

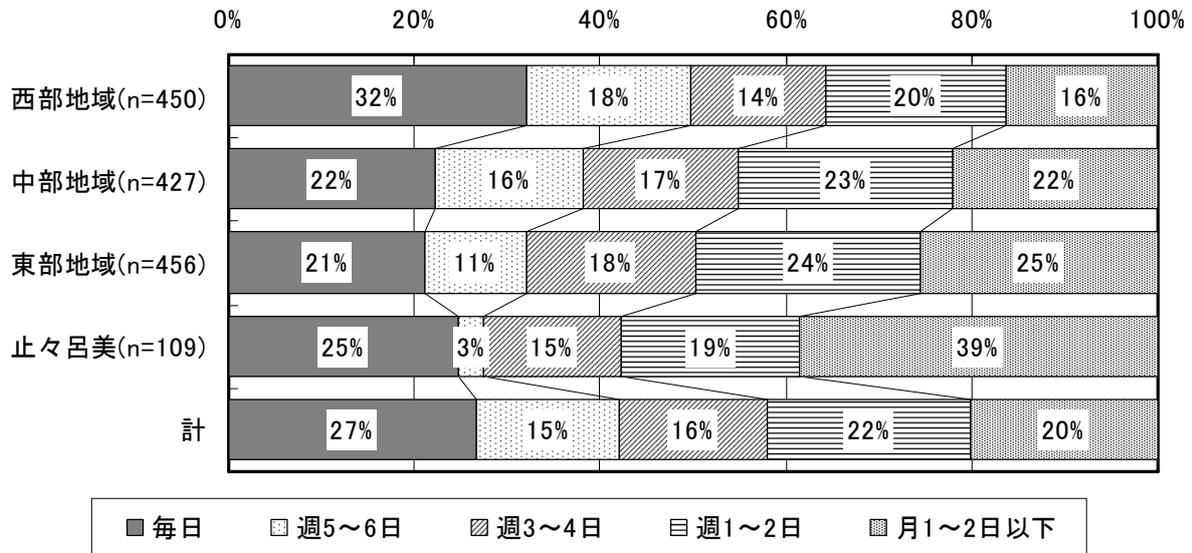
アンケート調査票

◆◆◆◆ 箕面市内を移動することについておうかがいします ◆◆◆◆

問1 徒歩で移動することについてうかがいます

1) あなたは、どの程度徒歩で外出しますか？（1つに○）

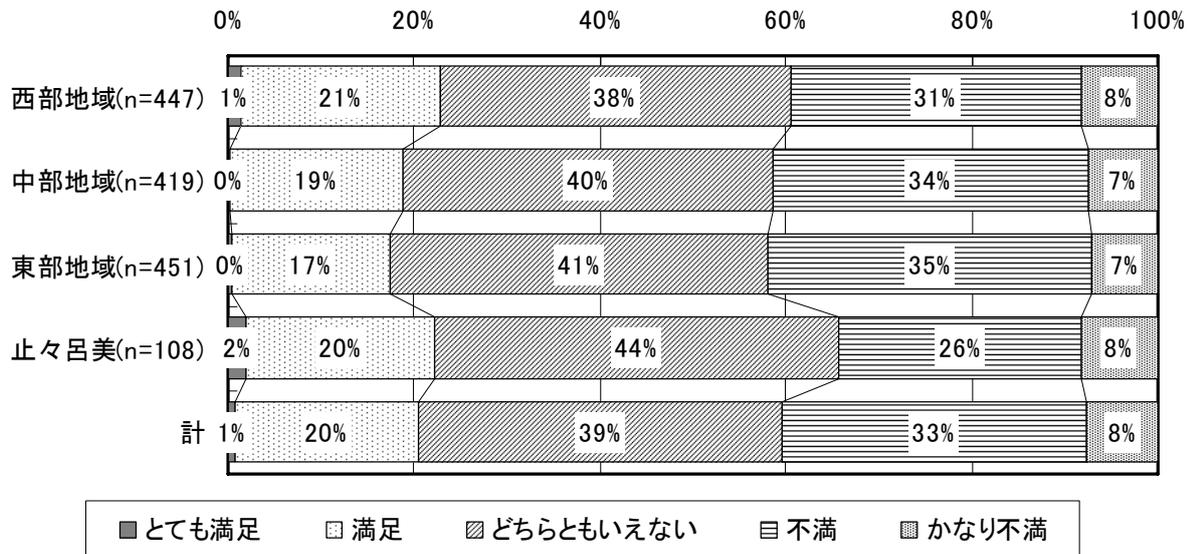
1. 毎日 2. 週5～6日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 月1～2日以下



2) 徒歩で移動する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

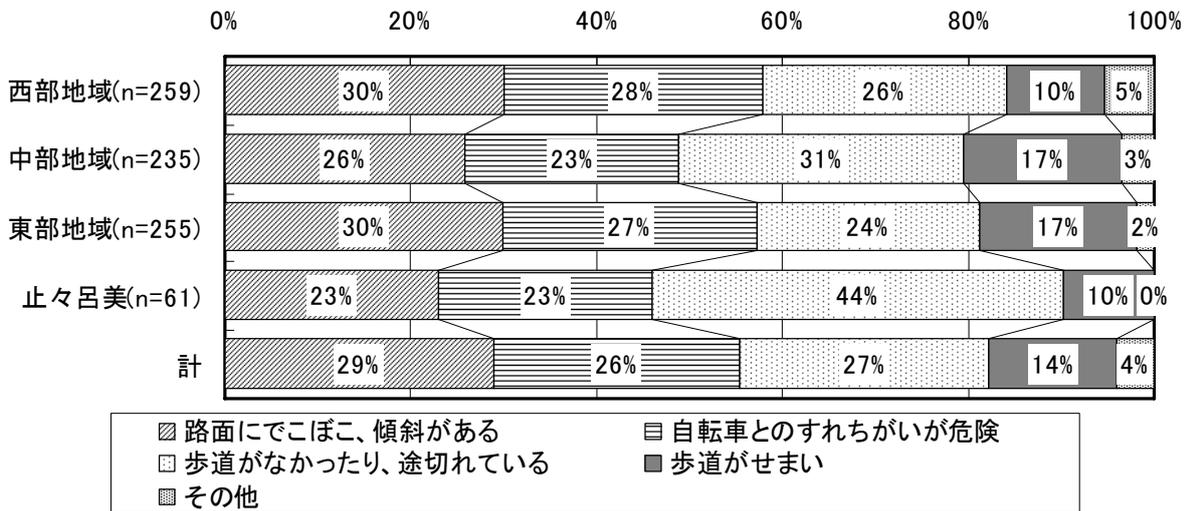
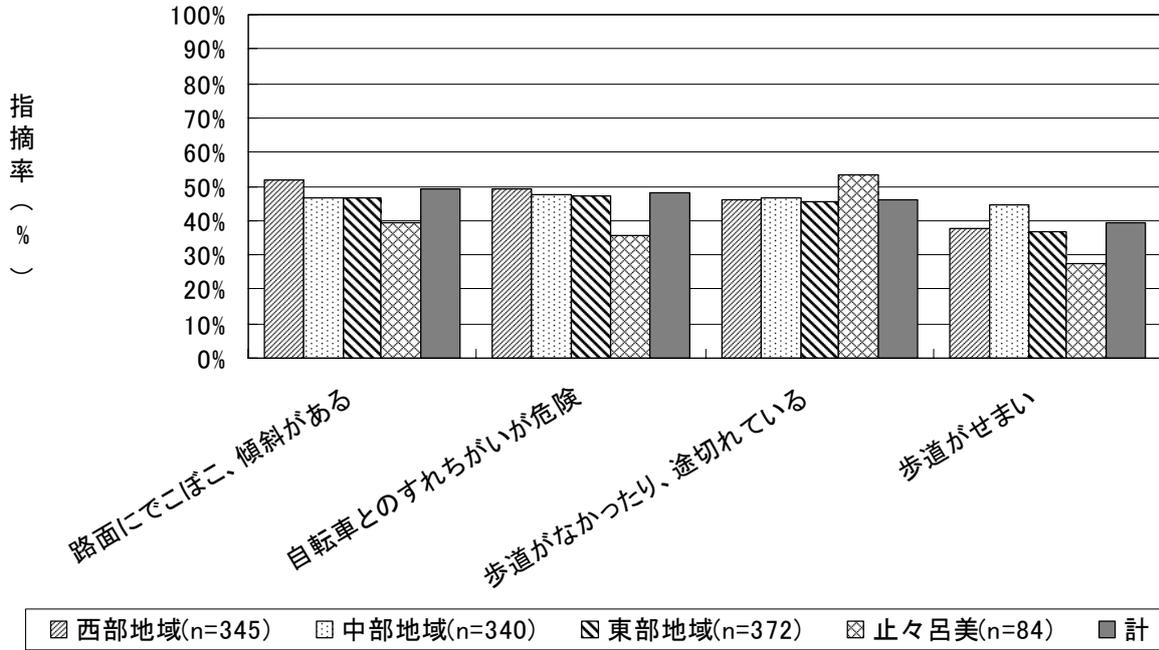
1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

→ 問2に



3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. 歩道がせまい | 2. 歩道がなかったり、途切れている |
| 3. 路面にでこぼこ、傾斜がある | 4. 自転車とのすれちがいが危険 |
| 5. その他 | <input type="text"/> |

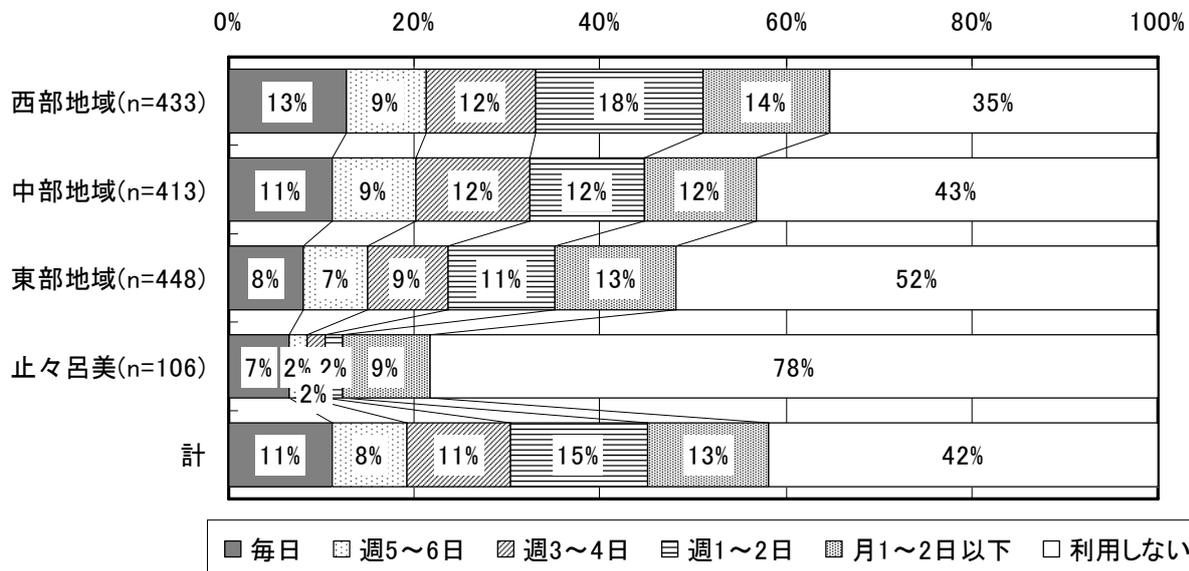


問2 自転車で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度自転車を利用しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5~6日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月1~2日 6. 利用しない

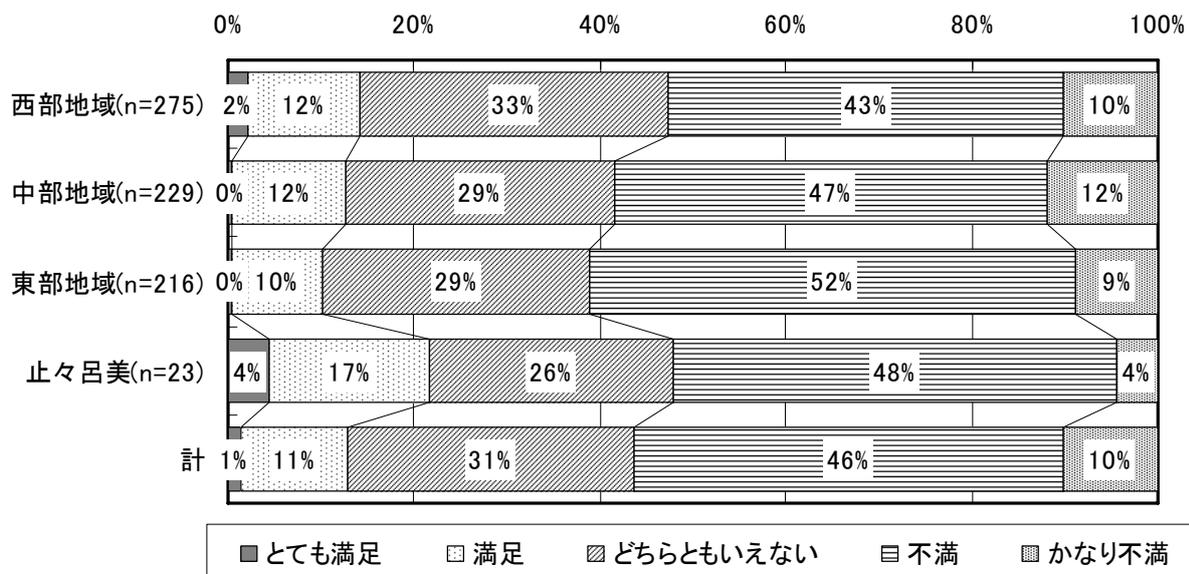
問3に



2) 自転車を利用する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

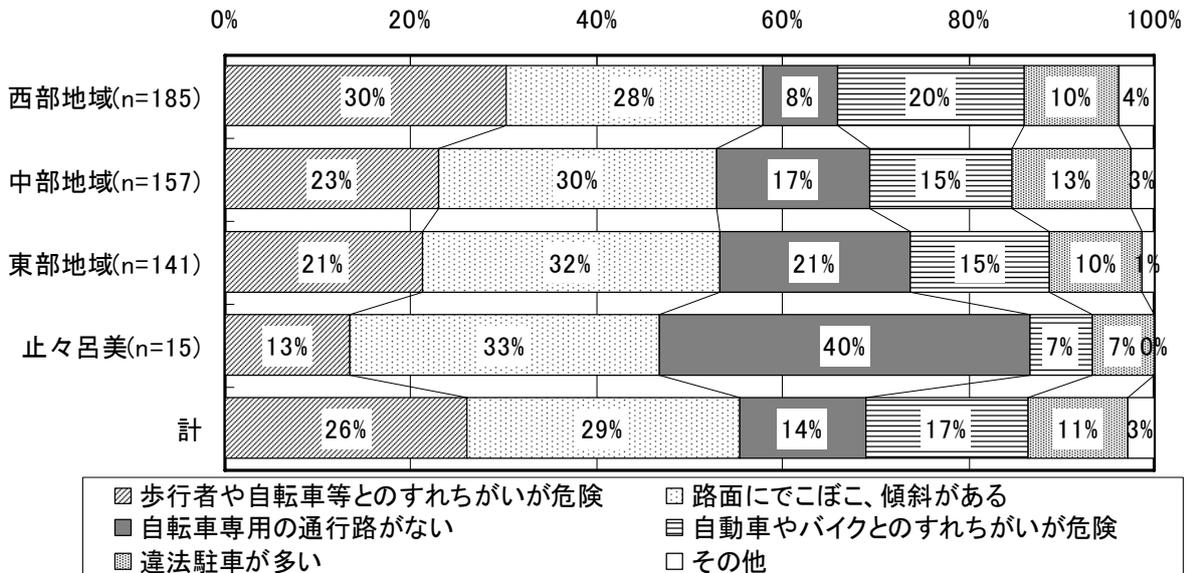
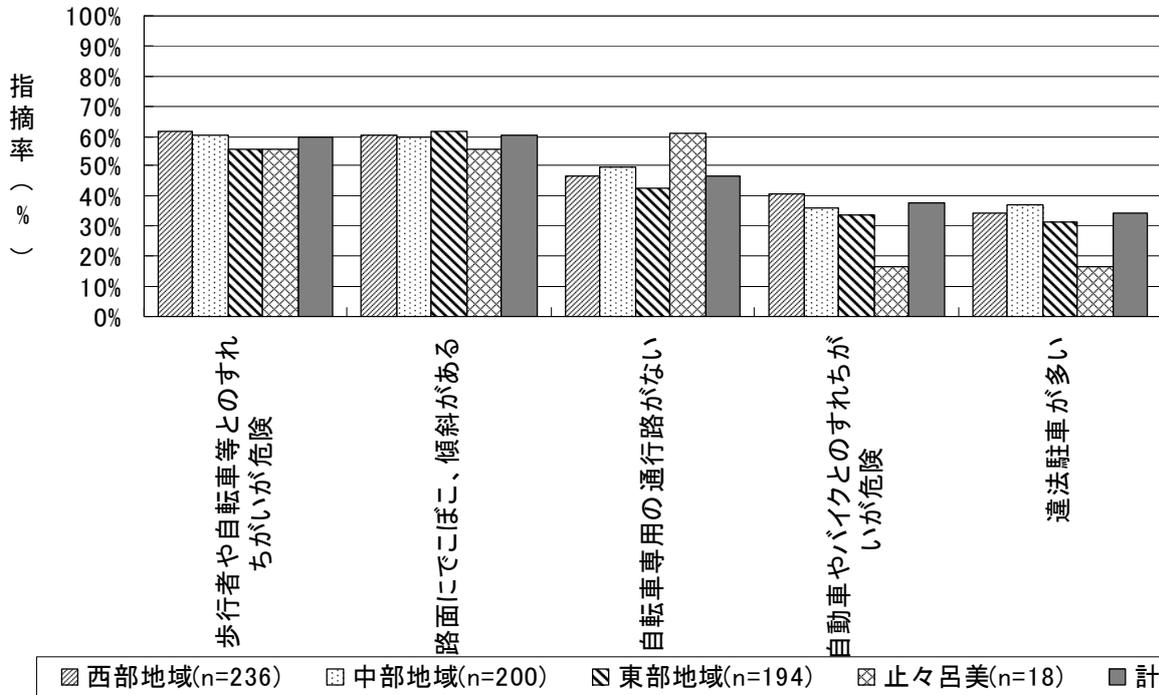
1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問3に



3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. 自転車専用の通行路がない | 2. 路面にでこぼこ、傾斜がある |
| 3. 歩行者や自転車等とのすれちがいが危険 | 4. 自動車やバイクとのすれちがいが危険 |
| 5. 違法駐車が多い | 6. その他 <input type="text"/> |

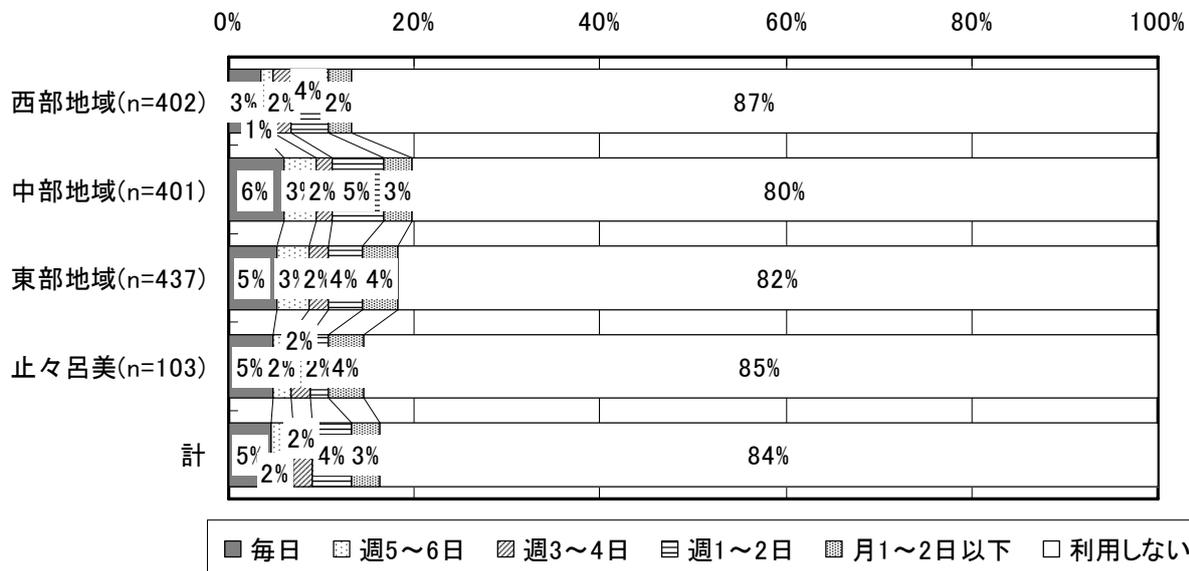


問3 バイク・原付で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度、バイク・原付を運転しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5~6日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月1~2日 6. 運転しない

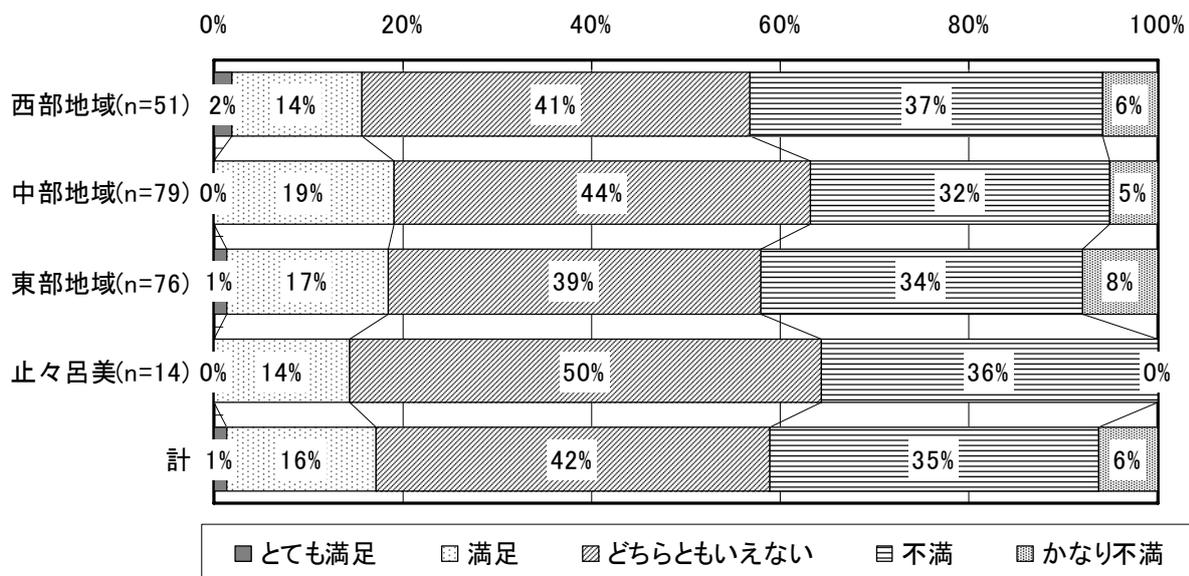
問4に



2) バイク・原付を運転する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

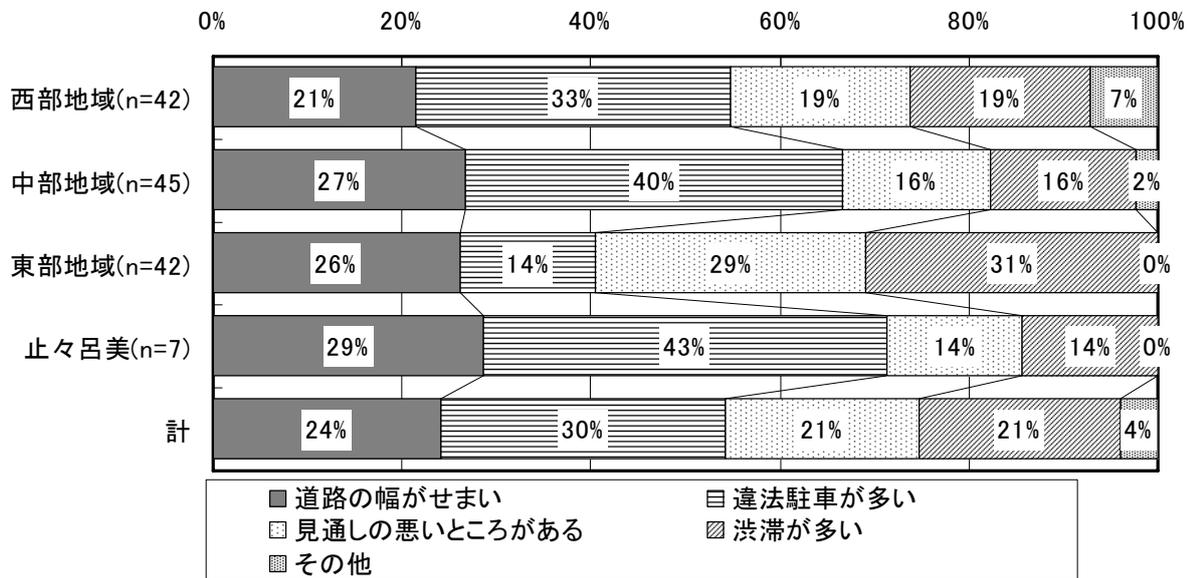
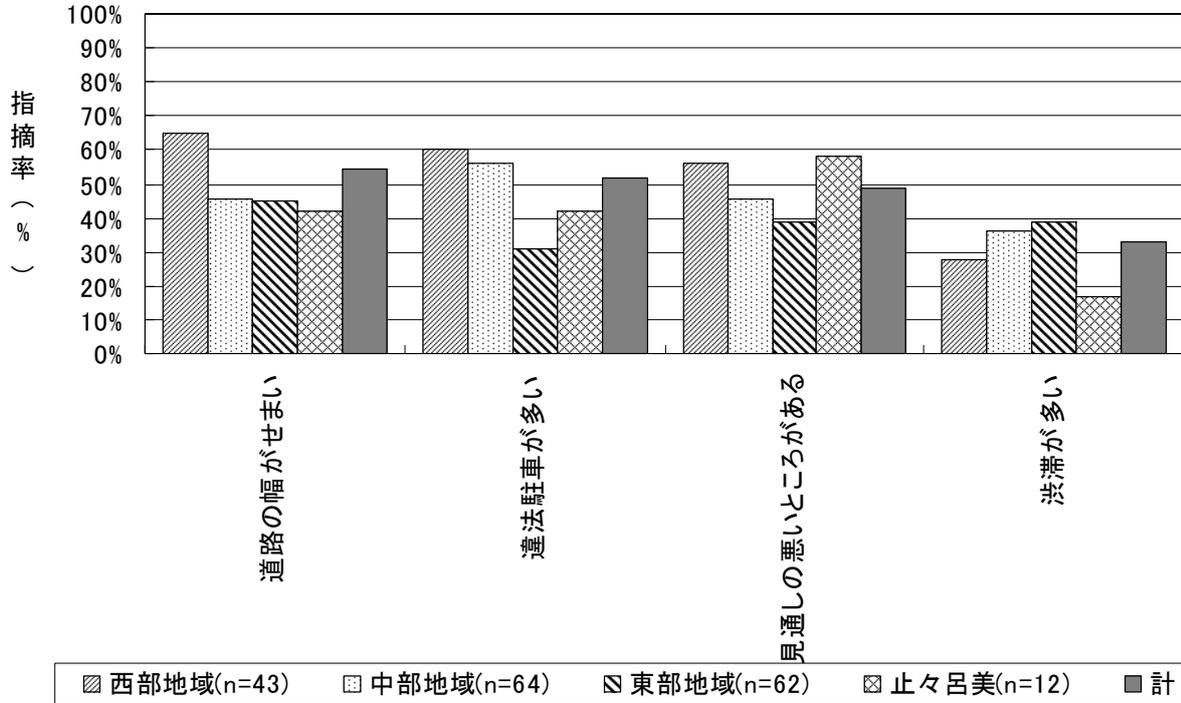
1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問4に



3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

1. 道路の幅がせまい 2. 見通しの悪いところがある 3. 渋滞が多い
 4. 違法駐車が多い 5. その他

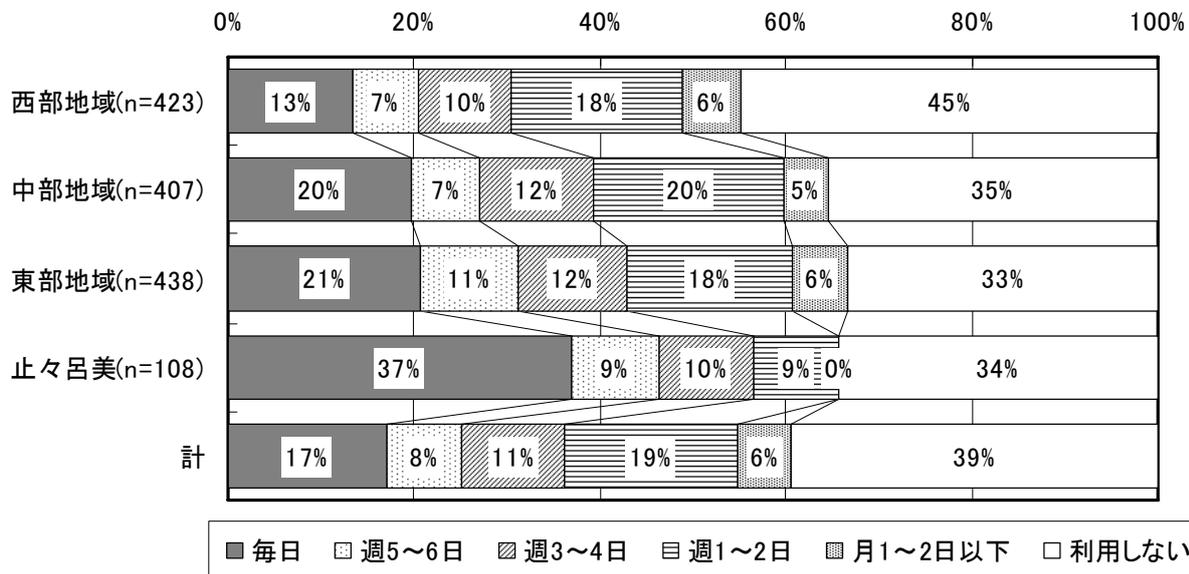


問4 自動車で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、ご自分でどの程度、自動車を運転しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5~6日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月1~2日 6. 運転しない

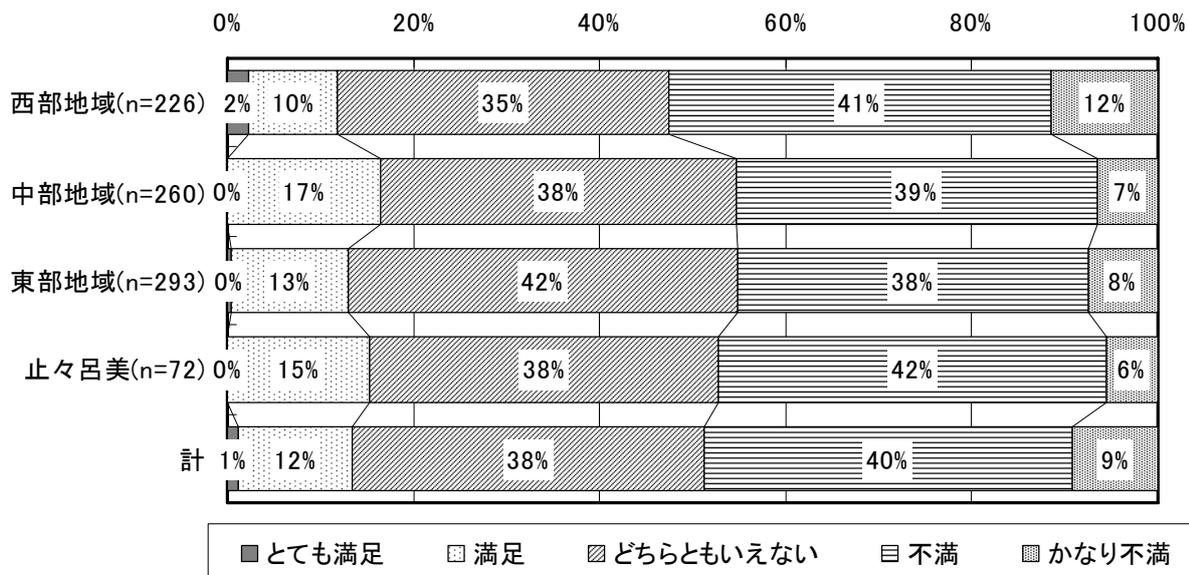
問5に



2) 自動車を運転する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

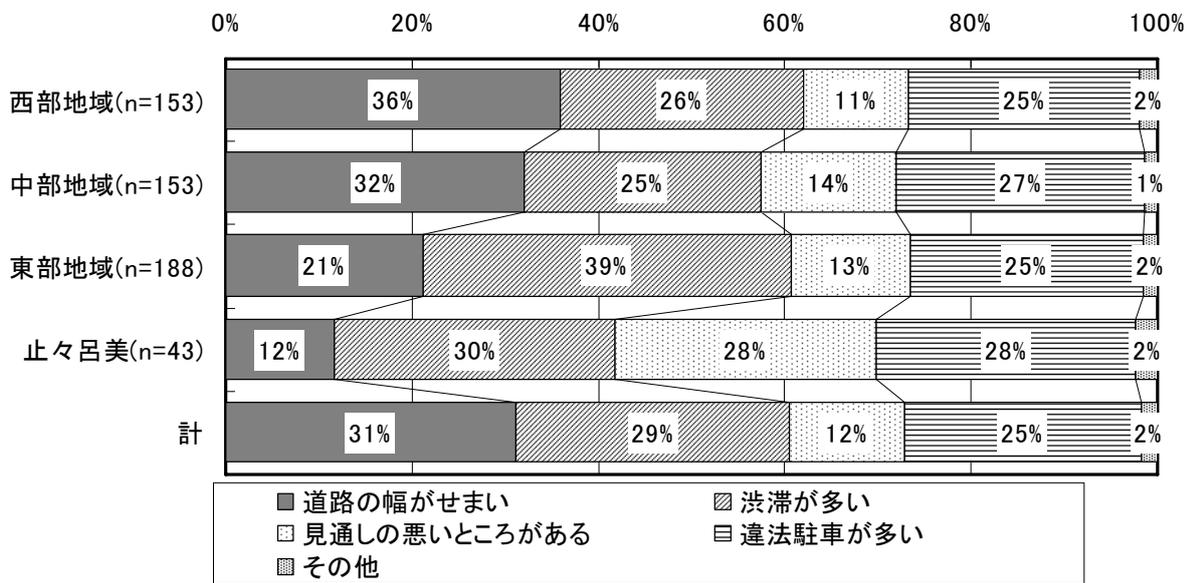
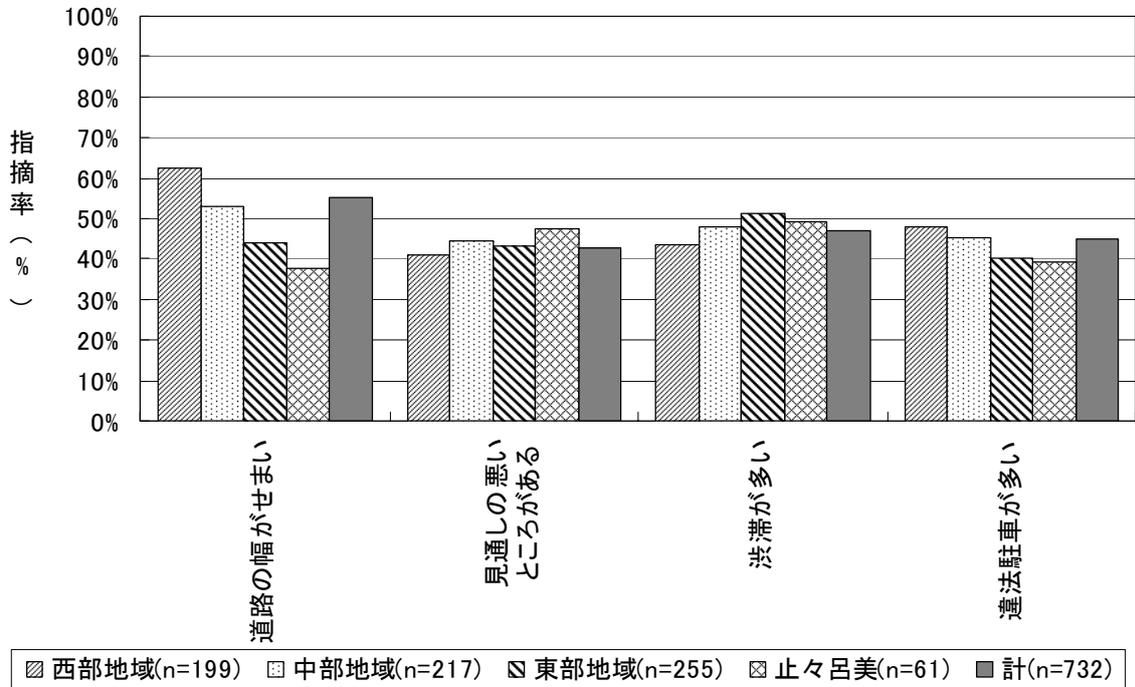
1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問5に



3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち、最もよく当てはまるものに◎）

1. 道路の幅がせまい 2. 見通しの悪いところがある 3. 渋滞が多い
 4. 違法駐車が多い 5. その他

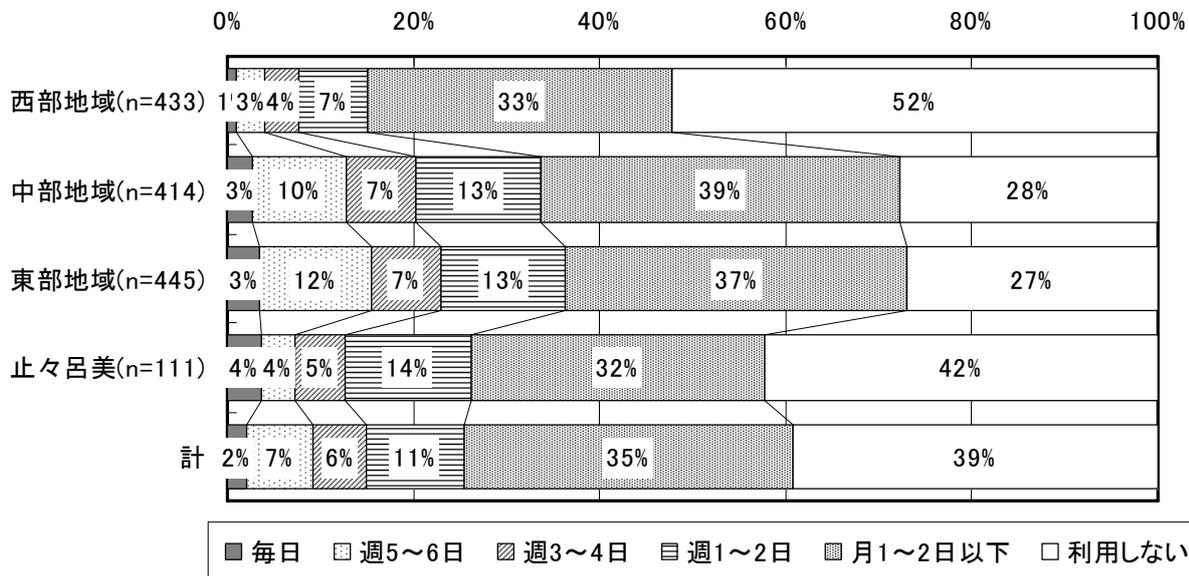


問5 バスで移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度、バスを利用しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5~6日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月1~2日 6. 利用しない

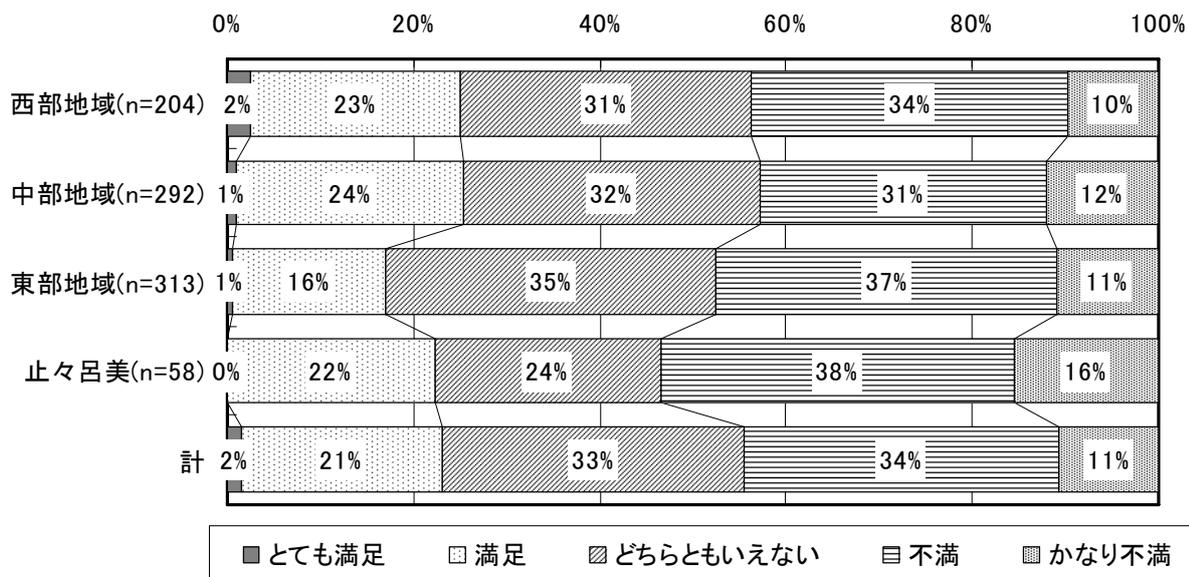
問6に



2) 箕面市内のバスを利用する時、どのように感じていますか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問6に

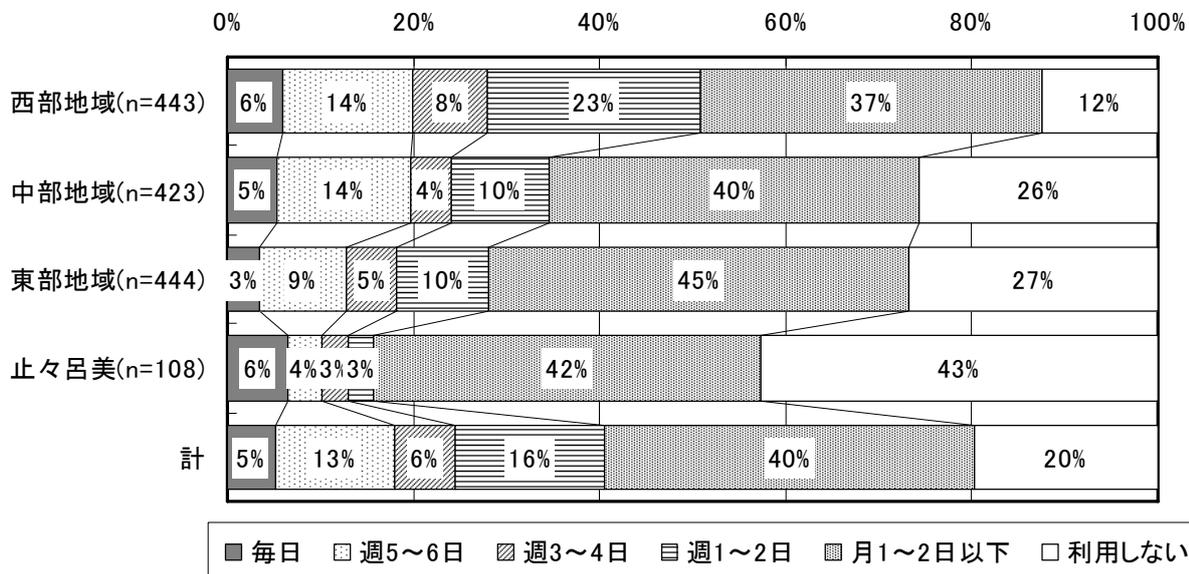


問6 鉄道で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度、鉄道を利用しますか？(1つに○)

1. 毎日 2. 週5~6日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月1~2日 6. 利用しない

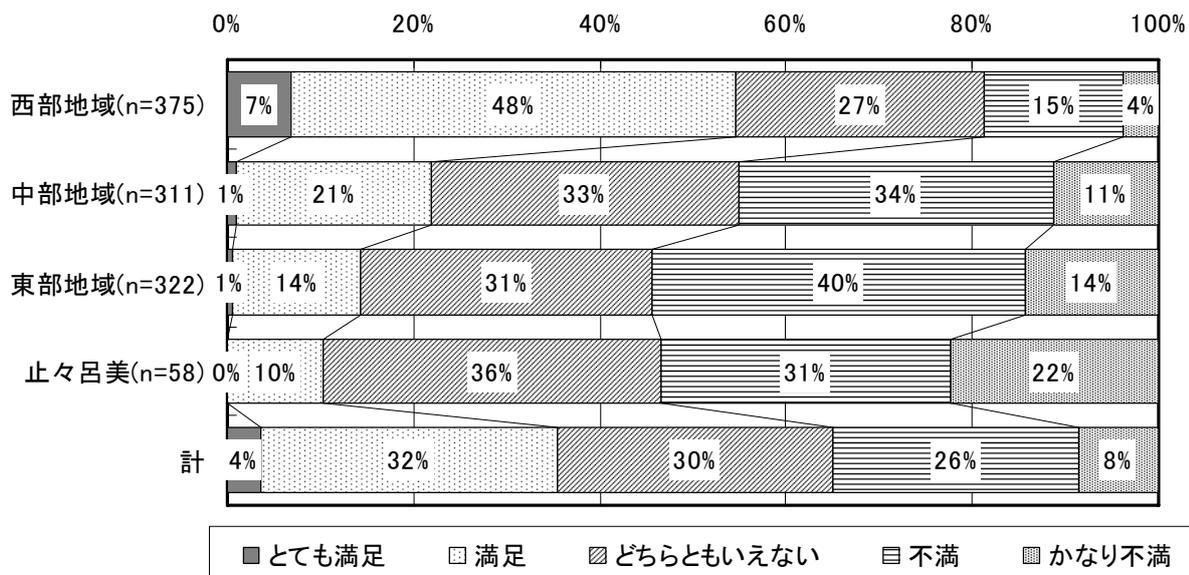
問7に



2) 箕面市内から鉄道を利用する時、どのように感じていますか？(1つに○)

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

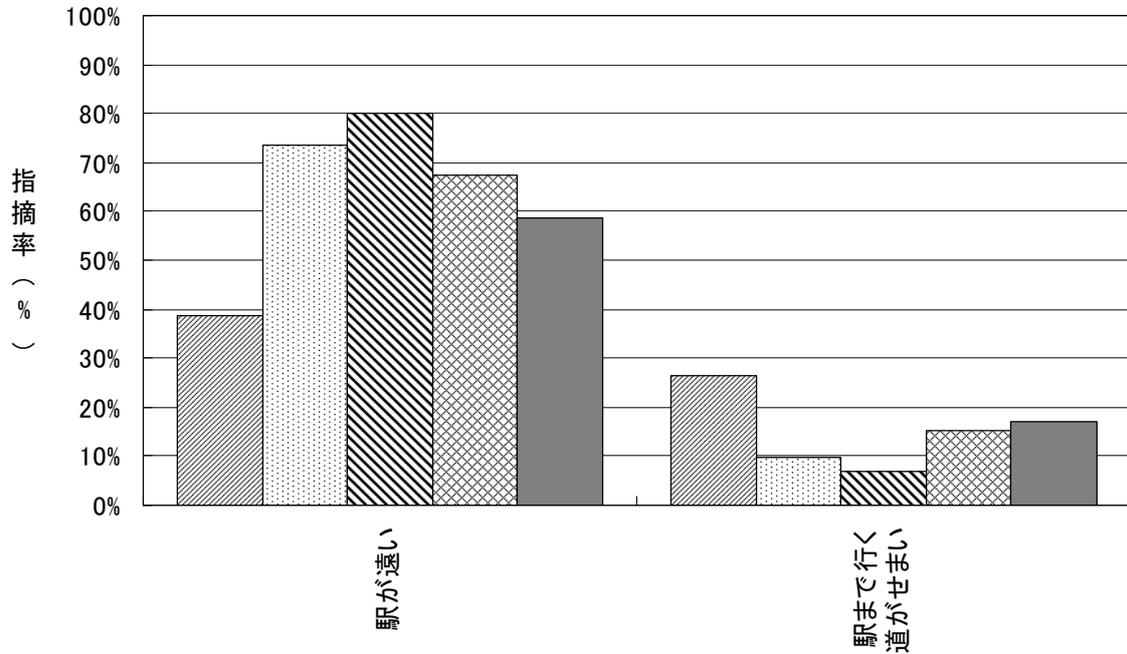
問7に



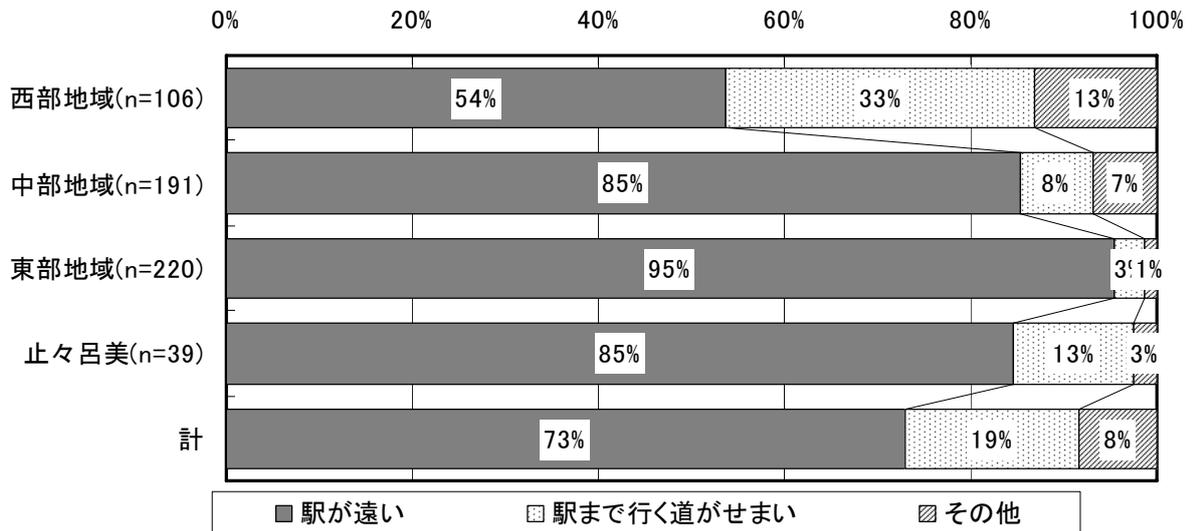
3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

- 1. 駅が遠い
- 3. その他

2. 駅まで行く道路がせまい



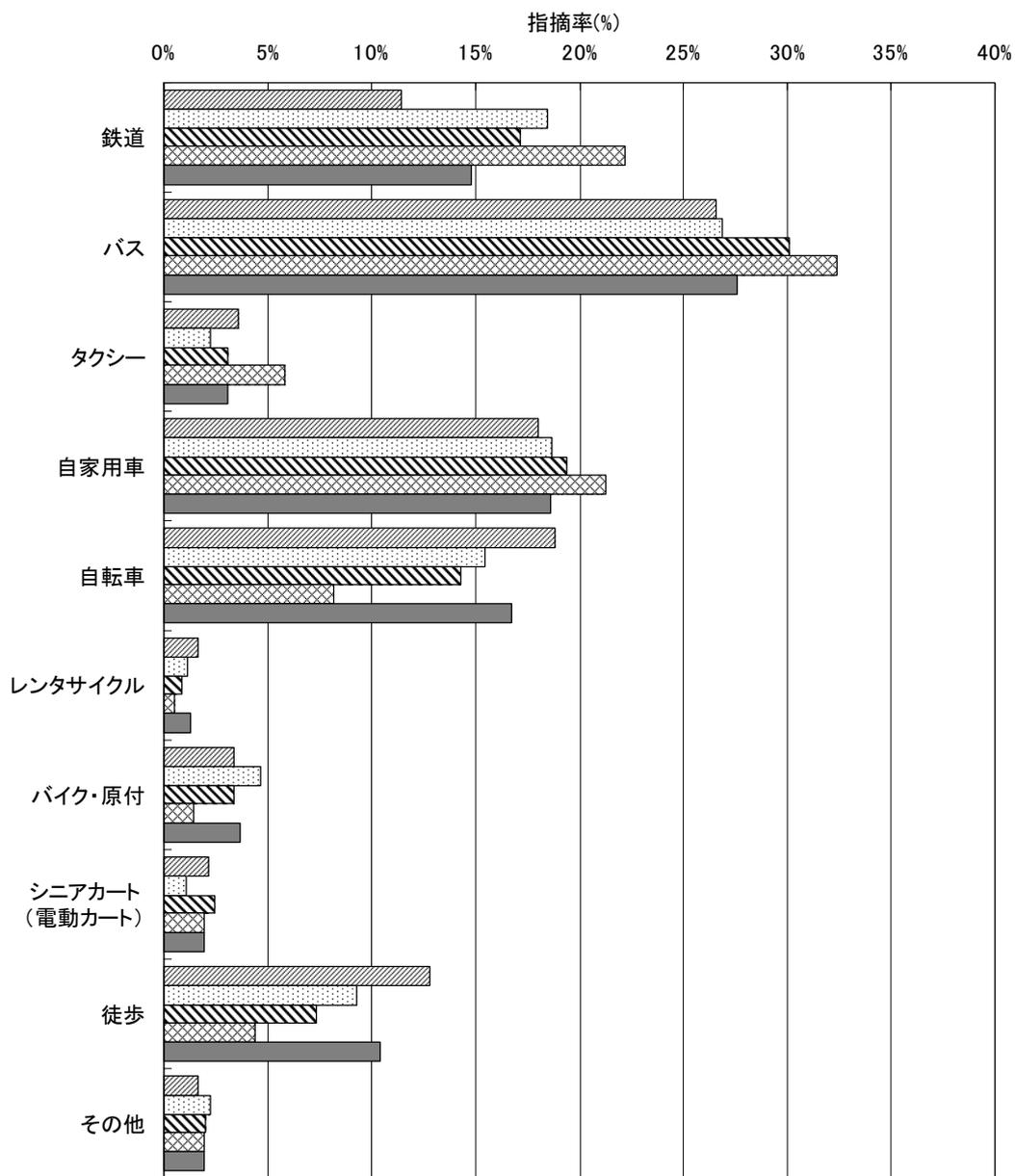
■ 西部地域(n=170) ■ 中部地域(n=243) ■ 東部地域(n=276) ■ 止々呂美(n=52) ■ 計



■ 駅が遠い ■ 駅まで行く道がせまい ■ その他

問7 あなたは、箕面市内を移動するとき、今後、どのような交通手段での移動が便利になればよいと思いますか？（○は3つまで）

1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自家用車 5. 自転車
 6. レンタサイクル 7. バイク・原付 8. シニアカート（電動カート） 9. 徒歩
 10. その他



■ 西部地域(n=893) ■ 中部地域(n=861) ■ 東部地域(n=944) ■ 止々呂美(n=207) ■ 計

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆ 都市計画道路についておうかがいします ◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

● 都市計画道路とは

将来的に必要となる道路の計画について、「都市計画法」に基づき、その道路が通る位置や道路にかかる区域線（道路の幅）などを定めたもので、順次整備を図るものです。

● 都市計画道路が決定されると

都市計画道路の計画線内の土地に対しては、木造などでかつ3階建て以下の建築物しか建てられない、一定の制限が課されます。

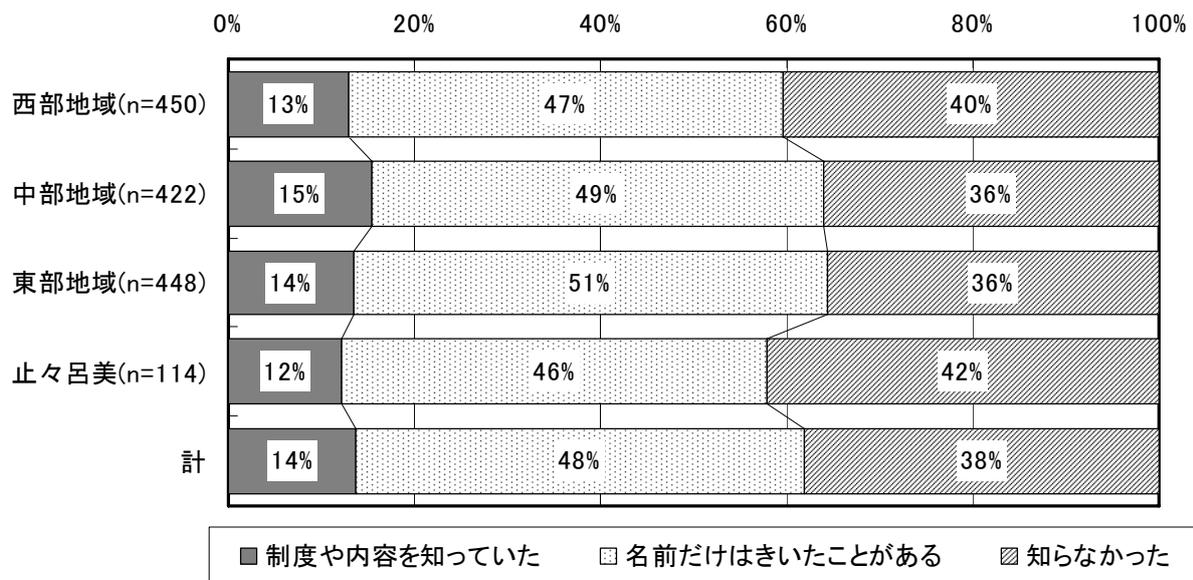
● 現在、箕面市内で定められている都市計画道路（幹線街路）は約 58km ありますが、そのうち計画どおりに整備が完了している道路の割合は、約 66%です。

問8 都市計画道路についておうかがいします

1) このような「都市計画道路」の制度や内容についてご存じでしたか？（1つに○）

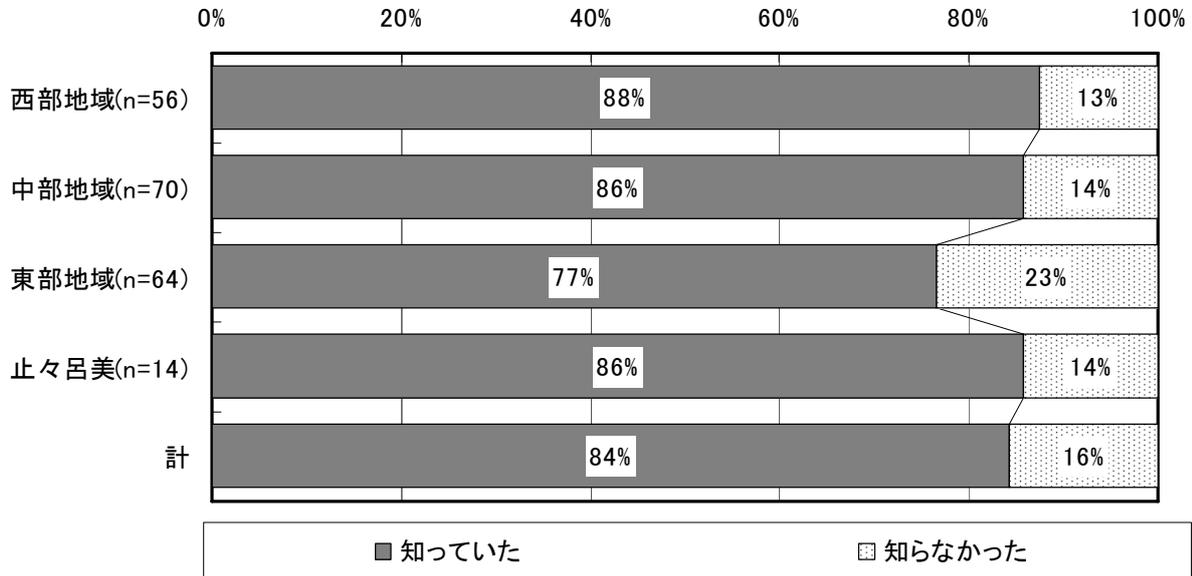
1. 制度や内容を知っていた 2. 名前だけはきいたことがある 3. 知らなかった

問9に



2) 都市計画道路の整備予定地で建物を建築するとき、上記のような「一定の制限」があることをご存じでしたか？（1つに○）

1. 知っていた 2. 知らなかった



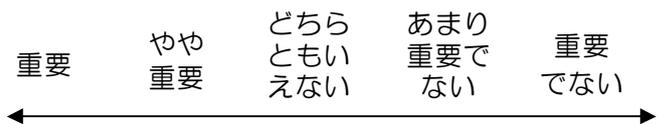
● 都市計画道路の見直しについて

長期間未着手の都市計画道路は、計画が決まった段階と社会経済情勢が大きく変わっていることから、その必要性が変化している可能性があります。大阪府では、それらの都市計画道路について、これからの将来都市像に沿った計画となっているかについて順次、見直し（点検・検証）を行っています。

箕面市でも、大阪府の見直しにあわせて、「都市計画道路の見直し」を実施する予定です。

問9 箕面市では、都市計画道路の見直しをする際には、以下のような項目 a) ~ j) に対する配慮が必要であると考えています。

1) あなたは、箕面市の都市計画道路を見直す上で、a) ~ j) の各項目はどの程度重要であると思いますか？（それぞれ1つに○）



a) 交通混雑を緩和し、自動車がスムーズに走行できるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

b) 御堂筋線や国道 171 号等の幹線道路や市役所、大規模商業施設にスムーズに行くことができるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

c) 鉄道駅などにスムーズに行くことができるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

d) バス等の公共交通機関が、負担無く歩ける範囲で利用できるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

e) 歩行者や自転車が安心して利用できるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

f) 高齢者・障害者等すべての人が、安全、快適な移動が可能となるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

g) 中心市街地の活性化などの活気あるまちづくりに寄与するようにする

5. 4. 3. 2. 1.

h) 街路樹等を植え、良好な景観を形成するようにする

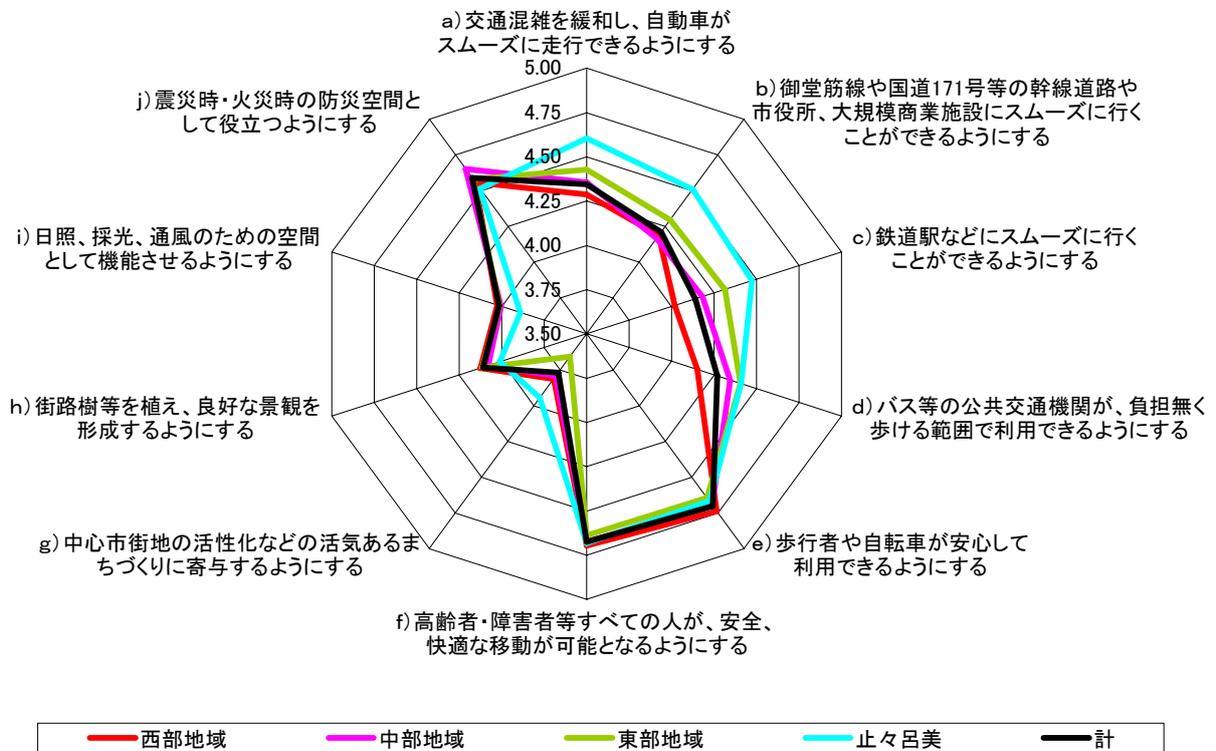
5. 4. 3. 2. 1.

i) 日照、採光、通風のための空間として機能させるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

j) 震災時・火災時の防災空間として役立つようにする

5. 4. 3. 2. 1.



※ グラフ内の数値は、各回答を点数化（5. 重要：5点、4. やや重要：4点、3. どちらともいえない：3点、2. あまり重要でない：2点、1. 重要でない：1点）したものの平均点で、値が大きいくほど「重要」と評価された項目となります。

2) その他に配慮すべき項目がある場合、枠内に自由に記入して下さい。

k)

l)

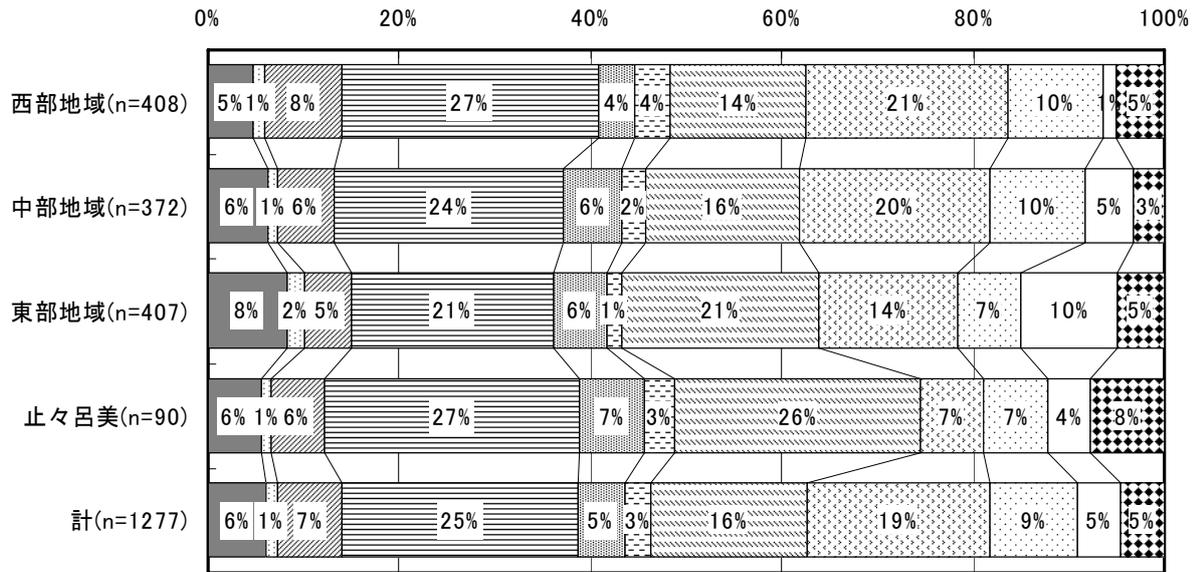
m)

その他意見：

- 緑などを大切にすることは重要だが、街路樹を植えたために歩道が狭くなったりするようなら植える必要はない。
- 見直し以前に現状の都市計画道路がどうなっているのかを、十分にキャンペーンすること。
- 山麓線の大型車両乗り入れ規制など、住環境に配慮した道路交通行政をこと細かく行ってもらいたい。
- 箕面市は鉄道の駅が少ないので、北急延伸計画などを早急に進めていただきたい。
- 観光地なので京都の嵐山のような交通規制を見習うような取り組みをしてもらいたい。等

3) 上記の a) ~ m) のうち、あなたが最も重要であると考える項目は？ (1つに○)

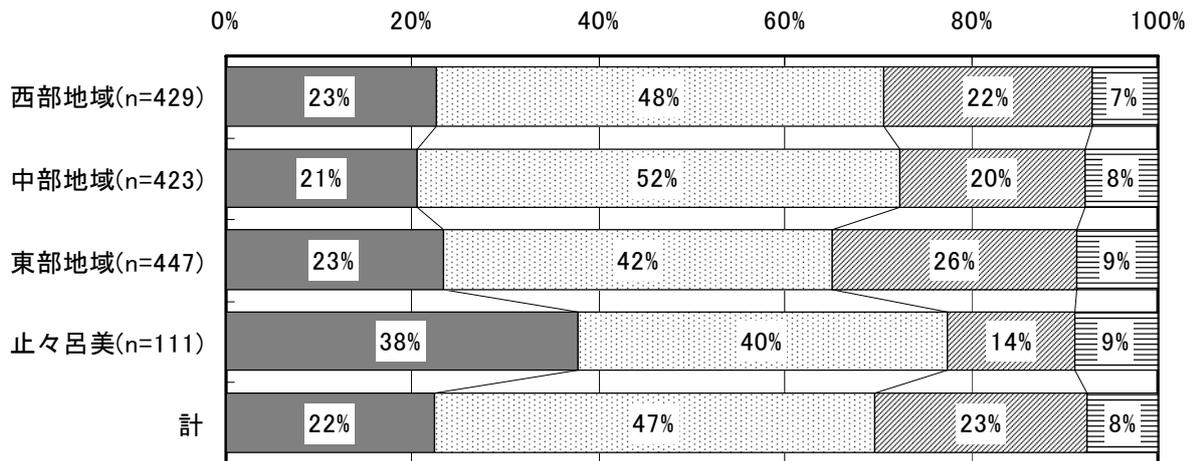
a. b. c. d. e. f. g. h. i. j. k. l. m.



- d) バス等の公共交通機関が、負担なく歩ける範囲で利用できるようにする
- ▨ i) 日照、採光、通風のための空間として機能させるようにする
- ▨ h) 街路樹等を植え、良好な景観を形成するようにする
- ▨ f) 高齢者・障害者等すべての人が、安全、快適な移動が可能となるようにする
- ▨ b) 御堂筋線や国道171号等の幹線道路や市役所、大規模商業施設にスムーズに行くことができるようにする
- ▨ g) 中心市街地の活性化などの活気あるまちづくりに寄与するようにする
- ▨ a) 交通混雑を緩和し、自動車がスムーズに走行できるようにする
- ▨ e) 歩行者や自転車が安心して利用できるようにする
- ▨ j) 震災時・火災時の防災空間として役立つようにする
- c) 鉄道駅などにスムーズに行くことができるようにする
- ▨ その他

問10 お住まいの地域に都市計画道路を整備するとき、あなたは、どのような道路が望ましいと思いますか？（1つに〇）

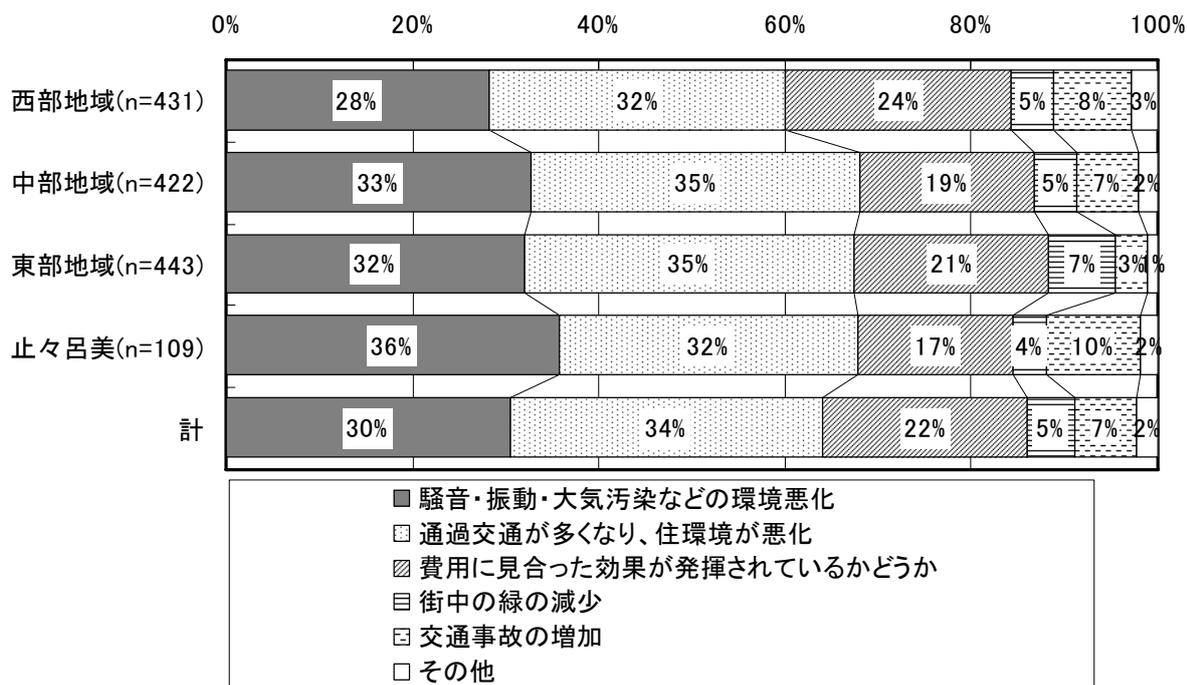
1. 自動車の通行をしやすくするため、自動車の停車スペースを確保した道路
2. 歩行者と自転車を分けて安全性を高めるため、自転車専用の通行路を確保した道路
3. 植樹帯を整備することで、緑や景観に配慮した道路
4. その他



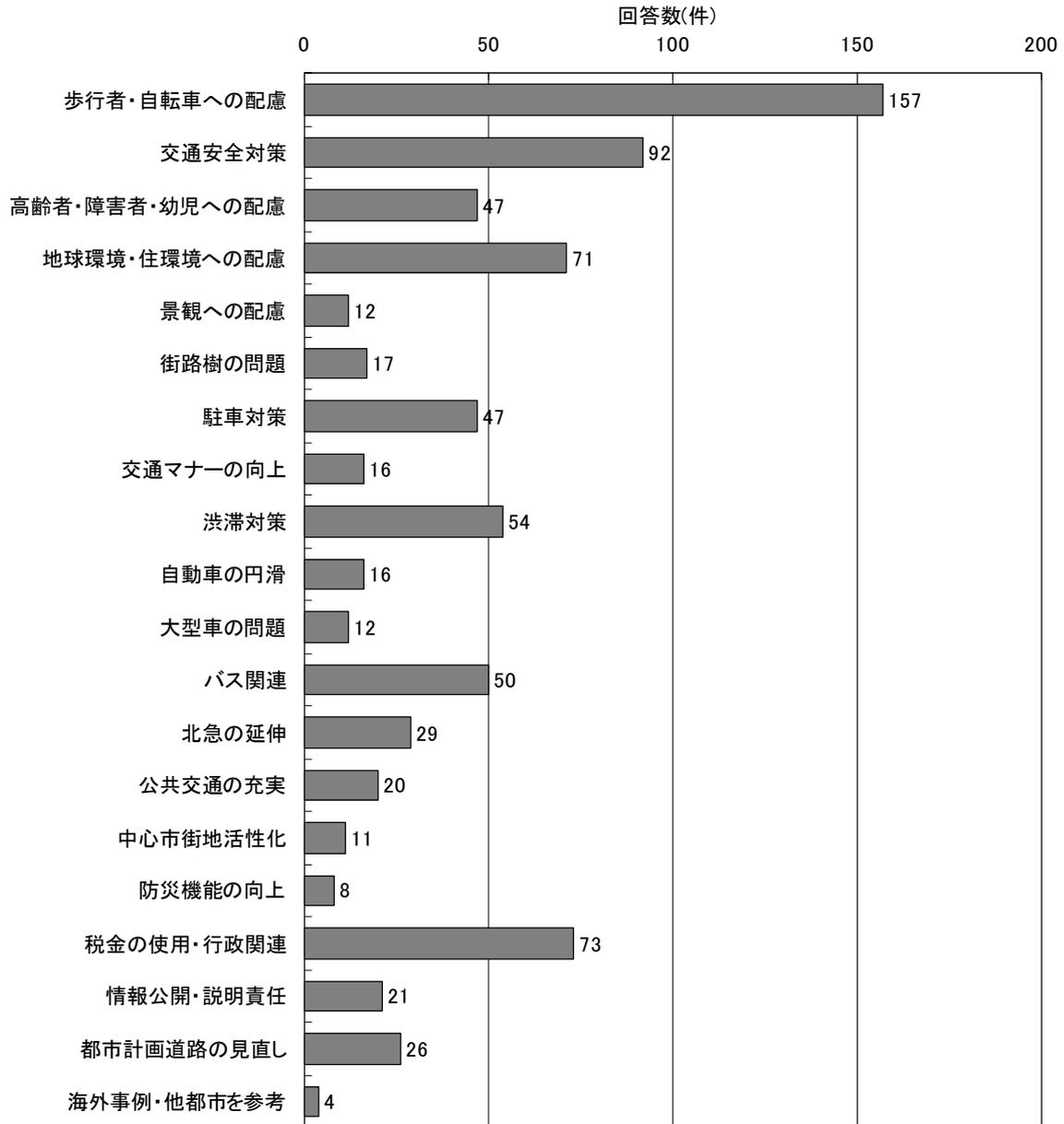
- 自動車の通行をしやすくするため、自動車の停車スペースを確保した道路
- ▨ 歩行者と自転車を分けて安全性を高めるため、自転車専用の通行路を確保した道路
- ▩ 植樹帯を整備することで、緑や景観に配慮した道路
- その他

問11 都市計画道路が整備されることで何が一番心配ですか？（1つに○）

1. 騒音・振動・大気汚染などの環境悪化
2. 通過交通が多くなり、住環境が悪化
3. 費用に見合った効果が発揮されているかどうか
4. 街中の緑の減少
5. 交通事故の増加
6. その他



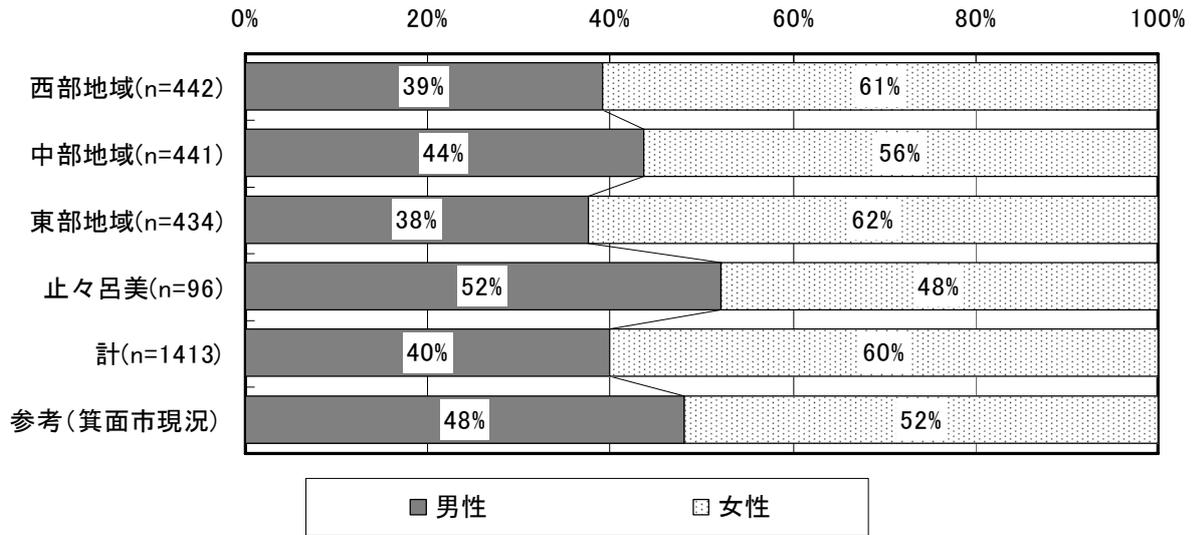
問12 箕面市における「都市計画道路の見直しに関する取り組み」や今後の道路や将来の交通のあり方について、あなたのお考えを、自由にご記入ください



◆◆◆◆◆ あなたご自身のことについておうかがいします ◆◆◆◆◆

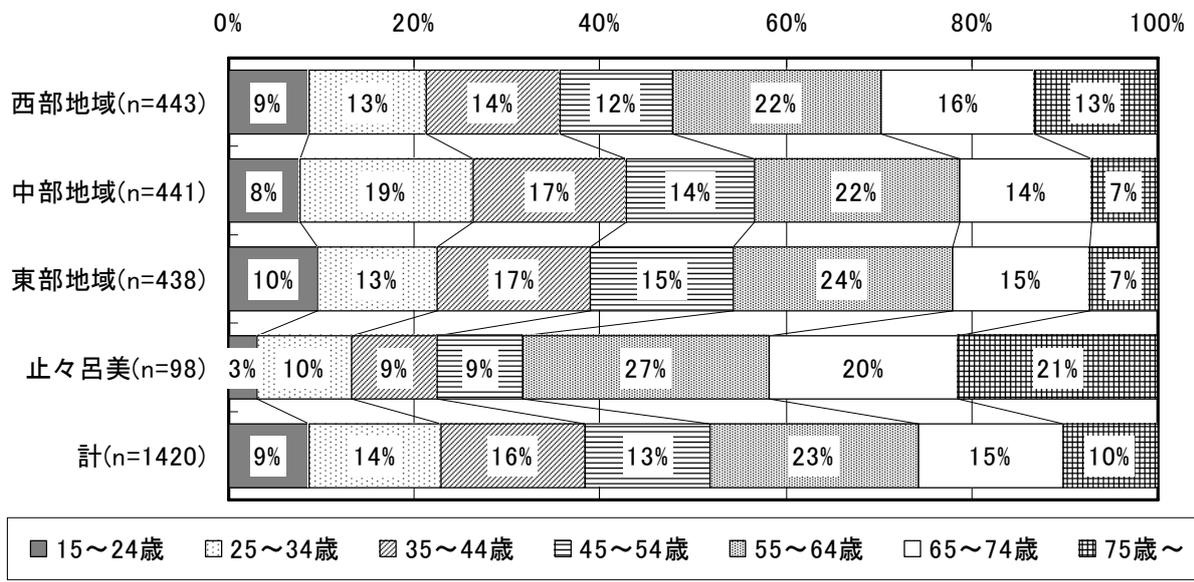
問13 性別は？（1つに○）

1. 男 2. 女



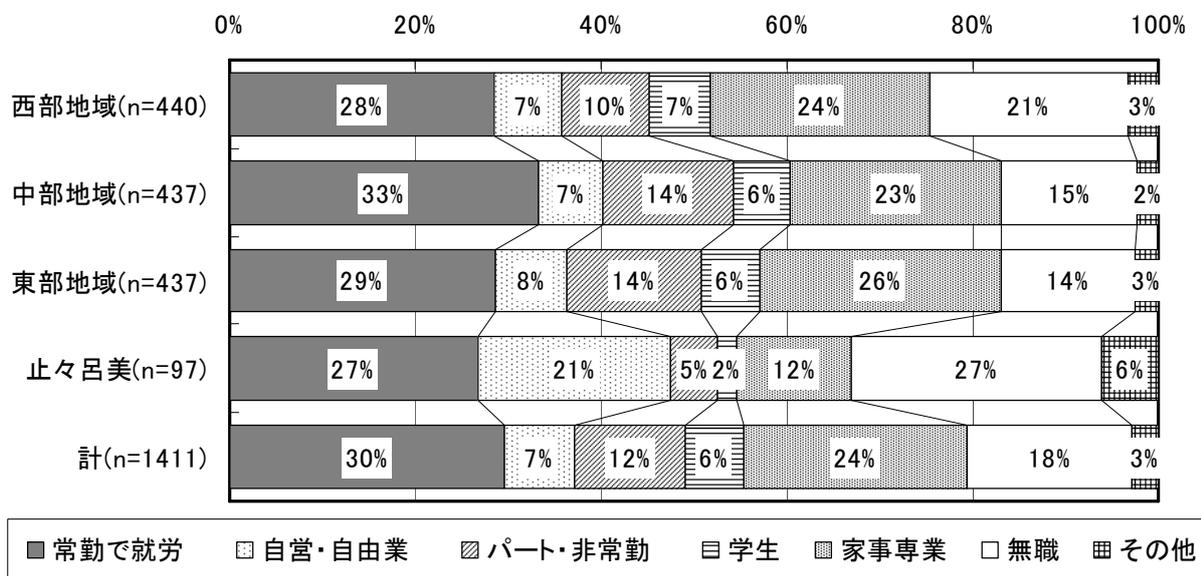
問14 年齢は？（1つに○）

1. 15～18歳 2. 19～24歳 3. 25～34歳 4. 35～44歳 5. 45～54歳
 6. 55～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75～79歳 10. 80歳以上



問15 職業は？（1つに○）

1. 常勤で就労（会社員等） 2. 自営・自由業 3. パート・非常勤 4. 大学生
 5. 高校生 6. 中学生 7. 家事専業 8. 無職 9. その他



問16 自分で自由に使うことのできる自動車などをお持ちですか？（あてはまるもの全てに○）

1. 自動車 2. バイク・原付 3. 自転車 4. シニアカート（電動カート）

