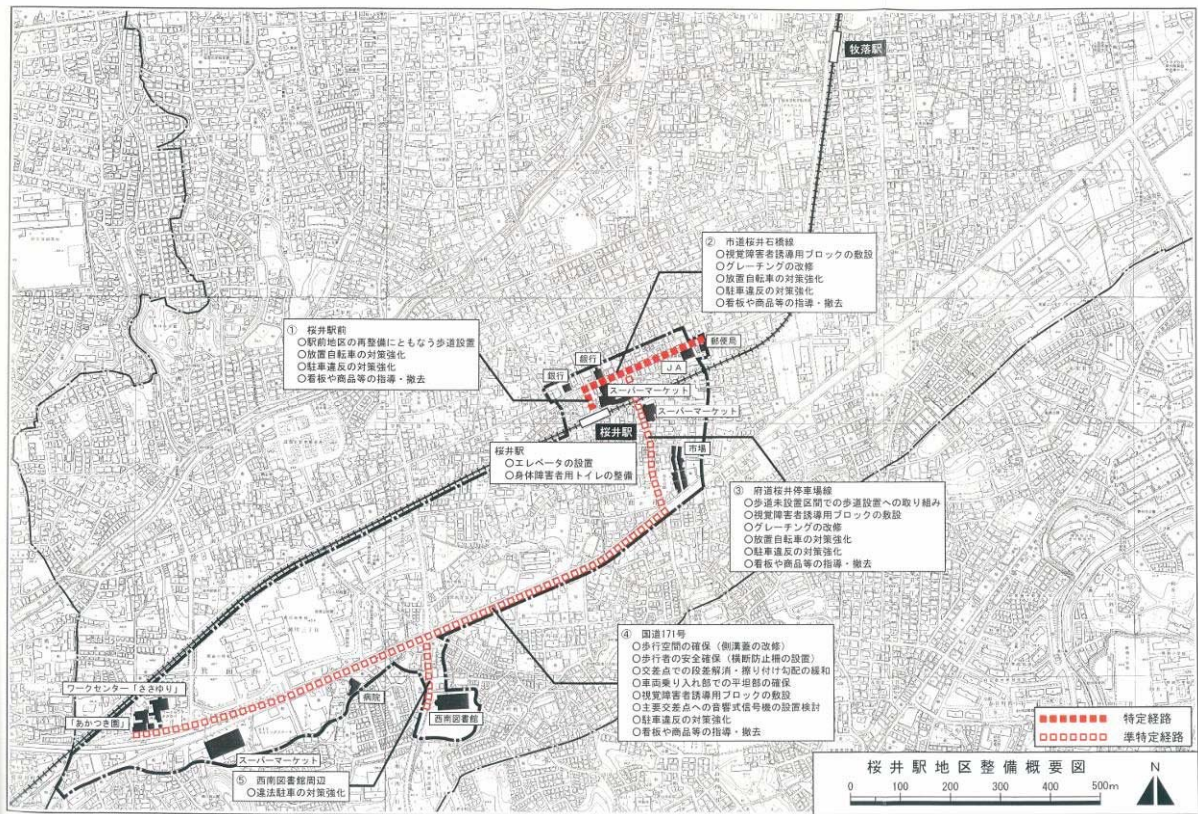


図-1.43 桜井駅地区整備概要図

表-1.14 桜井駅地区の道路関連事業

道路名	整備内容	整備の優先度
桜井駅前 (約 50m)	○駅前地区の再整備にともなう歩道設置	A
市道桜井石橋線 (約 250m)	○視覚障害者誘導用ブロックの敷設 ○グレーチングの改修	A

出典:箕面市交通バリアフリー基本構想(平成16年)

(2) 箕面市地球環境保全行動計画(平成12年3月)

- 箕面市地球環境保全行動計画は、以下の内容を設定している。
 - ・ 市民、事業者及び行政が、地球環境の保全のためにそれぞれの役割に応じて取り組んでいく行動の指針と具体的な行動のメニュー。
 - ・ 道路交通に関連する目標としては、「ガソリン、軽油の使用量を10%削減する」が挙げられている。