

# 「箕面市交通ネットワーク活性化プログラム」 検討概要及びスケジュール

## 1. 調査の基本的考え方・ねらい

### 1.1 調査の目的・概要

大阪府箕面市における公共交通の現状は、大阪のベッドタウンとして発展してきたことにより、大阪都心との結びつきが強い地域にもかかわらず、都心方面へは千里中央駅を経由するバスと鉄道の乗継ぎとなることや市内バス路線も路線数、運行回数とも利用者にとって十分とは言えない現状にあり、自家用自動車への依存が高いものとなっている。

これからの地域の活性化、少子高齢化への対応、環境問題への対応などのため、公共交通の活性化を図り、自動車交通から公共交通への転換を図っていく必要があることから、バス路線再編等公共交通機関の利便性向上策の検討、モビリティ・マネジメント施策の展開などに通じた啓発・利用促進、自転車と公共交通との連携などの検討・実施とともに、北大阪急行線延伸計画など各種の計画を踏まえた中長期にわたる地域の公共交通体系のあり方などを検討する。

### 1.2 調査の基本的な考え方・全体構成

#### ●中長期的・広域的な公共交通のあり方及び公共交通の利用促進方策の検討

現在、箕面市は関係者と北大阪急行線延伸計画の事業化に向け検討を進めている。延伸が実現すると、これまでのバスを主体とした交通システムから鉄道を主体とした交通システムとなり、箕面市内の交通ネットワークの大きな転換期を迎えることになる。これまで千里中央へ集中していたバス路線網の再編など、広域的な公共交通網の抜本的な見直しにより、北大阪地域全体として公共交通による機能的な交通ネットワークを構築して公共交通の活性化を図る必要がある。

一方、北大阪急行線延伸が実現するには、最短でも10年近くの期間を要するため、現在、箕面市の交通に関する課題である「市民満足度が非常に低い公共交通」や「自家用車への過度な依存」などに対して、具体的な方策を進めることにより、自動車交通から公共交通への転換を図る必要がある。このような背景から、本調査は、以下の検討により、箕面市の公共交通活性化のプログラム検討を行うものである。

#### 【方針等の検討】

- ①箕面市における交通面の現状と課題の整理
- ②課題解決の基本方針の検討

#### 【具体施策の検討】

- ①公共交通のあり方に関する検討（広域的・中長期的な視点からバス路線網の再編や交通結節点の機能について検討）
- ②公共交通利用促進の検討（短期的な視点からモビリティ・マネジメントやバス利用促進方策、自転車と公共交通との連携方策について検討）

#### ●他の調査検討との適切な連携

本調査に関連して、箕面市においては、平成20年度に北大阪急行線延伸の検討や市内バス路線の検討、自転車走行環境ネットワークの検討が行われる予定のため、本調査は、これらの関連する調査とも適切に連携を図りながら検討を進める。

特に、北大阪急行線の延伸整備計画とは関連が深く、バス路線の再編によって鉄道利用の需要予測に影響を及ぼすため、同計画と十分に整合を図り、検討を行うこととする。

## ■調査の構成イメージ

【協議会で検討を進める】

### 公共交通活性化総合プログラム調査（本調査）

#### 【方針等の検討】

①箕面市における交通の現状と課題の整理

②課題解決の基本方針の整理

- ・ 広域的・中長期的な基本方針：基本目標
- ・ 短期的な基本方針

#### 【具体施策の検討】

##### ○広域的・中長期的施策

③公共交通のあり方の検討

- ・ 新駅設置による新たな公共交通体系の検討  
バス路線網の現状の整理  
新駅の設置による交通環境の変化の検討  
バス路線網の再編計画イメージの検討
- ・ 交通結節点の機能の検討  
導入機能の検討  
機能確保及び利用促進策の検討

##### ○短期的施策

④公共交通の利用促進の検討

〔MM の取り組み方策〕

- ・ 施策・事例整理
- ・ 簡易 TFP の試行
- ・ 継続的な MM 実施方策検討

〔バス利用促進方策〕

- ・ バス利用者の意識調査
- ・ 非バス利用者の意識の把握
- ・ 今後取り組むべき施策

〔自転車と公共交通との連携方策〕

- ・ バス停への自転車利用の実態調査
- ・ 確保手法の検討
- ・ ネットワーク化の検討

#### 【今後の取り組みの方向性の整理】

#### 別途箕面市で予定されている検討

○北大阪急行線延伸に関する検討

○市内バス路線網に関する検討

○自転車走行環境ネットワーク化計画

適切な連携が必要

## 2. 調査スケジュール

調査スケジュールを以下に示す。

調査項目	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
箕面市における交通の現状と課題整理	■								
課題解決の基本方針の整理	■								
公共交通のありかたの検討	■								
公共交通の利用促進の検討	■								
今後の取組み方針の整理						■			
報告書のとりまとめ									■
協議会の開催	●			●		●		●	

協議会を4回開催することを想定した場合の、各回における議題（案）を以下に示す。

### ○第1回

- ・課題、基本方針(案)の整理
- ・公共交通のあり方に関する意見交換
- ・公共交通の利用促進検討における MM(TFP)、バス利用者調査、自転車利用実態調査の方針確認

### ○第2回

- ・課題、基本方針の確認
- ・公共交通のあり方(案)の整理
- ・MM(TFP)、バス利用者調査、自転車利用実態調査の結果の確認(中間報告)と今後の検討内容(案)の整理

### ○第3回

- ・公共交通のあり方の確認
- ・MM(TFP)、バス利用者調査、自転車利用実態調査の結果の確認(最終報告)
- ・公共交通の利用促進の検討(案)の整理

### ○第4回

- ・公共交通利用促進の検討結果の確認
- ・今後の取組み方針の整理、確認
- ・とりまとめ(案)の確認

箕面市における交通ネットワーク活性化プログラム 調査の全体フロー

