

議題（２）実証運行（日・祝）の利用状況

１．休日の利用状況

（１）休日の１日あたりの利用者数

	①（西部）ルート 【箕面駅・平和台 桜井循環】	②（中部）ルート 【かやの中央・箕面駅 如意谷循環】	③ルート 【栗生団地・かやの中央 小野原循環】	合計
乗車 人数	70 人	78 人	67 人	215 人
便平均	10 人	13 人	11 人	11 人

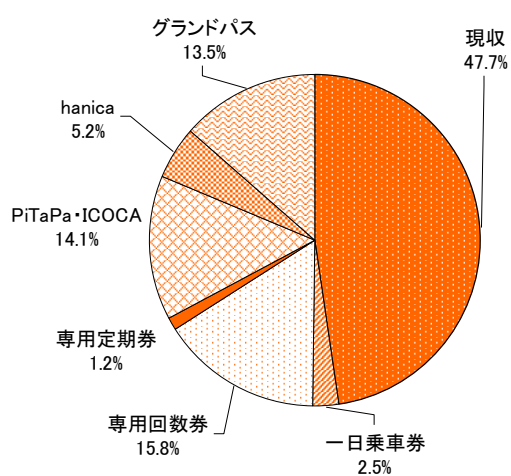
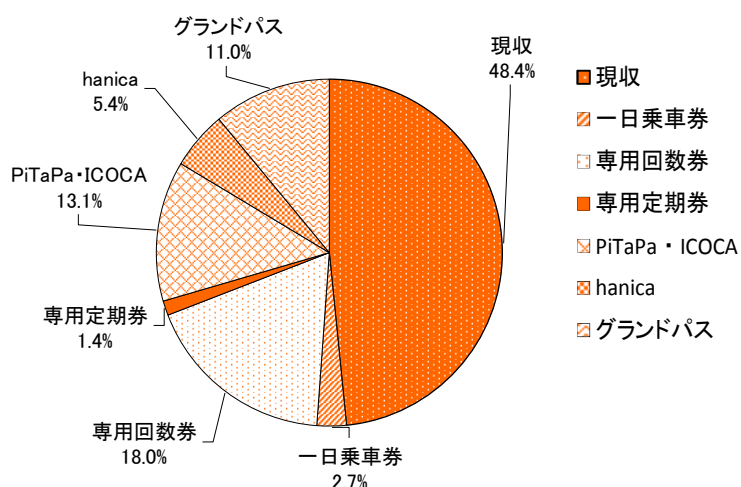
※平成 27 年 5 月 10 日から平成 27 年 6 月 28 日までの 1 日あたりの利用者数(8 日分)

(2) 休日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
改正前	1,092,055	61,920	405,431	30,576	295,176	121,913	248,457	2,255,528
割合	48.4%	2.7%	18.0%	1.4%	13.1%	5.4%	11.0%	100.0%
改正後	112,495	5,980	37,207	2,898	33,249	12,172	31,957	235,958
割合	47.7%	2.5%	15.8%	1.2%	14.1%	5.2%	13.5%	100.0%



【経費】

- ・休日1日あたりの運行経費：146,710円/日（改正前）
- ・休日1日あたりの運行経費：92,153円/日（改正後）

【収支率】

改正前	5月 11日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	～5月9日	平均
	24.9%	22.9%	24.0%	21.0%	25.2%	19.4%	23.7%	18.4%	17.7%	18.6%	20.0%	20.6%	25.1%	21.0%
改正後	5月 10日～	6月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	平均
	31.1%	32.9%	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31.8%

※改正前：平成26年5月11日～平成27年5月9日（72日分）

※改正後：平成27年5月10日～平成27年6月28日（8日分）

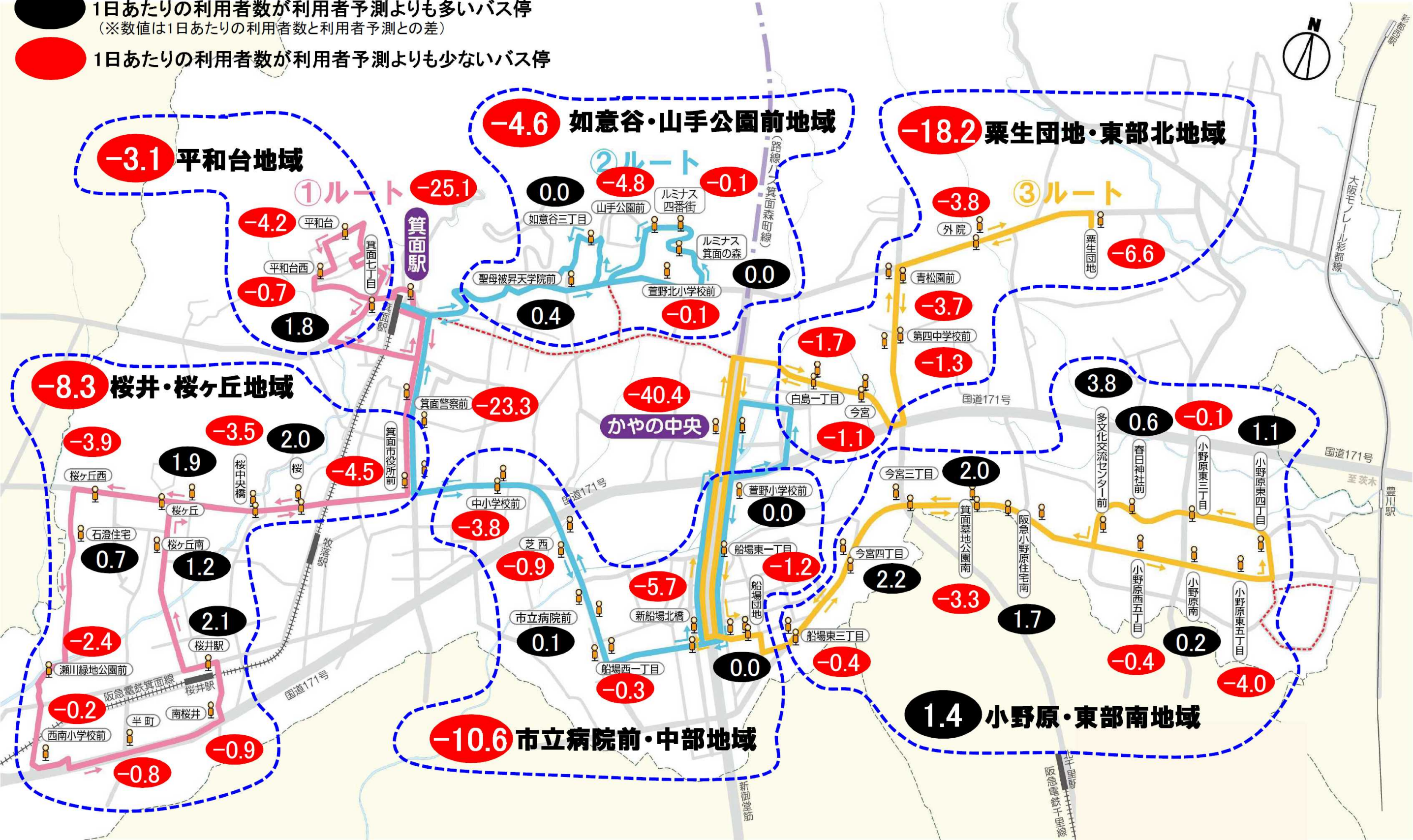
(3) 休日の停留所別 1日あたりの利用者数

①ルート	利用者 1日平均 (人)	②ルート	利用者 1日平均 (人)	③ルート	利用者 1日平均 (人)
箕面駅	19.5	かやの中央	17.4	栗生団地	17.8
箕面警察前	8.9	萱野小学校前	0.8	外院	3.5
箕面市役所前	4.6	船場東一丁目	0.9	青松園前	2.5
桜	3.3	新船場北橋	2.4	第四中学校前	2.8
桜中央橋	2.1	船場西一丁目	2.4	今宮	2.3
桜ヶ丘	5.9	市立病院前	6.3	白島一丁目	1.0
桜ヶ丘西	2.3	芝西	2.5	かやの中央	18.0
石澄住宅	3.3	中小学校前	6.5	萱野小学校前	0.0
瀬川緑地公園前	4.8	箕面市役所前	4.6	船場東一丁目	0.5
西南小学校前	2.4	箕面警察前	7.3	新船場北橋	4.0
半町	3.8	箕面駅	16.9	船場団地	2.8
南桜井	2.4	聖母被昇天学院前	1.5	船場東三丁目	1.5
桜井駅	4.9	萱野北小学校前	0.8	今宮四丁目	3.3
桜ヶ丘南	2.0	ルミナス箕面の森	3.3	今宮三丁目	4.3
平和台	13.5	ルミナス四番街	3.9	箕面墓地公園南	1.3
平和台西	4.5	山手公園前	7.3	阪急小野原住宅南	3.8
箕面七丁目	2.5	如意谷三丁目	7.5	小野原西五丁目	2.8
				小野原南	2.8
				小野原東五丁目	2.8
				小野原東四丁目	1.3
				小野原東三丁目	1.0
				春日神社前	1.3
				多文化交流センター前	4.3

平成 27 年 5 月 10 日～平成 27 年 6 月 28 日 (8 日分)

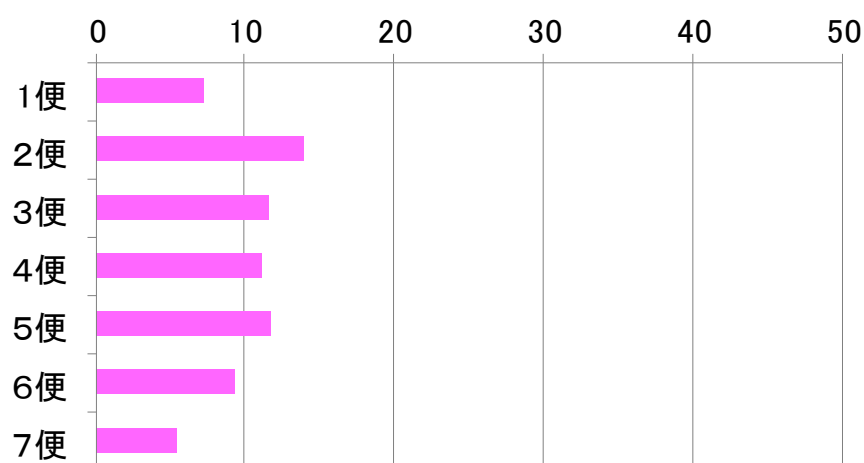
(4) 休日の停留所別1日あたりの利用者予測と現状の利用者数との差

- 1日あたりの利用者数が利用者予測よりも多いバス停
(※数値は1日あたりの利用者数と利用者予測との差)
- 1日あたりの利用者数が利用者予測よりも少ないバス停

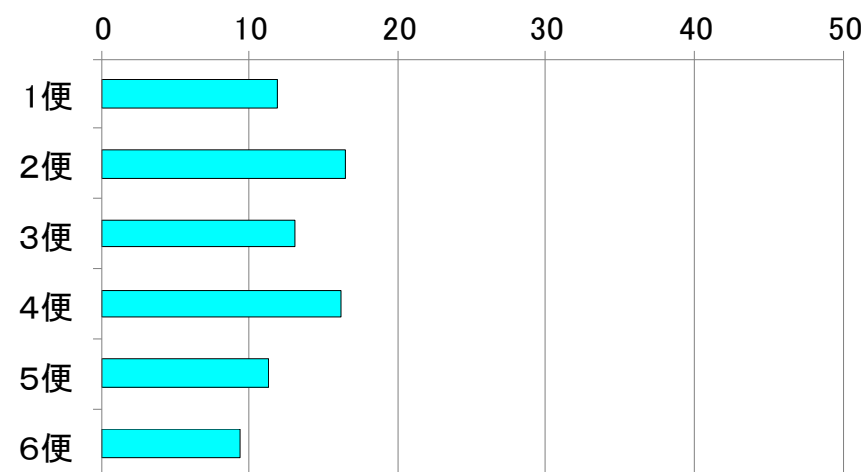


(5) 休日の便別の1日あたりの利用者数

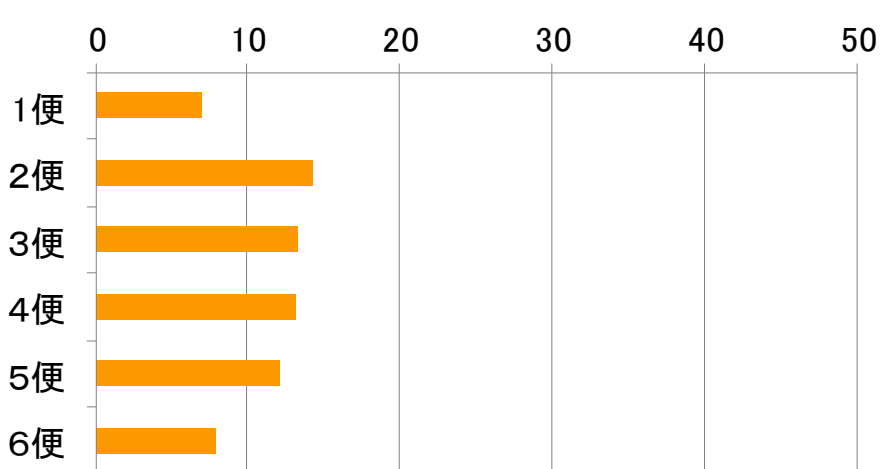
① (西部) ルート



② (中部) ルート



③ (東部) ルート



平成 27 年 5 月 10 日～平成 27 年 6 月 28 日 (8 日分)