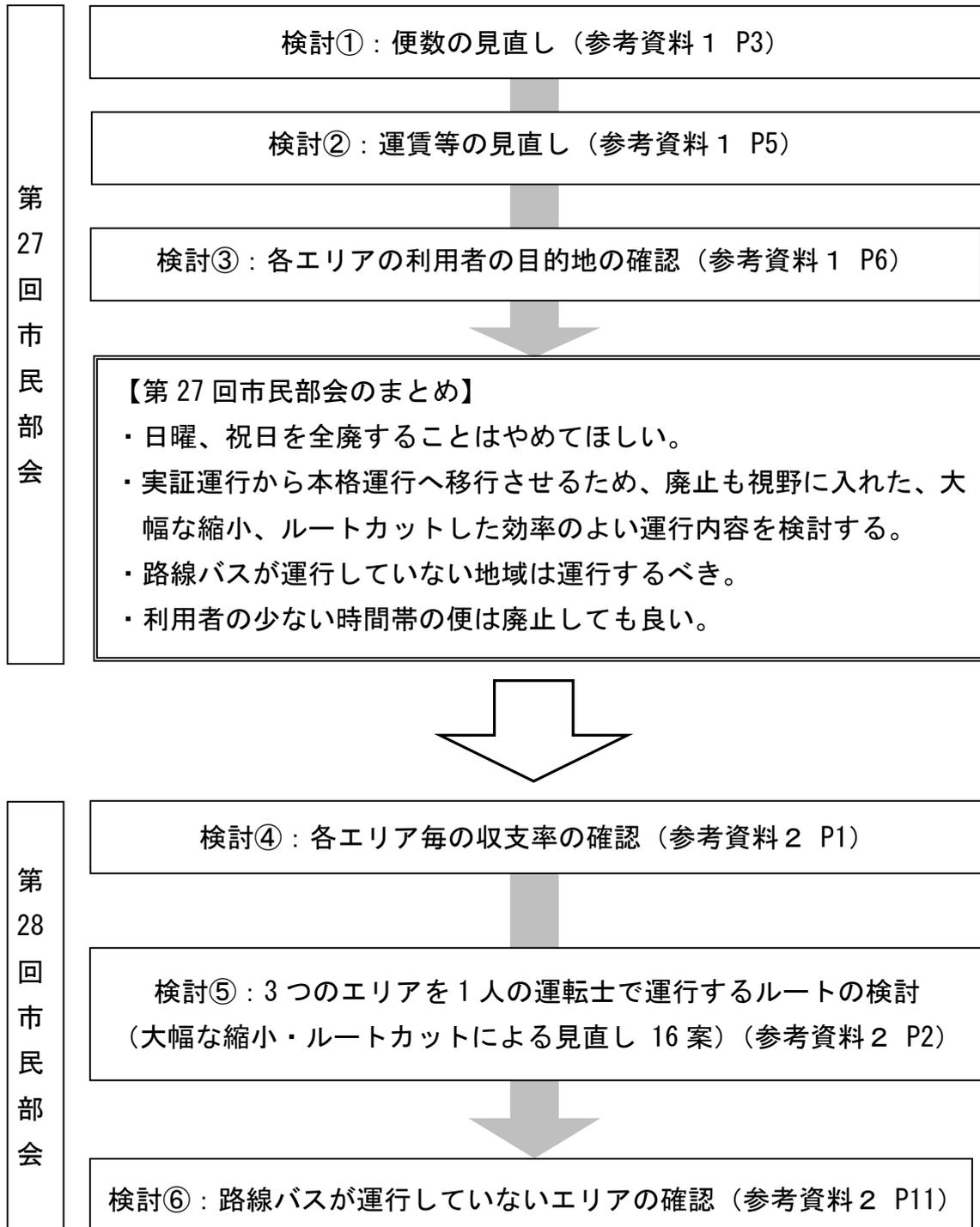


議題 1. 休日運行の見直しの再検討について

1. 市民部会での休日運行の見直し検討の経緯



【第 28 回市民部会（3 月 22 日）での検討の内容】

①減便について

- ・減便しすぎると利用がなくなる。（1 日 5 便の運行は最低限必要である。）
- ・6 便から 5 便に減便することは仕方ないと思う。

②運賃について

- ・運賃を値上げしてはどうか。

③大幅は縮小、ルートカットについて

（平和台・如意谷エリアについて）

- ・平和台・如意谷エリアは箕面駅へのアクセスを考えて残すべき。

（小野原エリアについて）

- ・小野原エリアを廃止するとかやの中央に行けなくなる
- ・東部を運行しないのであれば、全廃も選択肢になるのかもしれない。
- ・東部は若い人たちが比較的多いため、自家用車の利用が多いのではないか。
- ・小野原東をルートカットしてどうか。利用が少なくても小野原南を残しておく、歩いてでもこのバス停へ乗りに行く可能性がある。

（西南エリアについて）

- ・西南エリアは坂も多く、路線バスは運行していない。

（粟生団地・中部エリアについて）

- ・粟生団地と中部エリアは、路線バスがあるため現在の目的地へは行くことができる。

（その他）

- ・全体的に残すべきと思う。
- ・利用促進は継続して実施をし、収支率を上げる努力は必要。
- ・東西の 2 つのルートを示したうえで、意見（パブコメ・説明会）を聞いてはどうか。

⑤その他

- ・遅延が発生すれば利用者は減るので、遅延の発生を少なくするためにも、運行距離は短い方がよいのではないか。
- ・平日と日曜・祝日を合算して収支率をみるべきではないか。
- ・全てのルートを廃止というのは難しい。

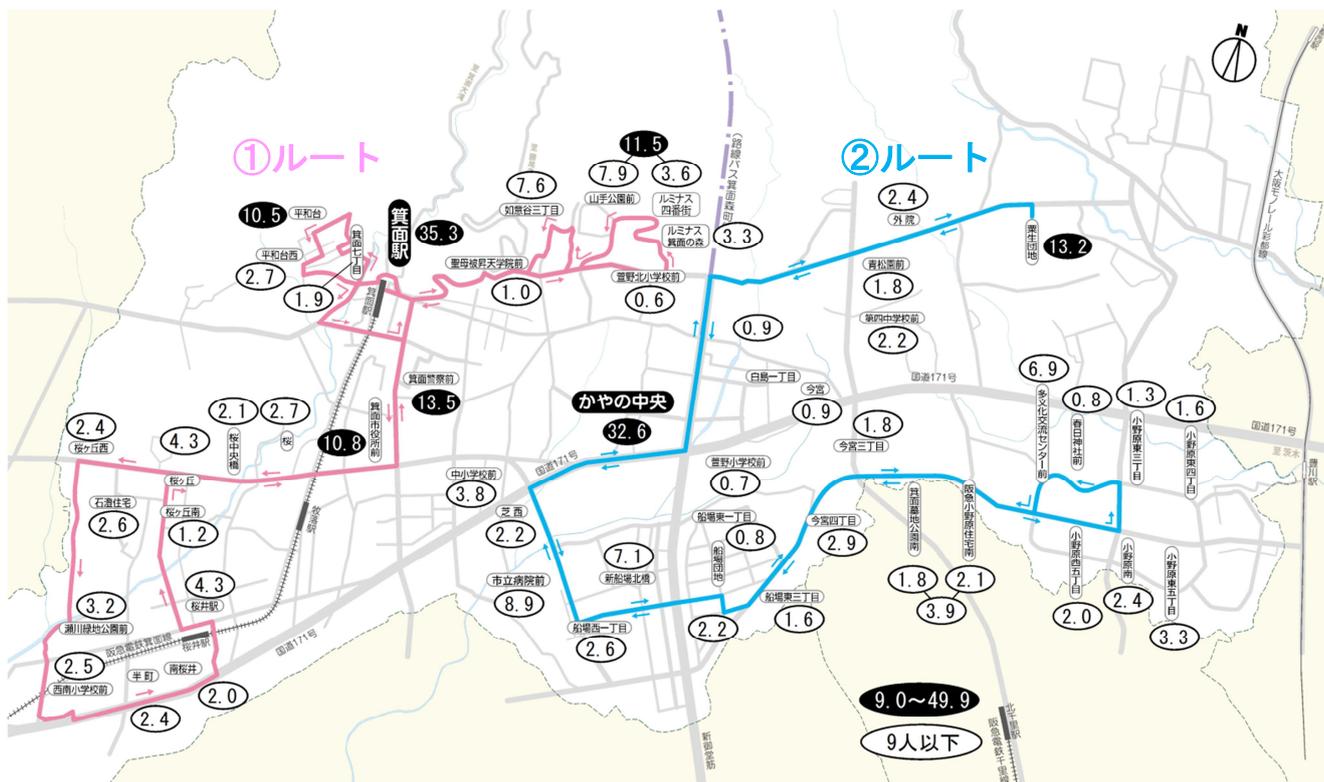
【市民部会意見のまとめ】

- ・現在の目的地から見て、路線バスが運行していないエリアは「西南」「平和台」「如意谷」「小野原」となる。
- ・収支率の良い運行ルート（ケース①）を選択しても、路線バスの運行していない「小野原」も運行させるべき。

2. 西部（平和台・如意谷・西南エリア）と小野原エリアを残す場合の収支率

・3つのエリアで構成するルートを組み合わせたのうち、日曜・祝日に路線バスが運行していないルートであり、最も収支率が高かったルートは、西部の平和台・如意谷・西南エリアを結ぶルートであった（参考資料1のP2参照）。このルートを①ルートとし、日曜・祝日において路線バスが運行していない東部の小野原エリアを残す②ルートを立案し、全体の収支率を比較することとする。

【見直し案A】



	便数	運行距離	運行時間 (概ね)	利用者予測	収支率予測
①ルート (平和台・如意谷・西南エリア)	5 便	95.8km	9 時～13 時 ・ 14 時～18 時	105 人	43.9%
②ルート (栗生団地～かやの中央～市立病院前～小野原エリア)	5 便	104.6km	9 時～13 時半 ・ 15 時～18 時	70 人	29.7%
合計			—	175 人	36.8%

【見直し案B（東部ルートを現行の③ルートを基本とした場合）】

①現行ルート



ルート別収支率

ルート	便数	収支率予測
①ルート	7便	32.0%
②ルート	6便	34.6%
③ルート	6便	28.7%
合計		31.7%

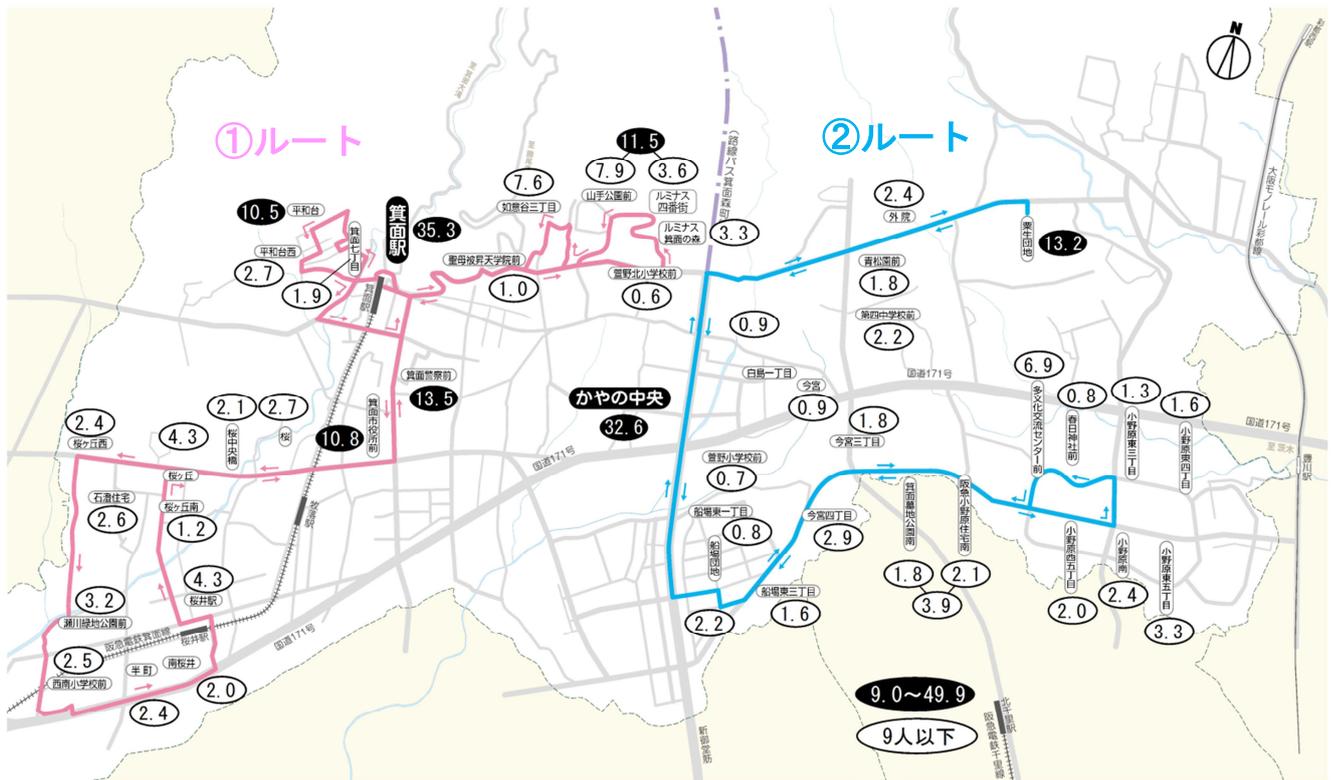
②運行ルートと便数の見直し

- ・ 現行の③ルートの一部ショートカットを行い、利用の少ない最終便を減便させることにより、効率の良い運行に見直したものである。



現行の③ルートの収支率	28.7%
一部ショートカット・減便を行った場合の収支率 (+2.1%増)	30.8%

③見直し案B



	便数	運行距離	運行時間 (概ね)	利用者予測	収支率予測
①ルート (平和台・如意谷・ 西南エリア)	5 便	95.8km	9 時～13 時 ・ 14 時～18 時	105 人	43.9%
②ルート (栗生団地～かやの中 央～小野原エリア)	5 便	94.8km	9 時～13 時 ・ 14 時～17 時	66 人	30.8%
合計			—	171 人	37.5%

3. 本格運行のための利用促進について

仮に見直し案をC案とした場合、収支率は、39.6%と推測され、現行ルートにおける収支率 31.7%を大きく上回るが、見直し基準の目標値である 50%には届かない。

見直し後、休日運行は、本格運行へと移行するため、運行の継続的な実施のためにも収支率 50%を超えることを目標に、利用者数増加のために、市民が主体的に利用者数増加に向けた改善策の行動を起こすこととする。

【見直し案Cにおける市民の改善策の行動等による利用者増について】

