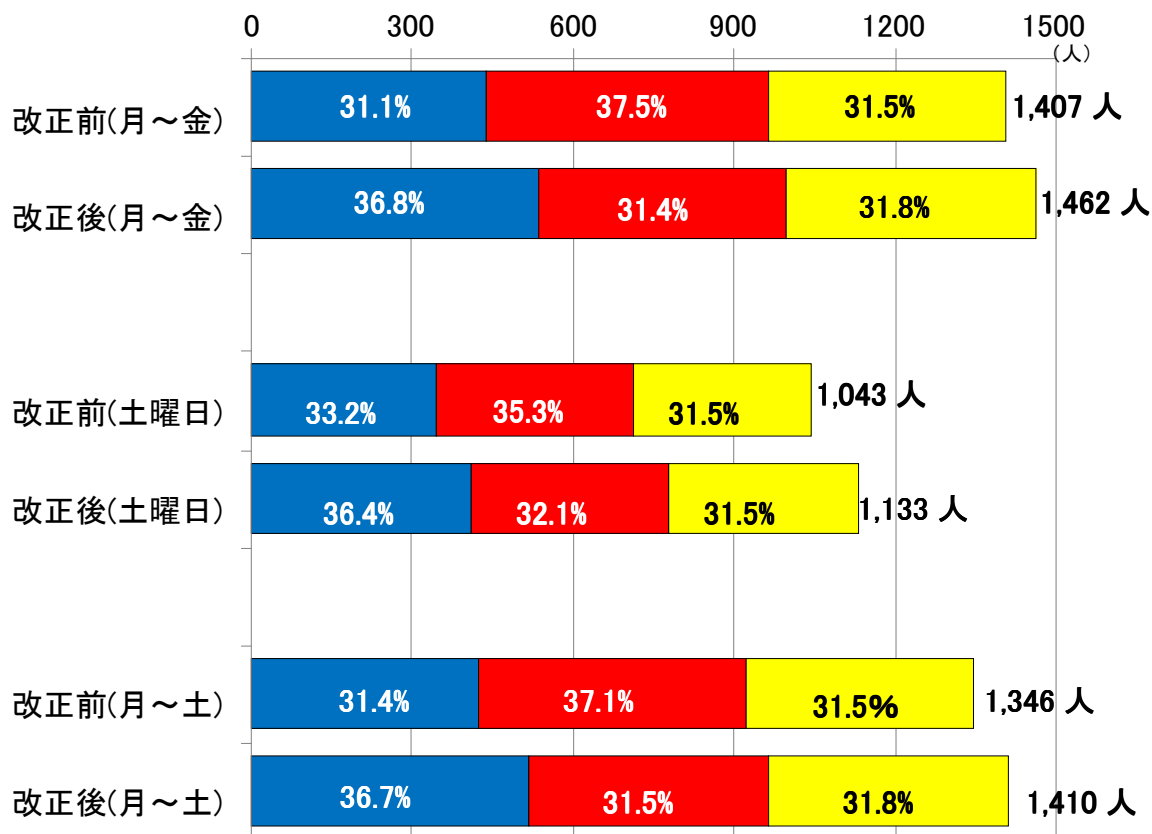


1. 平日の利用状況について

資料 1

(1) 平日の1日あたりの利用者数

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	改正前	437 人	527 人	443 人	1,407 人
	改正後	538 人	459 人	465 人	1,462 人
土曜日	改正前	346 人	368 人	329 人	1,043 人
	改正後	412 人	364 人	357 人	1,133 人
平均 (月～土)	改正前	422 人	500 人	424 人	1,346 人
	改正後	518 人	444 人	448 人	1,410 人



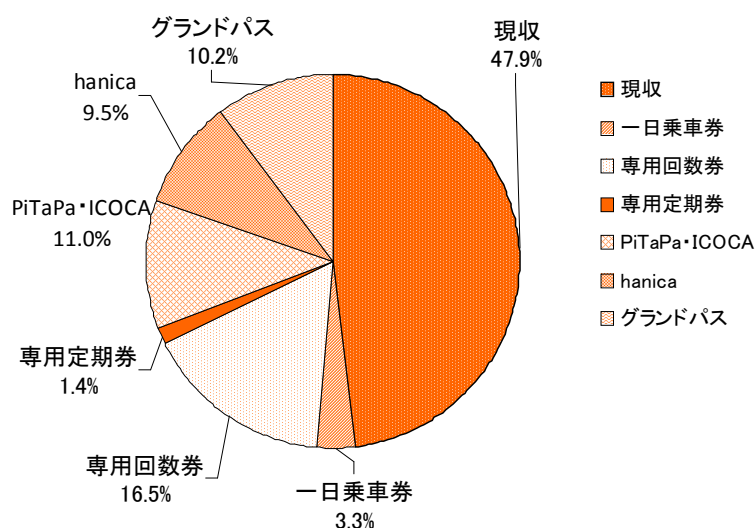
※改正前は平成 25 年 5 月 20 日から平成 26 年 5 月 10 日までの 1 日あたりの利用者数 (287 日分)

※改正後は平成 26 年 5 月 12 日から平成 26 年 7 月 31 日までの 1 日あたりの利用者数 (69 日分)

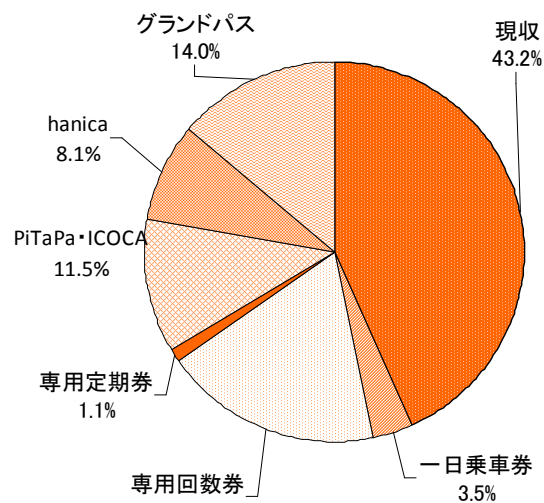
(2) 平日運行の収支

【収入】

		オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
		現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
改正前	5月分(20日～)	829,625	59,900	250,617	27,709	177,431	183,636	148,337	1,677,255
	6月分	1,992,050	139,800	667,274	70,350	465,470	442,183	421,120	4,198,247
	7月分	2,208,345	159,400	713,656	35,910	517,982	470,762	416,247	4,522,302
	8月分	2,258,825	165,200	623,635	74,893	518,424	447,101	422,844	4,510,922
	9月分	1,912,550	145,400	673,960	59,794	455,345	398,087	395,863	4,040,999
	10月分	2,085,590	133,500	774,763	23,495	480,618	421,649	419,873	4,339,488
	11月分	1,910,405	119,400	599,358	56,303	426,131	381,871	384,928	3,878,396
	12月分	1,743,950	121,500	547,470	58,530	400,651	333,185	364,841	3,570,127
	1月分	1,683,535	113,600	598,133	30,520	378,691	321,050	353,787	3,479,316
	2月分	1,763,565	104,400	558,474	66,933	391,932	317,577	353,906	3,556,787
	3月分	1,960,850	133,800	909,406	109,828	459,071	364,573	390,276	4,327,804
	4月分	1,898,305	145,940	730,574	33,589	444,121	350,256	607,174	4,209,959
	5月分(～10日)	445,810	32,540	187,100	24,662	105,396	85,573	146,760	1,027,841
	計	22,693,405	1,574,380	7,834,420	672,516	5,221,263	4,517,503	4,825,956	47,339,443
	割合	47.94%	3.33%	16.55%	1.42%	11.03%	9.54%	10.19%	100.0%
改正後	5月分(11日～)	1,301,050	94,720	570,521	75,200	321,382	251,493	436,970	3,051,336
	6月分	1,911,090	152,040	878,219	24,671	517,856	360,309	616,673	4,460,858
	7月分	2,081,990	187,220	814,616	36,911	570,404	385,625	664,170	4,740,936
	計	5,294,130	433,980	2,263,356	136,782	1,409,642	997,427	1,717,814	12,253,131
	割合	43.2%	3.5%	18.5%	1.1%	11.5%	8.1%	14.0%	100.0%



平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日



平成 26 年 5 月 12 日～平成 26 年 7 月 31 日

【経費】

- ・ 平日1日あたりの運行経費:359,856 円/日(改正前)
- ・ 平日1日あたりの運行経費:360,833 円/日(改正後)

【収支率】

改正前	5月 20日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 ～10日	平均
	42.4%	46.5%	46.5%	46.5%	48.9%	46.4%	45.0%	43.2%	42.1%	43.0%	48.2%	46.4%	47.2%	45.8%
改正後	5月 12日～	6月	7月											
	47.0%	49.4%	50.5%											

(3) 利用者数について

・ 平日の停留所別 1 日あたりの利用者数

NO.	名称	改正前	改正後
1	箕面駅	210.9	218.8
2	箕面警察前	90.0	104.0
3	箕面市役所前	90.8	90.6
4	中小学校前	28.6	32.2
5	芝西	18.8	24.8
6	市立病院	177.9	208.9
7	稲ふれあいセンター	94.9	113.8
8	新船場北橋	38.4	36.0
9	かやの中央	96.1	96.0
10	萱野小学校前	2.0	2.3
11	西宿	1.9	—
12	今宮	4.6	2.4
13	第四中学校前	5.0	—
14	青松園前	7.3	8.7
15	石丸	—	2.0
16	白島北	—	3.5
17	萱野北小学校前	4.6	4.7
18	ルミナス箕面の森	8.1	8.5
19	ルミナス四番街	12.2	13.3
20	山手公園前	28.9	26.6
21	如意谷一丁目	4.4	2.6
22	第二中学校口	5.1	4.1
23	北小学校口	4.6	3.3
24	豊島高校前	6.2	5.6
25	船場東三丁目	4.6	4.8
26	外院	9.6	11.9
27	栗生団地	36.7	39.0
28	栗生間谷西七丁目	2.9	2.9
29	東山南公園前	4.2	4.1
30	東山北公園前	5.6	5.3
31	栗生間谷東五丁目	2.2	2.0
32	間谷西公園前	3.0	4.7
33	間谷北公園前	4.3	4.7
34	間谷住宅4	5.3	6.9
35	間谷住宅5	2.9	3.0
36	間谷住宅1	2.4	3.1
37	彩都栗生南二丁目	5.0	5.6
38	彩都栗生南	3.8	4.3
39	山の口	1.7	1.8
40	宮の前	4.8	5.7
41	東生涯学習センター前	19.0	17.7
42	尼谷	7.7	7.4
43	豊川住宅前	9.2	8.8
44	外院の里	9.0	8.7
45	栗生外院	7.1	9.0
46	箕面墓地前	4.8	9.8
47	新家	10.7	9.7
48	小野原	5.2	6.4

NO.	名称	改正前	改正後
56	小野原旧街道	2.5	1.6
57	小野原東四丁目	9.2	8.3
58	小野原東	4.3	3.8
59	小野原東六丁目	4.7	5.3
60	小野原東五丁目	12.3	11.3
61	小野原南	19.0	18.7
62	小野原西五丁目	6.8	8.3
63	阪急小野原住宅南	2.2	2.4
64	今宮三丁目	5.6	6.9
65	今宮四丁目	7.5	8.2
66	船場西二丁目(前:船場西三丁目)	8.6	9.2
67	平和台	50.2	45.8
68	箕面七丁目	6.3	7.1
69	新稲東	11.3	11.6
70	新稲	6.3	6.8
71	桜ヶ丘西	27.3	30.2
72	桜ヶ丘	21.1	19.8
73	桜中央橋	6.4	7.8
74	桜	5.9	5.9
75	牧落駅	5.4	4.3
76	桜井駅	21.8	23.1
77	桜ヶ丘南	2.5	3.1
78	石澄住宅	8.1	8.2
79	瀬川緑地公園前	13.5	16.2
80	西南小学校前	15.3	16.2
81	半町	18.1	17.5
82	南桜井	12.0	10.7
83	牧落	7.8	8.4
84	箕面高校前	11.9	13.1
85	如意谷三丁目	27.6	27.6
86	聖母被昇天学院前	3.9	—
87	稲	8.0	9.3
88	船場東一丁目	5.2	6.6
89	栗生間谷西一丁目	6.1	6.3
90	白島	7.1	6.9
91	白島一丁目	3.5	3.8
92	船場団地	9.7	10.4
93	小野原東三丁目	6.5	6.1
94	春日神社前	2.5	2.0
95	平和台西	11.6	12.1
96	畑4丁目	2.3	2.4
97	渋谷高校前	3.9	4.8
98	船場西一丁目	8.9	9.7
99	多世代地域交流センター前	3.7	4.2
100	多文化交流センター前	4.0	4.7
101	西田公園前	3.3	3.8
102	箕面墓地公園南	3.3	2.4

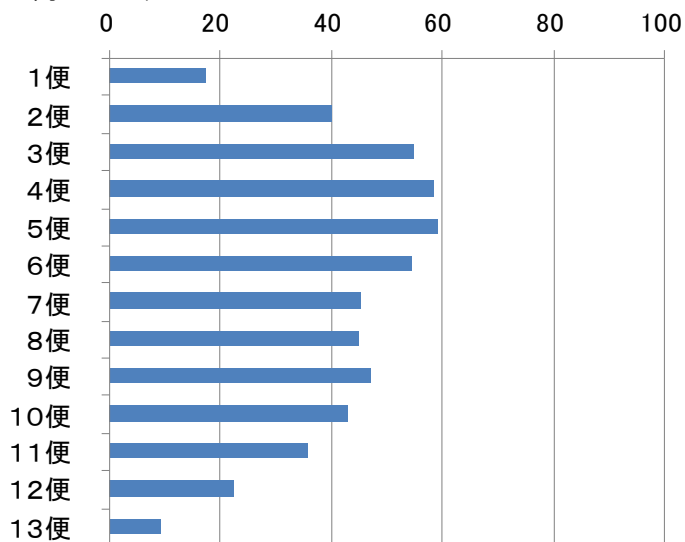
改正前：平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

改正後：平成 26 年 5 月 12 日～平成 26 年 7 月 31 日

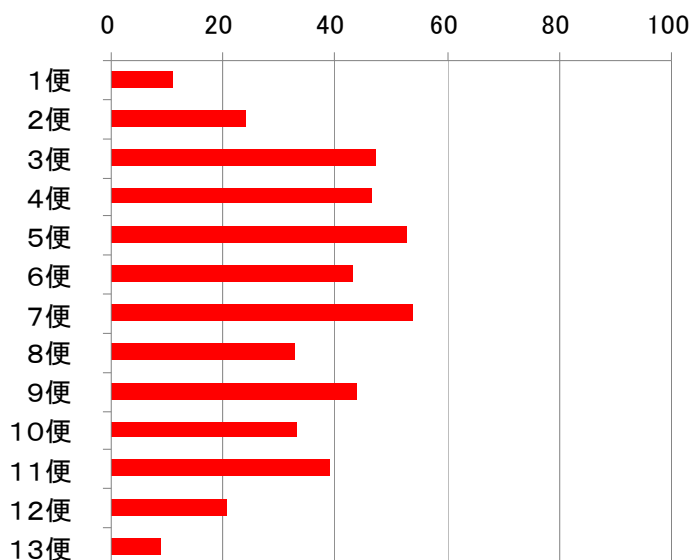
(4) 平日の便別の1日あたりの利用者数

・ 改正後（平成26年5月12日～平成26年7月31日）

青ルート	便	利用者数 (人/日)
	1便 (7:37栗生団地発)	17.3
	2便 (7:42箕面駅発)	40.1
	3便 (8:42箕面駅発)	54.7
	4便 (9:42箕面駅発)	58.5
	5便 (10:42箕面駅発)	59.2
	6便 (11:42箕面駅発)	54.4
	7便 (12:42箕面駅発)	45.2
	8便 (13:42箕面駅発)	45.0
	9便 (14:42箕面駅発)	47.0
	10便 (15:42箕面駅発)	42.9
	11便 (16:42箕面駅発)	35.7
	12便 (17:42箕面駅発)	22.5
	13便 (18:42箕面駅発)	9.0



赤ルート	便	利用者数 (人/日)
	1便 (7:49箕面駅発)	11.2
	2便 (7:53小野原東四丁目発)	24.0
	3便 (8:09箕面駅発)	47.3
	4便 (9:09箕面駅発)	46.3
	5便 (10:09箕面駅発)	52.6
	6便 (11:09箕面駅発)	43.2
	7便 (12:09箕面駅発)	53.8
	8便 (13:09箕面駅発)	32.8
	9便 (14:09箕面駅発)	44.0
	10便 (15:09箕面駅発)	33.1
	11便 (16:09箕面駅発)	39.1
	12便 (17:09箕面駅発)	20.8
	13便 (18:09箕面駅発)	8.9



黄ルート	便	利用者数 (人/日)
	1便 (7:36箕面駅発)	11.0
	2便 (7:47小野原西五丁目発)	30.0
	3便 (8:16箕面駅発)	52.9
	4便 (9:16箕面駅発)	53.2
	5便 (10:16箕面駅発)	51.3
	6便 (11:16箕面駅発)	57.5
	7便 (12:16箕面駅発)	42.0
	8便 (13:16箕面駅発)	40.7
	9便 (14:16箕面駅発)	45.3
	10便 (15:16箕面駅発)	38.4
	11便 (16:16箕面駅発)	30.6
	12便 (17:16箕面駅発)	9.1

