

1.4 箕面市の人の動き

- 箕面市内々のトリップでは、西部地域－中部地域間が最も多い。
- 昭和55年との比較では、北部地域内々、西部地域内々が減少し、東部地域内々、中部地域内々、西部地域－中部地域、西部地域－東部地域、中部地域－東部地域の伸びが大きい。

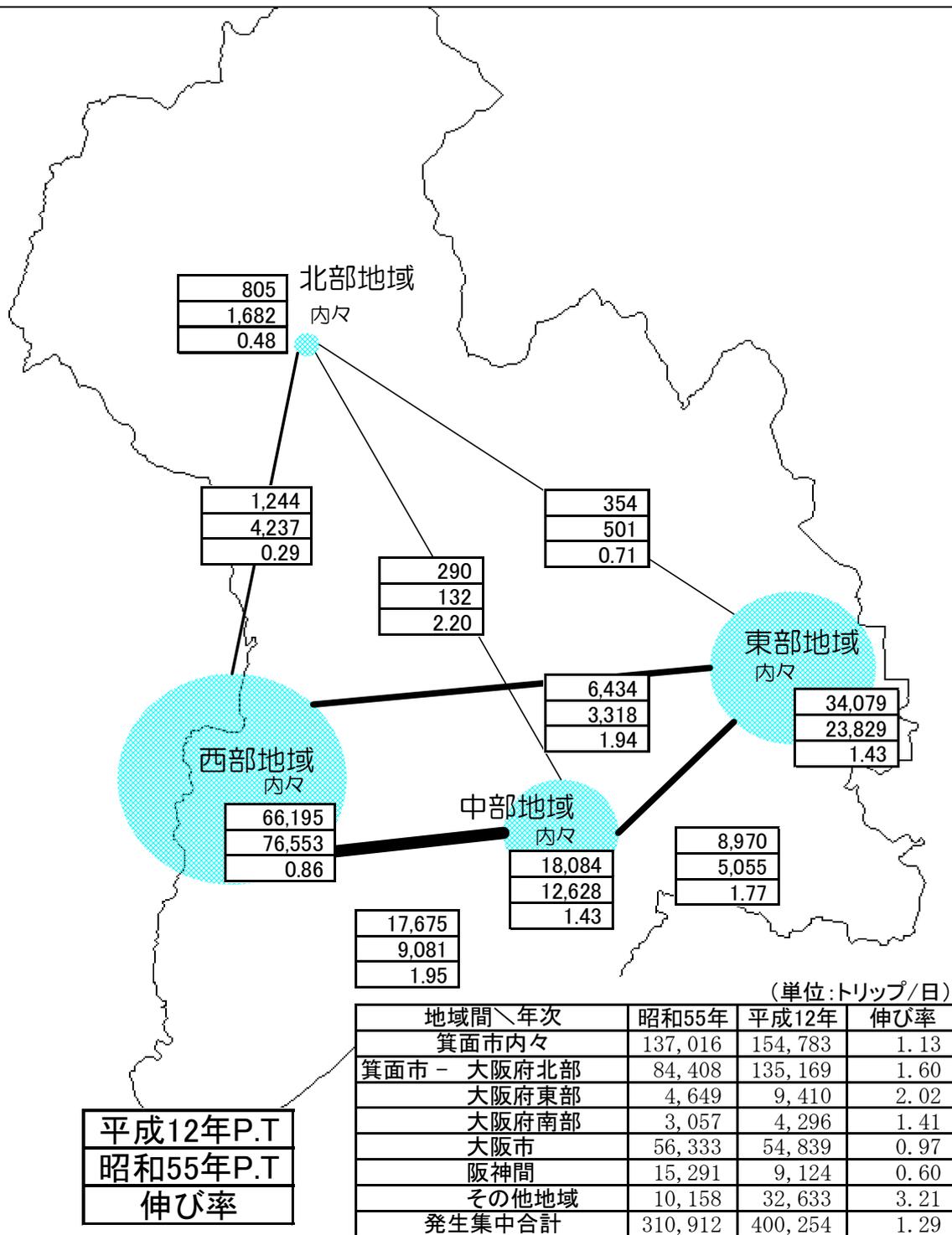


図-1.20 箕面市のトリップ数

出典：第四回京阪神都市圏パーソントリップ調査より作成

- 箕面市の移動目的は、大阪府と比較すると「業務」が少なく、「自由」が多い。
- 箕面市内の移動目的は、「自由」が多い。

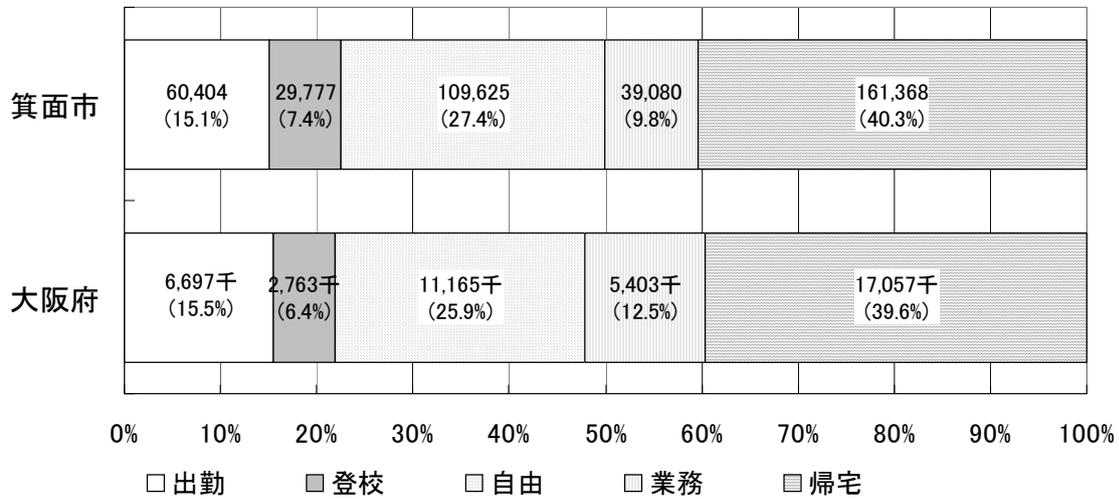


図-1.21 トリップの目的構成

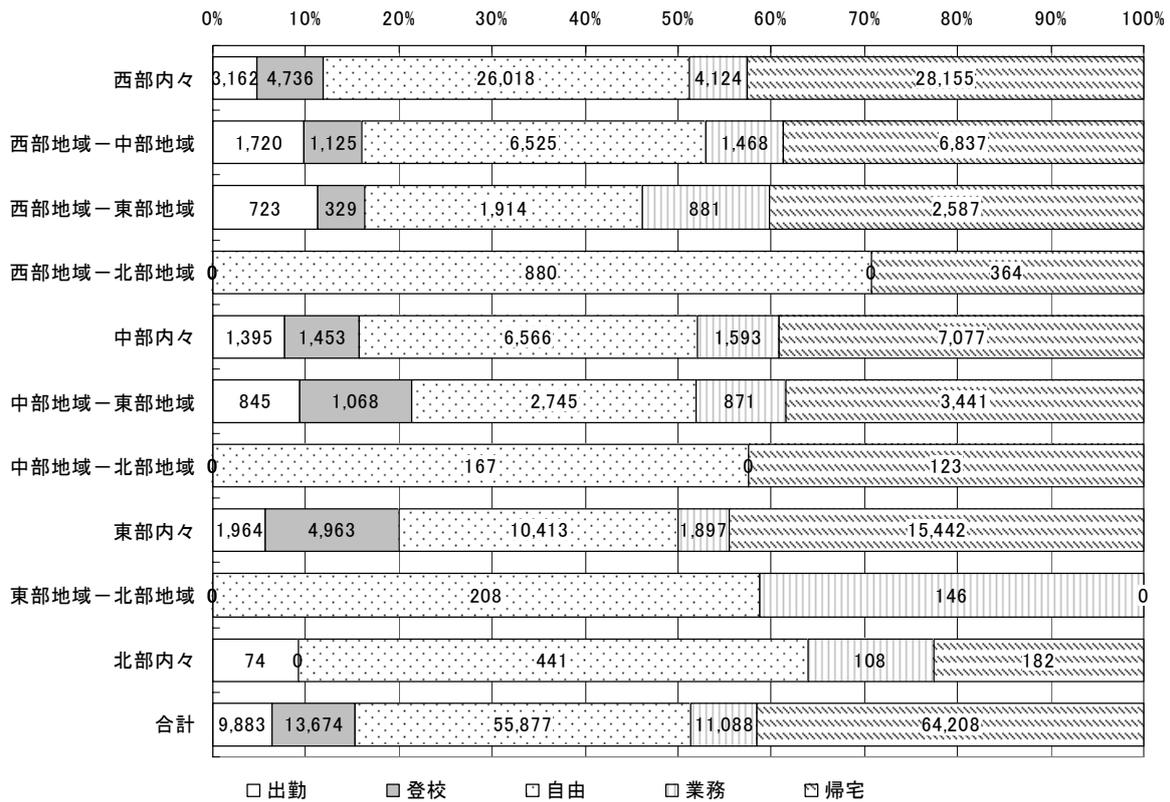


図-1.22 箕面市内の移動目的

- 箕面市の交通手段は、大阪府と比較すると「自動車」、「バス」が多い。
- 箕面市内の交通手段は、「自動車」の割合が多い。

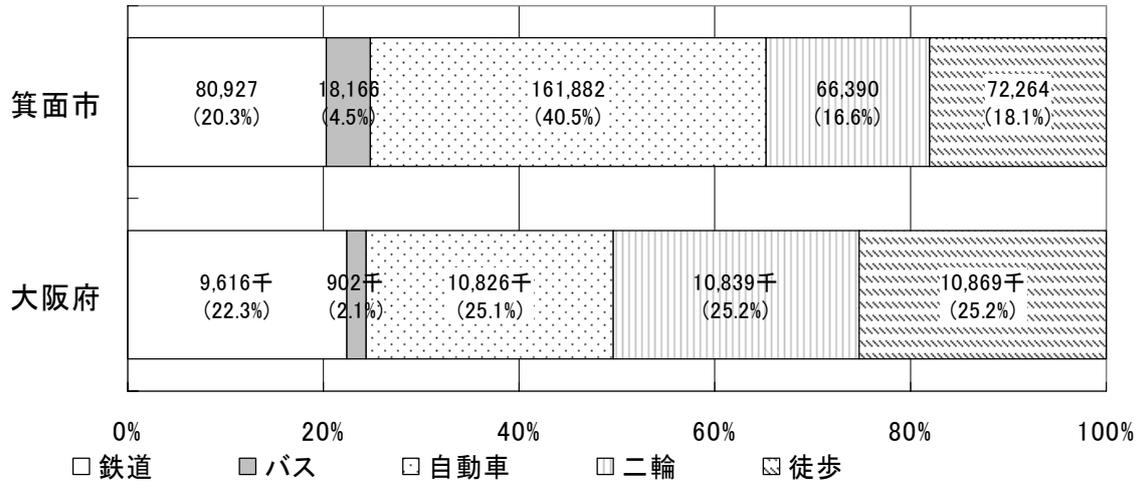


図-1.23 トリップの手段別構成

出典：第四回京阪神都市圏パーソントリップ調査より作成

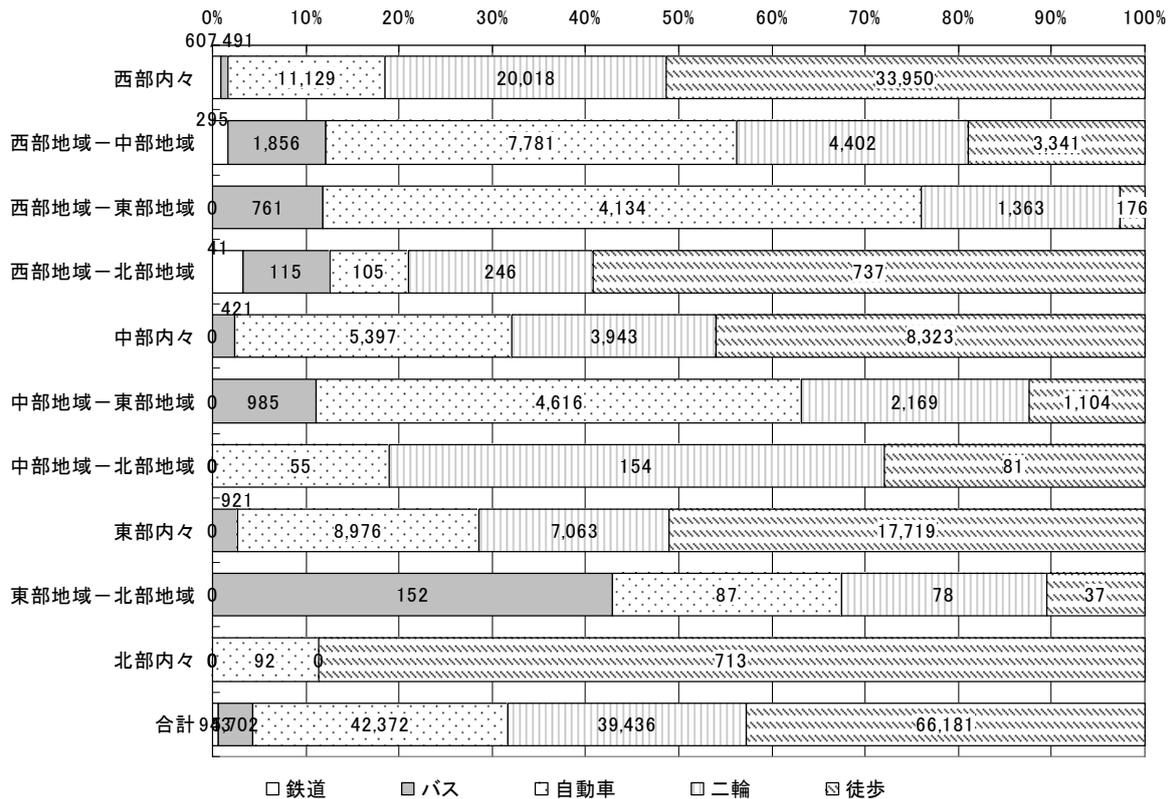


図-1.24 箕面市内の交通手段

1.5 道路交通の現況

(1) 12時間交通量（平日）

○ 12時間交通量が多い路線は、京都神戸線が約3万台、御堂筋線が約5万台である。

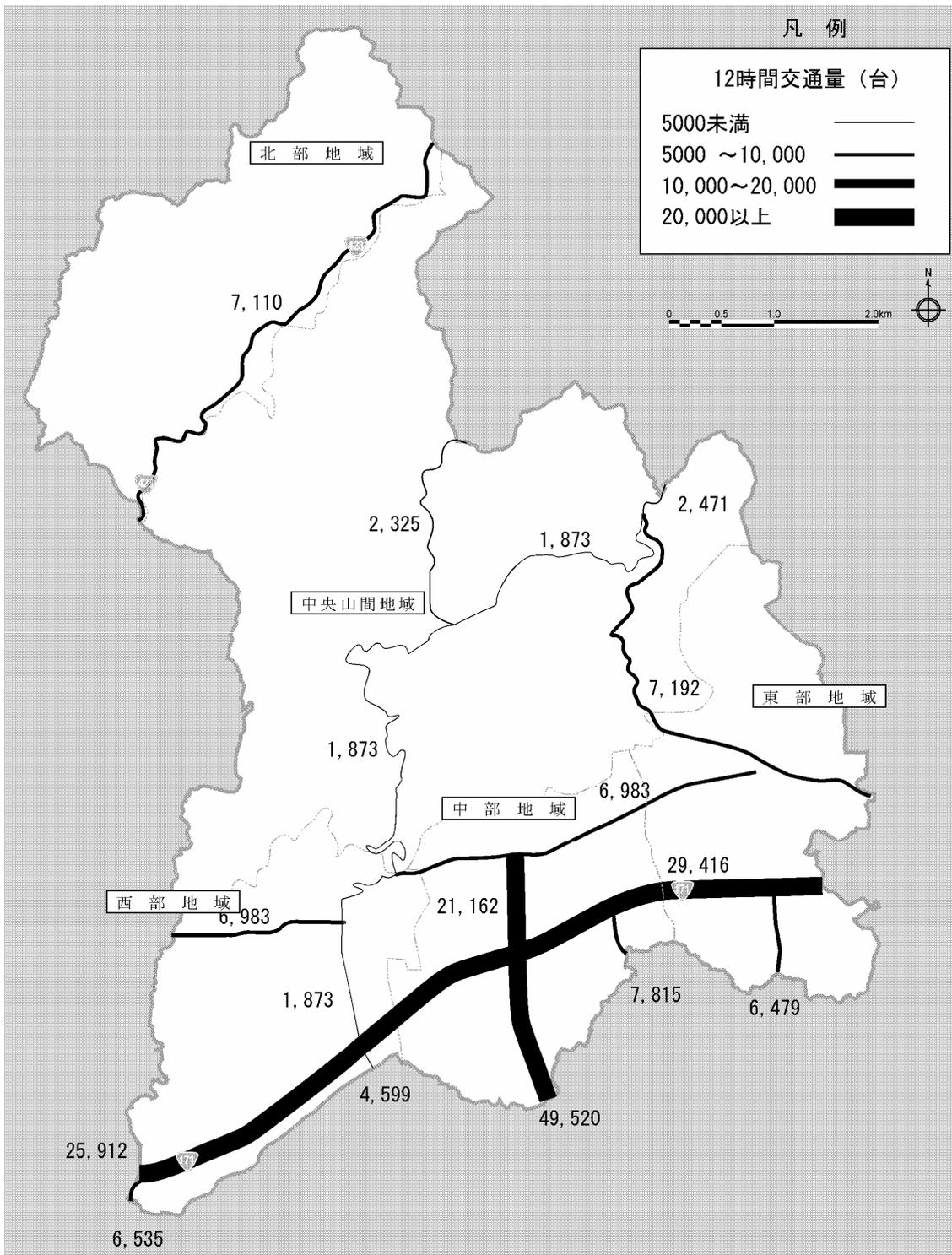


図-1.25 12時間交通量（平日）

出典：H11 道路交通センサスより作成

(2) 混雑度

○ 混雑度が 1.25 を超えている路線は御堂筋線、京都神戸線で、他の主要な道路は 1.0 以下である。

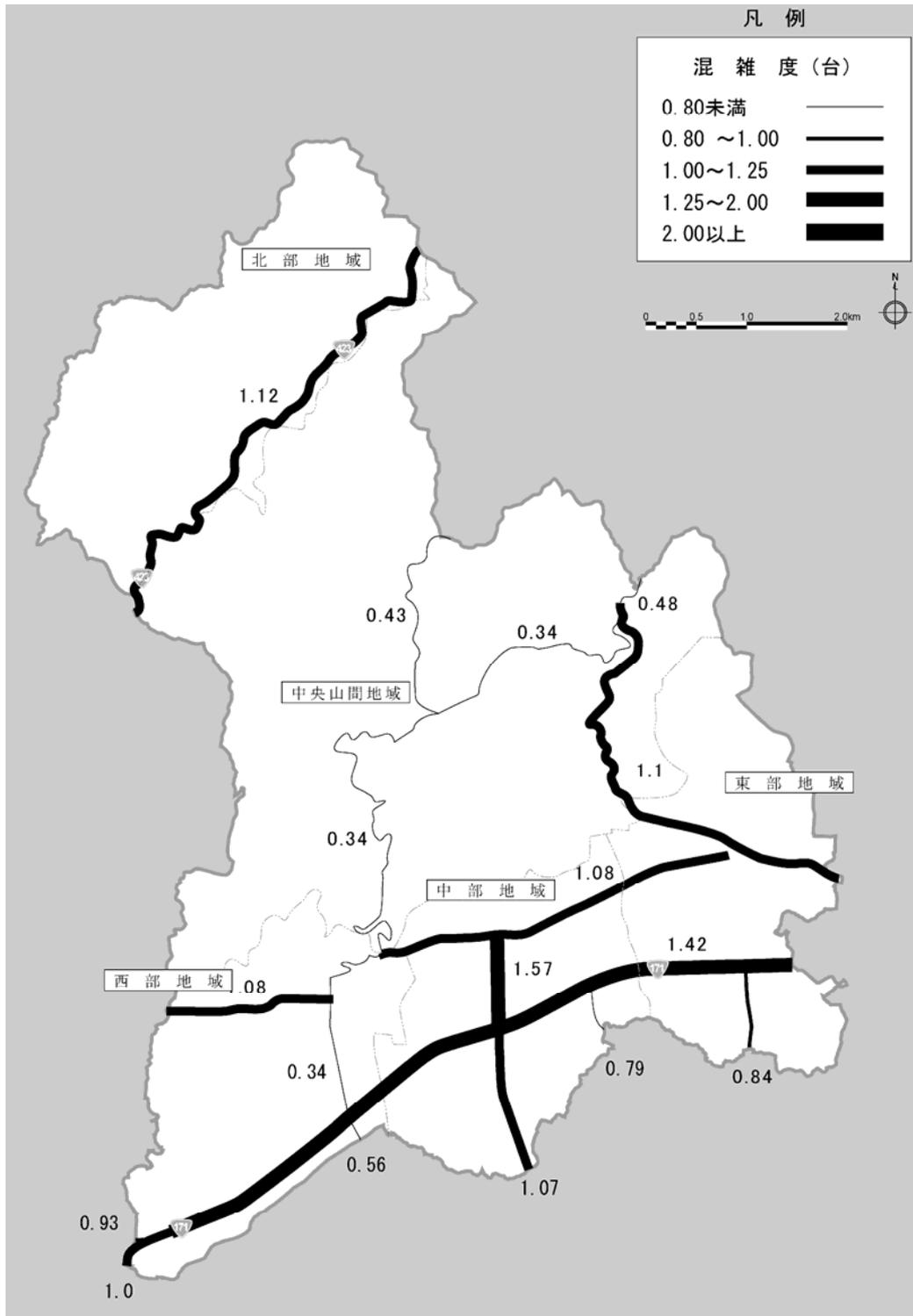


図-1.26 混雑度

出典:H11 道路交通センサスより作成

(3) ピーク時旅行速度

○ ピーク時旅行速度が 20km 以下の路線は、京都神戸線以南の大阪箕面線である。

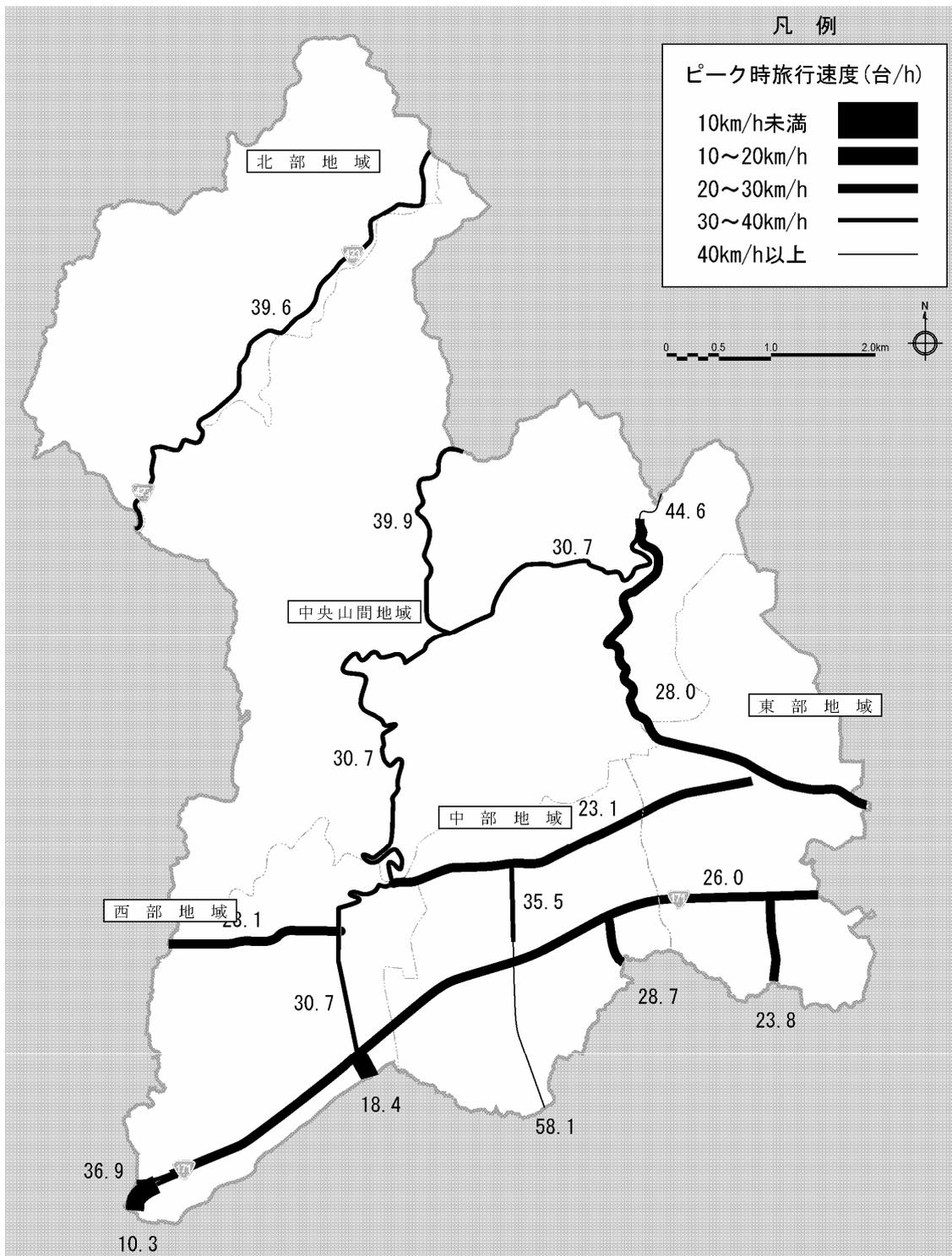


図-1.27 ピーク時旅行速度

出典:H11 道路交通センサスより作成

(4) 12 時間大型車混入率

○ 大型車 12 時間混入率は、山間部の茨木能勢線が 30% を超えている。

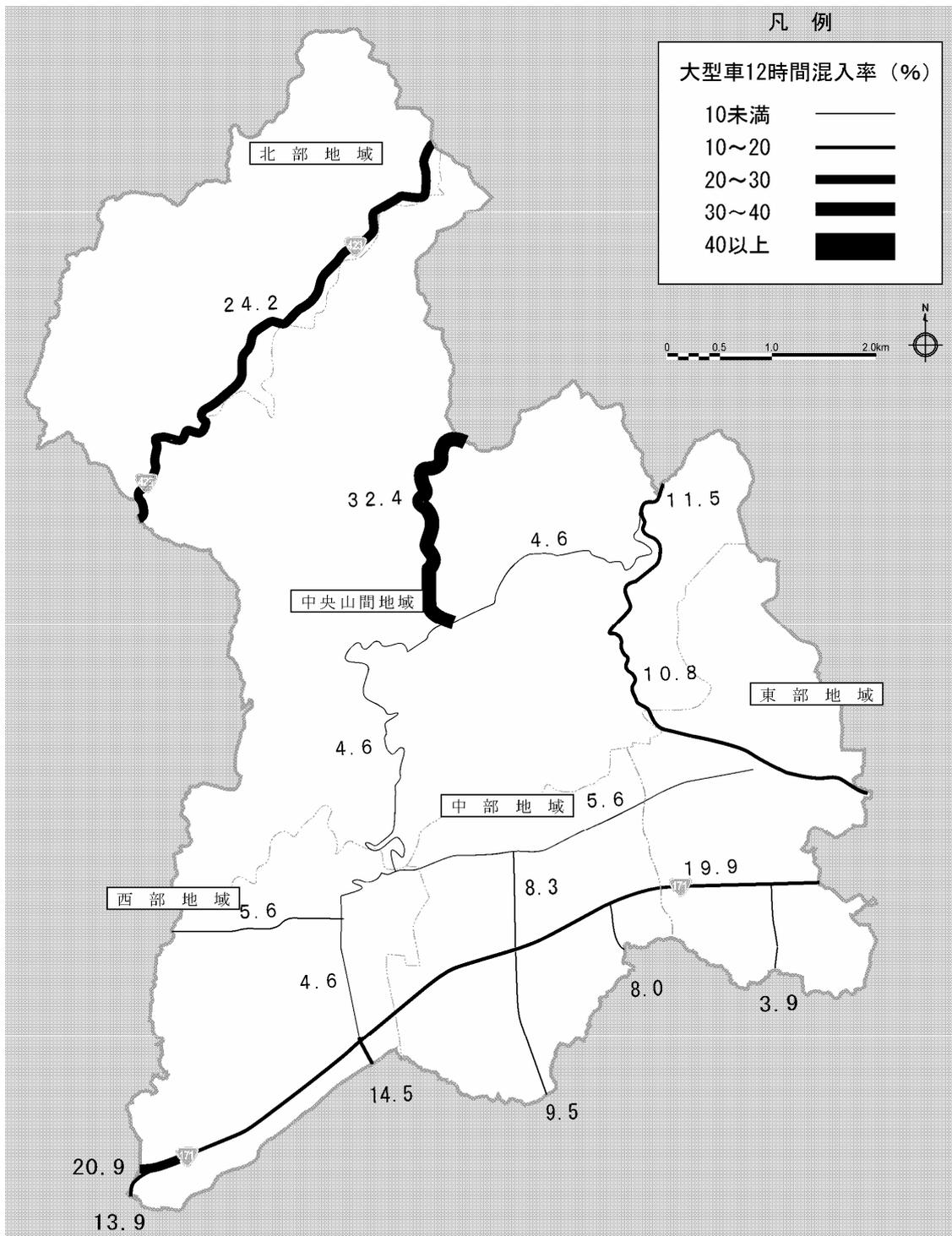


図-1.28 12 時間大型車混入率

出典:H11 道路交通センサスより作成