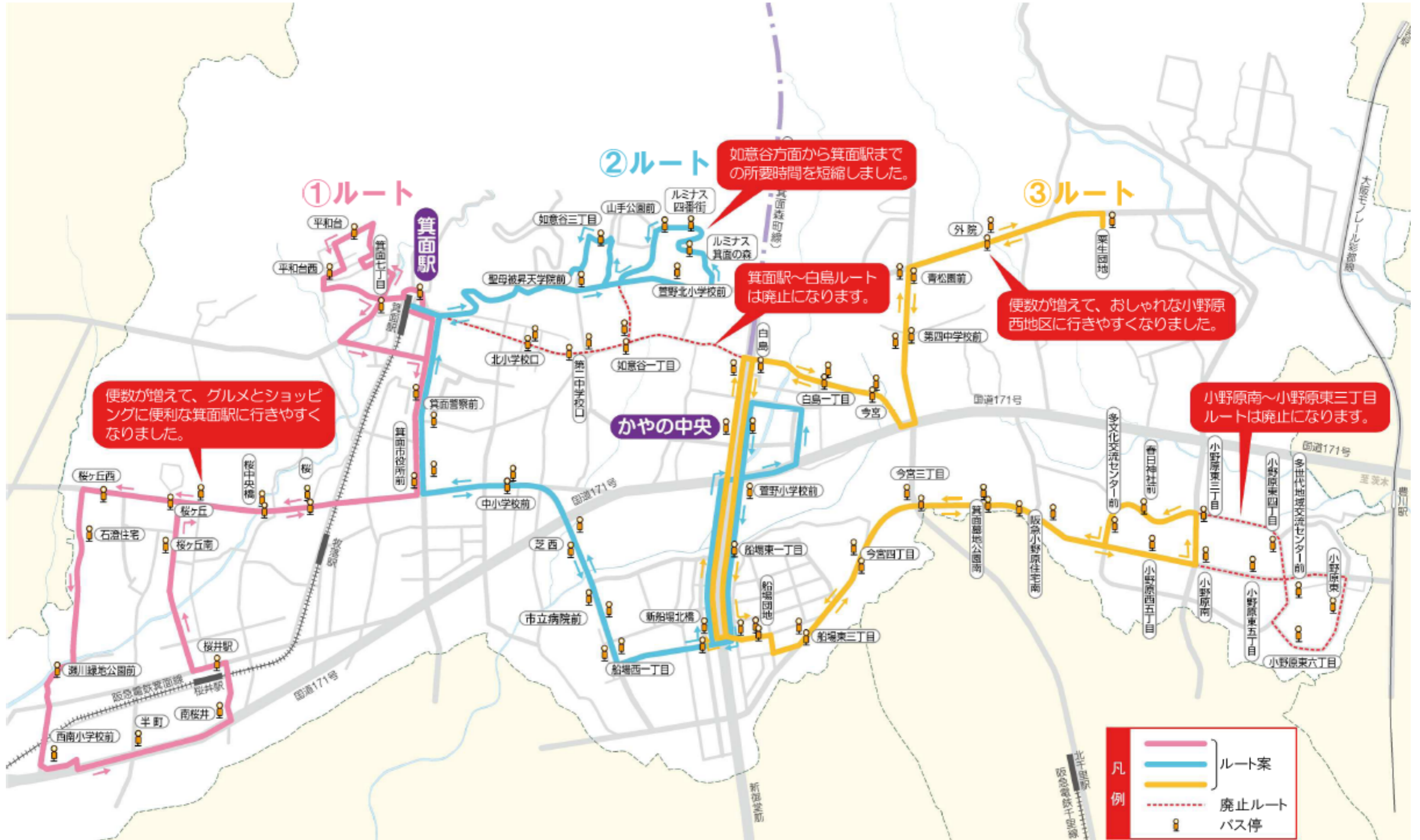


議題 (1) 日曜・祝日実証運行 (素案) について

1. 実証運行ルート (素案)



2. ルート及びバス停

日曜・祝日運行の主目的である買物に合わせた現行ルートをもとに、運転士1人が1日で運転出来る最大の時間を検証した結果、1便あたり1時間10分の運行時間で走行できるルートが最も効率が良いことから、休日の交通渋滞による遅延時間等も考慮して、1便あたり概ね1時間以内で運行できるルートに見直した。

【ルート設定の具体的な考え方】

【ルート設定】

- ①ルート：箕面駅～平和台～桜井～箕面駅
- ②ルート：箕面駅～如意谷～箕面駅～かやの中央～箕面駅
- ③ルート：粟生団地～かやの中央～小野原～かやの中央～粟生団地

【見直し条件】

- ・ 1便あたり概ね1時間以内で運行できるルート

3. 運行日・運行時間帯及び便数

運転士1人の運行効率の見直しにより、1便あたりの走行時間は概ね1時間以内とし、9時～18時までの1本/約1時間のダイヤとする。なお、便数は現行の5便から6便に増便するが、昼間に運転士の休憩時間を1時間確保するため、昼間の便数が1便なくなる。

【実証運行計画】

	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	運行日	運行時間	便数
①ルート	9.95km	50分	日曜・祝日	概ね 9時～	6便/日
②ルート	14.50km	57分		12時	
③ルート	14.15km	57分		13時～ 18時	

※運行時間の12時～13時は、運転士の休憩時間とする。

4. 運賃

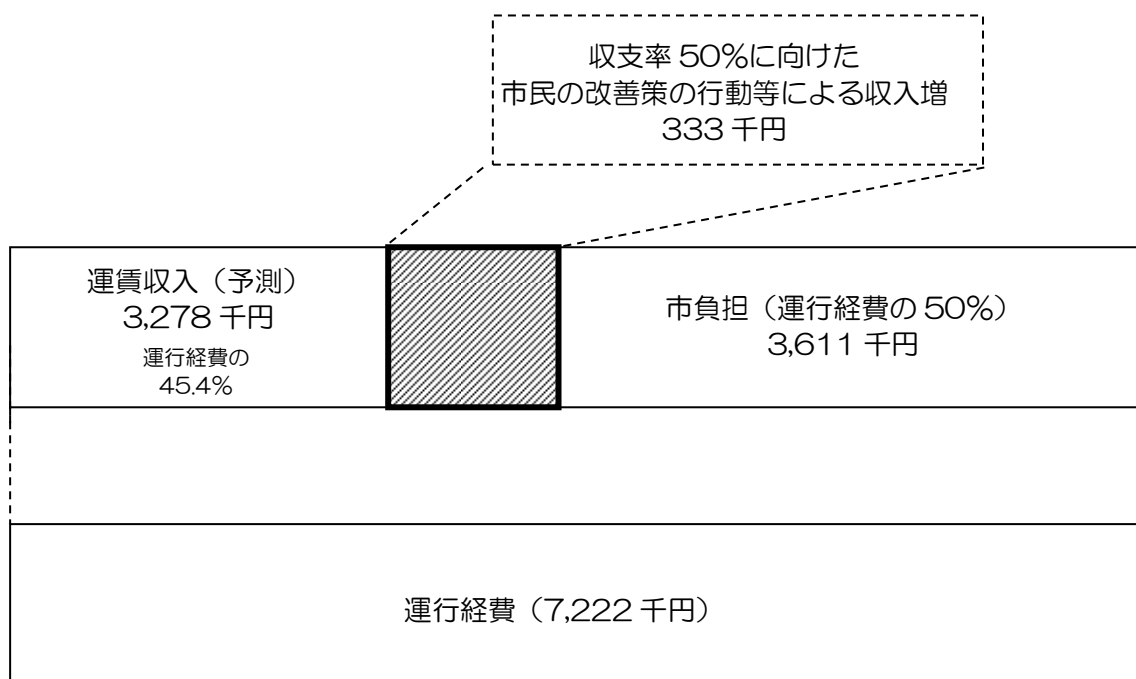
運賃体系については、平日と統一した運用を行う。

種別		支払額	備考
一般		210円	現行通り
小児		110円	
高齢者(70歳以上)		100円	
障害者(介護者も含む)		100円	
はんきゅうランドパス65		1ヶ月： 5,500円 3ヶ月： 11,000円 6ヶ月： 21,000円 1年： 40,000円	
阪急スクールパス (210円区間の場合)		1学期： 21,420円 2学期： 23,000円 3学期： 16,380円 学年： 63,000円	
オレンジゆずるバス 専用定期券	一般	1ヶ月： 8,820円 3ヶ月： 25,140円 6ヶ月： 47,630円	
	小児	1ヶ月： 4,620円 3ヶ月： 11,780円 6ヶ月： 20,790円	
	障害者 高齢者(70歳以上)	1ヶ月： 4,200円 3ヶ月： 10,710円 6ヶ月： 18,900円	
オレンジゆずるバス 専用回数券	一般	210円券11枚：2,000円 210円券28枚：5,000円	
	小児	110円券11枚：1,000円 110円券28枚：2,500円	
	障害者 高齢者(70歳以上)	100円券11枚：1,000円 100円券28枚：2,500円	
1日乗車券	一般	420円	
	小児	220円	
	障害者 高齢者(70歳以上)	200円	

5. 収支計画

見直し後の休日限定の実証運行にあたっては、運行効率の見直しにより、収支率の改善が期待出来るが、収支率は、45.4%と推測され、現状の22.9%を大きく上回るが、見直し基準の目標値である50%には届かない。

そのため収支率50%を超えることを目標に、利用者数増加のために、パターンダイヤの検討や市民が主体的に利用者数増加に向けた改善策の行動を起こすこととする。



6. 評価・見直し基準

評価・見直し基準については、現行のオレンジゆずるバスと同様とする。

評価指標について（※ オレンジゆずるバスの実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定）

評価指標	目標値
収支率	50%
利用率	40%
認知率	80%

見直し基準について（※ オレンジゆずるバスの実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定）

項目		見直し基準		検討の方向性
ルート・バス停の見直し	バス停 1日あたりの 利用者数	50人以上	向上	ルートの追加・新設を検討対象とする
		9人以下	改善	他ルートとの統合・廃止、通過便の設定や区間の廃止を検討対象とする
便数の見直し	バス 1便あたりの 利用者数	27人以上	向上	増便を検討対象とする
		15人以下	改善	減便を検討対象とする
運賃等 の見直し	収支率 (運賃収入+その他収入)	65%以上	向上	割引運賃の適用範囲の拡大等 を検討対象とする
		50%以下	改善	割引運賃の適用範囲の縮小等 を検討対象とする