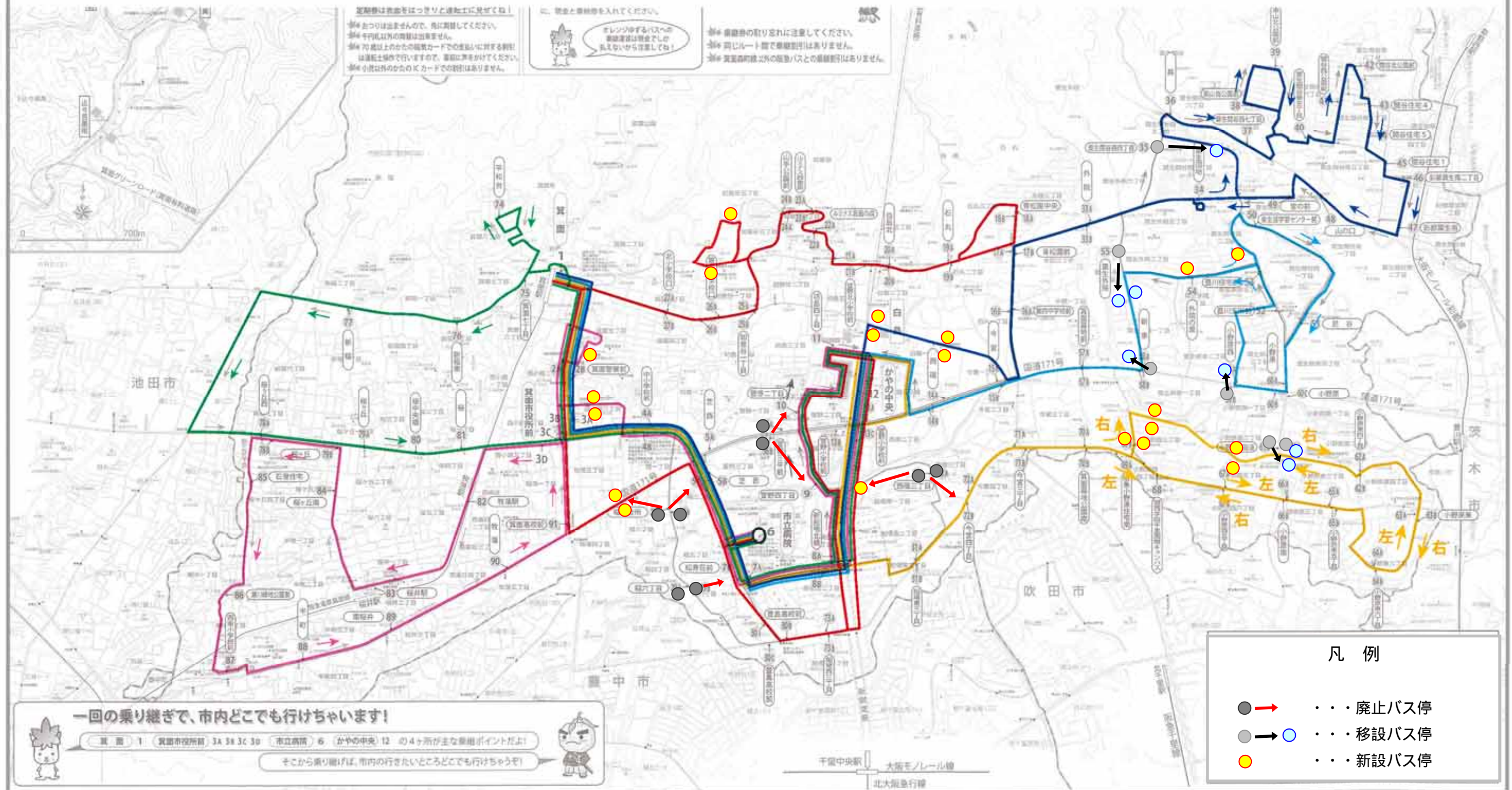


ルート(抜本的見直し(案))の再検討

抜本的見直し(案)①

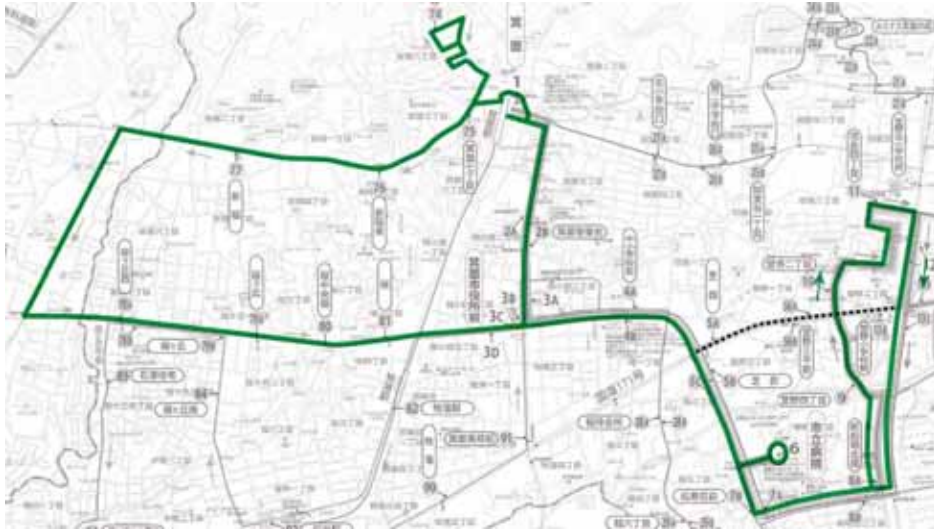
6ルート(各ルートバス1台)

	見直しルートにおける運行				
	一周の 運行距離	一周の 運行時間	循環方向	便数	一日の 運行距離
緑ルート	15.0km	67分	左まわり	9便	126.4km
桃ルート	18.5km	76分	左まわり	8便	136.6km
赤ルート	21.8km	93分	シャトル	7便	131.0km
青1ルート	20.5km	94分	右まわり	8便	149.6km
青2ルート	18.4km	73分	右まわり	8便	121.1km
黄ルート	21.1km	83分	左まわり	4便	152.0km
計	-	-	-	48便	816.7km

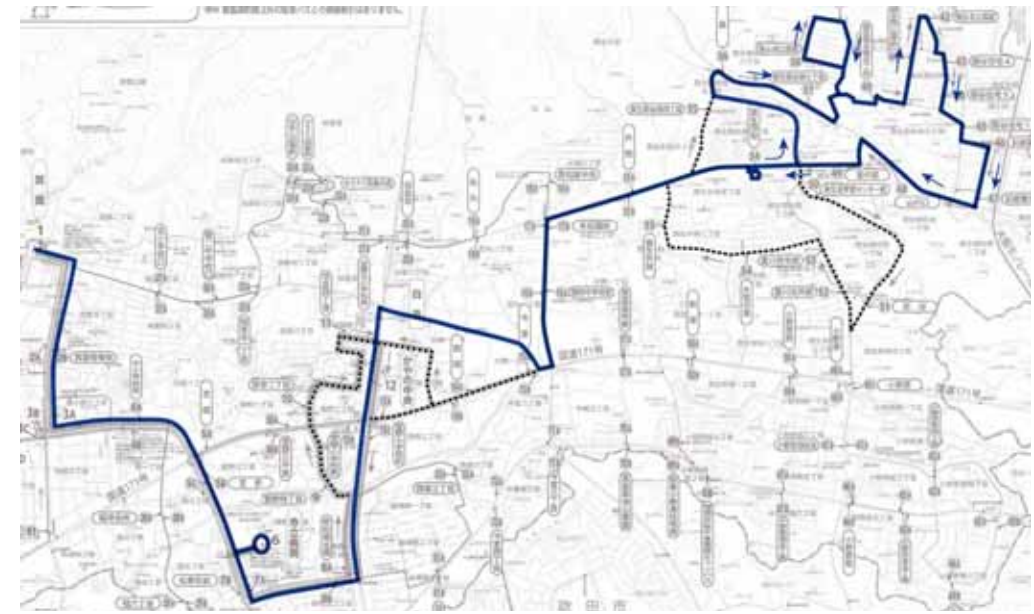


抜本の見直し(案)

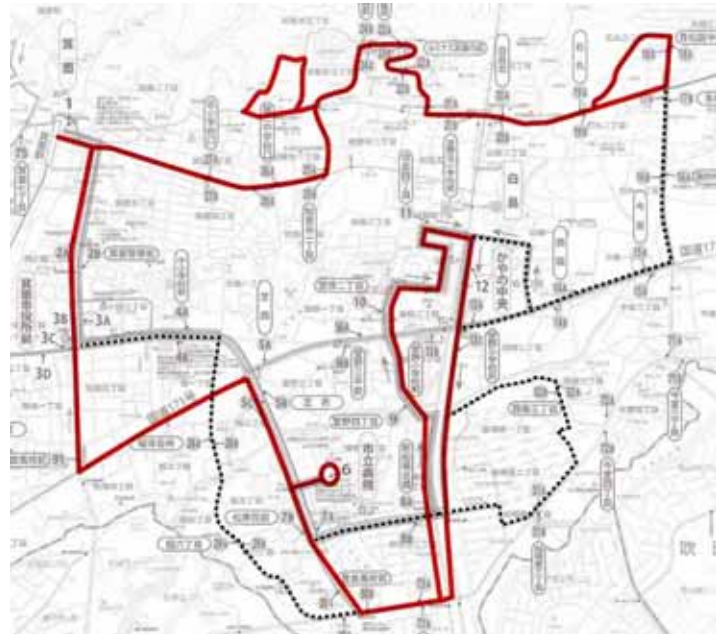
緑ルート



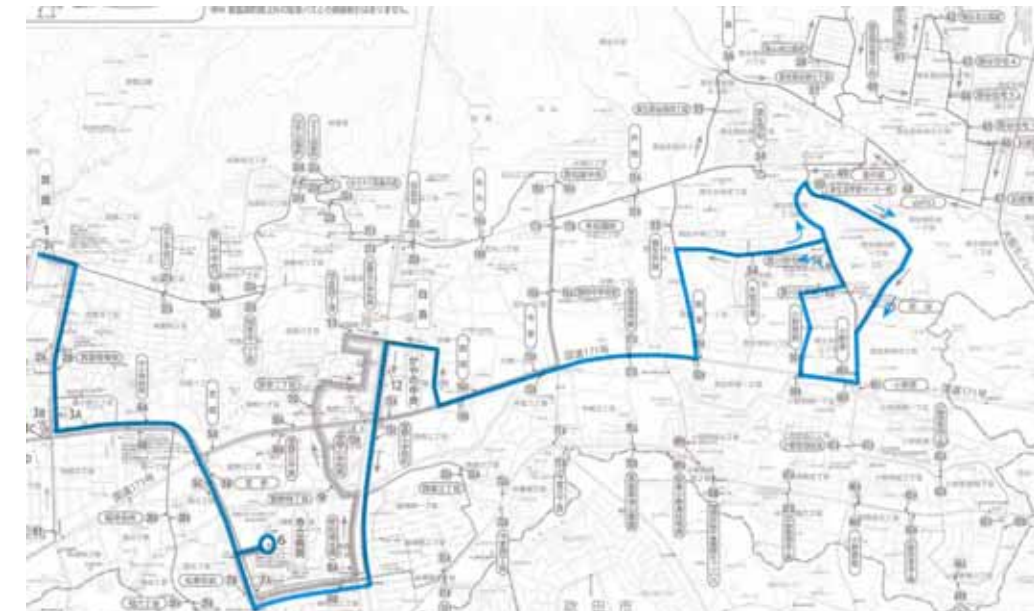
青1ルート



赤ルート



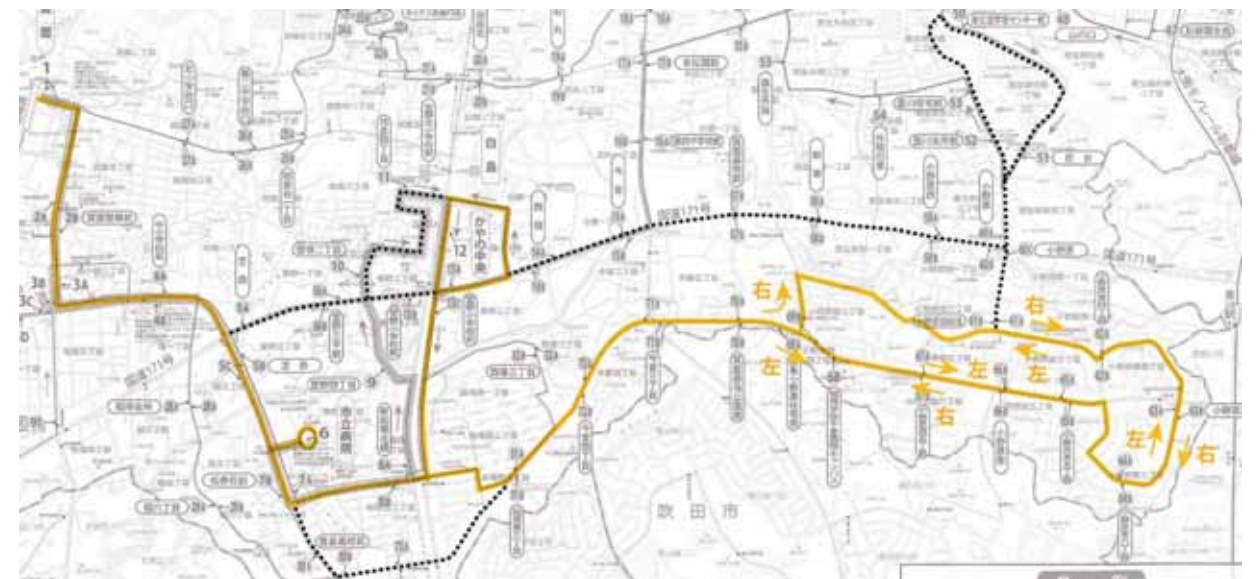
青2ルート



桃ルート



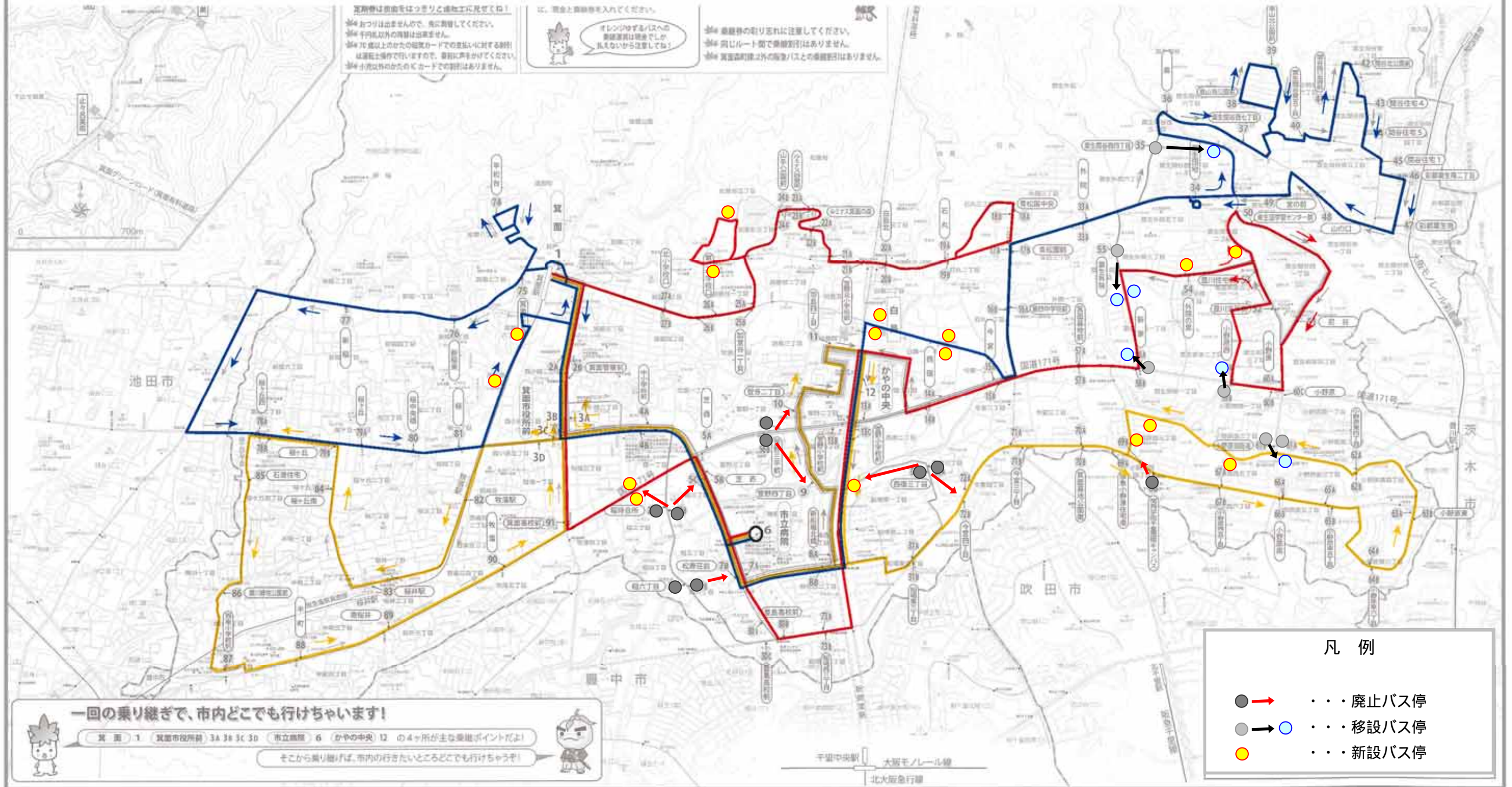
黄ルート



# 抜本的見直し(案)③

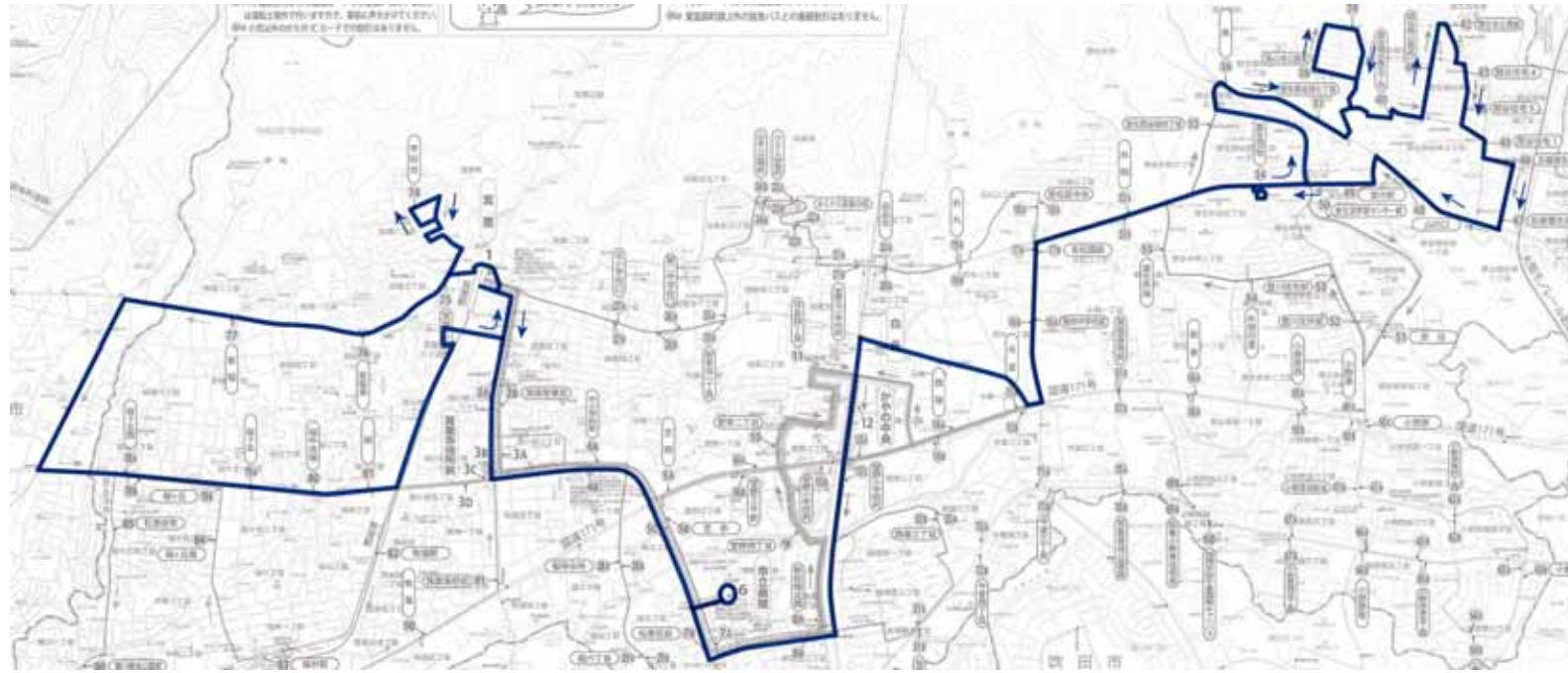
3ルート(各ルートバス2台)

	見直しルートにおける運行				一日の 運行距離
	一周の 運行距離	一周の 運行時間	循環方向	便数	
緑・青1 合体ルート	28.1km	120分	西：左まわり 東：右まわり	10便	273.5km
赤・青2 合体ルート	29.2km	113分	シャトル 右まわり	10便	271.0km
桃・黄 合体ルート	30.9km	124分	左まわり	10便	300.5km
計	-	-	-	30便	845.0km



抜本的見直し(案)

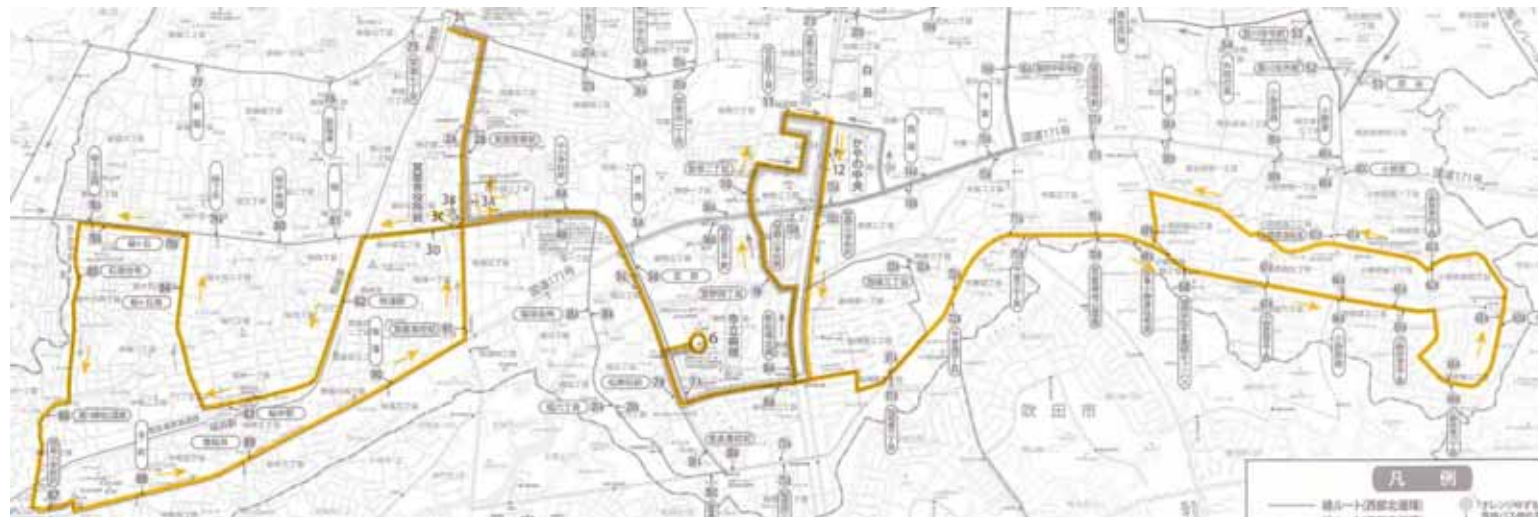
緑、青1合体ルート



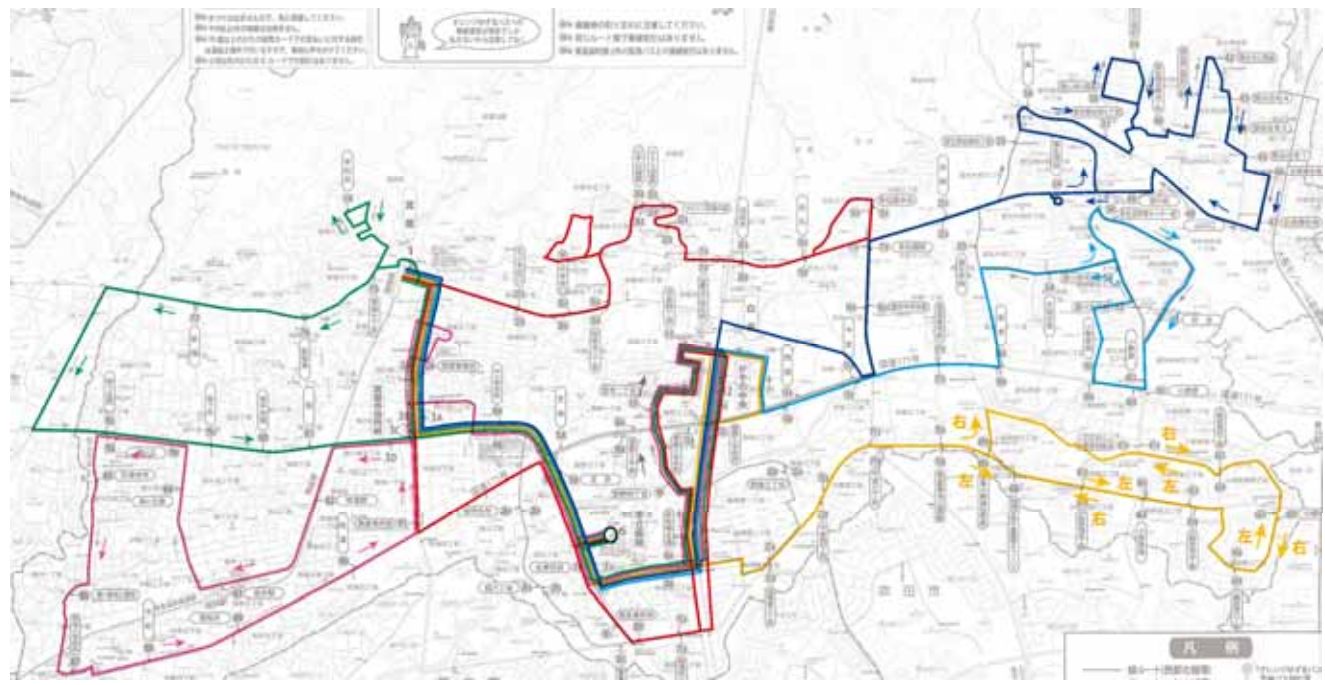
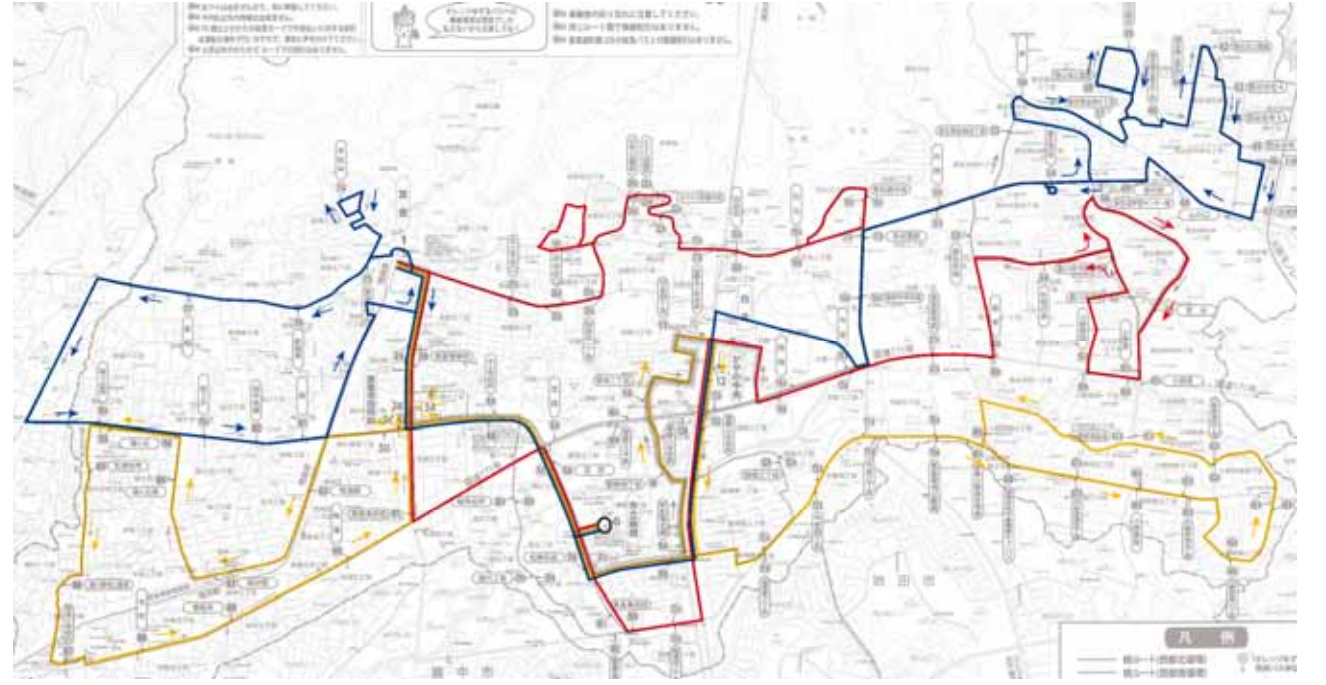
赤、青2合体ルート



桃、黄合体ルート



見直し(案)の比較表 - 抜本的見直し(案) と抜本的見直し(案) の特徴の比較 -

	抜本的見直し(案)	抜本的見直し(案)
ルート		
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中心部をシャトル運行することによって、乗車時間が短くなる。</li> <li>・ 桃ルートで箕面、赤ルートで聖母被昇天学院前、黄ルートでかやの中央をそれぞれ経由する。</li> <li>・ <u>利用者の少ないバス停でもなるべく廃止しない。</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 便数が往復でおよそ 9 便ずつ確保される。</li> <li>・ 便数が各ルートでほぼかわらない。(およそ 10 便)</li> <li>・ 完全降車ではなくなるため、萱野二丁目、四丁目、坊島四丁目のバス停から市立病院や箕面までの往復利便性が確保できる。</li> <li>・ 西部中(桜ヶ丘付近)の箕面の往復の乗車時間は現況より短くなる。</li> <li>・ ルートが3つになるため、マップが単純化され見やすくなる。</li> </ul>
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ルート一周の運行距離がのびることによって便数が減少する。</li> <li>・ <u>便数が各ルートで異なる。</u></li> <li>・ 発着点で完全降車を行うため、萱野二丁目、四丁目、坊島四丁目のバス停から市立病院や箕面までの乗車利用の利便性が確保できない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 発着点での完全降車ではないため、<u>遅延対策として毎便一定の時間の停車時間を必要とする。</u></li> <li>・ 完全降車ではないため、<u>大きな遅延が発生するような場合を考慮したダイヤ設定は難しい。</u> しかし、今回のダイヤはバス停間の時間に余裕をもたせたダイヤ設定であり、大きな遅延発生とはならないことが推測される。軽微な見直しのダイヤ設定における運行状況から抜本的見直し(案)におけるダイヤの調整を行う必要がある。</li> </ul>

見直し(案)の比較表 - 運行距離・時間と主な乗車区間の便数と乗車時間の比較 -

1 便あたりの運行距離と便数・1日の運行距離

現行(4月の軽微な見直し後)					
ルート名	一周の運行距離	一周の運行時間	循環方向	便数	一日の運行距離
緑ルート	13.7km	59分	左まわり	10便	130.2km
桃ルート	14.2km	58分	左まわり	10便	134.9km
赤ルート	15.3km	59分	左まわり	5便	144.0km
	13.5km	58分	右まわり	5便	
青ルート	23.8km	100分	右まわり	10便	226.1km
黄ルート	17.7km	69分	左まわり	4便	161.8km
	18.2km	71分	右まわり	5便	
計	-	-	-	49便	797.0km
軽微な見直し前				54便	881.7km

抜本の見直し(案)					
ルート名	一周の運行距離	一周の運行時間	循環方向	便数	一日の運行距離
緑ルート	15.0km	67分	左まわり	9便	126.4km
桃ルート	18.5km	76分	左まわり	8便	136.6km
赤ルート	21.8km	93分	シャトル	7便	131.0km
青1ルート	20.5km	94分	右まわり	8便	149.6km
青2ルート	18.4km	73分	右まわり	8便	121.1km
黄ルート	21.1km	83分	左まわり	4便	152.0km
	21.1km	83分	右まわり	4便	
計	-	-	-	48便	816.7km

抜本の見直し(案)					
ルート名	一周の運行距離	一周の運行時間	循環方向	便数	一日の運行距離
緑・青1 合体ルート	28.1km	120分	西：左まわり 東：右まわり	10便	273.5km
赤・青2 合体ルート	29.2km	113分	シャトル 右まわり	10便	271.0km
桃・黄 合体ルート	30.9km	124分	左まわり	10便	300.5km
計	-	-	-	30便	845.0km

主な乗車区間の乗車時間と便数

	平和台 市立病院		桜ヶ丘 市立病院		半町 市立病院		半町 箕面警察前	
	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り
現行(4月軽微な見直し後)	23分(9便/日)	32分(8便/日)	10分(9便/日)	44分(8便/日)	12分(9便/日)	41分(8便/日)		
抜本の見直し(案)	23分(9便/日)	17分(8便/日)	10分(9便/日)	29分(8便/日)	18分(8便/日)	31分(7便/日)	8分(8便/日)	21分(7便/日)
抜本の見直し(案)	29分(9便/日)	17分(9便/日)	19分(9便/日)	29分(9便/日)	20分(9便/日)	33分(9便/日)	8分(10便/日)	21分(11便/日)

	山手公園前(ルミナス) 市立病院		山手公園前(ルミナス) 箕面		粟生団地 市立病院		東山北公園前 市立病院	
	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り
現行(4月軽微な見直し後)	31分(10便/日)	33分(10便/日)	7分(5便/日)	7分(5便/日)	47分(10便/日)	25分(9便/日)	40分(10便/日)	33分(9便/日)
抜本の見直し(案)	23分(6便/日)	23分(6便/日)	11分(6便/日)	11分(6便/日)	22分(8便/日)	22分(7便/日)	39分(8便/日)	30分(7便/日)
抜本の見直し(案)	23分(9便/日)	23分(9便/日)	11分(10便/日)	11分(9便/日)	22分(9便/日)	22分(9便/日)	39分(9便/日)	30分(9便/日)

	豊川住宅 市立病院		新家 市立病院		今宮三丁目 市立病院		小野原東 市立病院	
	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り	行き	帰り
現行(4月軽微な見直し後)	24分(10便/日)	52分(9便/日)	40分(5便/日)	34分(4便/日)	13分(5便/日)	8分(4便/日)	23分(5便/日)	17分(4便/日)
抜本の見直し(案)	18分(8便/日)	18分(7便/日)*	15分(8便/日)	15分(7便/日)	19分(7便/日)	19分(6便/日)	28分(7便/日)	28分(6便/日)
抜本の見直し(案)	18分(9便/日)	18分(9便/日)*	15分(9便/日)	15分(9便/日)	19分(9便/日)	19分(9便/日)	28分(9便/日)	28分(9便/日)

\*抜本の見直し(案) とは、ルートの運行順路が変更するため、中心部から豊川住宅まで帰宅の利便性を高めるために豊川住宅前バス停の北側にバス停を新設し、その乗車時間を記載している。

ただし、遅延対策による停車時間の設定等、ダイヤ設定において乗車時間は変更になる場合がある。

見直し(案)の比較表 -廃止・移設・新設バス停の比較-

廃止バス停

バス停名	廃止バス停への対応	廃止される案	
		抜本の見直し(案)	抜本の見直し(案)
萱野三平前	・約200m圏内にある萱野二丁目バス停で対応	廃止	廃止
稲待合所	・約300m圏内にある芝西バス停で対応	廃止	廃止
稲六丁目	・約300m圏内にある松寿荘バス停で対応	廃止	廃止
西宿三丁目	・約300m圏内にある今宮四丁目バス停で対応	廃止	廃止
関西学院千里国際キャンパス	・約100m圏内にある阪急小野原住宅南バス停で対応		廃止

移設バス停

バス停名	移設バス停への対応	移設される案	
		抜本の見直し(案)	抜本の見直し(案)
粟生間谷西四丁目	・約300m圏内にバス停を移設	移設	移設
粟生外院	・約200m圏内にバス停を移設	移設	移設
新家	・約50m圏内にバス停を移設	移設	移設
小野原西	・約100m圏内にバス停を移設	移設	移設
小野原旧街道	・約50m圏内にバス停を移設	移設	移設

新設バス停

バス停名	新設バス停の説明	新設される案	
		抜本の見直し(案)	抜本の見直し(案)
(仮)西小路一丁目	・ルート新設のため、バス停を新設		新設
(仮)箕面六丁目南	・ルート新設のため、バス停を新設		新設
(仮)中央生涯学習センター前	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	
(仮)ささゆり園前	・既存ルートでバス停の設置要望があるためバス停を新設	新設	
稲	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
聖母被昇天学院前	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
(仮)如意谷三丁目	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
(仮)船場東一丁目	・既存ルートでバス停の設置要望があるためバス停を新設	新設	新設
(仮)今宮一丁目	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
(仮)白島一丁目	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
外院の里	・既存ルートで往復運行するため、反対側にバス停を新設	新設	新設
(仮)豊川住宅北	・運行順路変更により、利便性を確保する、バス停を新設	新設	新設
阪急小野原住宅中央	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
(仮)阪急小野原住宅北	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設
(仮)春日神社前	・ルート新設のため、バス停を新設	新設	新設