

北急延伸に伴うバス路線見直しのための
アンケート調査
＜市民アンケート調査＞

集計結果

平成30年 3 月

箕 面 市

目 次

I. 調査実施概要.....	1
II. 集計結果.....	9
1. 普段の外出について.....	9
2. 北大阪急行線延伸後の移動について.....	51
3. 現在のバスの満足度について.....	71
4. 路線バス（阪急バス）を再編することについて.....	98

I. 調査実施概要

1. 調査目的

北大阪急行線の延伸（平成32年度（2020年度）末開業目標）にあわせて、延伸線の新駅をはじめとする鉄道駅へのバスアクセスや東西方向等のバス移動の利便性向上を図ることを目的に、箕面市民を対象にアンケート調査を実施した。調査から得られた結果から、利用状況や意向等を把握するほか、今後の路線バス網の再編に向けた検討を進める上での基礎資料とする。

2. 調査設計

（1）調査の対象者

○箕面市在住の16歳以上（平成29年1月1日現在）の男女 5,000人

（2）調査対象者の抽出方法

○平成29年1月1日現在の住民基本台帳から無作為抽出

（3）調査方法および調査期間

○郵送配布・回収（お礼状兼督促1回あり）、無記名方式

○平成29年2月21日（火）～3月6日（月）

（4）調査項目

○問1：回答者属性（性別、年代、住所、職業、最寄りバス停までの距離）

○問2：普段の外出について（通勤・通学、業務上の移動、日常の買い物、娯楽、通院等）

○問3：北大阪急行線延伸後の移動について

○問4：現在の路線バスの満足度について

○問5：路線バス（阪急バス）を再編することについて

○問6：箕面市の公共交通をよくするためのアイデア（自由記述）

3. 調査票の回収結果

○配布件数 5,000件

○有効回答数（率） 2,858件（57.2%）

4. 集計結果のみかた

- 比率はすべて、各設問の不明・無回答を含む集計対象者数（副問では当該設問回答対象者数）に対する百分率（％）を表している。1人の対象者に2つ以上の回答を求める設問（複数回答設問）では、百分率（％）の合計は、100.0%を超える場合がある。
- 百分率（％）は小数第2位を四捨五入し、小数第1位までを表示した。1つだけ回答を求める設問（単数回答設問）では、四捨五入の関係上各選択肢の百分率（％）の合計が100.0%にならない場合がある。
- 2つ以上の選択肢を集約した場合（「満足」と「やや満足」を合計した『満足』など）は、該当選択肢の回答数から算出した割合の小数第2位を四捨五入し、小数第1位までを表示しているため、グラフに示した選択肢ごとに算出した割合の合計と一致しない場合がある。
- 図表中の「N」は集計対象者数を示し、各選択肢の回答比率は「N」を集計母数として算出した。
- 図表中の「不明・無回答」は、回答の判別が著しく困難であったもの、あるいは回答が示されていないものである。

○本調査における箕面市のゾーン区分は、図1に示す16ゾーンとする。

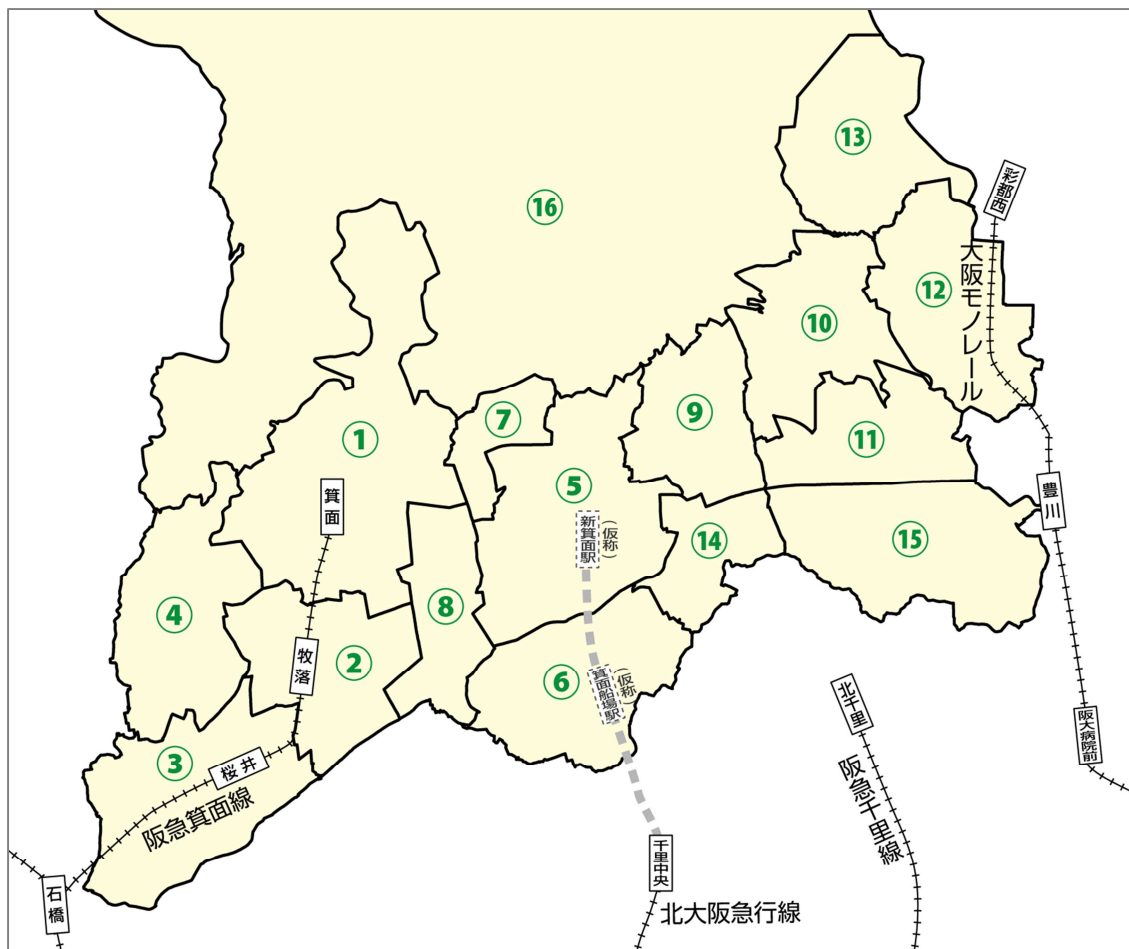


図1 箕面市のゾーン区分

表 1 ゾーン区分に該当する町丁目

ゾーン	町丁目
ゾーン①	箕面 1, 箕面 2, 箕面 3, 箕面 5, 箕面 6, 箕面 7, 箕面 8, 新稲 1, 新稲 3, 西小路 1, 西小路 2, 西小路 3, 温泉町, 箕面公園
ゾーン②	西小路 4, 西小路 5, 牧落 1, 牧落 2, 牧落 3, 牧落 5, 百楽荘 1, 百楽荘 2, 百楽荘 3, 百楽荘 4, 桜 1, 桜 2, 桜 3, 桜 4, 桜 5
ゾーン③	桜 6, 桜井 1, 桜井 2, 桜井 3, 半町 1, 半町 2, 半町 3, 半町 4, 瀬川 1, 瀬川 2, 瀬川 3, 瀬川 4, 瀬川 5
ゾーン④	新稲 2, 新稲 4, 新稲 5, 新稲 6, 新稲 7, 桜ヶ丘 1, 桜ヶ丘 2, 桜ヶ丘 3, 桜ヶ丘 4, 桜ヶ丘 5
ゾーン⑤	白島 1, 白島 2, 白島 3, 西宿 1, 西宿 2, 萱野 1, 萱野 2, 萱野 3, 萱野 4, 坊島 2, 坊島 3, 坊島 4, 坊島 5, 如意谷 2
ゾーン⑥	船場東 1, 船場東 2, 船場東 3, 船場西 1, 船場西 2, 船場西 3, 萱野 5, 稲 5, 稲 6
ゾーン⑦	如意谷 1, 如意谷 3, 如意谷 4, 如意谷 5
ゾーン⑧	坊島 1, 箕面 4, 稲 1, 稲 2, 稲 3, 稲 4, 牧落 4
ゾーン⑨	石丸 1, 石丸 2, 石丸 3, 外院 1, 外院 2, 外院 3
ゾーン⑩	栗生外院 2, 栗生外院 3, 栗生外院 5, 栗生外院 6, 栗生間谷西 2, 栗生間谷西 3, 栗生間谷西 4, 栗生間谷西 5, 栗生間谷西 6, 栗生間谷西 7, 栗生間谷
ゾーン⑪	栗生外院 1, 栗生外院 4, 栗生新家 2, 栗生新家 3, 栗生新家 4, 栗生新家 5, 栗生間谷西 1
ゾーン⑫	栗生間谷東 1, 栗生間谷東 2, 栗生間谷東 3, 栗生間谷東 4, 栗生間谷東 5, 栗生間谷東 6, 栗生間谷東 7, 栗生間谷東 8, 彩都栗生南 1, 彩都栗生南 2, 彩都栗生南 3
ゾーン⑬	彩都栗生南 4, 彩都栗生南 5, 彩都栗生南 6, 彩都栗生南 7, 彩都栗生北 1, 彩都栗生北 2, 彩都栗生北 3, 彩都栗生北 4, 彩都栗生北 5, 彩都栗生北 6, 彩都栗生北 7
ゾーン⑭	今宮 1, 今宮 2, 今宮 3, 今宮 4, 西宿 3
ゾーン⑮	栗生新家 1, 小野原西 1, 小野原西 2, 小野原西 3, 小野原西 4, 小野原西 5, 小野原西 6, 小野原東 1, 小野原東 2, 小野原東 3, 小野原東 4, 小野原東 5, 小野原東 6
ゾーン⑯	下止々呂美, 上止々呂美, 森町中 1, 森町中 2, 森町中 3, 森町南 1, 森町南 2, 森町北 1, 森町北 2

5. 回答者の属性

回答者の属性は、以下のとおりである。

(1) 性別

性別（図 2）は、「女性」が57.2%、「男性」が42.4%となっている。

居住地域別にみると、ゾーン⑩のみ「女性」より「男性」の割合が高くなっている。他の15ゾーンでは「男性」より「女性」の割合が高く、特に、ゾーン⑭では「男性」（32.1%）よりも「女性」（67.9%）の方が35.8ポイント高くなっている。

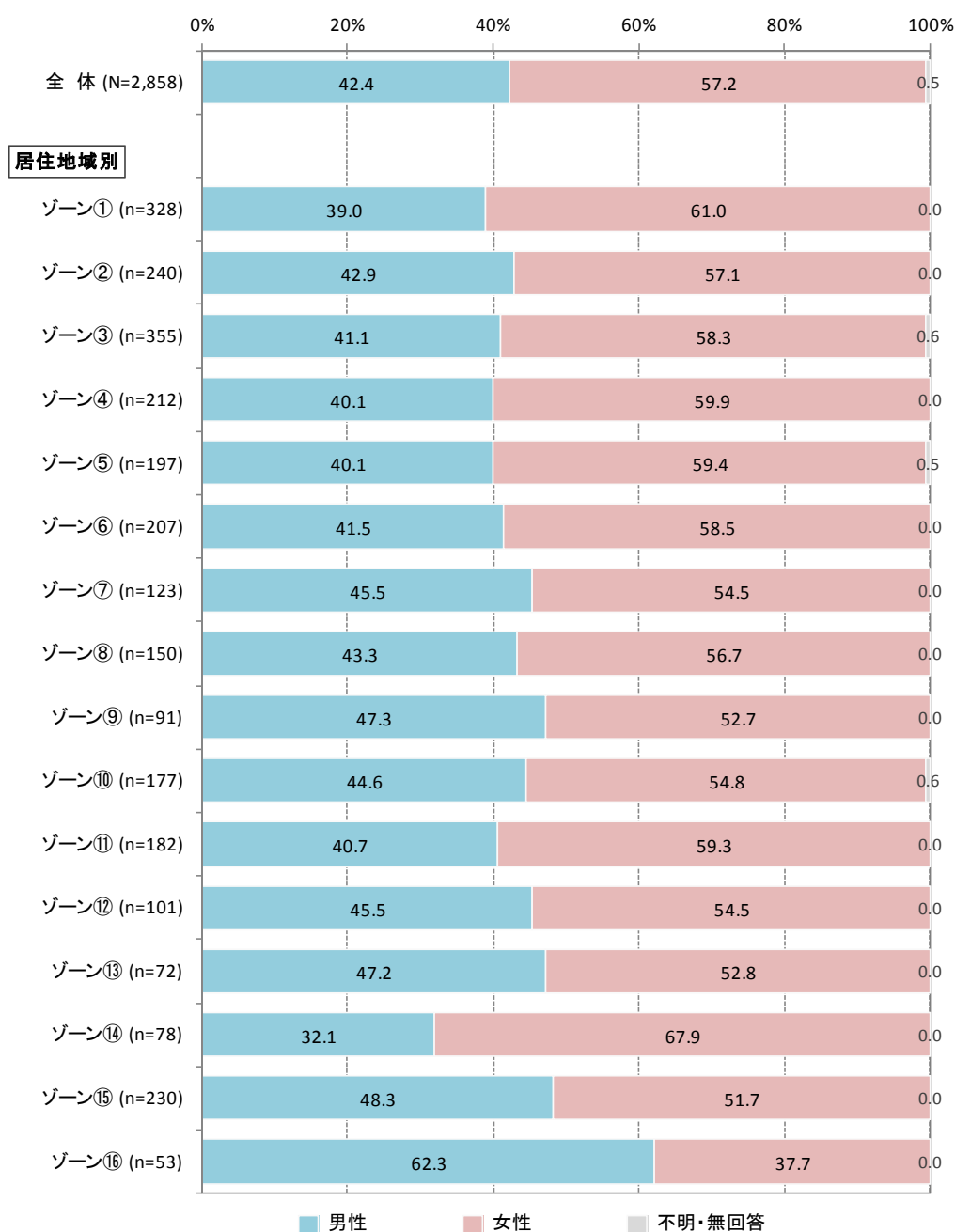


図 2 回答者の性別（居住地域別）

(2) 年代

年代（図 3）は、「60歳代」が18.4%で最も多く、以下、「40歳代」が17.8%、「70歳代」が17.0%と続いている。

居住地域別にみると、ゾーン⑩では70歳以上の割合が39.0%と他のゾーンと比べて高くなっている。一方、ゾーン⑫では30歳未満の割合が18.8%と他のゾーンと比べて高くなっている。

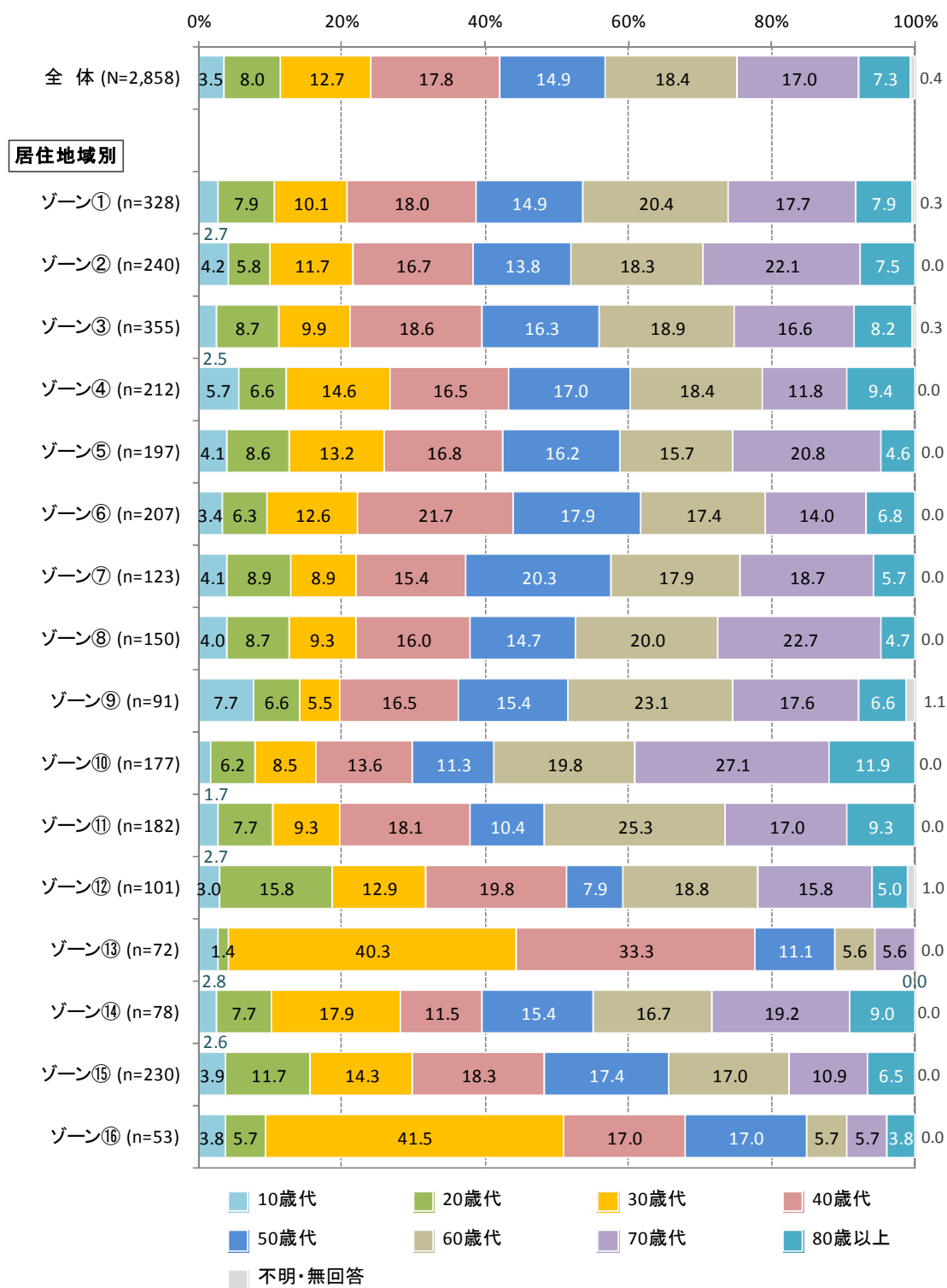


図 3 回答者の年代（居住地域別）

(3) 居住地

居住地（図 4）は、「ゾーン③」が12.4%で最も多く、以下、「ゾーン①」が11.5%、「ゾーン②」が8.4%、「ゾーン⑮」が8.0%と続いている。

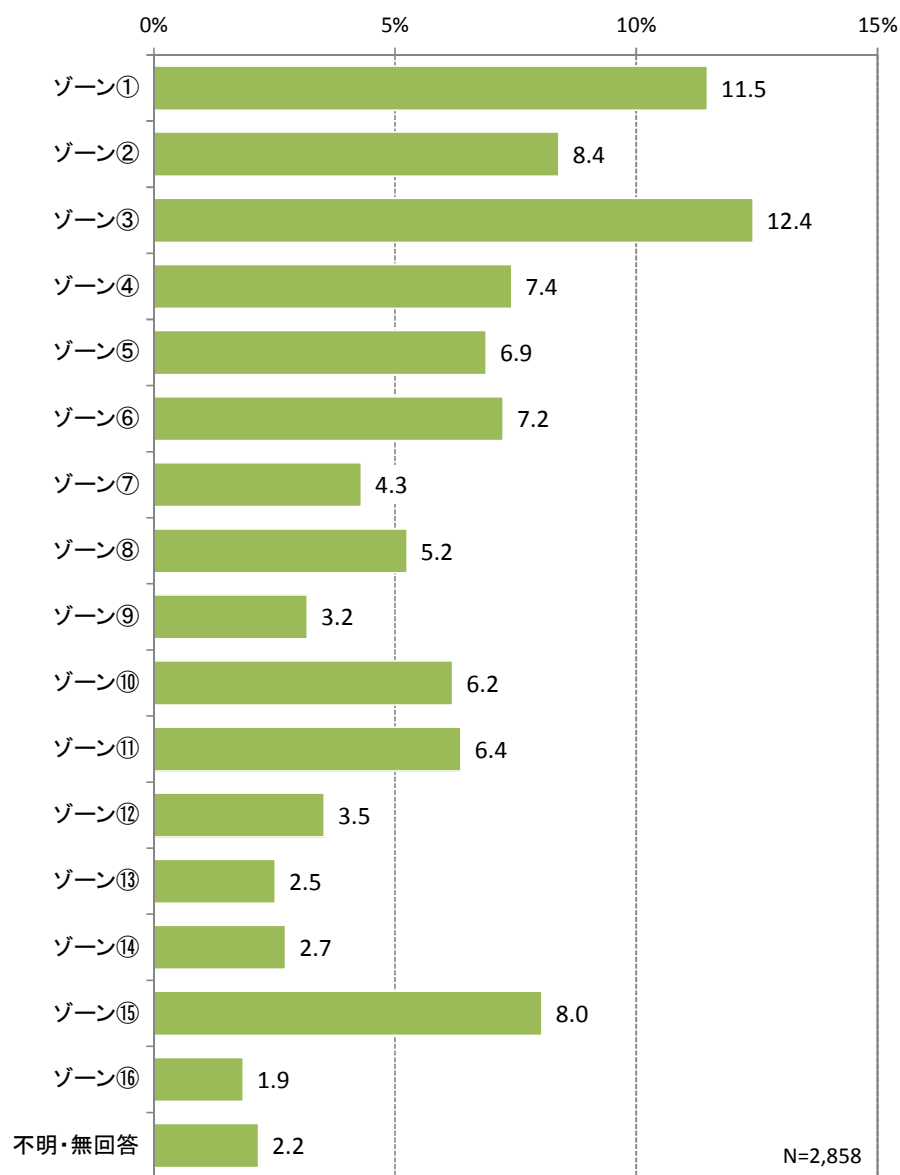


図 4 回答者の居住地

(4) 職業

主な職業（図 5）は、「会社員・公務員・団体職員」が30.0%で最も多く、以下、「専業主婦（夫）」が20.4%、「無職」が19.5%と続いている。

居住地域別にみると、ゾーン⑩では「無職」、他の15ゾーンでは「会社員・公務員・団体職員」が最も多くなっている。ゾーン⑬⑯では、「会社員・公務員・団体職員」が5割以上を占めている。

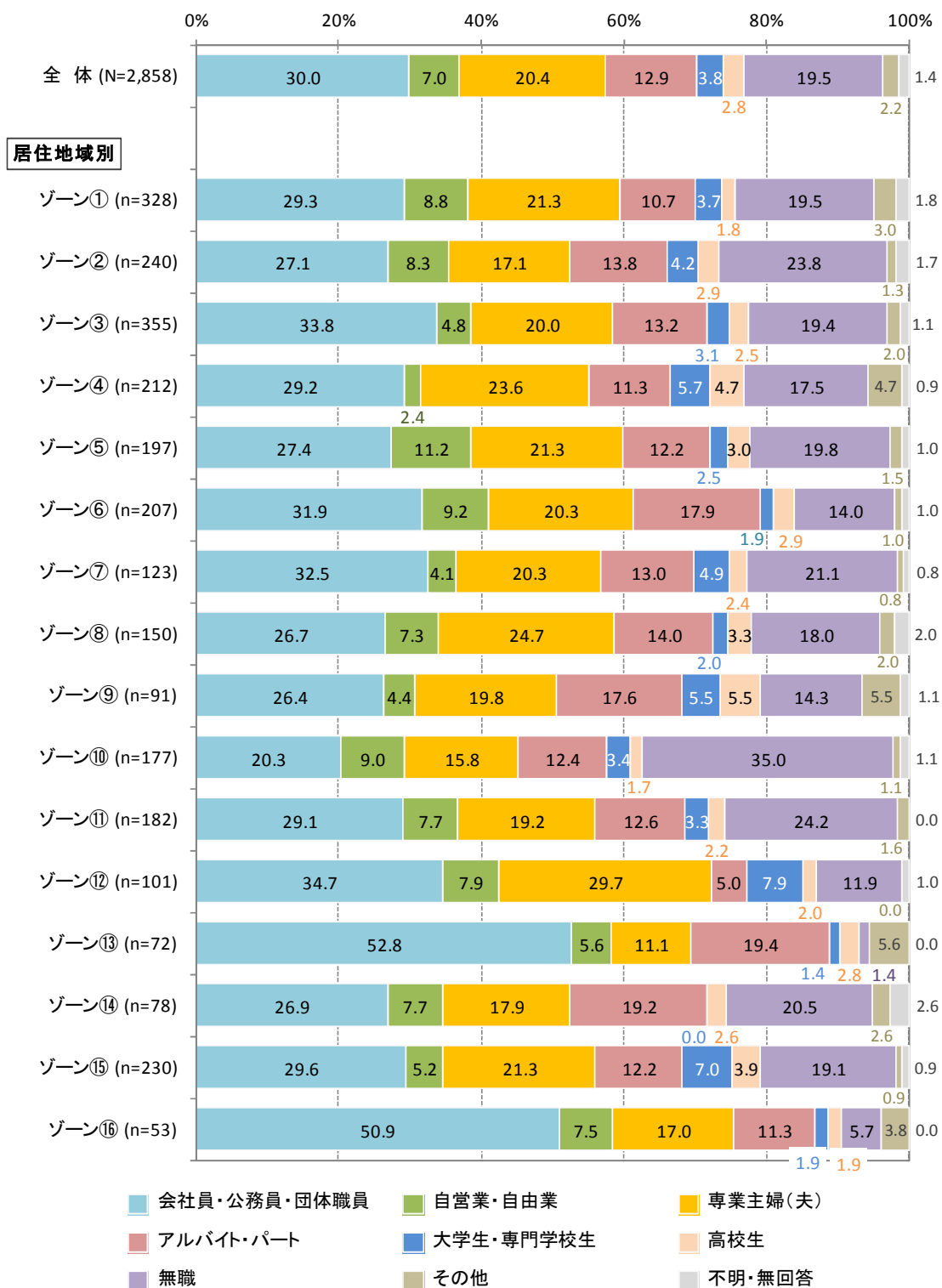


図 5 回答者の主な職業（居住地域別）

(5) 自宅から最寄りの「バス停」までの距離

自宅から最寄りの「バス停」までの距離(図 6)は、「徒歩5分以内(約400m以内)」が36.1%で最も多く、次いで、「徒歩3分以内(約250m以内)」が33.7%となっている。

居住地域別にみると、「徒歩3分以内」と回答した割合が高いのは、ゾーン⑦(61.0%)、ゾーン⑫(50.5%)、ゾーン⑬(48.6%)となっている。

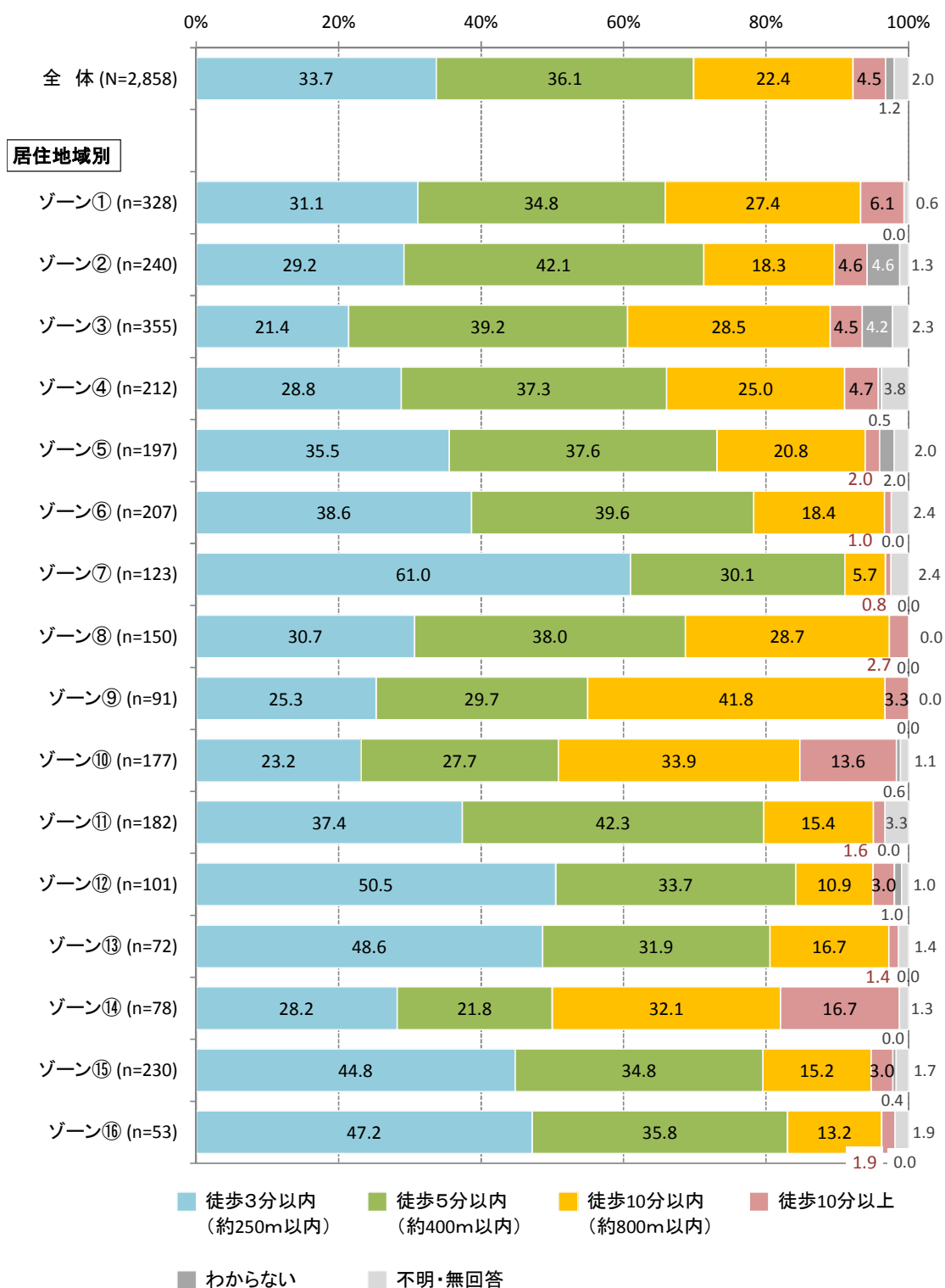


図 6 回答者の自宅から最寄りの「バス停」までの距離(居住地域別)

Ⅱ. 集計結果

1. 普段の外出について

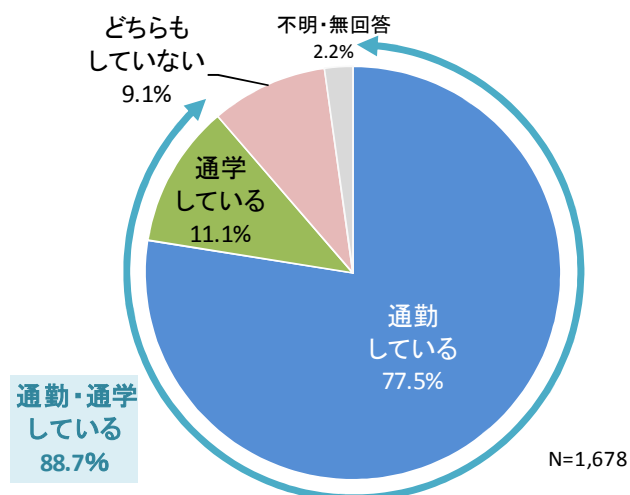
(1) 通勤・通学の状況について

※職業が「会社員・公務員・団体職員」、「自営業・自由業」、「アルバイト・パート」、「大学生・専門学校生」、「高校生」、「その他」の人のみ

問2(A)① 通勤・通学の有無

※『通勤・通学している』:「通勤している」と「通学している」の合計

○通勤・通学の有無（※「専業主婦（夫）」、「無職」及び職業不明の人を除く）（図 7）は、「通勤している」が77.5%、「通学している」が11.1%となっている。



※「専業主婦（夫）」、「無職」及び職業不明の人を除く

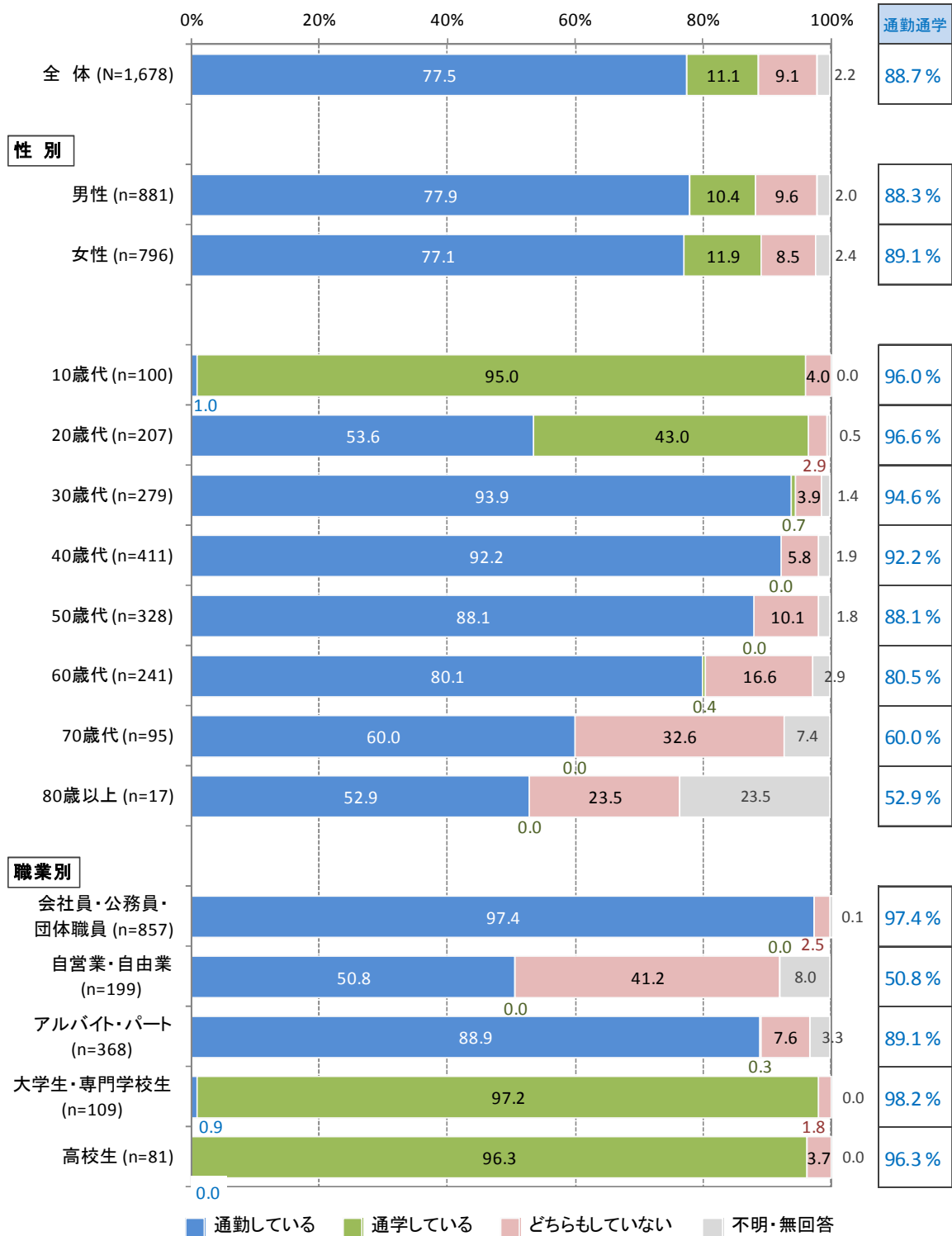
図 7 通勤・通学の有無

○性別（図 8）にみると、男女で大きな差はみられない。

○年代別に通勤または通学している割合をみると、は、10～40歳代では9割以上、50～60歳代では8割以上を占めており、若い年代ほどその割合が高い。

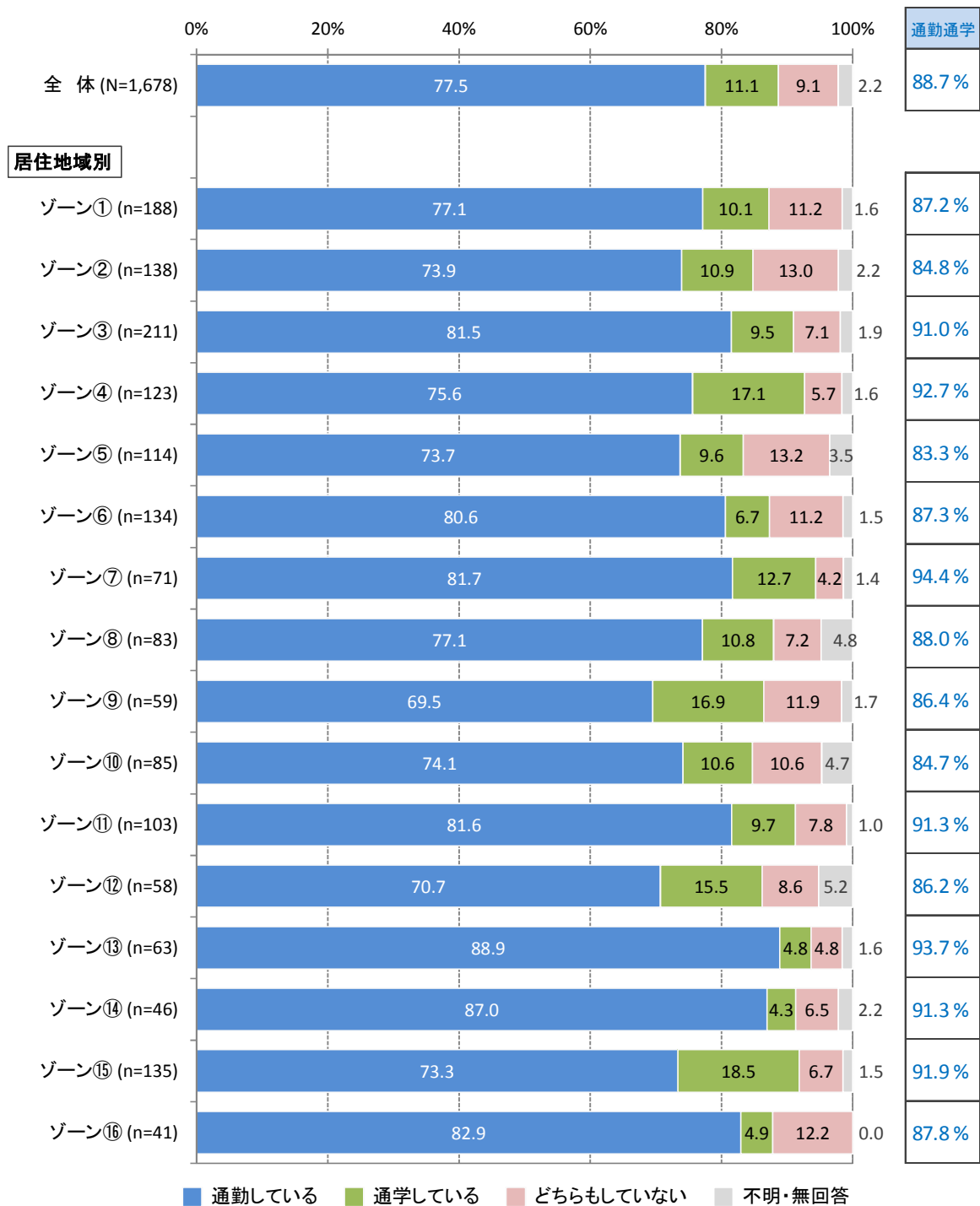
○職業別に通勤または通学している割合をみると、自営業・自由業では5割、アルバイト・パートでは約9割、他の職業は95%以上を占めている。

○居住地域別（図 9）に通勤または通学している割合をみると、ゾーン③④⑦⑪⑬⑭⑮では9割以上を占めており、他のゾーンでも8割以上となっている。



※「専業主婦（夫）」、「無職」及び職業不明の人を除く

図 8 通勤・通学の有無（性別・年代別・職業別）



※「専業主婦（夫）」、「無職」及び職業不明の人を除く
 図 9 通勤・通学の有無（居住地域別）

副問 問2 (A)①で「通勤している」または「通学している」と回答した人のみ
問2 (A)② 行き先

○通勤・通学している人の通勤・通学先（図 10）は、「その他（箕面市外）」が73.3%、「箕面市内」が24.3%となっている。

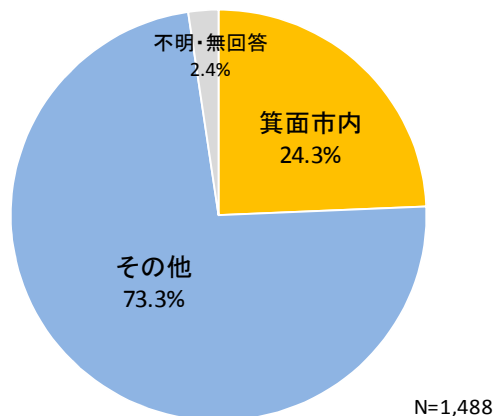


図 10 通勤・通学の行き先

○性別（図 11）にみると、男女ともに「箕面市内」よりも「その他」の方が多いが、「その他」の割合は、女性（61.5%）よりも男性（84.1%）の方が22.6ポイント高くなっている。一方、「箕面市内」の割合は、女性が36.0%、男性が13.8%となっている。

○年代別にみると、すべての年代で「箕面市内」よりも「その他」の方が多くなっている。「その他」の割合は、20歳代が83.0%で最も高く、以下、30歳代が79.5%、10歳代が74.0%と続いており、概ね年代が若いほど箕面市外へ通勤・通学している割合が高い。

○職業別にみると、アルバイト・パートを除く職業では、「箕面市内」よりも「その他」の方が多くなっている。アルバイト・パートでは、「その他」（46.0%）よりも「箕面市内」（51.5%）の方が、割合がやや高くなっている。

○居住地域別（図 12）にみると、すべてのゾーンで「箕面市内」よりも「その他」の方が多くなっている。「その他」の割合は、ゾーン⑯が91.7%で最も高く、以下、ゾーン⑬が86.4%、ゾーン⑮が80.6%と続いている。一方、「箕面市内」の割合は、ゾーン⑤が35.8%で最も高く、次いで、ゾーン⑩が33.3%となっている。

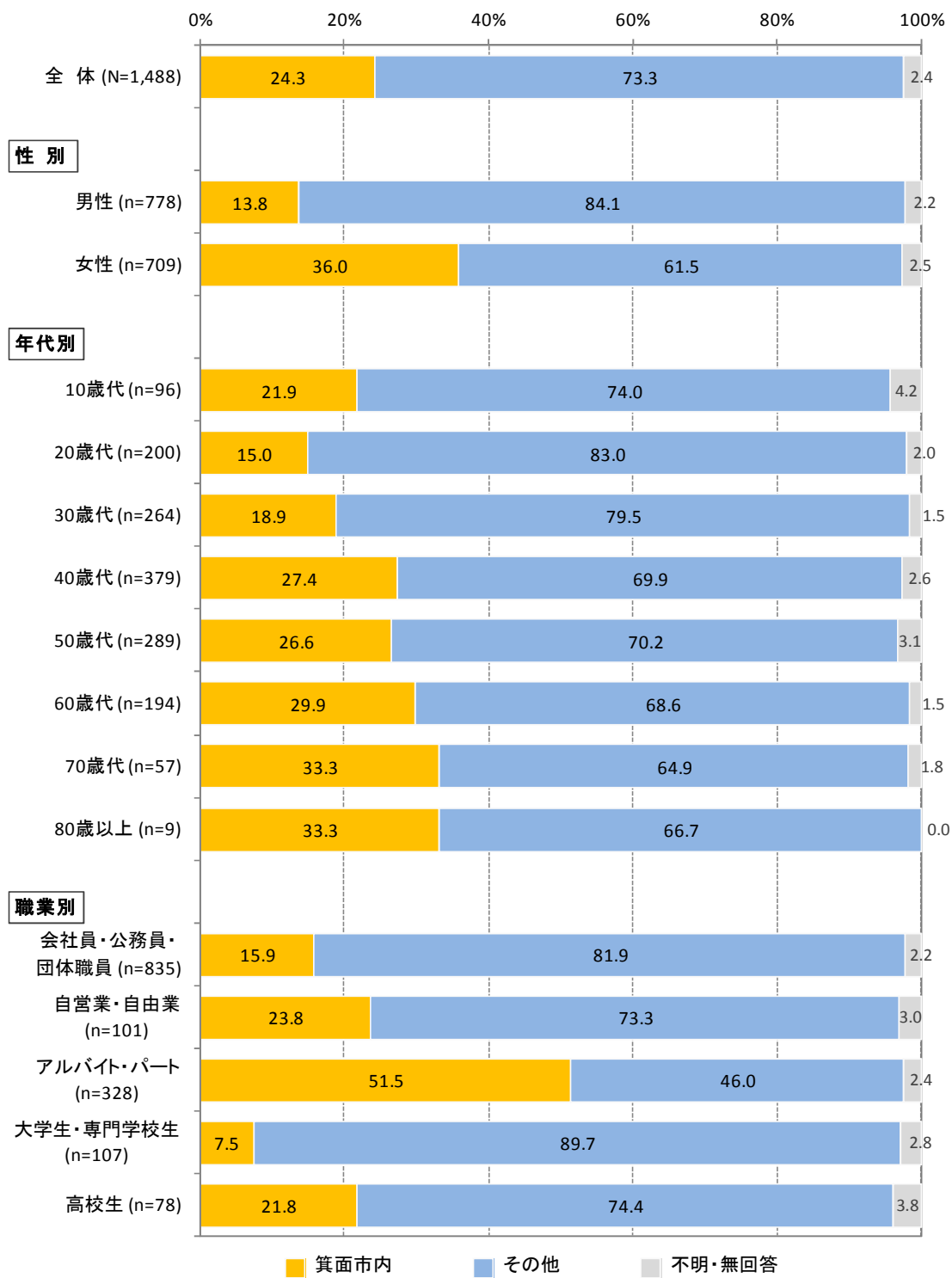


図 11 通勤・通学の行き先（性別・年代別・職業別）

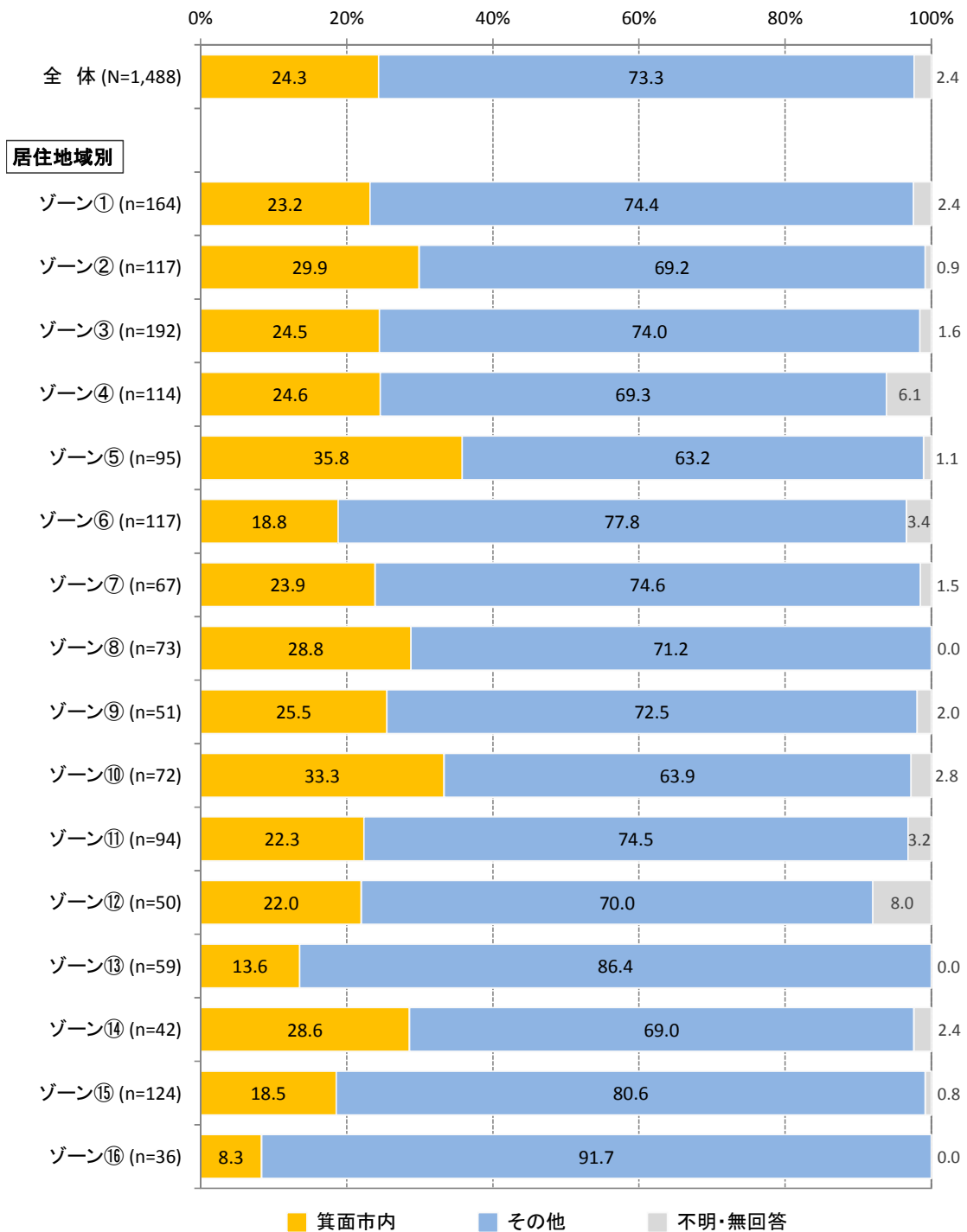


図 12 通勤・通学の行き先（居住地域別）

副問 問2 (A)①で「通勤している」または「通学している」と回答した人のみ
問2 (A)③ 通勤・通学で利用する交通手段（いくつでも）

○通勤・通学している人が通勤・通学で利用する交通手段（図 13）は、「阪急箕面線・宝塚線」が27.1%で最も多く、以下、「路線バス」が25.4%、「自家用車（自分で運転）」が23.8%、「自転車」が20.8%と続いている。

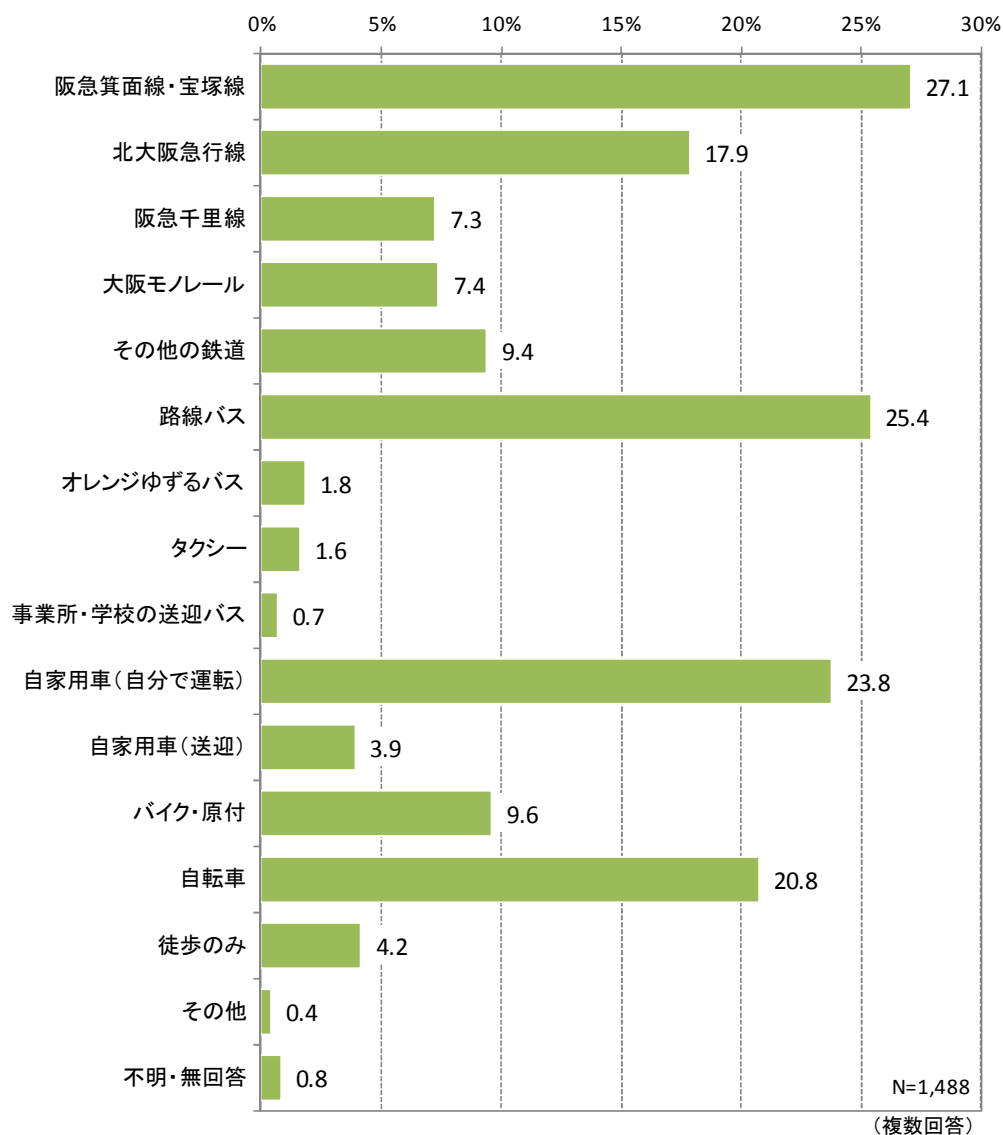


図 13 通勤・通学で利用する交通手段

- 性別（図 14）にみると、男性は「阪急箕面線・宝塚線」が28.7%で最も多く、以下、「自家用車（自分で運転）」が27.8%、路線バスが23.5%と続いている。一方、女性は「自転車」（27.8%）と「路線バス」（27.5%）が同程度で多く、次いで「阪急箕面線・宝塚線」が25.4%となっている。
- 年代別にみると、40歳代・50歳代・70歳代では「自家用車（自分で運転）」、30歳代と60歳代では「路線バス」、20歳代では「阪急箕面線・宝塚線」、10歳代では「自転車」が最も多くなっている。
- 居住地域別にみると、ゾーン①②③④では「阪急箕面線・宝塚線」、ゾーン⑥では「北大阪急行線」、ゾーン⑮では「阪急千里線」、ゾーン⑬では「大阪モノレール」、ゾーン⑧⑨⑪⑯では「路線バス」、ゾーン⑦⑫⑭では「自家用車（自分で運転）」が最も多く、ゾーン⑤⑩では「路線バス」と「自家用車（自分で運転）」が同率で多くなっている。その他、ゾーン⑧では「阪急箕面線・宝塚線」、ゾーン⑦⑨⑯では「北大阪急行線」、ゾーン⑥では「路線バス」、ゾーン⑬では「自家用車（自分で運転）」についても3割以上が回答している。
- 自宅から最寄りのバス停までの距離別にみると、徒歩3分以内では「路線バス」、徒歩10分以上では「自家用車（自分で運転）」が最も多くなっているが、「路線バス」を利用している割合に大きな差はみられない。

単位: %

※太字は上位3つ(「不明・無回答」を除く)

	(複数回答)	箕面線・宝塚線	北大阪急行線	阪急千里線	大阪モノレール	その他の鉄道	路線バス	ゆずるバス	タクシー	事業所・学校の送迎バス	(自分で運転) 自家用車	(送迎) 自家用車	バイク・原付	自転車	徒歩のみ	その他	不明・無回答
	全 体 (N=1,488)	27.1	17.9	7.3	7.4	9.4	25.4	1.8	1.6	0.7	23.8	3.9	9.6	20.8	4.2	0.4	0.8
性別	男性 (n=778)	28.7	22.6	7.8	8.6	9.5	23.5	1.0	1.3	0.6	27.8	3.2	9.4	14.3	2.8	0.8	0.9
	女性 (n=709)	25.4	12.7	6.6	6.1	9.3	27.5	2.7	2.0	0.7	19.3	4.7	9.9	27.8	5.6	0.0	0.7
年代別	10歳代 (n=96)	29.2	10.4	9.4	6.3	6.3	21.9	2.1	1.0	3.1	1.0	9.4	2.1	63.5	1.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=200)	36.5	16.5	11.0	8.0	19.0	23.5	1.0	2.5	2.0	10.5	4.5	15.5	25.0	2.0	0.0	1.0
	30歳代 (n=264)	25.0	20.8	6.8	10.2	8.7	25.8	0.8	0.8	0.0	24.6	2.3	12.5	14.4	3.8	0.4	0.8
	40歳代 (n=379)	24.0	16.6	6.9	8.2	9.2	22.2	1.8	1.6	0.3	27.7	2.4	7.4	20.8	6.1	0.5	0.8
	50歳代 (n=289)	29.4	21.1	7.3	6.2	8.3	29.1	2.4	1.7	0.3	30.1	3.5	9.7	16.6	2.8	0.3	0.7
	60歳代 (n=194)	23.7	18.0	5.2	5.2	5.7	29.4	2.1	1.0	0.0	28.9	3.6	5.7	14.9	6.7	0.5	0.5
	70歳代 (n=57)	21.1	14.0	1.8	3.5	5.3	28.1	3.5	1.8	1.8	31.6	8.8	17.5	7.0	1.8	1.8	3.5
	80歳以上 (n=9)	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	11.1	33.3	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
居住地域別	ゾーン① (n=164)	58.5	6.7	1.2	2.4	14.0	12.8	3.0	2.4	1.2	14.0	3.0	3.0	19.5	4.9	1.2	0.6
	ゾーン② (n=117)	48.7	3.4	0.0	0.9	10.3	12.0	0.0	0.9	0.9	16.2	4.3	6.8	24.8	6.8	0.0	0.9
	ゾーン③ (n=192)	57.8	2.1	1.0	9.4	12.0	7.8	1.0	1.0	0.0	17.7	2.1	8.9	18.8	4.2	0.5	1.0
	ゾーン④ (n=114)	54.4	6.1	0.0	3.5	9.6	12.3	0.0	0.0	0.9	20.2	2.6	5.3	26.3	2.6	0.0	0.0
	ゾーン⑤ (n=95)	12.6	27.4	4.2	2.1	9.5	32.6	1.1	4.2	2.1	32.6	5.3	8.4	22.1	6.3	0.0	1.1
	ゾーン⑥ (n=117)	4.3	38.5	2.6	10.3	8.5	35.9	3.4	0.0	0.0	18.8	2.6	10.3	23.9	6.0	0.0	1.7
	ゾーン⑦ (n=67)	25.4	31.3	0.0	4.5	3.0	29.9	4.5	4.5	0.0	32.8	3.0	16.4	14.9	1.5	0.0	0.0
	ゾーン⑧ (n=73)	32.9	20.5	0.0	1.4	11.0	43.8	2.7	2.7	0.0	19.2	1.4	17.8	27.4	2.7	1.4	0.0
	ゾーン⑨ (n=51)	5.9	37.3	11.8	5.9	11.8	43.1	0.0	3.9	0.0	25.5	7.8	13.7	23.5	0.0	0.0	0.0
	ゾーン⑩ (n=72)	2.8	22.2	18.1	1.4	9.7	40.3	1.4	2.8	0.0	40.3	4.2	13.9	20.8	0.0	0.0	2.8
	ゾーン⑪ (n=94)	2.1	26.6	24.5	1.1	6.4	46.8	4.3	3.2	0.0	27.7	8.5	16.0	10.6	4.3	1.1	0.0
	ゾーン⑫ (n=50)	6.0	16.0	12.0	20.0	8.0	22.0	6.0	0.0	4.0	40.0	2.0	16.0	14.0	6.0	0.0	0.0
	ゾーン⑬ (n=59)	5.1	16.9	10.2	52.5	6.8	23.7	0.0	0.0	0.0	32.2	1.7	6.8	11.9	1.7	0.0	1.7
	ゾーン⑭ (n=42)	0.0	23.8	9.5	2.4	4.8	28.6	0.0	0.0	2.4	33.3	7.1	9.5	28.6	4.8	0.0	0.0
	ゾーン⑮ (n=124)	0.0	16.9	28.2	8.9	4.8	27.4	1.6	0.0	0.0	21.8	5.6	8.9	26.6	5.6	0.0	1.6
	ゾーン⑯ (n=36)	5.6	47.2	0.0	13.9	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	41.7	0.0	5.6	0.0	2.8	0.0	0.0
最寄りバス停距離別	徒歩3分以内 (n=528)	22.9	19.5	7.8	7.6	9.8	26.9	1.3	1.1	0.2	26.1	3.6	10.6	19.9	3.6	0.8	0.8
	徒歩5分以内 (n=563)	27.4	15.8	7.1	6.7	8.2	24.0	2.3	1.8	1.1	22.7	3.0	8.5	21.5	4.4	0.2	1.1
	徒歩10分以内 (n=313)	33.2	19.2	6.4	7.3	10.9	27.2	1.6	1.9	0.6	21.4	4.8	9.3	21.4	5.1	0.3	0.6
	徒歩10分以上 (n=56)	23.2	21.4	12.5	12.5	12.5	25.0	1.8	3.6	1.8	26.8	7.1	14.3	17.9	1.8	0.0	0.0

図 14 通勤・通学で利用する交通手段(性別・年代別・居住地域別・最寄りバス停距離別)

(2) 業務上の移動（営業等）の状況について

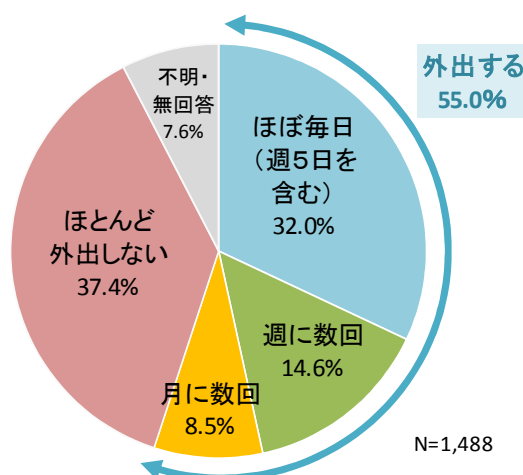
※職業が「会社員・公務員・団体職員」、「自営業・自由業」、「アルバイト・パート」、「その他」の人のみ

問2(B)① 業務における外出頻度

※『外出する』:「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」の合計

○業務における外出頻度（※「専業主婦（夫）」、「大学生・専門学校生」、「高校生」、「無職」及び職業不明の人を除く）（図 15）は、「ほとんど外出しない（ほぼ勤務先での業務のみ）」が37.4%で最も多くなっている。

○外出する人の頻度は、「ほぼ毎日（週5日を含む）」が32.0%で最も多く、次いで、「週に数回」が14.6%となっている。



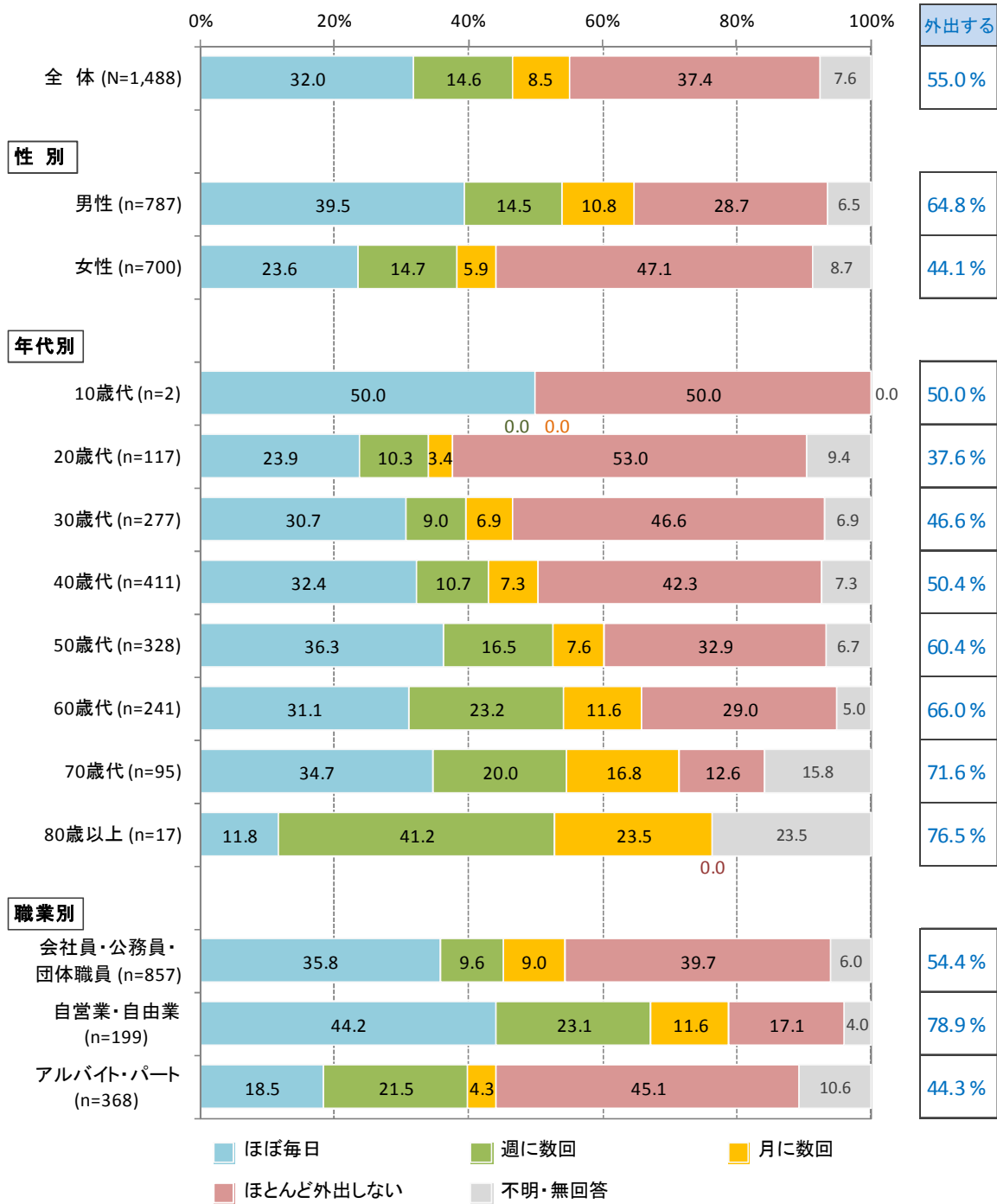
※「専業主婦（夫）」、「大学生・専門学校生」、「高校生」、「無職」及び職業不明の人を除く
図 15 業務における外出頻度

○性別（図 16）に『外出する』割合をみると、男性は64.8%、女性は44.1%となっている。
外出する人の頻度は、男女ともに「ほぼ毎日」が最も多く、男性では39.5%、女性では23.6%となっている。

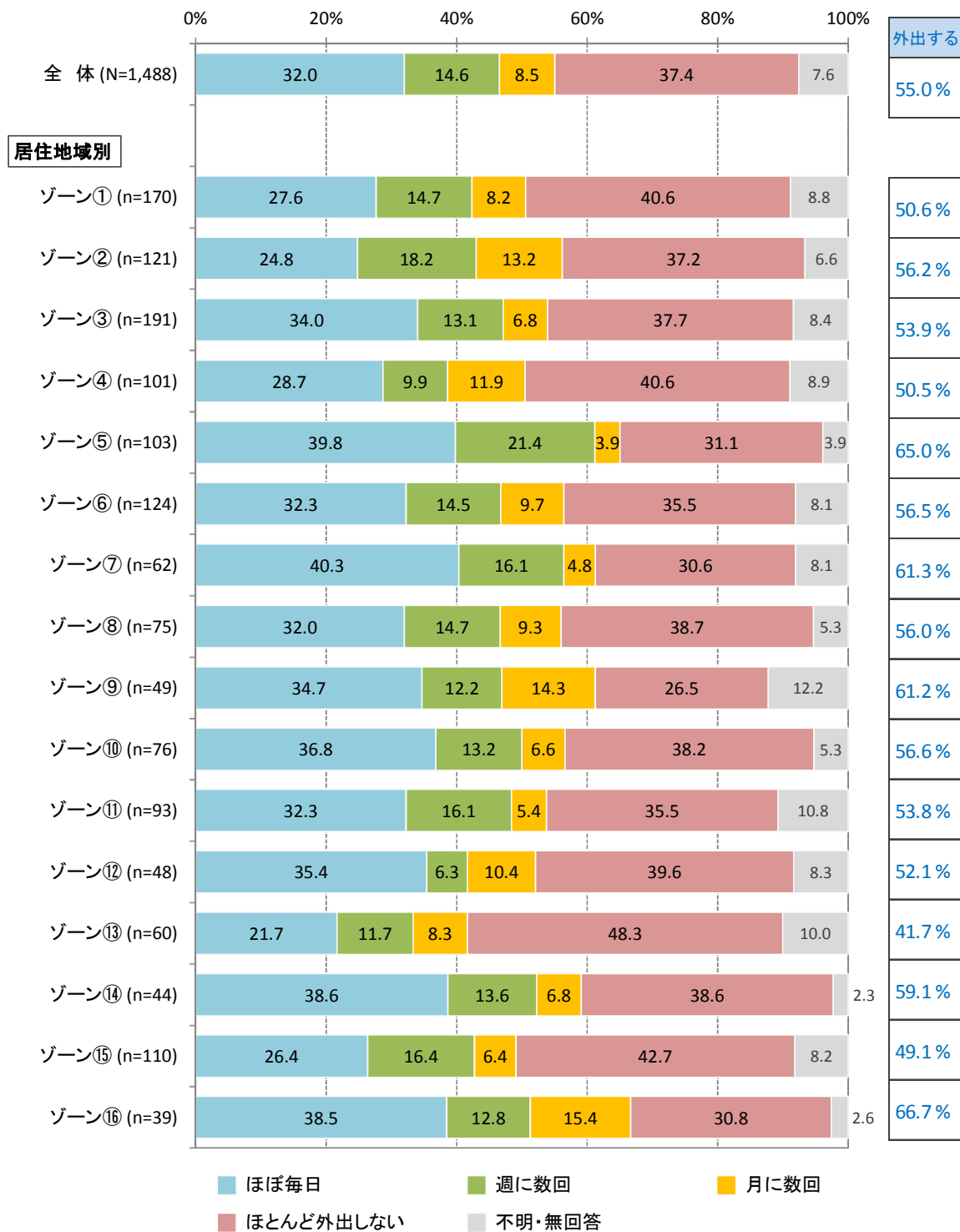
○年代別に『外出する』割合をみると、概ね年代があがるほど割合が高く、70歳以上では7割以上であるのに対し、20歳代と30歳代では5割未満となっている。外出する人の頻度は、30～70歳代で「ほぼ毎日」が3割台となっている。

○職業別に『外出する』割合をみると、自営業・自由業が78.9%で最も高くなっている。外出する人の頻度は、会社員・公務員・団体職員と自営業・自由業では「ほぼ毎日」が最も多いが、アルバイト・パートでは「週に数回」が最も多くなっている。

○居住地域別（図 17）にみると、ゾーン⑤⑦⑨⑩では「ほぼ毎日」が最も多く、ゾーン⑭では「ほぼ毎日」と「ほとんど外出しない」が同率、他のゾーンでは「ほとんど外出しない」が最も多くなっている。



※「専業主婦（夫）」、「大学生・専門学校生」、「高校生」、「無職」及び職業不明の人を除く
 図 16 業務における外出頻度（性別・年代別・職業別）



※「専業主婦（夫）」、「大学生・専門学校生」、「高校生」、「無職」及び職業不明の人を除く
 図 17 業務における外出頻度（居住地域別）

副問 問2 (B)①で「ほぼ毎日」,「週に数回」,「月に数回」と回答した人のみ
問2 (B)② よく行く用務先

○業務で外出する人がよく行く用務先（図 18）は、「その他（箕面市外）」が68.4%、「箕面市内」が21.9%となっている。

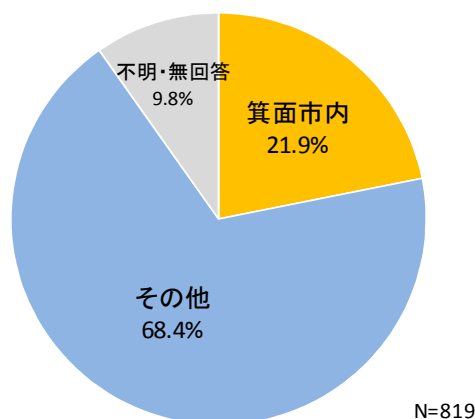


図 18 業務でよく行く用務先

○性別（図 19）にみると、男女ともに「箕面市内」よりも「その他」の方が多いが、「その他」の割合は女性（52.1%）よりも男性（78.2%）の方が26.1ポイント高くなっている。一方、「箕面市内」の割合は、女性が37.2%、男性が12.5%となっている。

○年代別にみると、すべての年代で「箕面市内」よりも「その他」の方が多くなっている。その割合は、20歳代が77.3%で最も高く（※10歳代は、回答件数が少ないため除く）、以下、40歳代が72.5%、30歳代が72.1%と続いており、概ね年代が若いほど箕面市外へ用務で外出する割合が高い。

○居住地域別（図 20）にみると、すべてのゾーンで「箕面市内」よりも「その他」の方が多くなっている。「その他」の割合は、ゾーン⑩が88.5%で最も高く、以下、ゾーン⑦が76.3%、ゾーン⑬が76.0%と続いている。一方、「箕面市内」の割合は、ゾーン②が35.3%で最も高く、次いで、ゾーン⑩が30.2%となっている。

○通勤通学エリア別にみると、箕面市内へ通勤・通学している人では72.6%が「箕面市内」、その他（箕面市外）へ通勤・通学している人では87.9%が「その他」と回答している。また、通勤通学していない（※「専業主婦（夫）」、「大学生・専門学校生」、「高校生」、「無職」及び職業不明の人を除く）人では、「箕面市内」（29.5%）よりも「その他」（55.2%）の方が多くなっている。

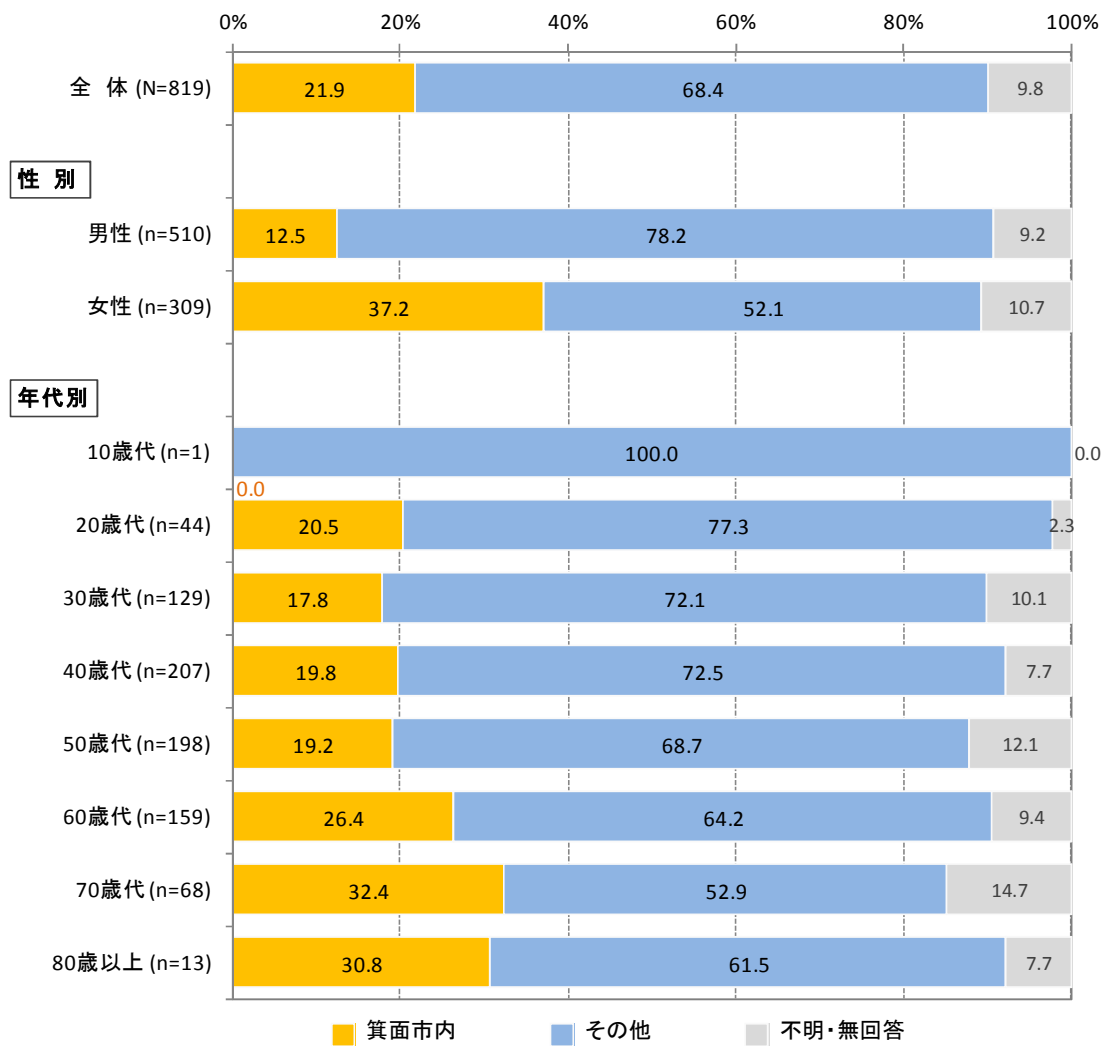


図 19 業務でよく行く用務先（性別・年代別）

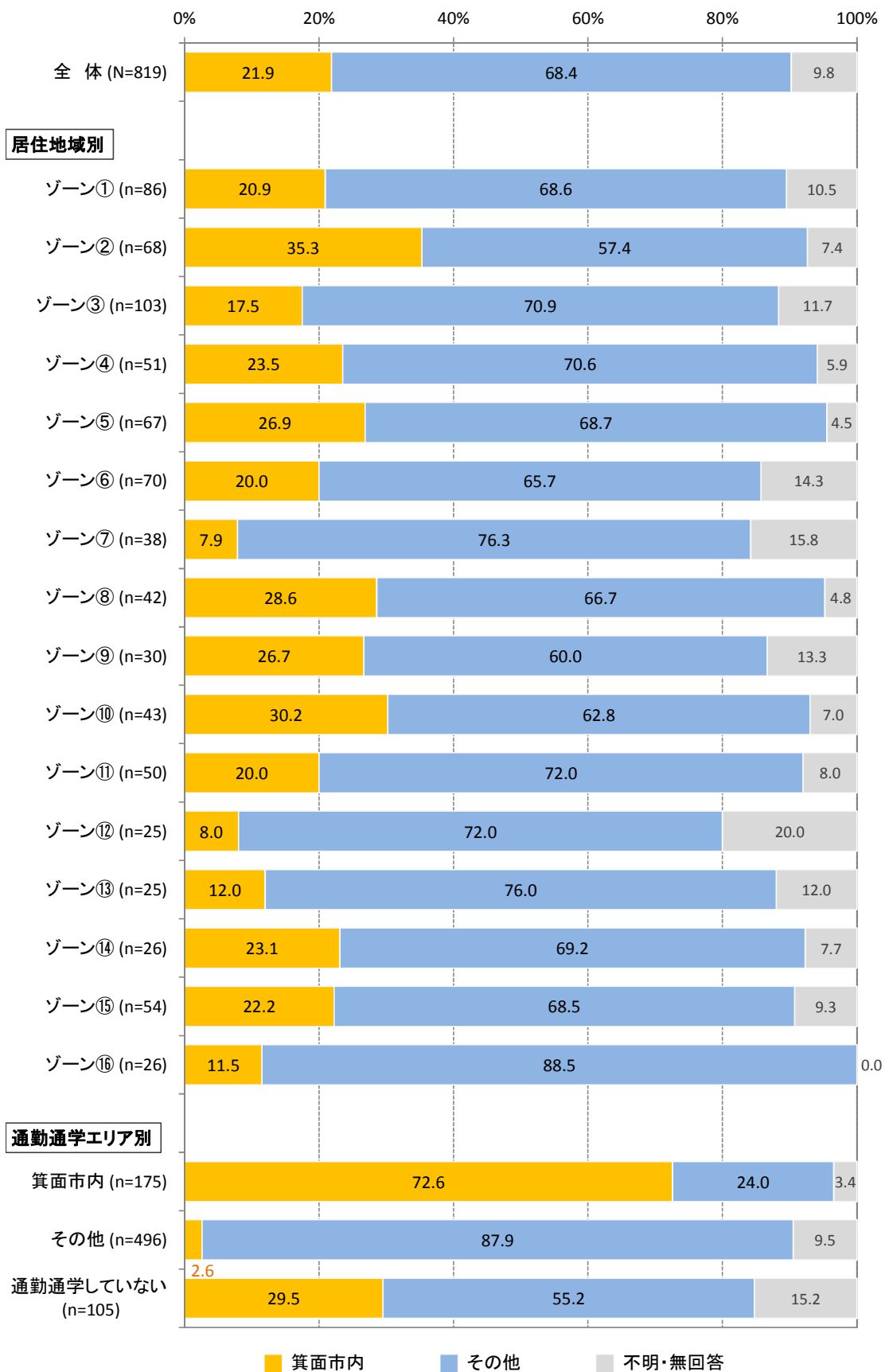


図 20 業務でよく行く用務先（居住地域別・通勤通学エリア別）

副問 問2 (B) ①で「ほぼ毎日」、「週に数回」、「月に数回」と回答した人のみ

問2 (B) ③ 業務における外出で利用する交通手段（いくつでも）

○業務における外出で利用する交通手段（図 21）は、「自家用車」が31.5%で最も多く、以下、「北大阪急行」が21.5%、「阪急箕面線・宝塚線」が20.1%、「路線バス」が20.0%と続いている。

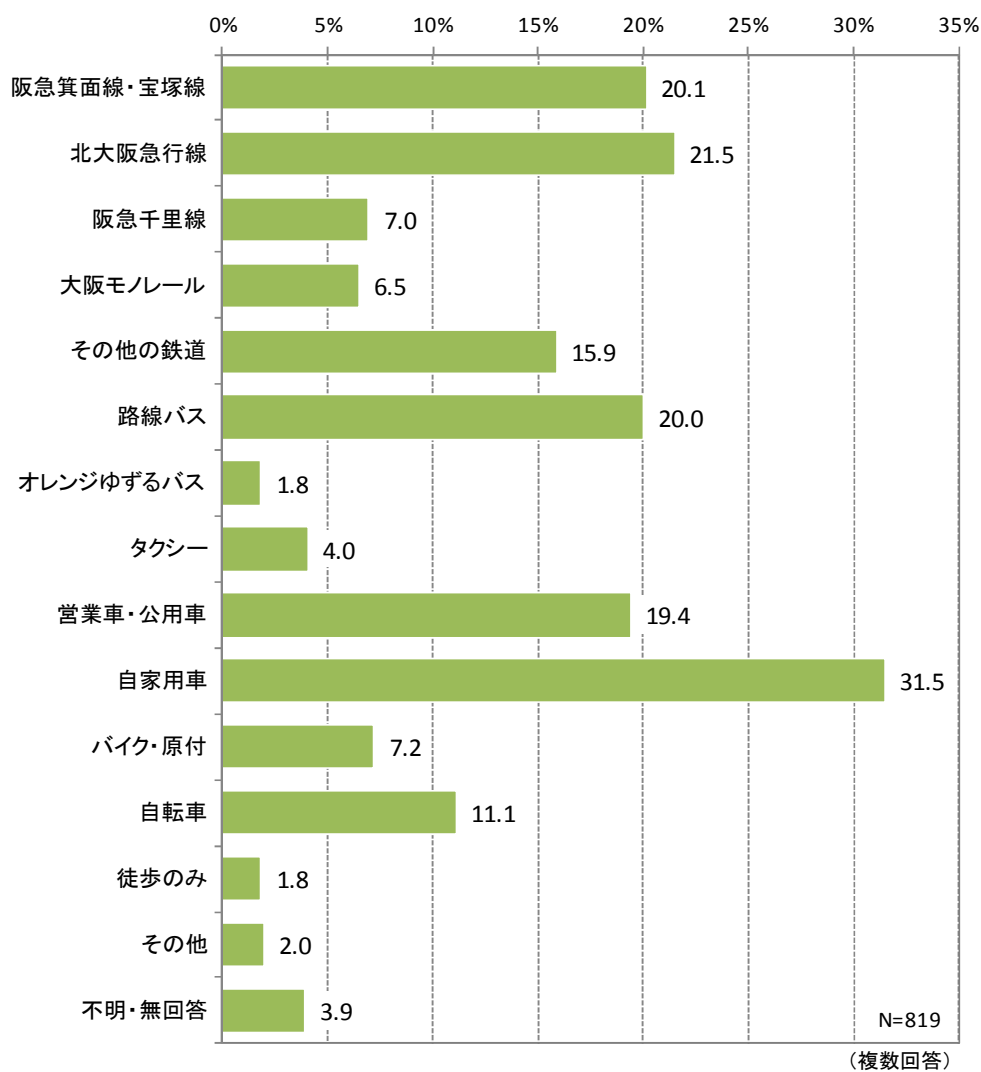


図 21 業務における外出で利用する交通手段

- 性別（図 22）にみると、男女ともに「自家用車」が最も多く、次いで、男性は「営業車・公用車」、女性は「路線バス」となっている。「営業車・公用車」と回答した割合は、男女による差が大きく、女性（9.4%）よりも男性（25.5%）の方が16.1ポイント高くなっている。
- 年代別にみると、20～30歳代は「営業車・公用車」、40～70歳代は「自家用車」が最も多くなっている。
- 居住地域別にみると、ゾーン①②③では「阪急箕面線・宝塚線」、ゾーン⑥⑦⑩「北大阪急行線」、ゾーン④では「その他の鉄道」、他のゾーンでは「自家用車」が最も多くなっている。その他、ゾーン④では「阪急箕面線・宝塚線」、ゾーン⑪では「北大阪急行線」、ゾーン⑤⑩⑩では「路線バス」、ゾーン⑫では「営業車・公用車」、ゾーン①では「自家用車」についても3割以上が回答している。

単位: %

※太字は上位3つ(「不明・無回答」を除く)

	(複数回答)	箕面線・宝塚線 阪急	北大阪急行線	阪急千里線	大阪モノレール	その他の鉄道	路線バス	ゆずるバス オレンジ	タクシー	営業車・公用車	自家用車	バイク・原付	自転車	徒歩のみ	その他	不明・無回答
	全 体 (N=819)	20.1	21.5	7.0	6.5	15.9	20.0	1.8	4.0	19.4	31.5	7.2	11.1	1.8	2.0	3.9
性別	男性 (n=510)	18.8	21.8	5.9	7.8	20.8	16.9	1.4	4.7	25.5	33.3	6.3	6.1	0.6	2.9	2.7
	女性 (n=309)	22.3	21.0	8.7	4.2	7.8	25.2	2.6	2.9	9.4	28.5	8.7	19.4	3.9	0.3	5.8
年代別	10歳代 (n=1)	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20歳代 (n=44)	13.6	13.6	9.1	2.3	22.7	13.6	0.0	6.8	22.7	13.6	9.1	4.5	9.1	2.3	6.8
	30歳代 (n=129)	14.0	19.4	9.3	6.2	15.5	14.0	0.0	2.3	30.2	27.1	9.3	13.2	1.6	2.3	2.3
	40歳代 (n=207)	15.9	20.3	5.3	6.8	19.8	15.5	1.9	4.3	22.7	26.6	5.3	12.6	1.0	2.4	4.8
	50歳代 (n=198)	19.7	24.7	6.1	7.6	18.2	24.7	1.0	3.0	20.7	29.8	6.1	10.1	2.0	2.0	5.1
	60歳代 (n=159)	25.8	22.0	6.9	8.2	13.8	23.9	2.5	2.5	11.9	45.3	3.1	11.9	1.9	1.3	1.9
	70歳代 (n=68)	33.8	19.1	5.9	1.5	1.5	23.5	4.4	5.9	4.4	38.2	20.6	8.8	0.0	0.0	2.9
	80歳以上 (n=13)	30.8	38.5	23.1	0.0	0.0	38.5	15.4	23.1	0.0	30.8	0.0	7.7	0.0	7.7	7.7
居住地域別	ゾーン① (n=86)	45.3	17.4	1.2	2.3	22.1	16.3	4.7	3.5	12.8	33.7	2.3	15.1	3.5	3.5	3.5
	ゾーン② (n=68)	36.8	16.2	0.0	4.4	17.6	19.1	0.0	5.9	17.6	26.5	8.8	17.6	0.0	1.5	1.5
	ゾーン③ (n=103)	38.8	2.9	1.0	5.8	11.7	2.9	1.0	2.9	19.4	22.3	10.7	10.7	4.9	3.9	4.9
	ゾーン④ (n=51)	31.4	15.7	2.0	3.9	35.3	17.6	2.0	9.8	15.7	29.4	3.9	13.7	0.0	0.0	3.9
	ゾーン⑤ (n=67)	6.0	29.9	9.0	3.0	11.9	31.3	1.5	9.0	23.9	34.3	6.0	10.4	0.0	1.5	3.0
	ゾーン⑥ (n=70)	7.1	34.3	1.4	5.7	15.7	22.9	2.9	1.4	25.7	27.1	5.7	14.3	1.4	0.0	2.9
	ゾーン⑦ (n=38)	15.8	34.2	2.6	13.2	7.9	28.9	5.3	7.9	23.7	28.9	7.9	7.9	0.0	0.0	7.9
	ゾーン⑧ (n=42)	21.4	23.8	0.0	0.0	16.7	23.8	0.0	0.0	19.0	26.2	11.9	11.9	0.0	0.0	2.4
	ゾーン⑨ (n=30)	3.3	26.7	6.7	13.3	13.3	20.0	0.0	3.3	16.7	43.3	6.7	10.0	0.0	3.3	3.3
	ゾーン⑩ (n=43)	4.7	14.0	16.3	7.0	7.0	30.2	0.0	4.7	16.3	39.5	11.6	4.7	2.3	2.3	4.7
	ゾーン⑪ (n=50)	4.0	30.0	20.0	4.0	22.0	18.0	2.0	2.0	20.0	34.0	8.0	8.0	2.0	0.0	4.0
	ゾーン⑫ (n=25)	0.0	20.0	4.0	0.0	8.0	28.0	0.0	0.0	36.0	40.0	0.0	8.0	4.0	0.0	12.0
	ゾーン⑬ (n=25)	16.0	16.0	8.0	28.0	12.0	8.0	0.0	0.0	20.0	44.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0
	ゾーン⑭ (n=26)	3.8	19.2	15.4	0.0	7.7	23.1	0.0	0.0	11.5	46.2	15.4	11.5	0.0	3.8	0.0
	ゾーン⑮ (n=54)	5.6	20.4	27.8	14.8	13.0	18.5	1.9	1.9	13.0	35.2	5.6	13.0	1.9	0.0	5.6
	ゾーン⑯ (n=26)	15.4	42.3	3.8	11.5	26.9	34.6	0.0	0.0	26.9	26.9	3.8	0.0	3.8	7.7	0.0

図 22 業務における外出で利用する交通手段(性別・年代別・居住地域別)

(3) 日常の買い物（食料品等）の状況について

問 2 (C) ① 買い物の頻度

※『外出する』:「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」の合計

○日常の買い物の頻度（図 23）は、「週に数回」が52.7%で最も多く、次いで、「ほぼ毎日」が19.6%となっている。

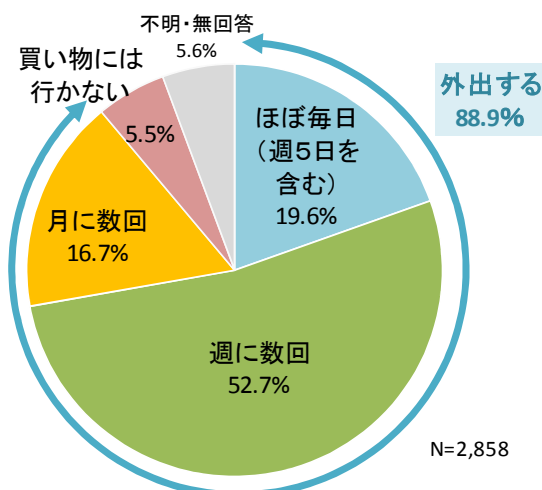


図 23 買い物の頻度

○性別（図 24）に『外出する』割合をみると、女性は91.5%、男性は86.0%となっている。外出する人の頻度は、男女ともに「週に数回」が最も多く、次いで、女性は「ほぼ毎日」、男性は「月に数回」となっており、男性よりも女性の方が外出頻度が高い。

○年代別に『外出する』割合をみると、30～60歳代では9割以上と高くなっている。一方、10歳代は「買い物には行かない」が約2割を占めている。外出する人の頻度は、30～70歳代で「ほぼ毎日」が約25%を占めており、80歳以上を除き、年代があがるほど「ほぼ毎日」の割合が高くなっている。

○居住地域別（図 25）に『外出する』割合をみると、ゾーン⑬が98.6%で最も高く、以下、ゾーン⑥が93.2%、ゾーン⑨が92.3%と続いている。外出する人の頻度は、すべての地域で「週に数回」が最も多くなっている。また、ゾーン⑨では「月に数回」の割合が他のゾーンよりも高く、ゾーン⑯では「ほぼ毎日」の割合が他のゾーンよりも低くなっている。

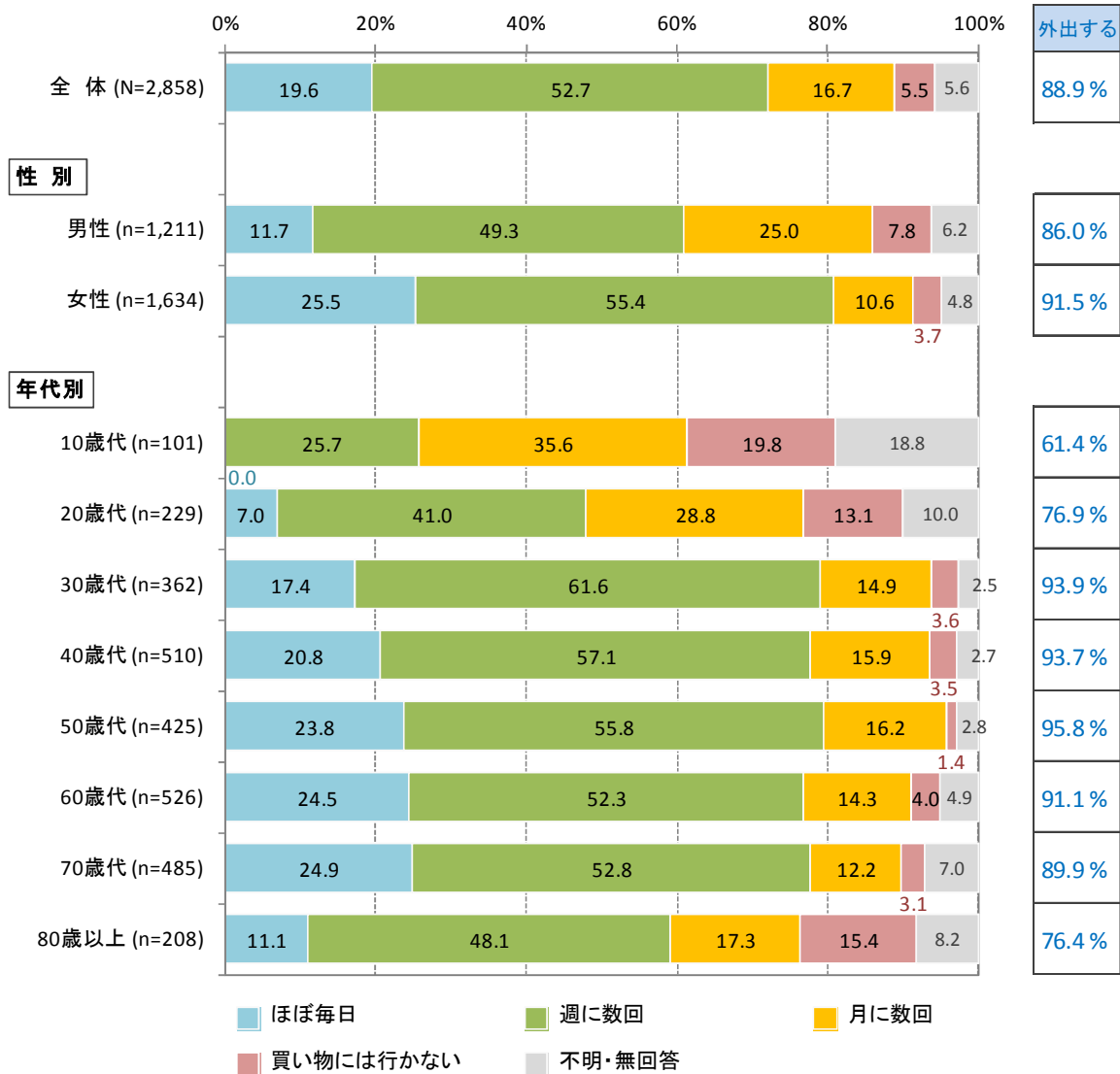


図 24 買い物の頻度（性別・年代別）

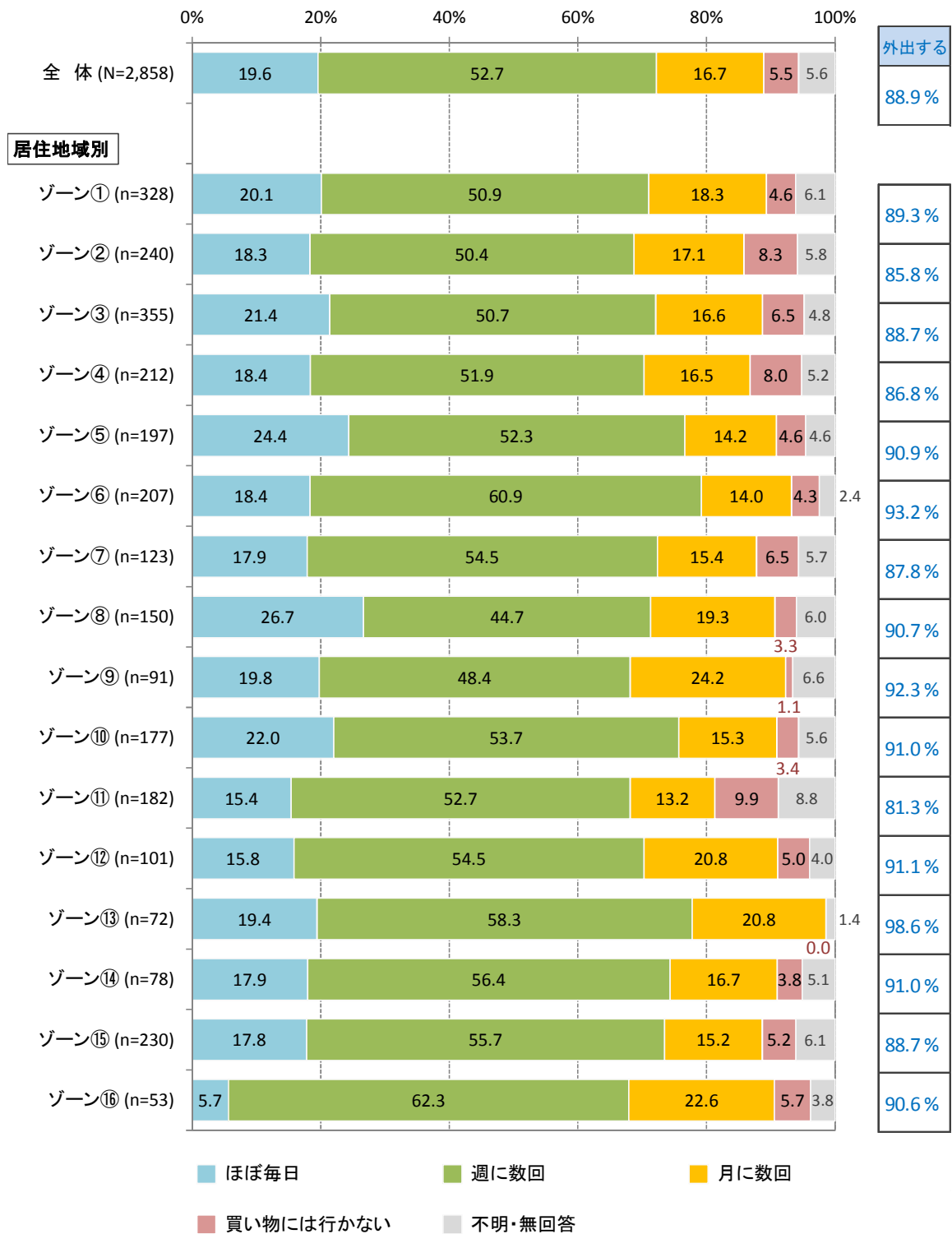


図 25 買い物の頻度（居住地域別）

副問 問2 (C) ①で「ほぼ毎日」、「週に数回」、「月に数回」と回答した人のみ

問2 (C) ② よく行く買い物先名（具体名を1つ）

※集計では、複数回答扱いとしている

○日常の買い物時によく行く買い物先（図 26）は、「箕面市内」が66.2%、「その他（箕面市外）」が15.0%となっている。

○無回答を除く延べ割合（図 27）で見ると、「ゾーン⑤」が20.9%で最も高く、以下、「箕面市外」が18.2%、「ゾーン⑧」が13.1%、「ゾーン①」が12.0%と続いている。

○具体的な買い物先名（表 2）では、「イオン箕面店（ゾーン⑤）」、「ライフ箕面店（ゾーン⑧）」、「いかり箕面店（ゾーン①）」、「KOHYO箕面店（ゾーン①）」、「マルヤス箕面店（ゾーン⑩）」の順に多くなっている。

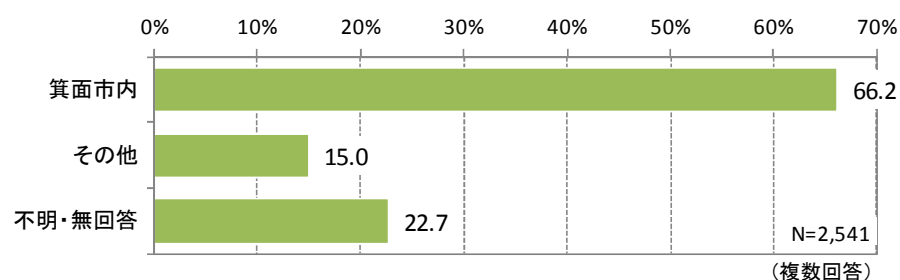


図 26 買い物時によく行く買い物先（市内市外別）

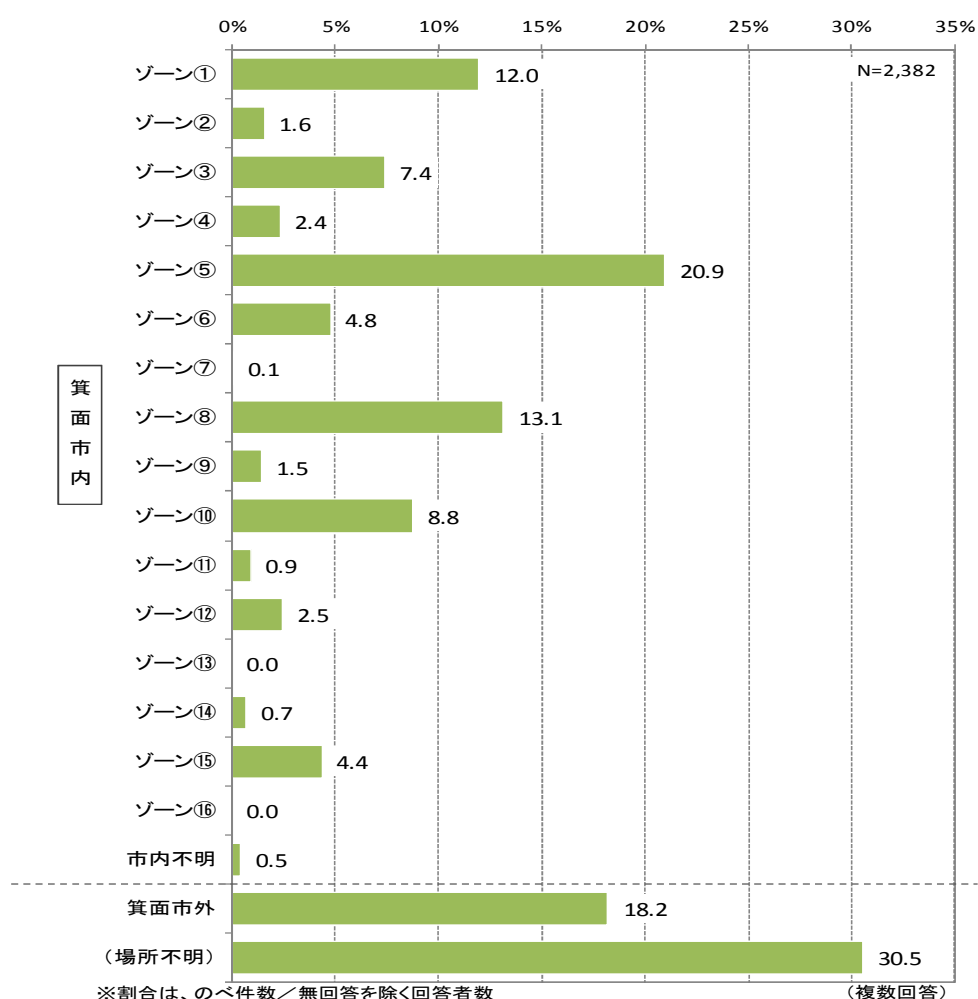


図 27 買い物時によく行く買い物先（ゾーン別）

表 2 買い物時によく行く買い物先名（のべ件数 10 件以上, ゾーン不明除く）

よく行く買い物先名	ゾーン	のべ件数
イオン 箕面店	ゾーン⑤	432
ライフ 箕面店	ゾーン⑧	269
いかり 箕面店	ゾーン①	160
KOHYO 箕面店	ゾーン①	111
マルヤス 箕面店	ゾーン⑩	109
阪急オアシス 箕面店	ゾーン③	97
阪急オアシス 箕面船場店	ゾーン⑥	96
コノミヤ 箕面店	ゾーン⑩	96
みのおキューズモール	ゾーン⑤	64
千里阪急	市外	61
ダイエー 桜井駅前店	ゾーン③	57
KOHYO 小野原店	ゾーン⑮	53
食品館アプロ 箕面店	ゾーン⑫	49
関西スーパー 小野原店	ゾーン⑮	36
MaxValu 箕面外院店	ゾーン⑨	32
フレンドマート 彩都店	市外	30
ピーコック 箕面桜ヶ丘店	ゾーン④	28
コープ 箕面	ゾーン④	27
MaxValu 豊中緑丘店	市外	27
イオン 北千里店	市外	25
ピーコック 千里中央店	市外	24
スーパー北乃屋 箕面店	ゾーン②	23
ららぽーと EXPOCITY	市外	22
コープ 箕面中央	ゾーン⑧	17
ピーコック 箕面外院店	ゾーン⑪	17
業務スーパー 箕面店	ゾーン⑭	16
MEGA ドン・キホーテ 箕面店	ゾーン⑧	15
イオンモール伊丹	市外	13
スーパーフレスコ 桜井店	ゾーン③	12
阪急オアシス ときわ台店	市外	12
業務スーパー 坊島店	ゾーン⑧	11
サンディ 箕面小野原店	ゾーン⑮	11
阪急うめだ本店	市外	11
ダイエー 千里中央店	市外	10

副問 問2 (C) ①で「ほぼ毎日」、「週に数回」、「月に数回」と回答した人のみ
問2 (C) ③ 買い物時に利用する交通手段（いくつでも）

○日常の買い物時に利用する交通手段（図 28）は、「自家用車（自分で運転）」が46.8%で最も多く、以下、「自転車」が28.6%、「路線バス」が15.7%と続いている。

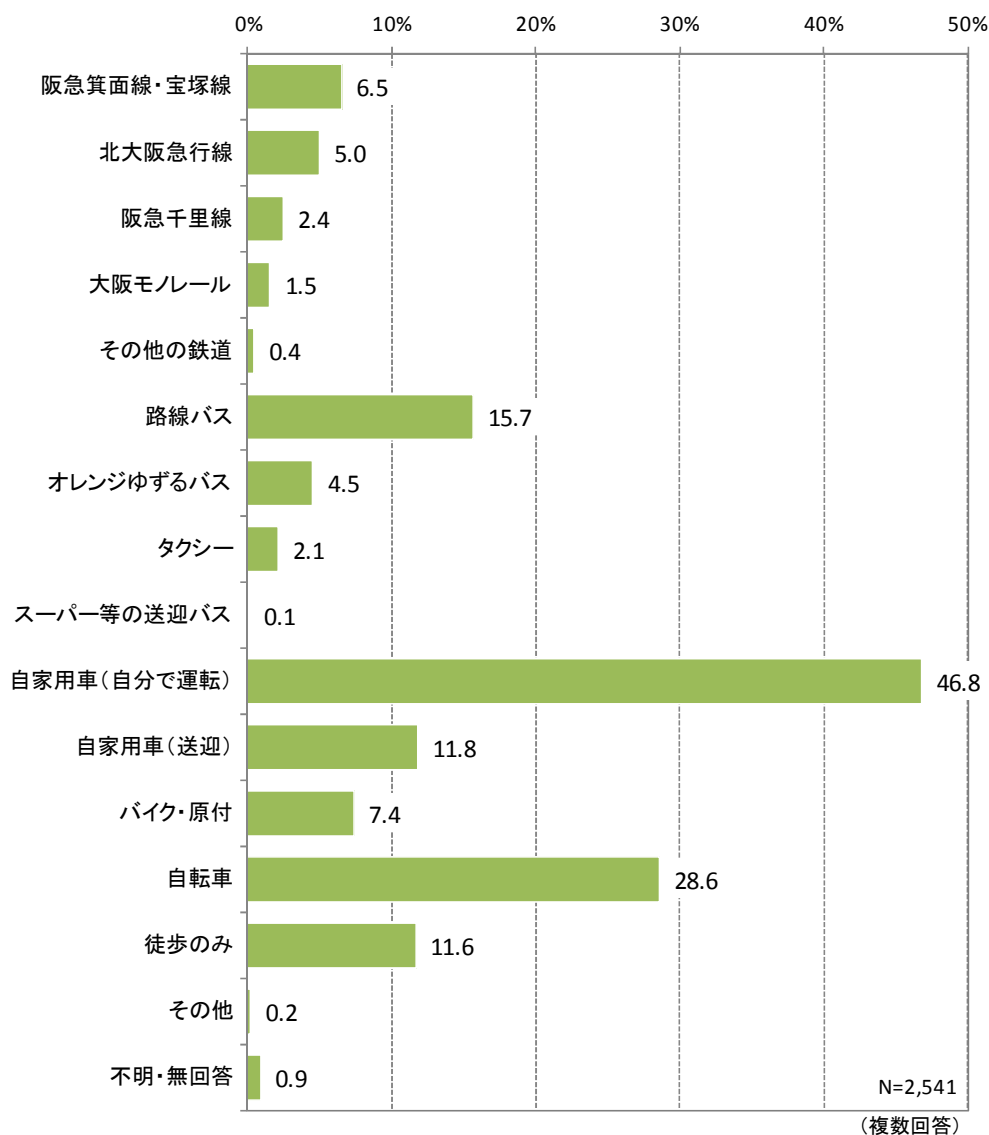


図 28 買い物時に利用する交通手段

- 性別（図 29）にみると、男女ともに「自家用車（自分で運転）」が最も多く、次いで「自転車」となっているが、「自家用車（自分で運転）」の割合は、女性（37.2%）よりも男性（60.7%）の方が23.5ポイント高く、一方で「自転車」の割合は、男性（20.0%）よりも女性（34.7%）の方が14.8ポイント高い。
- 年代別にみると、20～70歳代では「自家用車（自分で運転）」が最も多く、特に30～50歳代では6割前後を占めている。一方、10歳代では「自転車」、80歳以上では「路線バス」が最も多くなっている。「路線バス」と回答した割合は、80歳以上で約3割となっている一方で、30～50歳代では1割前後である。また、「オレンジゆずるバス」と回答した割合は、80歳以上では15.1%、70歳代では10.6%となっている一方で、10～50歳代では5%未満となっている。
- 居住地域別にみると、ゾーン②③⑧では「自転車」、他のゾーンでは「自家用車（自分で運転）」が最も多くなっている。特に、ゾーン⑩（85.4%）とゾーン⑬（78.9%）では「自家用車（自分で運転）」の割合が、他のゾーンと比べて高い。「路線バス」と回答した割合は、ゾーン⑪が33.8%で最も高く、以下、ゾーン⑦が33.3%、ゾーン⑩が31.3%と続いている。一方、ゾーン①②③では1割未満となっている。
- 自宅から最寄りのバス停までの距離別に「路線バス」と回答した割合をみると、徒歩3分以内では18.3%となっており、他の距離と比べてやや割合が高いが、大きな差はみられない。

単位：%

※太字は上位3つ（「不明・無回答」を除く）

	(複数回答)	箕面線・宝塚線	北大阪急行線	阪急千里線	大阪モノレール	その他の鉄道	路線バス	ゆずるバス オレンジ	タクシー	スーパード 送迎バス等	(自分で運転) 自家用車	(送迎) 自家用車	バイク・原付	自転車	徒歩のみ	その他	不明・無回答
	全 体 (N=2,541)	6.5	5.0	2.4	1.5	0.4	15.7	4.5	2.1	0.1	46.8	11.8	7.4	28.6	11.6	0.2	0.9
性別	男性 (n=1,042)	4.0	3.9	2.4	1.2	0.2	13.1	3.0	1.2	0.0	60.7	5.3	8.4	20.0	10.9	0.2	1.4
	女性 (n=1,495)	8.2	5.6	2.5	1.8	0.6	17.4	5.6	2.7	0.1	37.2	16.4	6.6	34.7	12.1	0.2	0.5
年代別	10歳代 (n=62)	11.3	9.7	8.1	1.6	1.6	17.7	0.0	1.6	0.0	4.8	22.6	6.5	67.7	4.8	0.0	1.6
	20歳代 (n=176)	8.0	7.4	5.1	4.0	2.3	17.6	1.7	0.6	0.6	36.4	11.9	15.3	34.1	9.1	0.0	1.1
	30歳代 (n=340)	2.9	2.4	0.9	0.9	0.0	10.9	1.2	0.6	0.0	62.1	7.9	6.8	32.4	9.4	0.3	0.9
	40歳代 (n=478)	3.6	2.7	1.0	2.7	0.4	9.2	0.6	0.6	0.0	59.6	9.4	6.1	32.4	7.9	0.0	0.4
	50歳代 (n=407)	3.4	4.2	1.5	1.7	0.2	10.6	1.5	1.2	0.2	58.0	11.1	7.6	26.8	12.5	0.7	0.2
	60歳代 (n=479)	5.8	5.2	1.0	0.4	0.2	16.9	6.1	0.4	0.0	45.1	11.1	7.9	26.9	13.4	0.2	0.8
	70歳代 (n=436)	11.0	6.7	5.3	1.4	0.2	23.9	10.6	4.6	0.0	31.0	14.4	7.3	23.6	15.8	0.0	0.9
	80歳以上 (n=159)	17.0	9.4	3.8	0.0	0.6	29.6	15.1	11.9	0.0	22.6	19.5	1.9	11.3	14.5	0.0	3.1
居住地域別	ゾーン① (n=293)	10.9	2.4	0.3	1.0	0.3	9.6	5.1	1.4	0.0	38.9	8.9	4.1	33.8	19.5	0.3	1.0
	ゾーン② (n=206)	8.7	1.5	0.5	1.0	0.5	6.3	3.4	3.4	0.0	39.3	12.1	8.7	42.7	10.2	0.0	1.5
	ゾーン③ (n=315)	14.0	0.0	0.3	1.9	0.0	4.4	1.6	1.3	0.0	33.3	12.1	7.9	34.0	20.6	0.0	0.6
	ゾーン④ (n=184)	13.0	2.2	0.5	0.5	1.1	12.5	6.0	2.2	0.0	49.5	12.0	6.0	38.6	8.7	0.5	0.5
	ゾーン⑤ (n=179)	3.9	8.4	1.1	0.0	0.6	15.6	1.1	2.2	0.0	40.2	12.3	8.9	33.0	15.6	0.0	1.7
	ゾーン⑥ (n=193)	1.6	8.3	0.5	0.5	0.0	18.7	5.7	3.1	0.0	46.6	13.0	7.8	25.9	11.9	1.0	1.0
	ゾーン⑦ (n=108)	10.2	13.9	4.6	1.9	1.9	33.3	8.3	5.6	0.0	48.1	12.0	11.1	20.4	3.7	0.0	0.9
	ゾーン⑧ (n=136)	8.8	4.4	0.7	0.0	0.0	14.0	1.5	1.5	0.0	39.7	8.1	13.2	42.6	9.6	0.0	0.0
	ゾーン⑨ (n=84)	1.2	7.1	2.4	1.2	1.2	17.9	6.0	3.6	0.0	63.1	13.1	6.0	23.8	3.6	0.0	1.2
	ゾーン⑩ (n=161)	3.1	7.5	4.3	0.6	0.0	18.6	6.2	0.0	0.0	46.6	12.4	7.5	13.7	13.7	0.0	1.2
	ゾーン⑪ (n=148)	1.4	6.1	8.1	1.4	0.7	33.8	10.8	3.4	0.0	52.7	18.2	9.5	14.2	6.1	0.0	0.0
	ゾーン⑫ (n=92)	3.3	6.5	3.3	6.5	1.1	26.1	6.5	1.1	0.0	60.9	13.0	5.4	12.0	7.6	0.0	1.1
	ゾーン⑬ (n=71)	0.0	2.8	2.8	12.7	0.0	12.7	1.4	0.0	0.0	78.9	5.6	0.0	8.5	2.8	1.4	0.0
	ゾーン⑭ (n=71)	0.0	4.2	2.8	0.0	0.0	15.5	7.0	2.8	2.8	59.2	12.7	5.6	25.4	2.8	0.0	0.0
	ゾーン⑮ (n=204)	0.5	7.4	8.8	1.5	0.5	18.6	2.9	2.5	0.0	52.5	10.8	7.4	28.9	10.3	0.0	0.5
	ゾーン⑯ (n=48)	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	31.3	0.0	0.0	0.0	85.4	14.6	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1
最寄りバス停距離別	徒歩3分以内 (n=865)	5.1	6.1	2.9	1.3	0.3	18.3	4.3	2.0	0.0	48.8	10.3	7.7	26.1	12.0	0.2	0.8
	徒歩5分以内 (n=930)	6.2	4.4	2.2	1.6	0.4	14.2	3.9	1.8	0.0	46.9	10.5	7.4	30.3	11.7	0.1	1.0
	徒歩10分以内 (n=562)	8.9	4.3	1.6	1.2	0.7	15.8	5.2	2.3	0.0	44.7	15.7	6.9	31.0	11.0	0.2	0.4
	徒歩10分以上 (n=117)	6.0	6.0	5.1	3.4	0.0	12.0	4.3	4.3	1.7	41.9	15.4	6.8	23.1	12.0	0.0	2.6

図 29 買い物時に利用する交通手段（性別・年代別・居住地域別・最寄りバス停距離別）

(4) 娯楽・外食・ショッピング等の状況について

問2(D)① 外出頻度

※『外出する』:「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」の合計

○娯楽・外食・ショッピング等での外出頻度(図30)は、「月に数回」が41.7%で最も多く、次いで、「週に数回」が32.9%となっている。

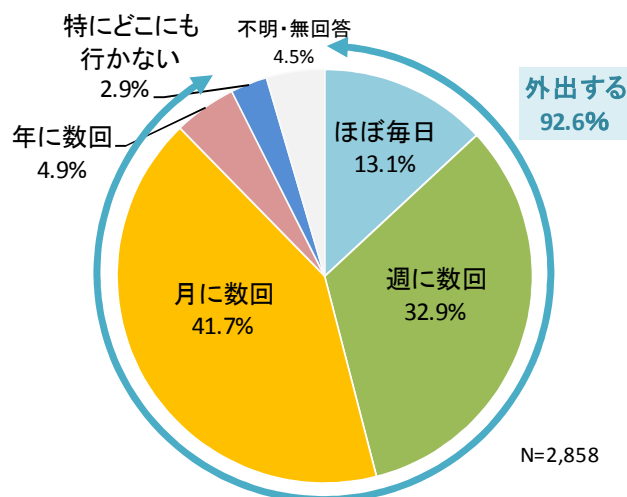


図30 娯楽・外食・ショッピング等での外出頻度

○性別(図31)に『外出する』割合をみると、男女で大きな差はみられない。

○年代別に『外出する』割合をみると、20～70歳代では9割以上と高くなっている。一方、80歳以上は「特にどこにも行かない」(14.4%)と回答した割合が、他の年代と比べて高い。外出する人の頻度は、10～60歳代では「月に数回」、70歳以上では「週に数回」が最も多く、70歳代の外出頻度が他の年代と比べてやや高くなっている。

○居住地域別(図32)に『外出する』割合をみると、ゾーン⑬が97.2%で最も高く、以下、ゾーン⑯が96.2%、ゾーン⑭が94.9%と続いている。外出する人の頻度は、ゾーン⑤⑦⑭では「週に数回」、他のゾーンでは「月に数回」が最も高くなっている。

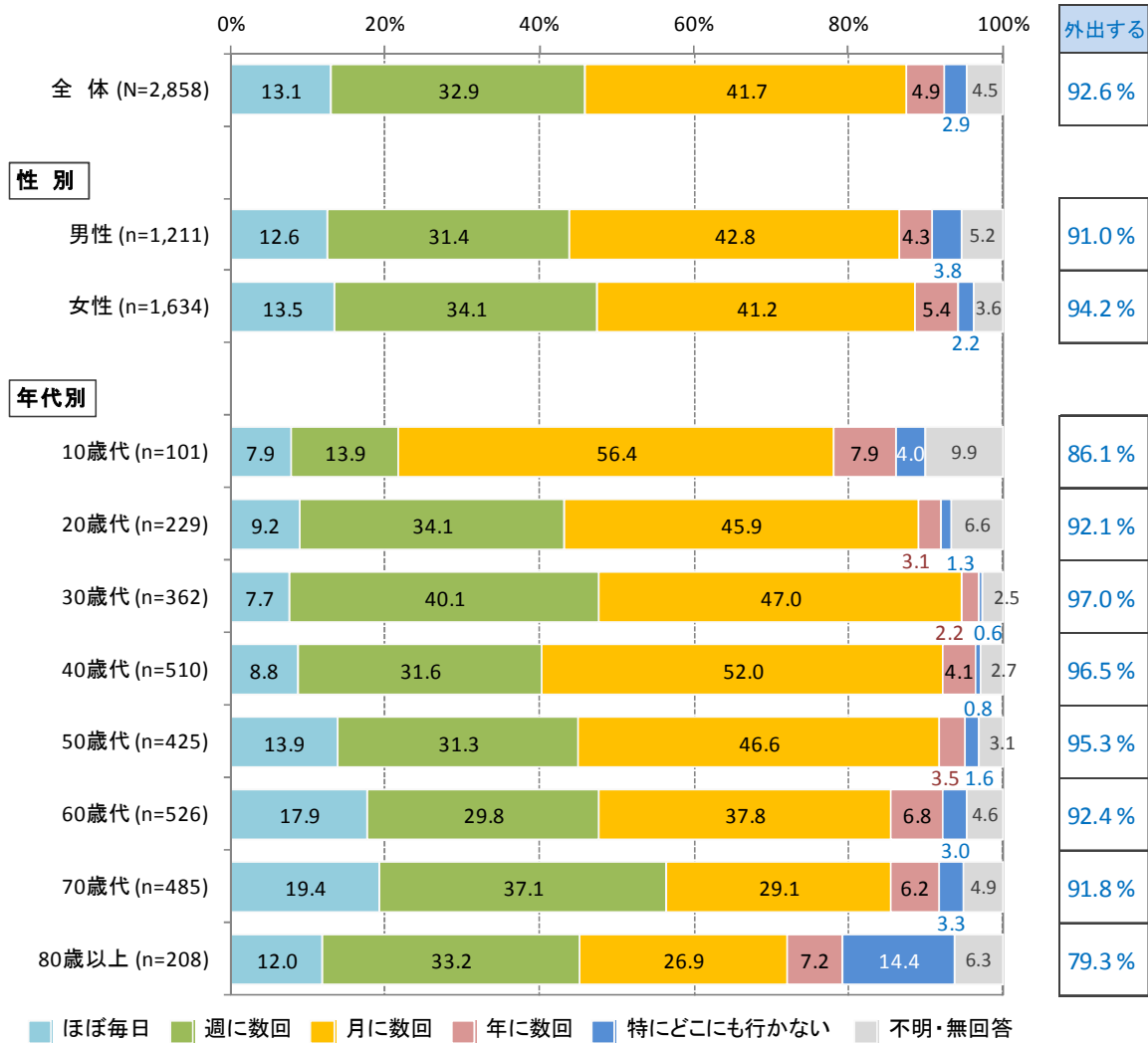


図 31 娯楽・外食・ショッピング等での外出頻度（性別・年代別）

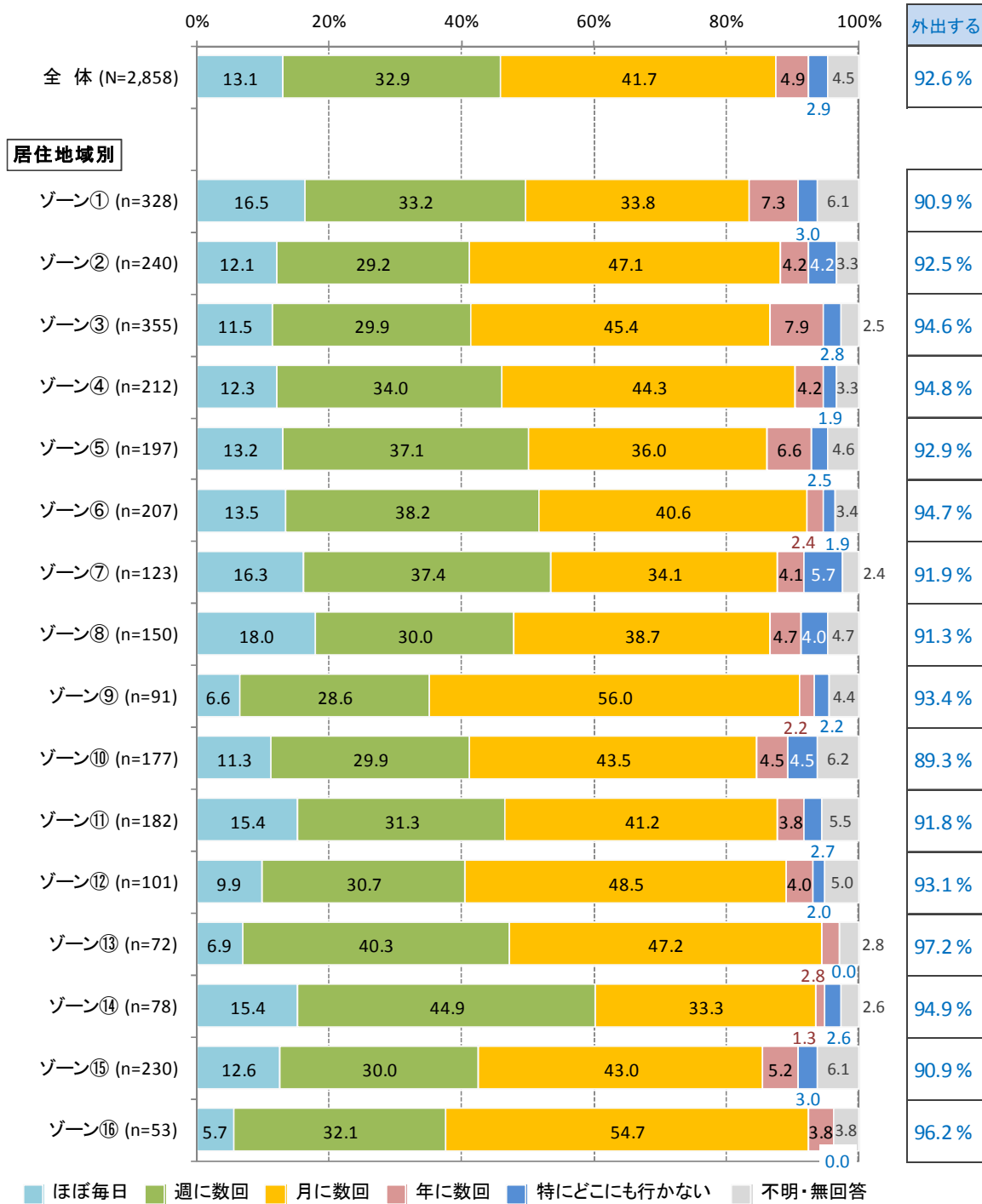


図 32 娯楽・外食・ショッピング等での外出頻度（居住地域別）

副問 問2(D)①で「ほぼ毎日」,「週に数回」,「月に数回」,「年に数回」と回答した人のみ
問2(D)② よく行く外出先

○娯楽・外食・ショッピング等でよく行く外出先(図33)は、「その他(箕面市外)」が47.0%、「箕面市内」が42.0%となっている。

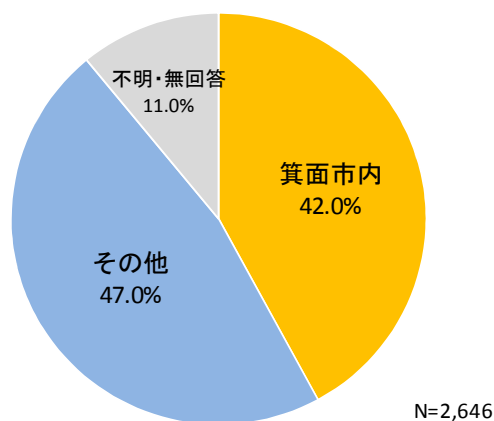


図33 娯楽・外食・ショッピング等でよく行く外出先

○性別(図34)にみると、男性は「その他」(42.5%)よりも「箕面市内」(46.6%)の方がやや多くなっているが、女性は「箕面市内」(38.7%)よりも「その他」(50.4%)の方が多くなっている。

○年代別にみると、10～60歳代では「箕面市内」よりも「その他」の方が多く、特に10～20歳代ではその割合が高くなっている。一方、70歳代では「箕面市内」と「その他」が同程度、80歳以上では「その他」よりも「箕面市内」の方が多くなっている。

○居住地域別(図35)にみると、ゾーン①②⑤⑧⑭では「その他」よりも「箕面市内」の方が多く、他のゾーンでは「その他」の方が多くなっている。

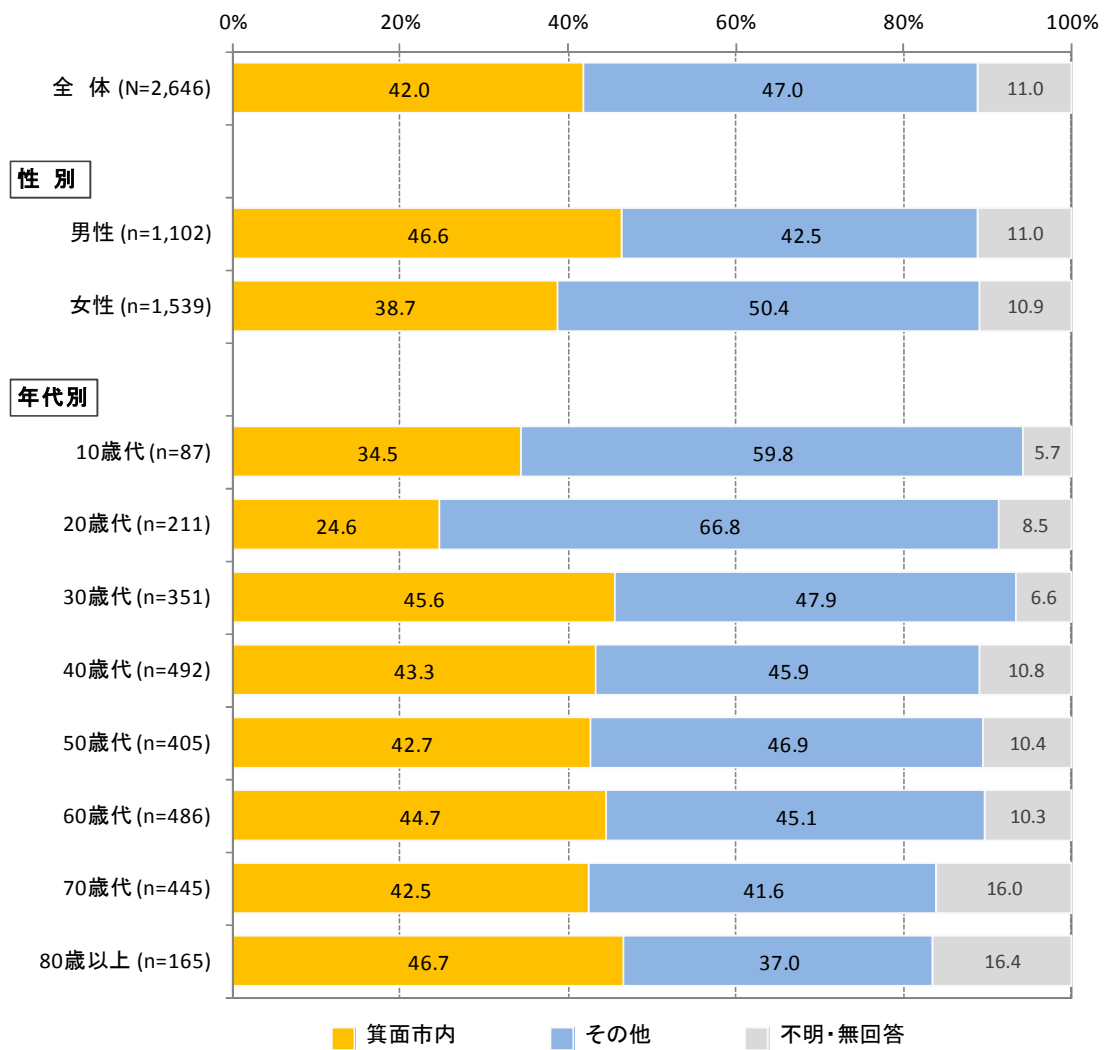


図 34 娯楽・外食・ショッピング等でよく行く外出先（性別・年代別）

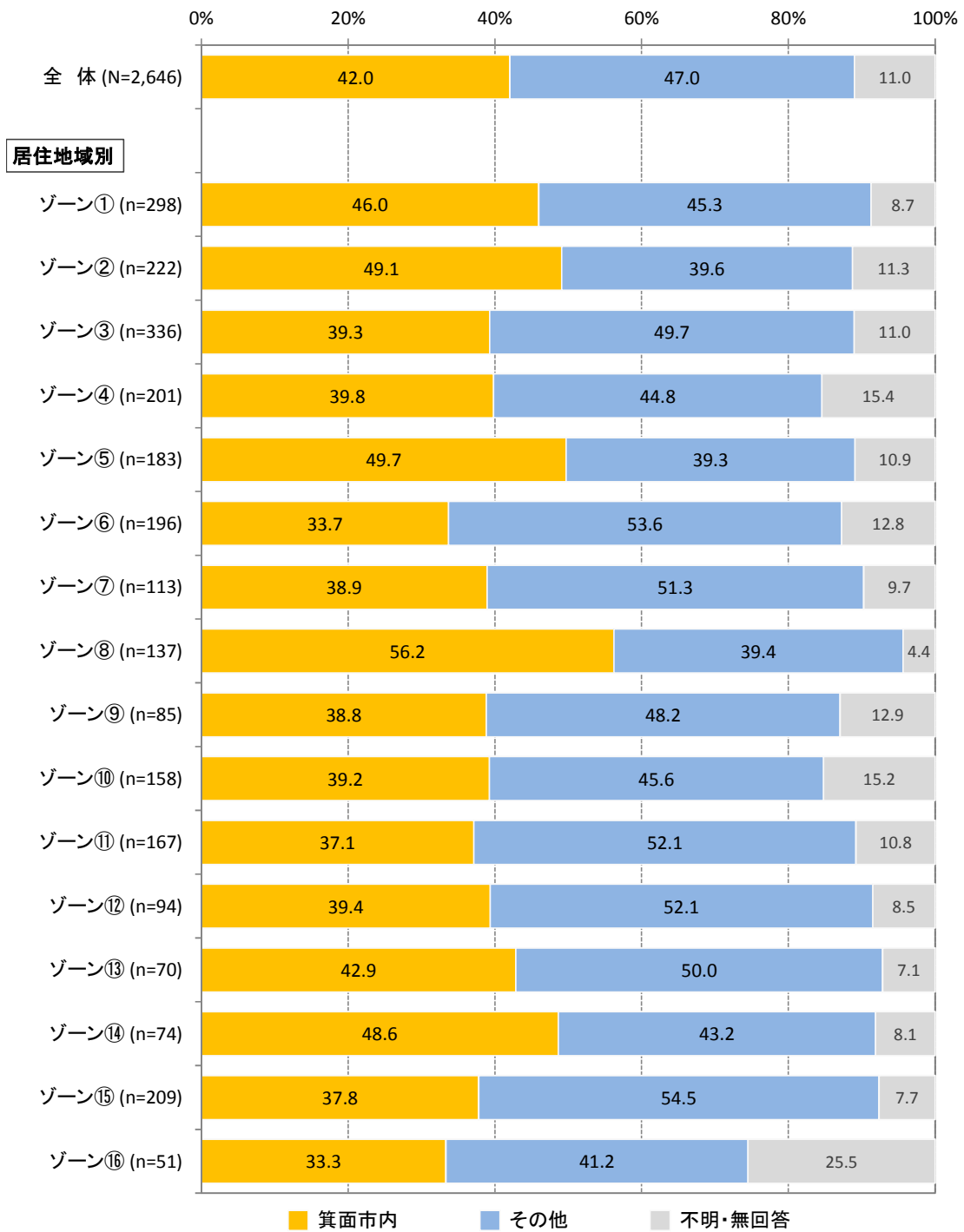


図 35 娯楽・外食・ショッピング等で行く外出先（居住地域別）

副問 問2 (D) ①で「ほぼ毎日」、「週に数回」、「月に数回」、「年に数回」と回答した人のみ
問2 (D) ③ その場所に行くために利用する交通手段（いくつでも）

○娯楽・外食・ショッピング等の時に利用する交通手段（図 36）は、「自家用車（自分で運転）」が36.8%で最も多く、以下、「路線バス」が26.6%、「自家用車（送迎）」が27.0%、「阪急箕面線・宝塚線」が26.1%と続いている。

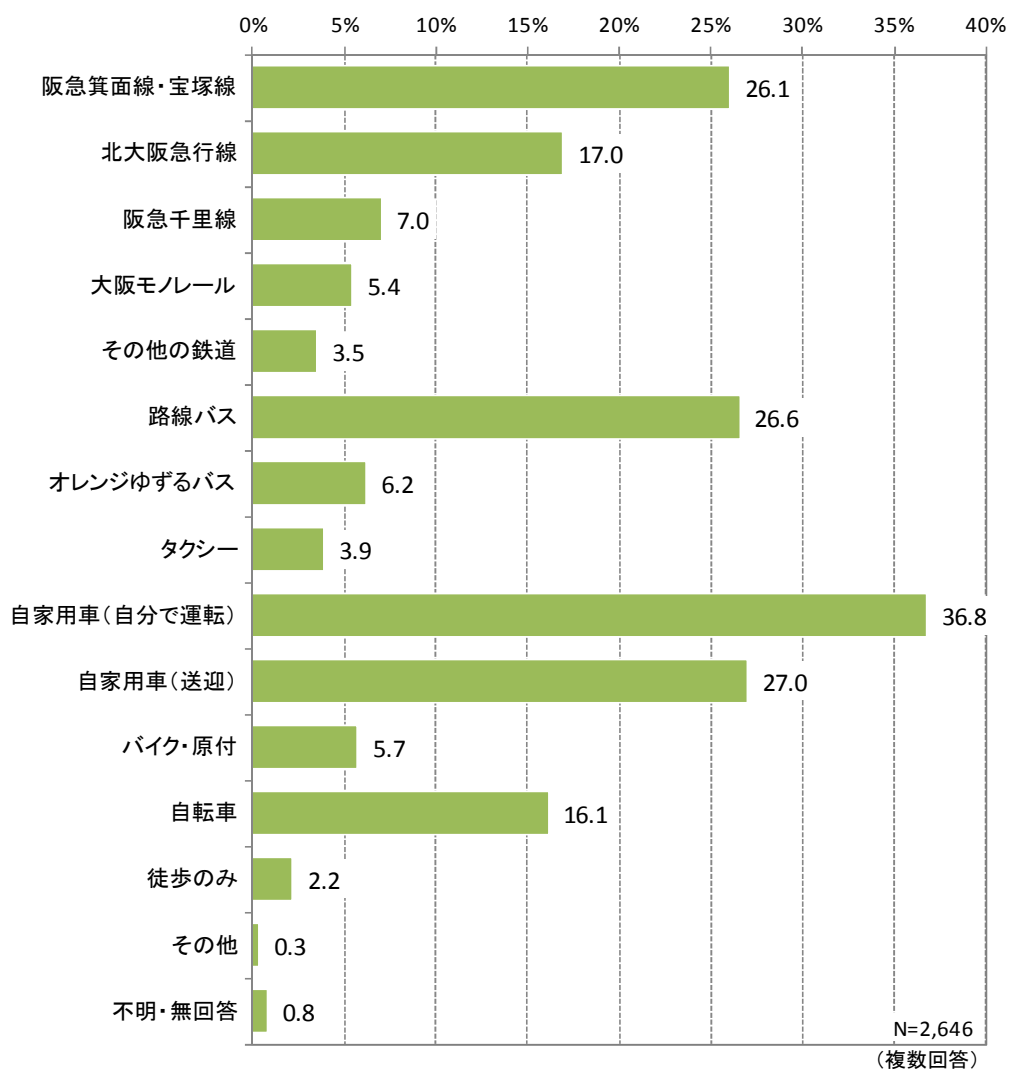


図 36 娯楽・外食・ショッピング等の時に利用する交通手段

- 性別（図 37）にみると、男性では「自家用車（自分で運転）」が最も多く、次いで「路線バス」となっている。一方、女性では「自家用車（送迎）」が最も多く、次いで「阪急箕面線・宝塚線」となっている。
- 年代別にみると、30～60歳代では「自家用車（自分で運転）」が最も多く、特に30～40歳代では約5割を占めている。一方、10歳代では「自転車」、20歳代では「阪急箕面線・宝塚線」、70歳以上では「路線バス」が最も多くなっている。「路線バス」と回答した割合は、70歳以上で35%となっている一方で、30～40歳代では2割未満である。また、「オレンジゆずるバス」と回答した割合は、80歳以上では19.4%、70歳代では16.6%となっている一方で、10～50歳代では5%未満となっている。
- 居住地域別にみると、ゾーン①②③④では「阪急箕面線・宝塚線」、ゾーン⑦⑩⑪では「路線バス」、ゾーン⑤⑧⑨⑫⑬⑭⑮⑯では「自家用車（自分で運転）」が最も多く、ゾーン⑥では「北大阪急行線」と「路線バス」と「自家用車（自分で運転）」が同率で多くなっている。「路線バス」と回答した割合は、ゾーン⑪が47.9%で最も高く、以下、ゾーン⑩が43.0%、ゾーン⑫が40.4%と続いている。一方、ゾーン③⑬では1割未満となっている。
- 自宅から最寄りのバス停までの距離別に「路線バス」と回答した割合をみると、徒歩3分以内では28.4%となっており、他の距離と比べてやや割合が高いが、大きな差はみられない。

		単位：%														※太字は上位3つ(「不明・無回答」を除く)	
(複数回答)		箕面線・宝塚線 阪急	北大阪急行線	阪急千里線	大阪モノレール	その他の鉄道	路線バス	ゆずるバス オレンジ	タクシー	(自分で運転) 自家用車	(送迎) 自家用車	バイク・原付	自転車	徒歩のみ	その他	不明・無回答	
全 体 (N=2,646)		26.1	17.0	7.0	5.4	3.5	26.6	6.2	3.9	36.8	27.0	5.7	16.1	2.2	0.3	0.8	
性別	男性 (n=1,102)	20.0	14.8	6.1	3.4	2.3	21.9	4.4	2.7	47.8	21.0	7.4	13.6	3.1	0.3	1.1	
	女性 (n=1,539)	30.5	18.5	7.7	6.9	4.4	29.9	7.5	4.7	28.9	31.4	4.6	17.9	1.5	0.4	0.6	
年代別	10歳代 (n=87)	44.8	29.9	12.6	18.4	1.1	24.1	1.1	1.1	1.1	28.7	4.6	48.3	1.1	0.0	0.0	
	20歳代 (n=211)	39.8	27.5	16.1	8.1	11.4	27.0	0.9	2.4	21.3	22.7	11.8	16.6	0.5	0.0	0.5	
	30歳代 (n=351)	18.2	14.0	6.6	4.6	4.0	16.8	1.7	1.7	50.1	29.3	6.0	14.8	1.1	0.3	1.1	
	40歳代 (n=492)	19.3	10.8	5.3	6.9	3.0	18.3	2.8	3.0	52.0	26.8	4.1	14.4	1.0	0.2	0.0	
	50歳代 (n=405)	25.2	22.2	7.2	6.2	5.7	25.2	2.0	3.0	49.1	28.9	3.2	14.6	1.2	0.7	0.2	
	60歳代 (n=486)	26.7	15.8	4.7	3.9	1.4	30.9	5.6	1.0	33.3	27.6	7.2	15.6	3.7	0.2	0.6	
	70歳代 (n=445)	30.1	16.6	6.5	3.4	2.0	37.3	16.6	6.7	24.3	24.0	6.7	17.8	3.1	0.7	1.8	
	80歳以上 (n=165)	24.8	13.3	6.7	1.2	0.0	35.2	19.4	17.6	13.9	29.7	2.4	7.3	6.1	0.0	2.4	
居住地域別	ゾーン① (n=298)	47.7	6.7	1.0	2.0	3.7	20.1	8.1	5.7	29.2	22.8	3.4	17.1	5.7	0.7	1.0	
	ゾーン② (n=222)	46.8	4.1	1.4	4.5	4.5	12.6	4.1	3.2	31.1	27.9	5.4	23.0	1.4	0.9	0.0	
	ゾーン③ (n=336)	54.8	1.5	0.9	5.7	2.4	6.8	3.3	3.6	28.9	27.4	5.4	16.4	4.2	0.0	1.8	
	ゾーン④ (n=201)	42.8	5.5	1.0	4.0	2.5	17.4	7.5	4.5	34.8	29.4	4.0	20.9	0.5	0.0	0.0	
	ゾーン⑤ (n=183)	18.0	31.7	3.3	6.6	4.9	34.4	1.1	4.4	39.3	29.5	8.2	19.7	0.5	1.1	1.1	
	ゾーン⑥ (n=196)	8.7	33.7	1.0	6.1	6.1	33.7	6.6	2.6	33.7	28.6	5.6	17.3	3.1	0.5	1.0	
	ゾーン⑦ (n=113)	22.1	25.7	4.4	4.4	1.8	38.1	9.7	5.3	31.9	29.2	8.0	17.7	2.7	0.0	0.0	
	ゾーン⑧ (n=137)	31.4	14.6	0.7	2.9	4.4	26.3	2.9	2.2	35.0	24.1	9.5	30.7	3.6	0.0	0.0	
	ゾーン⑨ (n=85)	12.9	34.1	10.6	3.5	4.7	38.8	3.5	8.2	49.4	28.2	3.5	10.6	1.2	0.0	0.0	
	ゾーン⑩ (n=158)	5.7	23.4	15.2	3.2	3.2	43.0	17.1	1.9	36.1	25.9	5.7	8.2	1.9	0.0	1.9	
	ゾーン⑪ (n=167)	6.0	28.1	22.8	6.6	3.6	47.9	12.0	3.6	43.7	21.0	9.0	6.6	0.6	0.0	1.2	
	ゾーン⑫ (n=94)	8.5	19.1	11.7	17.0	4.3	40.4	3.2	5.3	48.9	28.7	5.3	3.2	0.0	0.0	0.0	
	ゾーン⑬ (n=70)	0.0	8.6	7.1	17.1	2.9	7.1	0.0	0.0	52.9	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
	ゾーン⑭ (n=74)	1.4	23.0	16.2	2.7	1.4	24.3	8.1	5.4	37.8	36.5	8.1	18.9	0.0	1.4	0.0	
	ゾーン⑮ (n=209)	1.0	27.3	26.3	5.7	3.3	34.0	6.2	3.8	46.9	20.1	6.2	17.2	0.5	0.5	0.0	
	ゾーン⑯ (n=51)	3.9	17.6	2.0	0.0	2.0	37.3	0.0	0.0	56.9	39.2	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	
最寄りバス停距離別	徒歩3分以内 (n=897)	21.5	19.0	7.8	4.9	3.6	28.4	5.4	3.3	40.6	25.4	6.2	14.4	2.5	0.3	0.6	
	徒歩5分以内 (n=970)	26.5	16.4	6.0	5.2	3.5	26.3	6.3	2.9	36.8	27.2	6.1	16.7	1.6	0.2	1.0	
	徒歩10分以内 (n=594)	31.8	15.7	6.6	6.7	3.4	25.3	6.7	5.6	32.2	28.6	5.2	18.5	2.2	0.2	0.8	
	徒歩10分以上 (n=117)	25.6	18.8	11.1	6.0	4.3	25.6	8.5	7.7	30.8	27.4	2.6	16.2	5.1	1.7	0.0	

図 37 娯楽・外食・ショッピング等の時に利用する交通手段（性別・年代別・居住地域別・最寄りバス停距離別）

(5) 通院・その他の状況について

問2(E)① 外出頻度

※『外出する』:「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」の合計

○通院・その他での頻度(図38)は、「通院等はしていない」が33.9%で最も多くなっている。

○通院・その他で外出する人の頻度は、「月に数回」が25.8%で最も多く、次いで、「年に数回」が18.4%となっている。

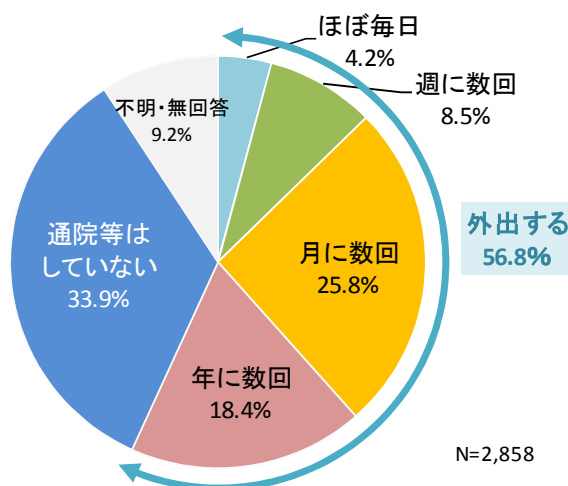


図38 通院・その他での外出頻度

○性別(図39)に『外出する』割合をみると、女性は59.3%、男性は53.9%となっている。外出する人の頻度は、男女ともに「月に数回」が最も多くなっている。

○年代別に『外出する』割合をみると、70歳以上では8割以上と高く、概ね年代が若いほど「通院等はしていない」と回答した割合が高くなっている。外出する人の頻度は、70歳以上では3割前後が「ほぼ毎日」または「週に数回」と回答している。

○居住地域別(図40)に『外出する』割合をみると、ゾーン⑭が69.2%で最も高く、以下、ゾーン⑩が66.1%、ゾーン②が62.1%と続いている。外出する人の頻度は、ゾーン⑦⑨では「年に数回」、他のゾーンでは「月に数回」が多くなっている。

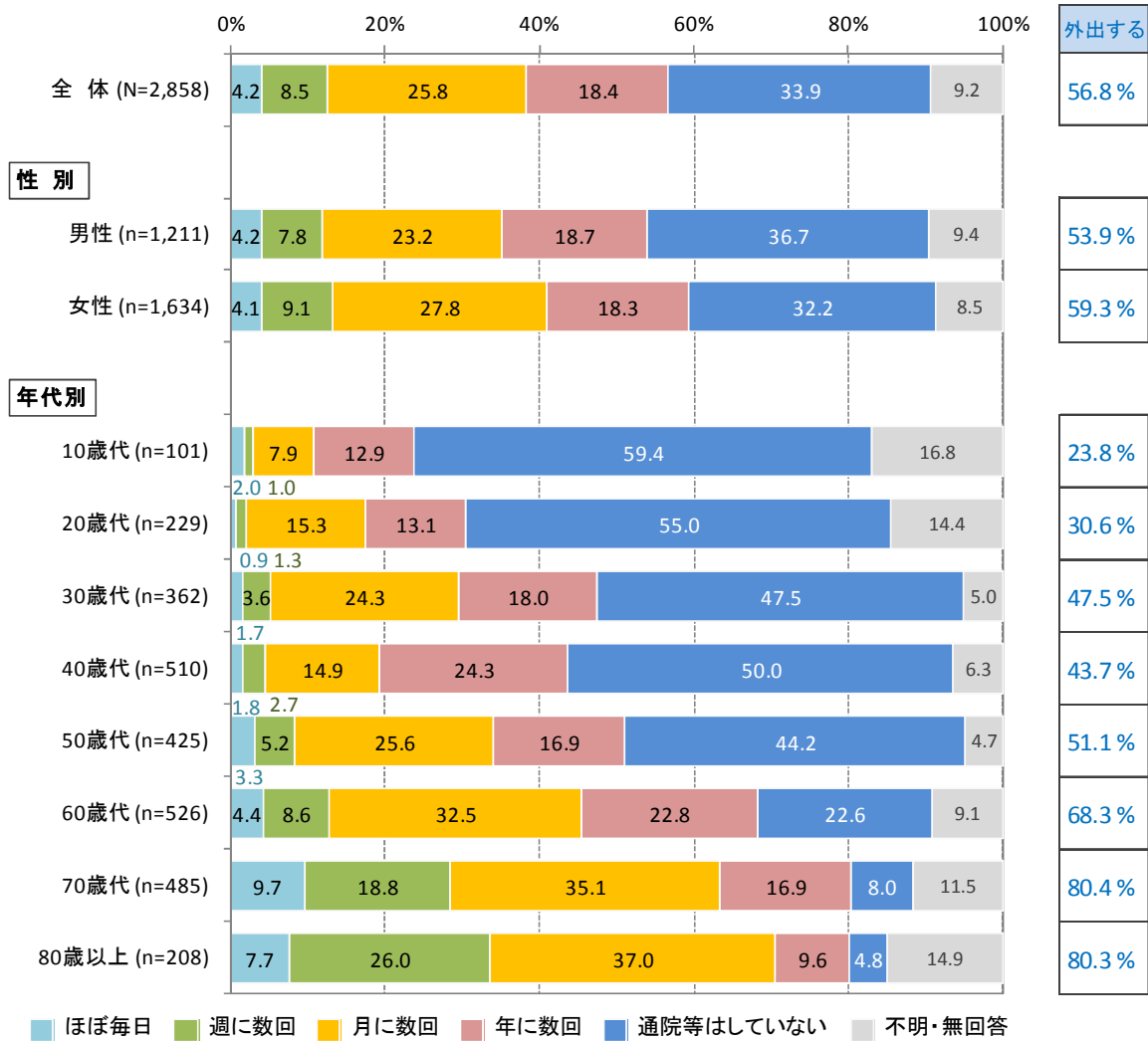


図 39 通院・その他での外出頻度（性別・年代別）

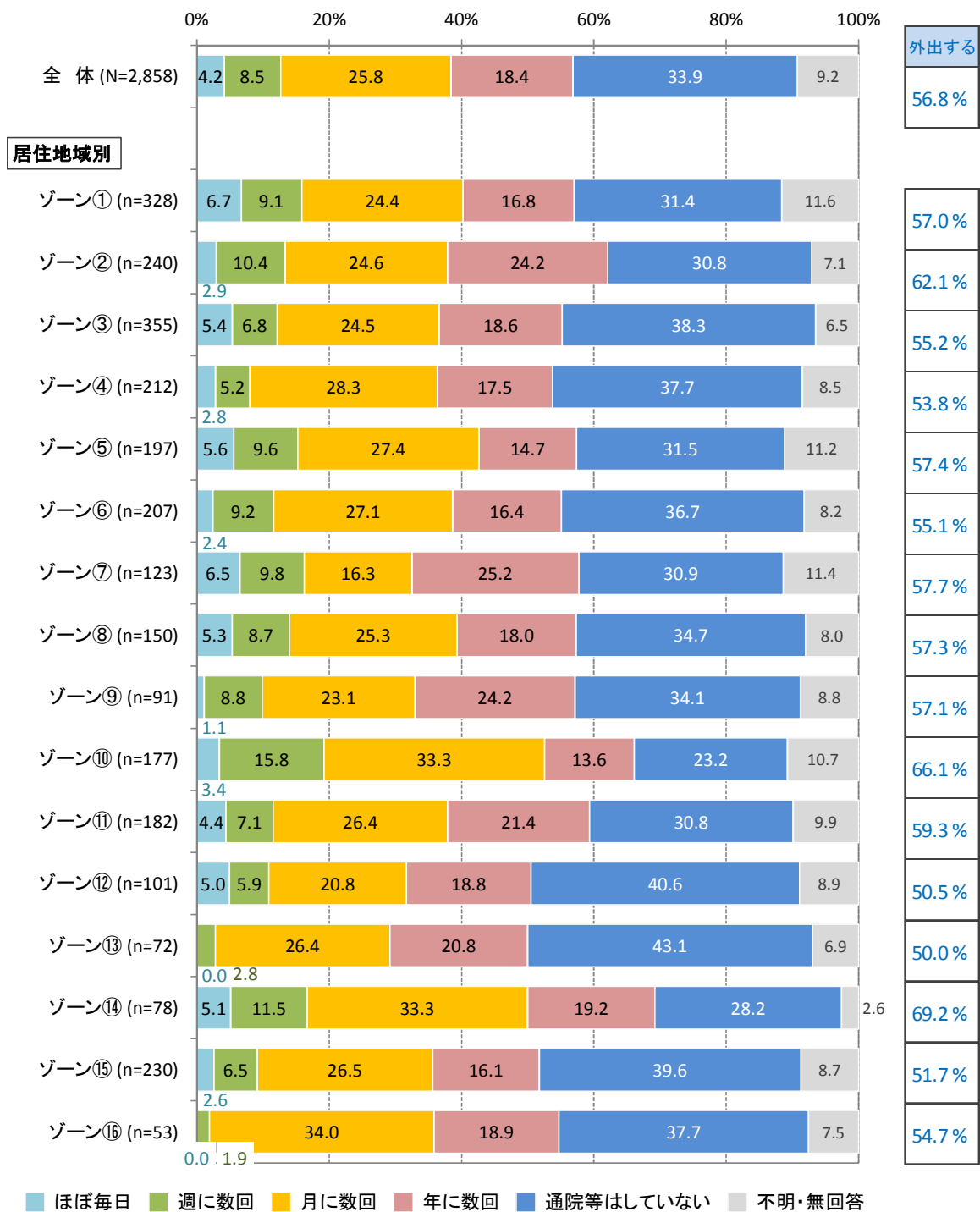


図 40 通院・その他での外出頻度（居住地域別）

副問 問2 (E)①で「ほぼ毎日」、「週に数回」、「月に数回」、「年に数回」と回答した人のみ
 問2 (E)② よく行く外出先名（具体名を1つ） ※集計では、複数回答扱いとしている

- 通院・その他の時によく行く外出先（図 41）は、「箕面市内」が44.4%、「その他（箕面市外）」が25.4%となっている。
- 無回答を除く延べ割合（図 42）でみると、「箕面市外」が36.8%で最も高く、次いで、「ゾーン⑥」が24.4%となっている。
- 具体的な外出先名（表 3）では、「箕面市立病院（ゾーン⑥）」、「大阪大学医学部附属病院（市外）」、「国立循環器病研究センター（市外）」、「市立豊中病院（市外）」、「ガラシア病院（ゾーン⑩）」、「箕面レディースクリニック（ゾーン②）」の順に多くなっている。

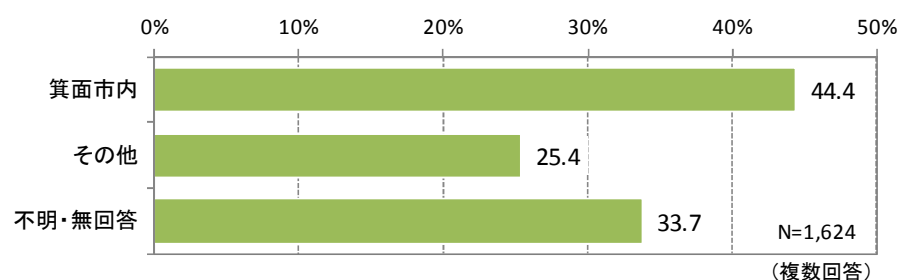


図 41 通院・その他の時によく行く外出先（市内市外別）

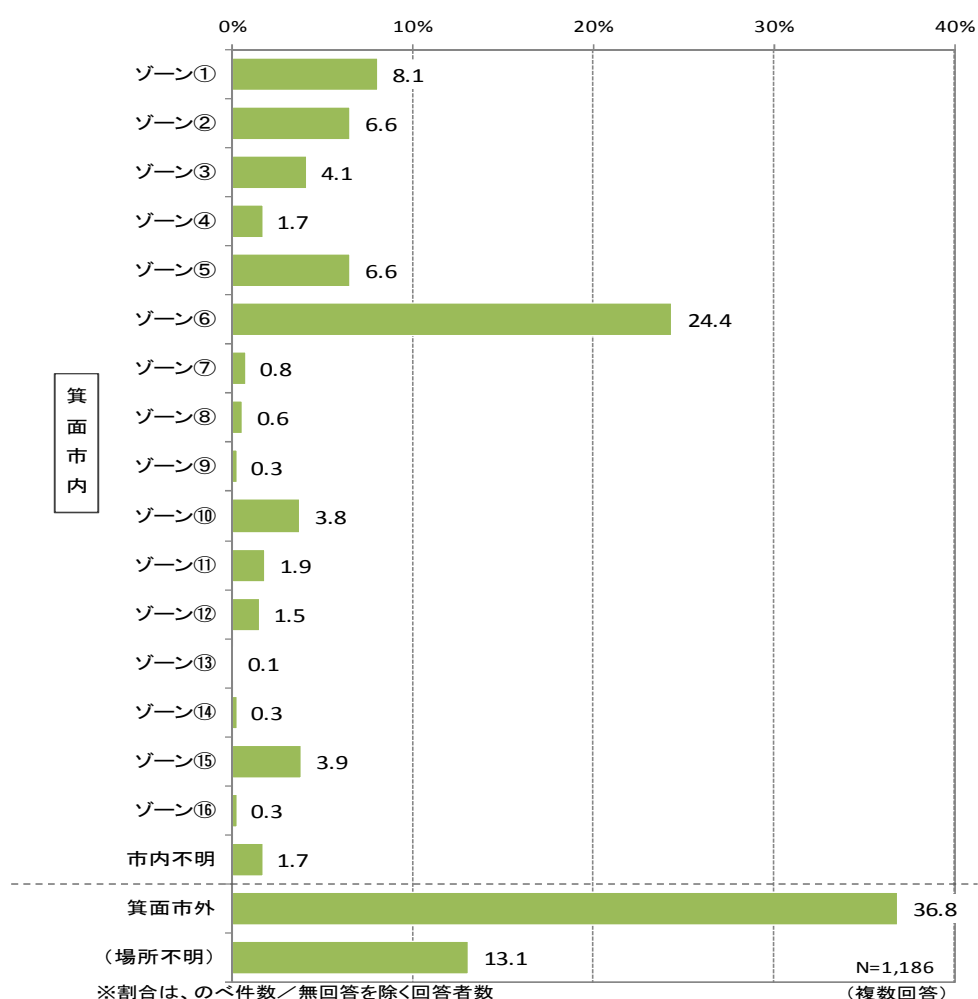


図 42 通院・その他の時によく行く外出先（ゾーン別）

表 3 通院・その他の時によく行く外出先名（のべ件数 6 件以上, ゾーン不明除く）

よく行く外出先	ゾーン	のべ件数
箕面市立病院	ゾーン⑥	211
大阪大学医学部附属病院	市外	50
国立循環器病研究センター	市外	31
市立豊中病院	市外	28
ガラシア病院	ゾーン⑩	19
箕面レディースクリニック	ゾーン②	18
にしみ医院	ゾーン⑮	16
太田クリニック	ゾーン①	15
相原病院	ゾーン②	15
さかもと医院	ゾーン⑤	12
箕面の森整形外科クリニック	ゾーン⑤	12
三木整形外科内科	ゾーン⑤	11
船場西ばばクリニック	ゾーン⑥	11
箕面レディースクリニック分院小児科	ゾーン②	10
田中内科医院	ゾーン⑤	10
上林整形外科クリニック	ゾーン⑥	10
くさかクリニック	ゾーン⑫	10
彩都友誼会病院	市外	10
箕面正井病院	ゾーン①	9
荒木医院	ゾーン⑩	9
大阪大学歯学部附属病院	市外	9
石井整形外科	ゾーン①	8
村田医院	ゾーン③	8
耳鼻咽喉科宮崎クリニック	ゾーン⑤	8
稲ふれあいセンター（多世代交流センター）	ゾーン⑥	8
北千里医療ビル	市外	8
是成外科胃腸科クリニック	ゾーン⑦	7
石田クリニック	ゾーン⑮	7
前田内科クリニック	ゾーン②	6
すみかわ整形外科	ゾーン④	6
印どうメディカルクリニック	ゾーン⑤	6
みのおキューズモール	ゾーン⑤	6
よしだ歯科	ゾーン⑥	6

副問 問2 (E) ①で「ほぼ毎日」, 「週に数回」, 「月に数回」, 「年に数回」と回答した人のみ
問2 (E) ③ その場所に行くために利用する交通手段 (いくつでも)

○通院・その他の時に利用する交通手段 (図 43) は、「自家用車 (自分で運転)」が38.9%で最も多く、以下、「路線バス」が19.8%、「自転車」が17.4%と続いている。

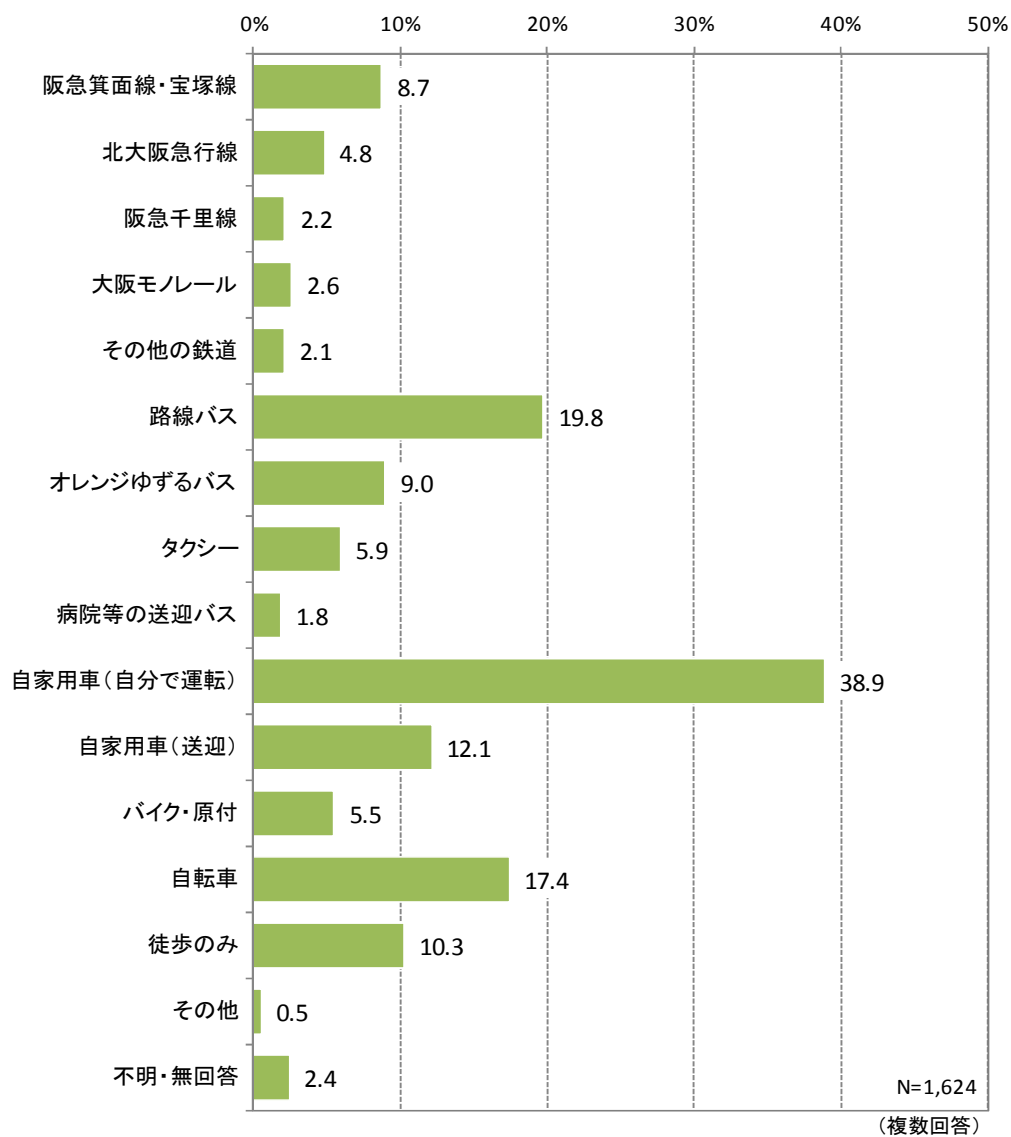


図 43 通院・その他の時に利用する交通手段

- 性別（図 44）にみると、男女ともに「自家用車（自分で運転）」が最も多く、次いで「路線バス」となっているが、「自家用車（自分で運転）」の割合は、女性（32.8%）よりも男性（48.1%）の方が15.3ポイント高い。
- 年代別にみると、20～70歳代では「自家用車（自分で運転）」が最も多く、特に30～50歳代では5～6割を占めている。一方、10歳代では「自転車」、80歳以上では「路線バス」が最も多くなっている。「路線バス」と回答した割合は、50歳代が24.9%で最も高く、次いで20歳代が24.3%となっている一方で、10歳代では12.5%、30歳代では13.4%となっている。また、「オレンジゆずるバス」と回答した割合は、80歳以上では21.0%、70歳代では15.4%となっている一方で、10～50歳代では5%未満となっている。
- 居住地域別にみると、すべてのゾーンで「自家用車（自分で運転）」が最も多く、特にゾーン⑬では77.8%、ゾーン⑯では75.9%となっており、他のゾーンと比べてその割合が高い。また、ゾーン②⑧では「自転車」も同率で多くなっている。「路線バス」と回答した割合は、ゾーン⑩が34.2%で最も高く、次いで、ゾーン⑪が31.5%となっている。
- 自宅から最寄りのバス停までの距離別に「路線バス」と回答した割合をみると、大きな差はみられない。

単位：％

※太字は上位3つ（「不明・無回答」を除く）

	(複数回答)	箕面線・宝塚線	北大阪急行線	阪急千里線	大阪モノレール	その他の鉄道	路線バス	ゆずるバス オレンジ	タクシー	病院等の 送迎バス	(自分で運転) 自家用車	(送迎) 自家用車	バイク・原付	自転車	徒歩のみ	その他	不明・無回答
	全 体 (N=1,624)	8.7	4.8	2.2	2.6	2.1	19.8	9.0	5.9	1.8	38.9	12.1	5.5	17.4	10.3	0.5	2.4
性別	男性 (n=653)	7.8	3.8	2.6	2.5	2.3	17.8	7.8	3.8	2.1	48.1	8.0	6.4	13.2	10.1	0.5	2.6
	女性 (n=969)	9.4	5.5	1.9	2.7	2.0	21.2	9.8	7.2	1.7	32.8	15.0	4.9	20.3	10.4	0.5	2.2
年代別	10歳代 (n=24)	8.3	4.2	0.0	4.2	0.0	12.5	4.2	4.2	0.0	4.2	54.2	0.0	25.0	4.2	0.0	4.2
	20歳代 (n=70)	10.0	5.7	1.4	4.3	1.4	24.3	2.9	2.9	0.0	30.0	17.1	8.6	18.6	10.0	0.0	7.1
	30歳代 (n=172)	3.5	4.1	1.2	1.7	1.2	13.4	4.1	3.5	0.6	61.6	10.5	4.1	16.9	7.6	0.0	2.3
	40歳代 (n=223)	3.1	4.5	1.8	3.6	3.6	14.8	3.6	2.2	0.4	52.9	11.2	3.1	22.9	9.0	0.0	2.7
	50歳代 (n=217)	9.2	8.3	2.8	4.1	2.3	24.9	3.2	1.8	0.5	51.2	9.7	6.9	16.1	7.8	0.9	0.5
	60歳代 (n=359)	9.2	2.8	1.7	1.4	2.5	17.0	7.2	2.2	1.9	37.3	9.7	7.0	18.1	13.1	0.3	1.7
	70歳代 (n=390)	11.8	5.9	3.3	2.1	1.8	23.3	15.4	9.7	2.1	28.7	11.3	6.7	17.9	10.0	0.8	3.3
	80歳以上 (n=167)	12.6	3.0	1.8	3.0	1.2	23.4	21.0	19.2	7.2	16.2	17.4	1.8	7.8	13.8	1.2	1.8
居住地域別	ゾーン① (n=187)	16.0	2.1	0.5	0.5	2.7	12.8	12.3	5.9	1.1	26.2	6.4	3.7	19.3	20.9	0.5	3.2
	ゾーン② (n=149)	16.1	0.0	0.7	1.3	2.7	10.1	6.7	8.1	0.7	30.9	13.4	4.0	30.9	12.1	1.3	2.0
	ゾーン③ (n=196)	17.9	0.5	0.5	5.6	2.0	10.7	8.2	7.7	1.5	26.0	13.3	5.6	18.9	13.8	1.0	2.0
	ゾーン④ (n=114)	15.8	2.6	0.0	0.9	1.8	20.2	11.4	8.8	1.8	40.4	12.3	1.8	21.1	7.9	0.9	0.9
	ゾーン⑤ (n=113)	5.3	8.8	0.9	1.8	1.8	24.8	4.4	4.4	2.7	41.6	15.0	5.3	24.8	6.2	0.9	2.7
	ゾーン⑥ (n=114)	2.6	8.8	0.0	5.3	1.8	24.6	5.3	3.5	0.9	36.0	11.4	3.5	17.5	15.8	0.0	2.6
	ゾーン⑦ (n=71)	4.2	14.1	1.4	1.4	1.4	25.4	14.1	5.6	1.4	35.2	14.1	9.9	11.3	7.0	0.0	2.8
	ゾーン⑧ (n=86)	8.1	3.5	0.0	2.3	2.3	20.9	3.5	3.5	2.3	31.4	14.0	11.6	31.4	9.3	0.0	2.3
	ゾーン⑨ (n=52)	1.9	5.8	3.8	3.8	3.8	19.2	7.7	7.7	1.9	61.5	19.2	5.8	15.4	0.0	0.0	1.9
	ゾーン⑩ (n=117)	2.6	6.0	4.3	1.7	0.0	34.2	12.0	6.0	6.0	42.7	9.4	5.1	6.0	15.4	0.9	0.9
	ゾーン⑪ (n=108)	1.9	6.5	7.4	1.9	3.7	31.5	17.6	7.4	1.9	34.3	18.5	12.0	6.5	5.6	0.0	1.9
	ゾーン⑫ (n=51)	2.0	3.9	2.0	3.9	2.0	19.6	11.8	5.9	3.9	66.7	11.8	5.9	0.0	2.0	0.0	2.0
	ゾーン⑬ (n=36)	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	8.3	0.0	2.8	0.0	77.8	13.9	0.0	8.3	0.0	0.0	2.8
	ゾーン⑭ (n=54)	1.9	9.3	0.0	0.0	0.0	24.1	13.0	1.9	0.0	48.1	9.3	9.3	20.4	3.7	0.0	5.6
	ゾーン⑮ (n=119)	1.7	7.6	9.2	0.8	0.0	19.3	6.7	5.0	0.8	49.6	8.4	5.0	14.3	7.6	0.0	1.7
	ゾーン⑯ (n=29)	3.4	6.9	3.4	6.9	10.3	24.1	0.0	0.0	0.0	75.9	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
最寄りバス停距離別	徒歩3分以内 (n=528)	7.2	5.5	1.9	2.5	2.3	20.6	8.9	4.0	2.5	43.0	10.6	5.5	16.3	9.7	0.2	2.3
	徒歩5分以内 (n=584)	7.5	4.1	2.1	2.7	2.4	18.2	9.2	5.0	1.4	39.0	12.0	5.1	18.8	11.0	0.2	3.1
	徒歩10分以内 (n=371)	11.1	4.3	1.9	2.2	1.6	21.6	8.1	8.4	1.1	36.4	14.3	6.2	19.4	10.0	0.8	1.6
	徒歩10分以上 (n=86)	12.8	7.0	3.5	2.3	1.2	17.4	10.5	9.3	2.3	29.1	12.8	5.8	14.0	12.8	1.2	3.5

図 44 通院・その他の時に利用する交通手段（性別・年代別・居住地域別・最寄りバス停距離別）

2. 北大阪急行線延伸後の移動について

(1) 延伸開業後の延伸区間の利用意向

問3① 北大阪急行線の延伸開業後、あなたは延伸区間を利用しますか。(1つに○)

①-1 「利用しない」理由は何ですか。

※『利用意向あり』:「利用する」と「バス路線があれば利用する」の合計

○延伸開業後の延伸区間の利用意向(図45)は、「利用する」が44.0%で最も多く、「バス路線があれば利用する」(22.3%)と合わせると、66.3%が『利用意向あり』となっている。

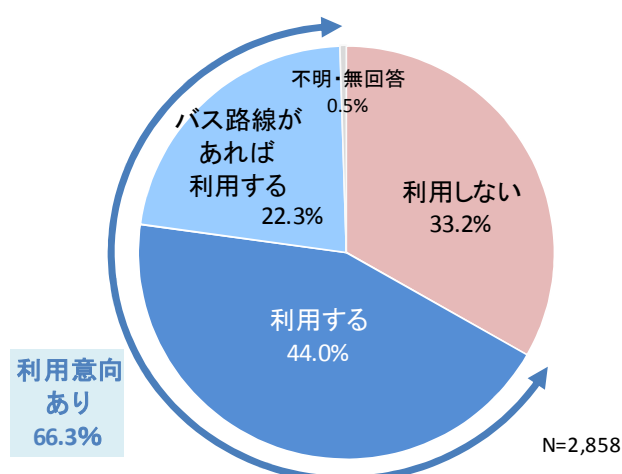


図45 延伸開業後の延伸区間の利用意向

○延伸開業後の延伸区間を「利用しない」と回答した人の主な理由(表4)は、他路線の方が便利・満足、居住地から離れている、延伸区間を利用する理由がない、自家用車等を利用することが多い等となっている。

表4 延伸開業後の延伸区間を利用しない理由

主な意見内容	のべ件数
他路線(モノレール・阪急等)の方が便利・満足	278
居住地から離れている	219
延伸区間を利用する理由・必要がない	199
自家用車・バイクを利用することが多い	115
新駅までのアクセスがない・不便	87
現状の路線バスの方が便利・満足	45
運賃が割高になる可能性がある	36
外出しない・出来ない(高齢、要介護等)	33
現状の区間で満足	27
乗り継ぎが必要になる・増える	9
遠方へ引っ越し予定(自宅・職場等)、完成まで生きてない	8
通勤ルートに関係ない	5
その他(現状ではわからない、本数が少ない、バス経路混雑)	5

- 性別（図 46）に『利用意向あり』の割合をみると、男女で大きな差はみられない。
- 年代別に『利用意向あり』の割合みると、10歳代が70.3%で最も高く、以下、30歳代が69.6%、50歳代が69.4%と続いている。一方、80歳以上（54.8%）が最も低くなっている。
- 居住地域別（図 47）に『利用意向あり』の割合みると、ゾーン⑨が98.9%で最も高く、以下、ゾーン⑤が93.4%、ゾーン⑥が90.8%と続いている。また、ゾーン⑪⑬では「バス路線があれば利用する」と回答した割合が4割以上、ゾーン⑩⑫⑮では3割以上を占めており、他のゾーンと比べて高くなっている。一方、ゾーン②③④では「利用しない」と回答した割合が5割以上を占めており、他のゾーンと比べて高い。

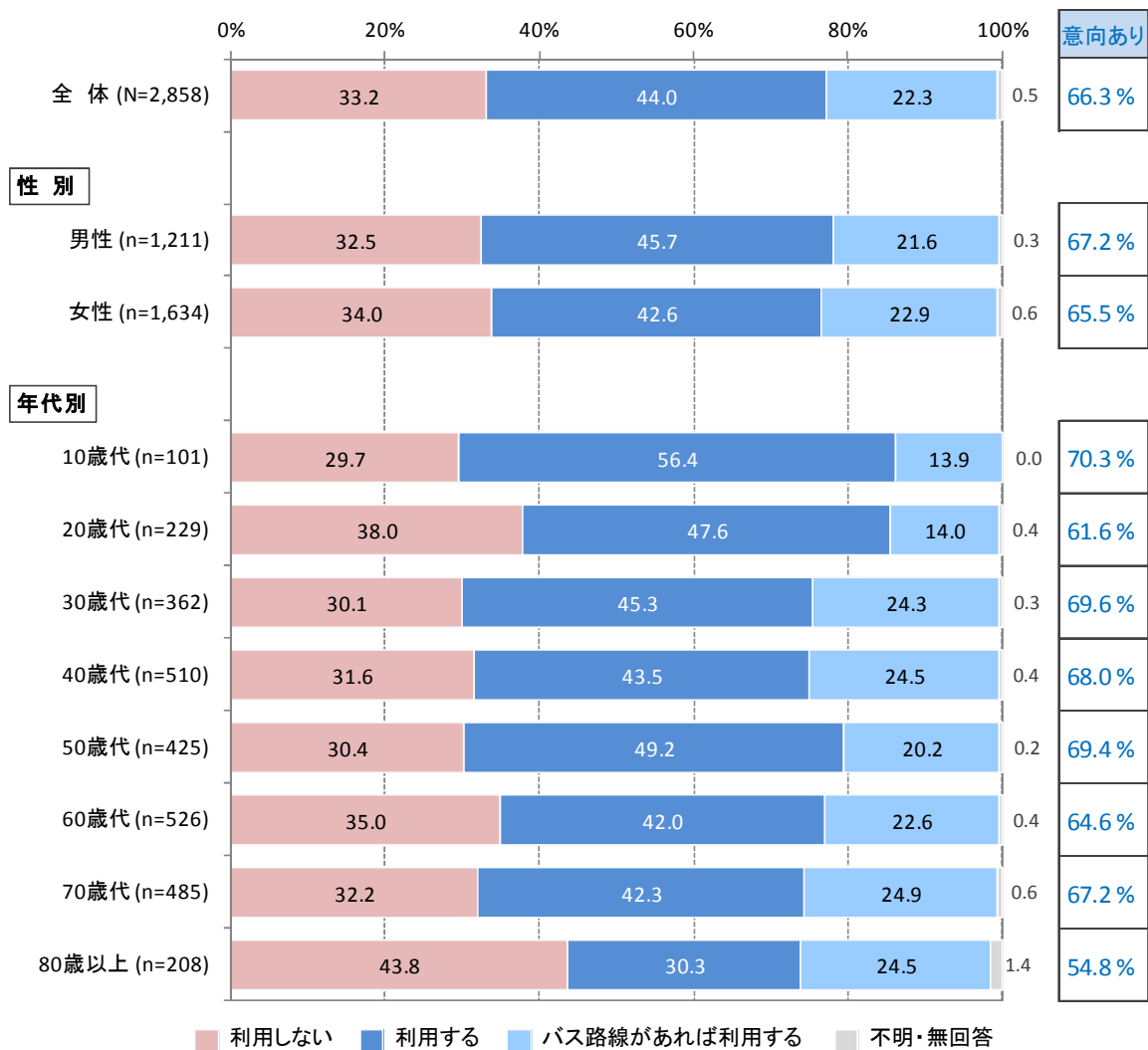


図 46 延伸開業後の延伸区間の利用意向（性別・年代別）

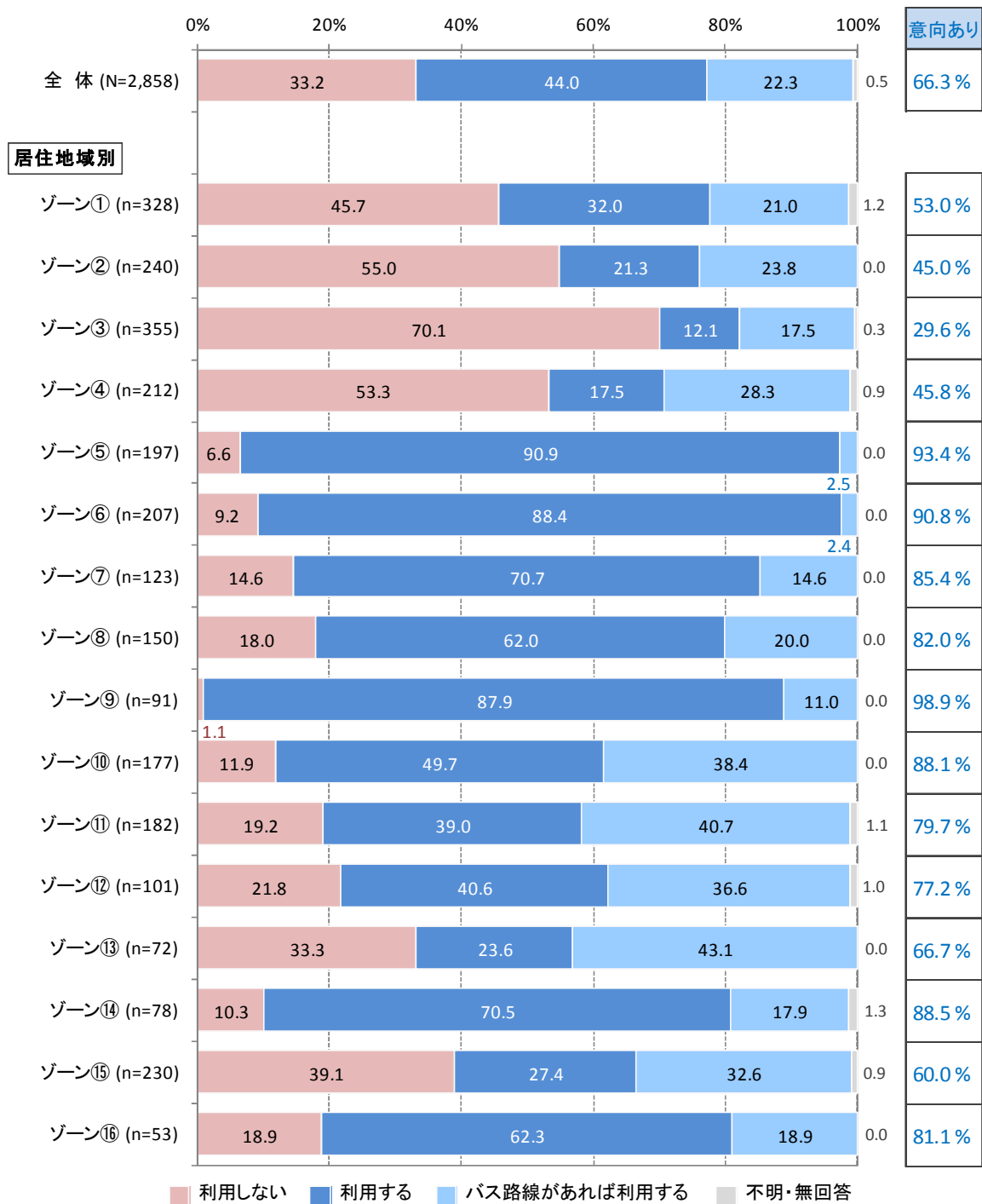


図 47 延伸開業後の延伸区間の利用意向（居住地域別）

(2) 主に利用する新駅

副問 問3①で「利用する」または「バス路線があれば利用する」と回答した人のみ
問3② 延伸開業後、北大阪急行線のどの新駅を主に利用しますか。(1つに○)

○利用すると回答した人が主に利用する新駅(図48)は、「(仮称)新箕面駅」が74.5%、「(仮称)箕面船場駅」が22.5%となっている。

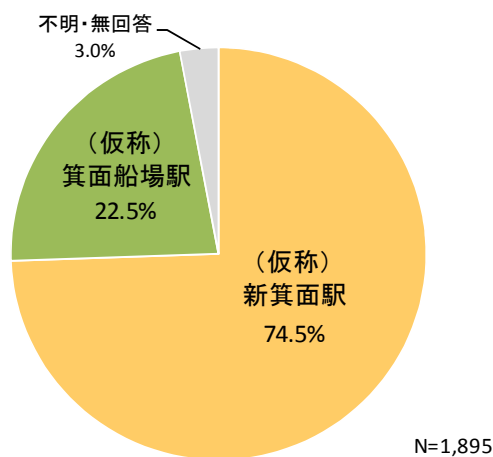


図48 主に利用する新駅

- 性別(図49)にみると、男女ともに「(仮称)新箕面駅」の方が多く、その割合は男性の方がやや高くなっている。
- 年代別にみると、すべての年代で「(仮称)新箕面駅」の方が多く、特に10～20歳代では8割以上を占めている。
- 居住地域別(図50)にみると、ゾーン⑥(97.3%)、ゾーン⑭(76.8%)、ゾーン⑮(50.7%)では「(仮称)箕面船場駅」の方が多く、他のゾーンでは「(仮称)箕面駅」の方が多くなっている。

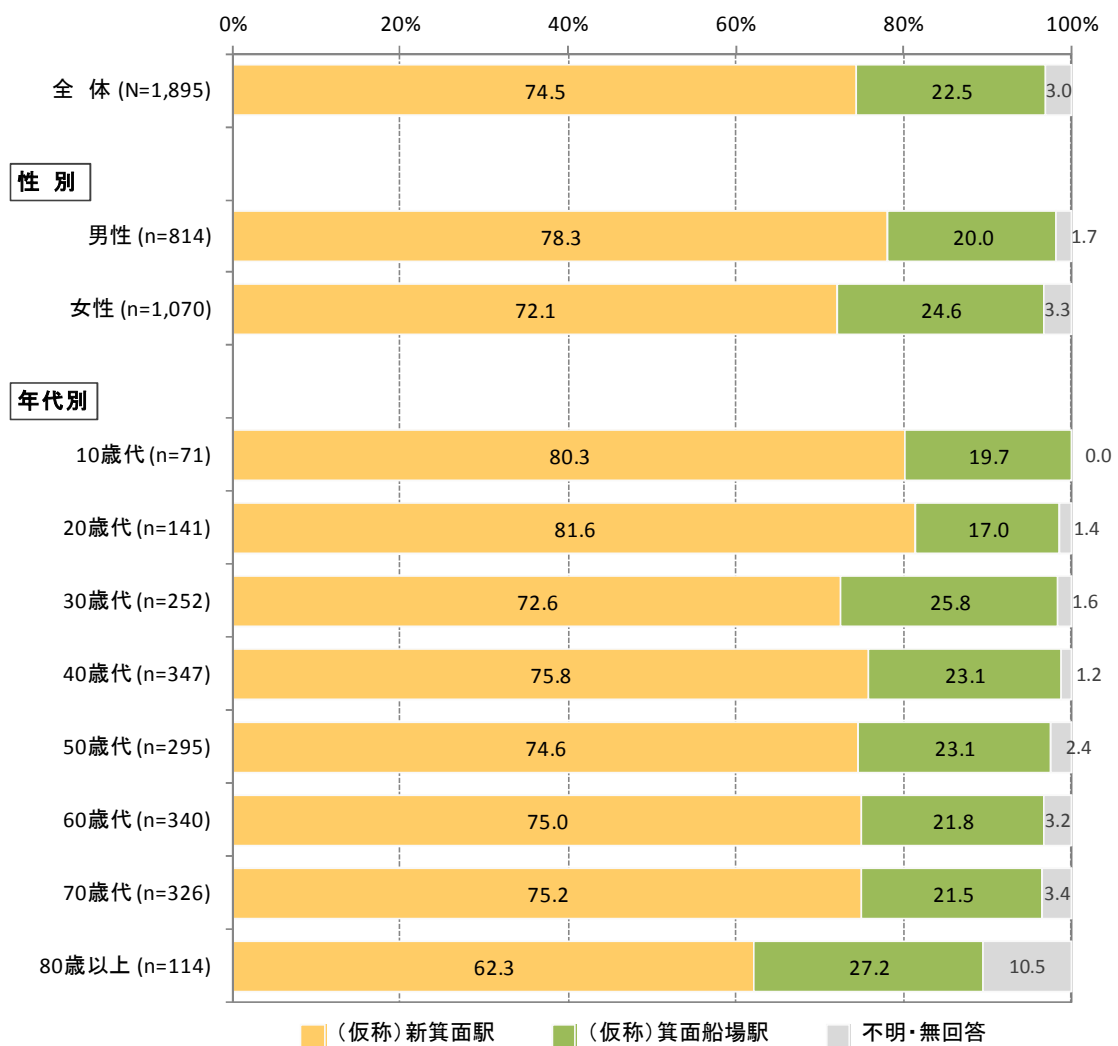


図 49 主に利用する新駅（性別・年代別）

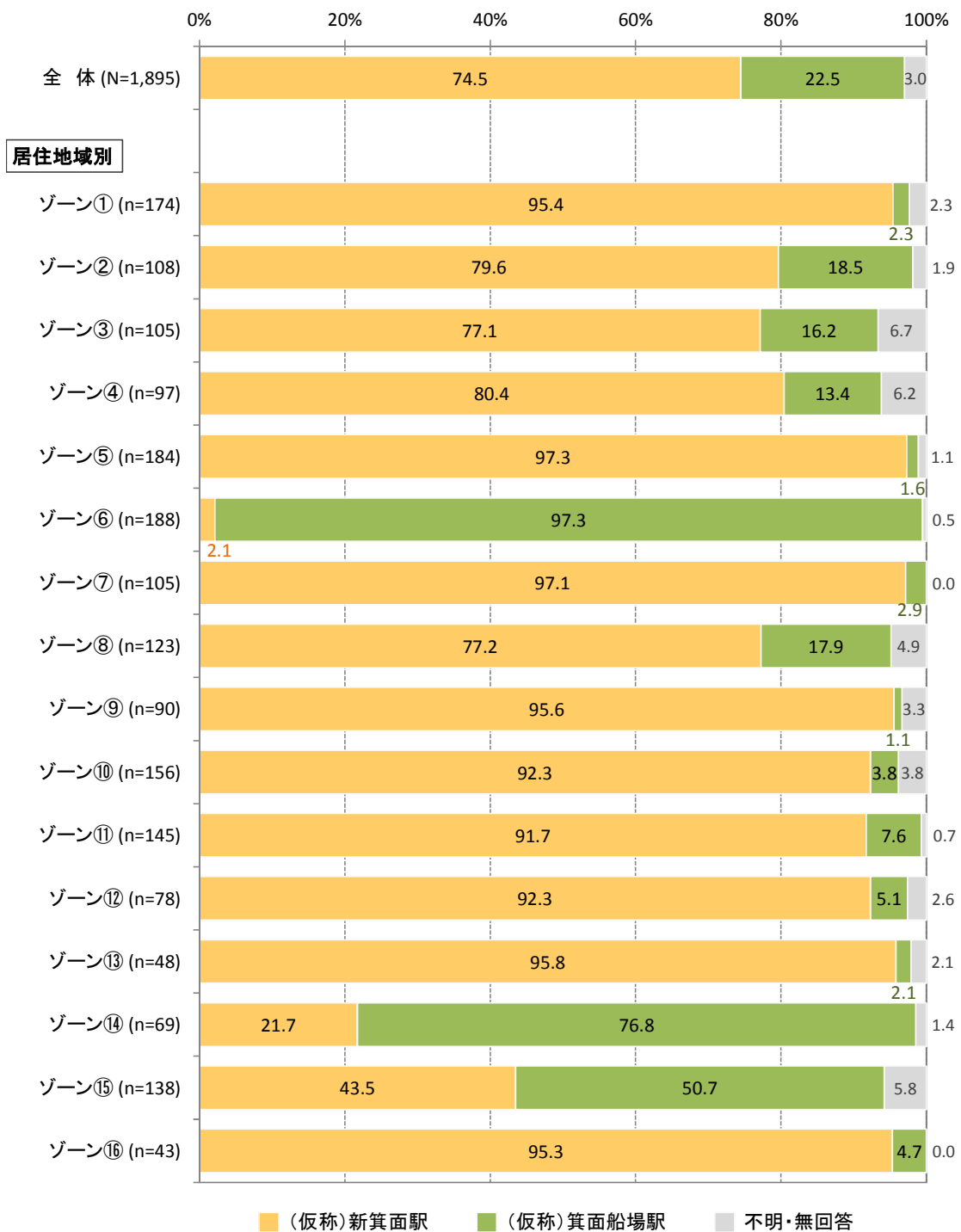


図 50 主に利用する新駅（居住地域別）

(3) 自宅から新駅までの交通手段

副問 問3①で「利用する」または「バス路線があれば利用する」と回答した人のみ
問3③ 自宅から新駅までの主な交通手段は何ですか。(1つに○)

○利用すると回答した人の自宅から新駅までの交通手段(図 51)は、「路線バス」が44.0%で最も多く、以下、「徒歩」が22.6%、「バイク・自転車」が17.2%と続いている。

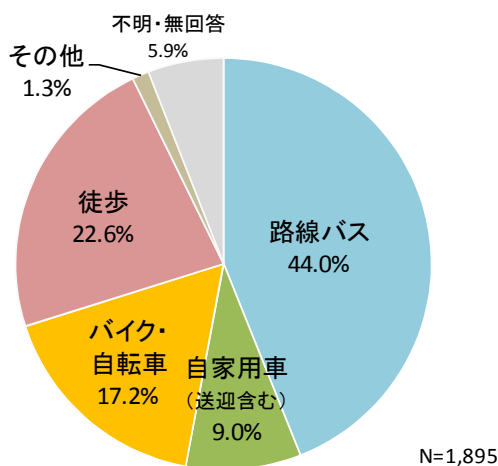


図 51 自宅から新駅までの交通手段

○性別(図 52)にみると、男女で大きな差はみられない。

○年代別にみると、30歳以上では「路線バス」が最も多く、特に80歳以上(55.3%)、70歳代(52.8%)でその割合が高くなっている。一方、10～20歳代では「バイク・自転車」が最も多くなっている。

○居住地域別(図 53)にみると、ゾーン⑤⑥⑭では「徒歩」、ゾーン⑧では「バイク・自転車」、他のゾーンでは「路線バス」が最も多くなっている。特に、ゾーン⑯では「路線バス」の割合が90.7%を占めている。

○自宅から最寄りのバス停までの距離別にみると、距離に関わらず「路線バス」が最も多く、大きな差はみられない。

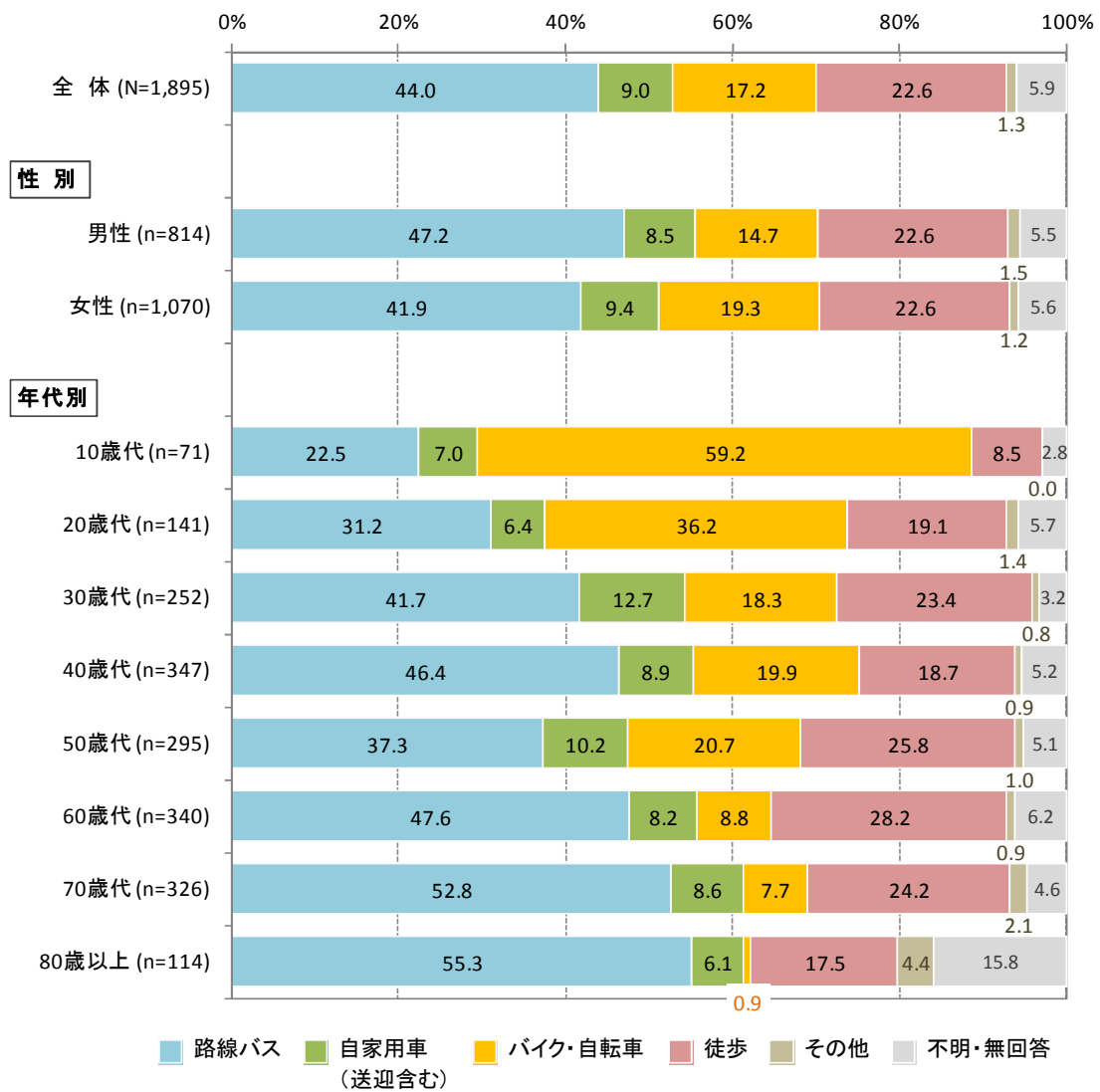


図 52 自宅から新駅までの交通手段（性別・年代別）

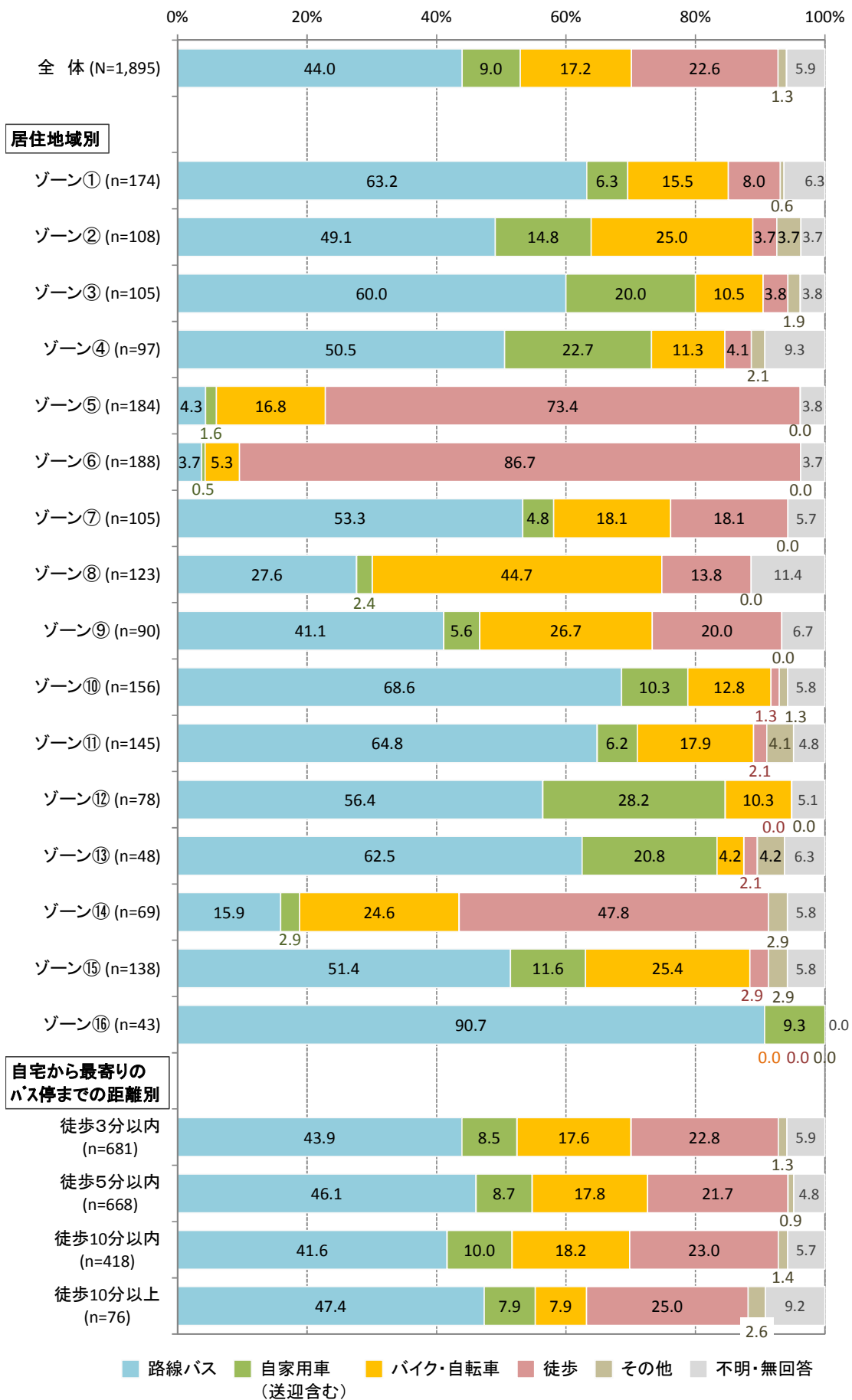


図 53 自宅から新駅までの交通手段（居住地域別・最寄りバス停距離別）

(4) 自宅から新駅までその交通手段を利用する理由

副問 問3①で「利用する」または「バス路線があれば利用する」と回答した人のみ
問3④ その交通手段を利用する理由は何ですか。(1つに○)

○利用すると回答した人が自宅から新駅までその交通手段を利用する理由(図54)は、「最も短時間で行けるから」が31.6%で最も多く、以下、「最も楽に行けるから」が24.3%、「他に交通手段がないから」が21.4%と続いている。

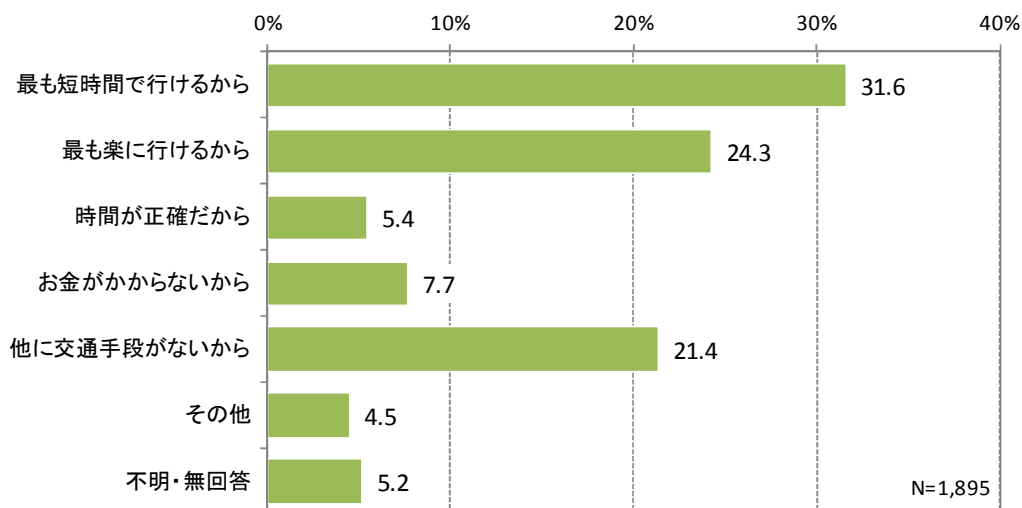


図54 自宅から新駅までその交通手段を利用する理由

○性別(図55)にみると、男女ともに「最も短時間で行けるから」が最も多く、次いで、男性は「最も楽に行けるから」、女性は「他に交通手段がないから」となっている。

○年代別にみると、20歳代では「最も楽に行けるから」、他の年代では「最も短時間で行けるから」が最も多くなっている。

○居住地域別(図56)にみると、ゾーン⑤⑥⑦⑨⑪⑭⑮では「最も短時間で行けるから」、ゾーン①②④⑧⑬では「最も楽に行けるから」、ゾーン③⑯では「他に交通手段がないから」が最も多く、ゾーン⑩⑫では「最も短時間で行けるから」と「他に交通手段がないから」が同率で多くなっている。

○自宅から最寄りのバス停までの距離別(図57)にみると、徒歩10分以上では「他の交通手段がないから」、他の距離では「最も短時間で行けるから」が最も多くなっている。

○自宅から新駅までの交通手段別にみると、路線バスを利用する人では「他に交通手段がないから」、他の手段を利用する人では「最も短時間で行けるから」が最も多くなっている。

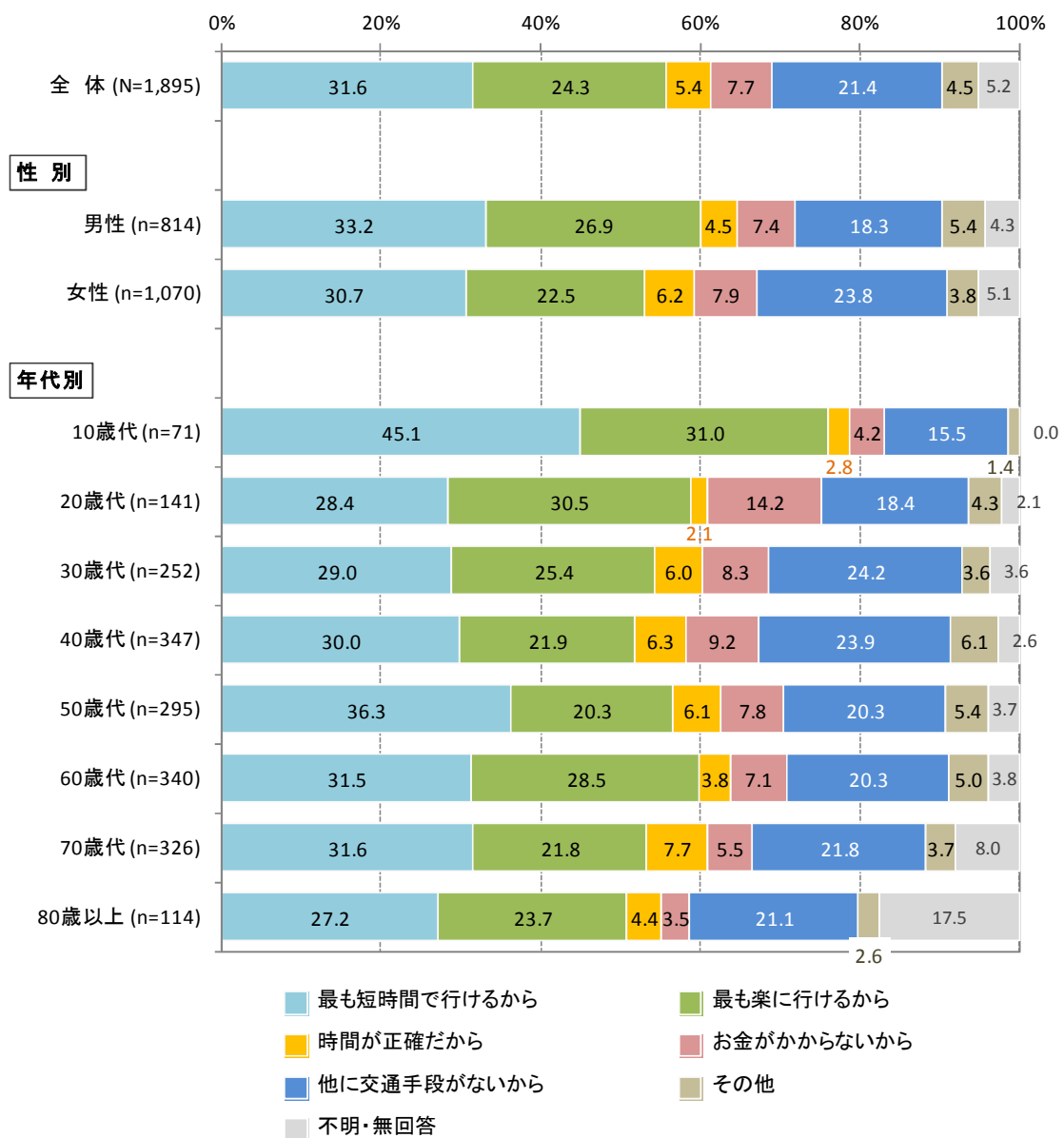


図 55 自宅から新駅までその交通手段を利用する理由（性別・年代別）

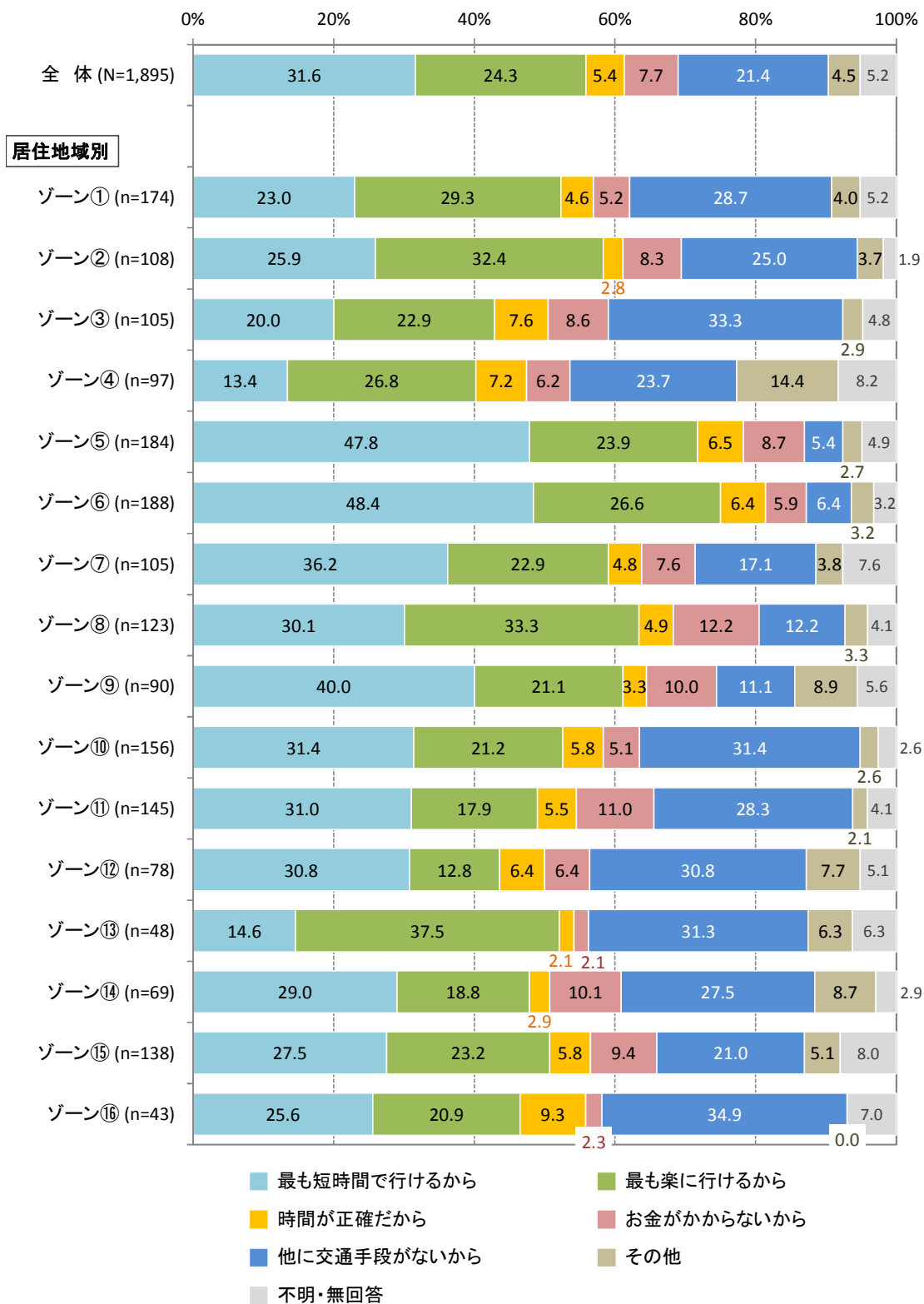


図 56 自宅から新駅までその交通手段を利用する理由（居住地域別）

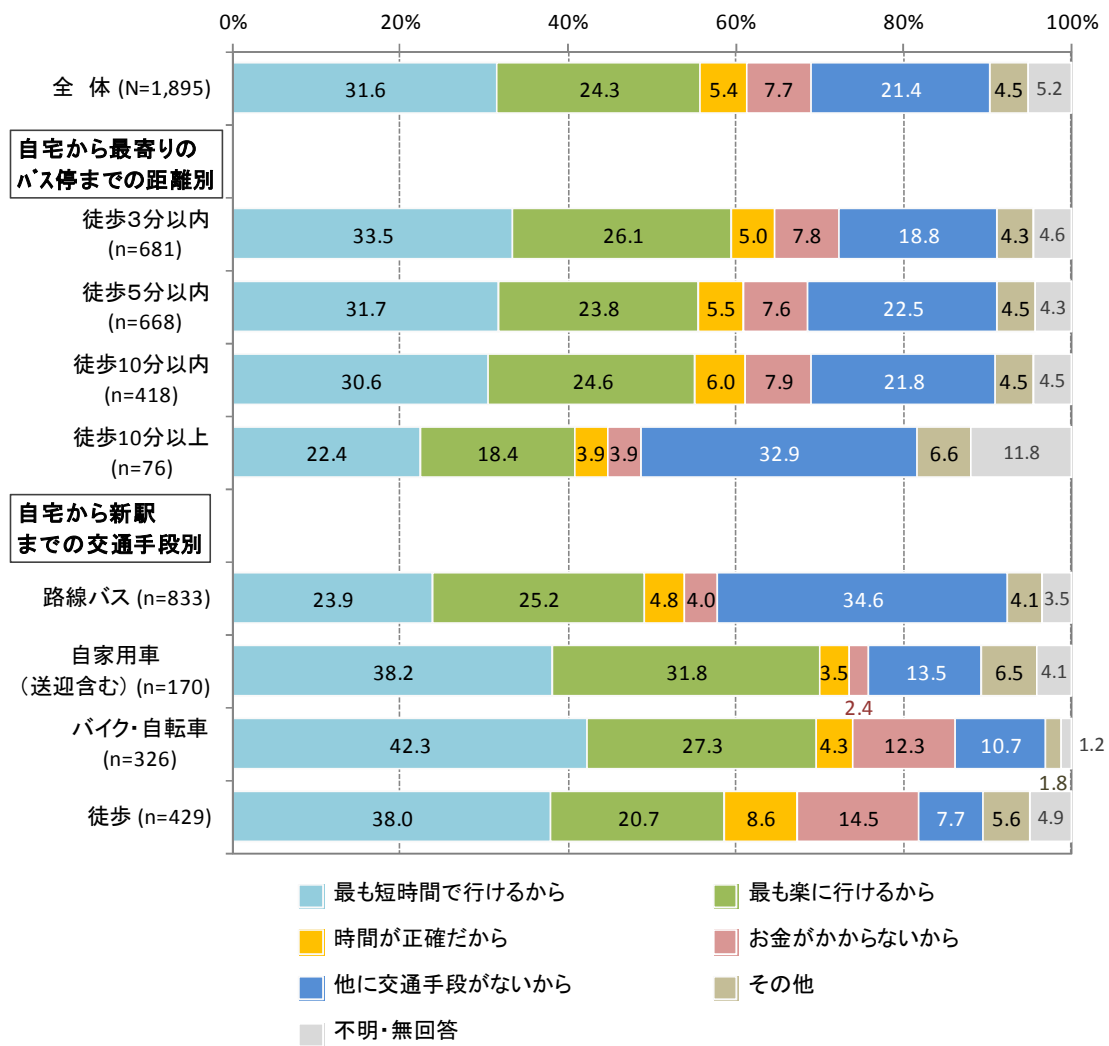


図 57 自宅から新駅までその交通手段を利用する理由（最寄りバス停距離別・新駅までの交通手段別）

(5) 延伸区間の利用頻度

問 副問 問3①で「利用する」または「バス路線があれば利用する」と回答した人のみ
問3⑤ 延伸区間をどれくらいの頻度で利用しますか。(1つに○)

○利用すると回答した人の延伸区間の利用頻度(図 58)は、「月に数回」が41.6%で最も多く、次いで、「年に数回」が29.6%となっている。

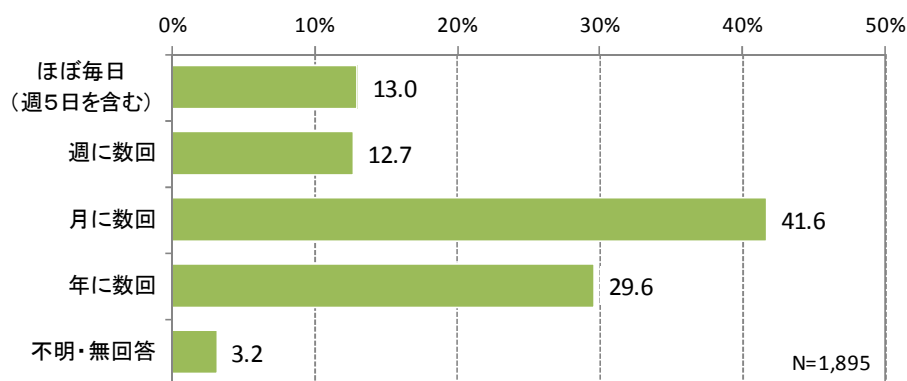


図 58 延伸区間の利用頻度

○性別(図 59)をみると、男女ともに「月に数回」が最も多くなっている。「ほぼ毎日」または「週に数回」と回答した割合は、女性よりも男性の方が高くなっている。

○年代別にみると、すべての年代で「月に数回」が最も多くなっている。「ほぼ毎日」と回答した割合は、10～40歳代では約2割となっており、50歳以上と比べて高い。

○居住地域別(図 60)にみると、ゾーン①②③⑮では「年に数回」、ゾーン⑩では「ほぼ毎日」、他のゾーンでは「月に数回」が最も多くなっている。「ほぼ毎日」または「週に数回」と回答した割合は、ゾーン⑤⑥⑦⑬⑯などで、他のゾーンと比べて高くなっている。

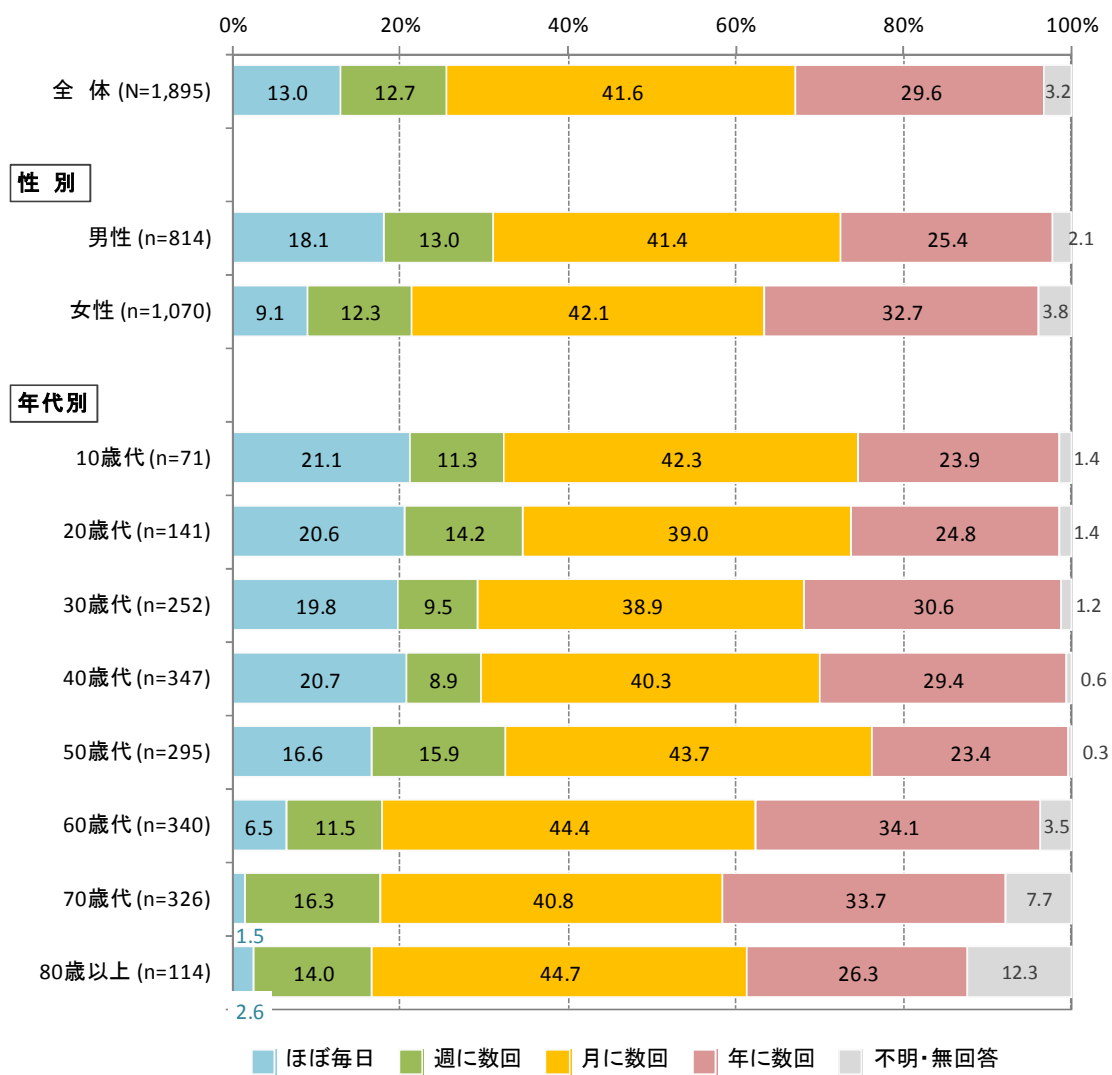


図 59 延伸区間の利用頻度（性別・年代別）

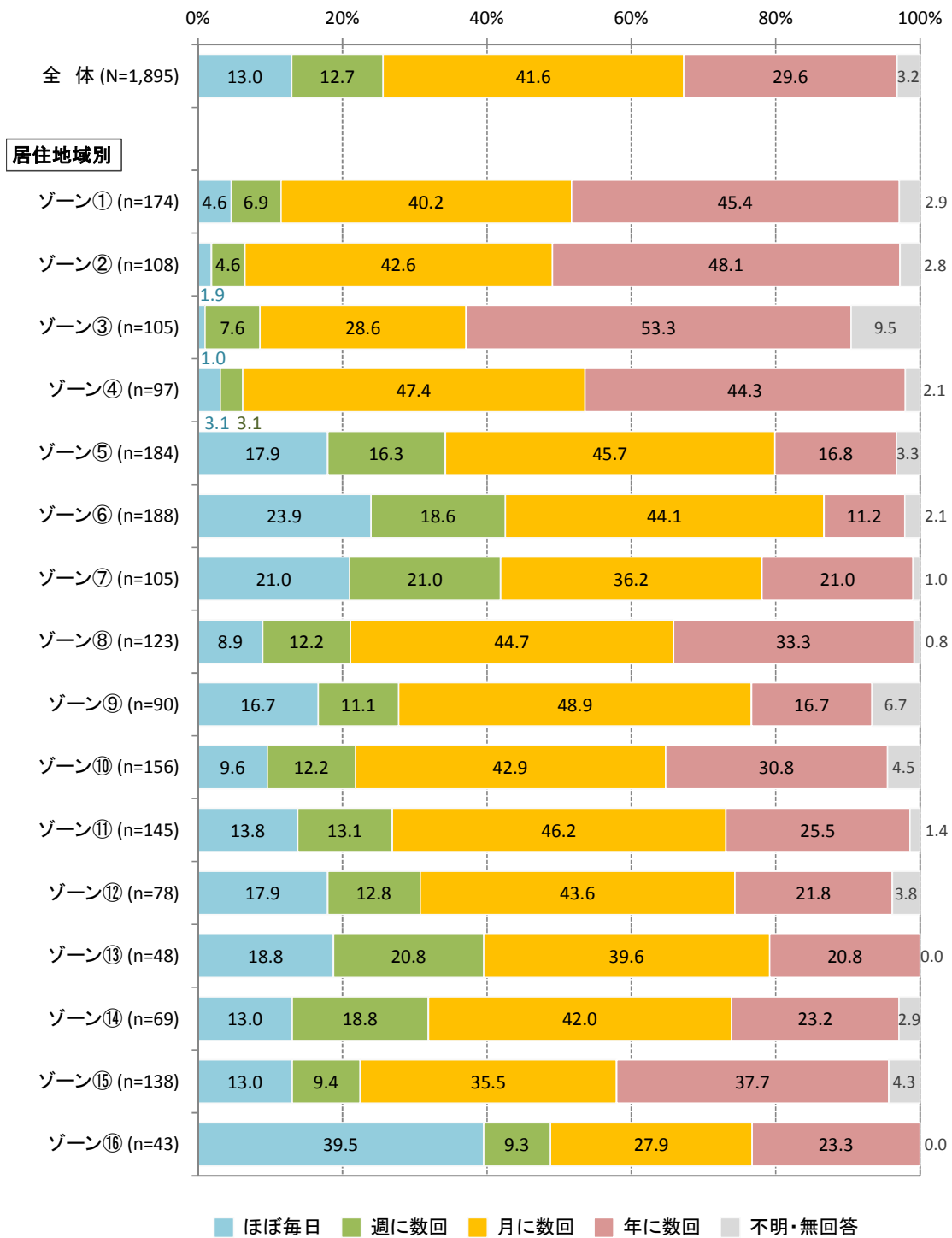


図 60 延伸区間の利用頻度（居住地域別）

（６）延伸区間を利用して外出する方面

問 副問 問３①で「利用する」または「バス路線があれば利用する」と回答した人のみ
問３⑥ 主にどこへ行く時に延伸区間を利用しますか。（主なもの１つに○）

○利用すると回答した人が延伸区間を利用して外出する方面（図 61）は、「大阪市方面」が70.3%で最も多く、次いで「千里中央駅周辺」が19.9%となっている。

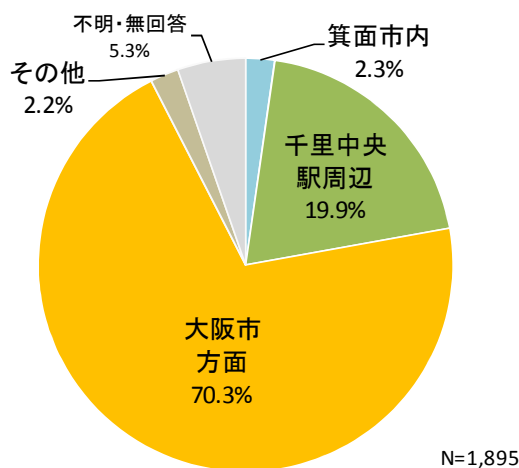


図 61 延伸区間を利用して外出する方面

○性別（図 62）にみると、男女ともに「大阪市方面」が最も多いが、その割合は女性（67.2%）よりも男性（74.6%）の方が7.4ポイント高くなっている。

○年代別にみると、すべての年代で「大阪市方面」が最も多く、特に40歳代と10歳代では8割以上を占めている。また、「千里中央駅周辺」と回答した割合は、60歳以上で25%以上となっており、他の年代と比べて高い。

○居住地域別（図 63）にみると、すべてのゾーンで「大阪市方面」が最も多く、次いで「千里中央駅周辺」となっている。「千里中央駅周辺」と回答した割合は、ゾーン③で36.2%となっており、他のゾーンと比べて高い。

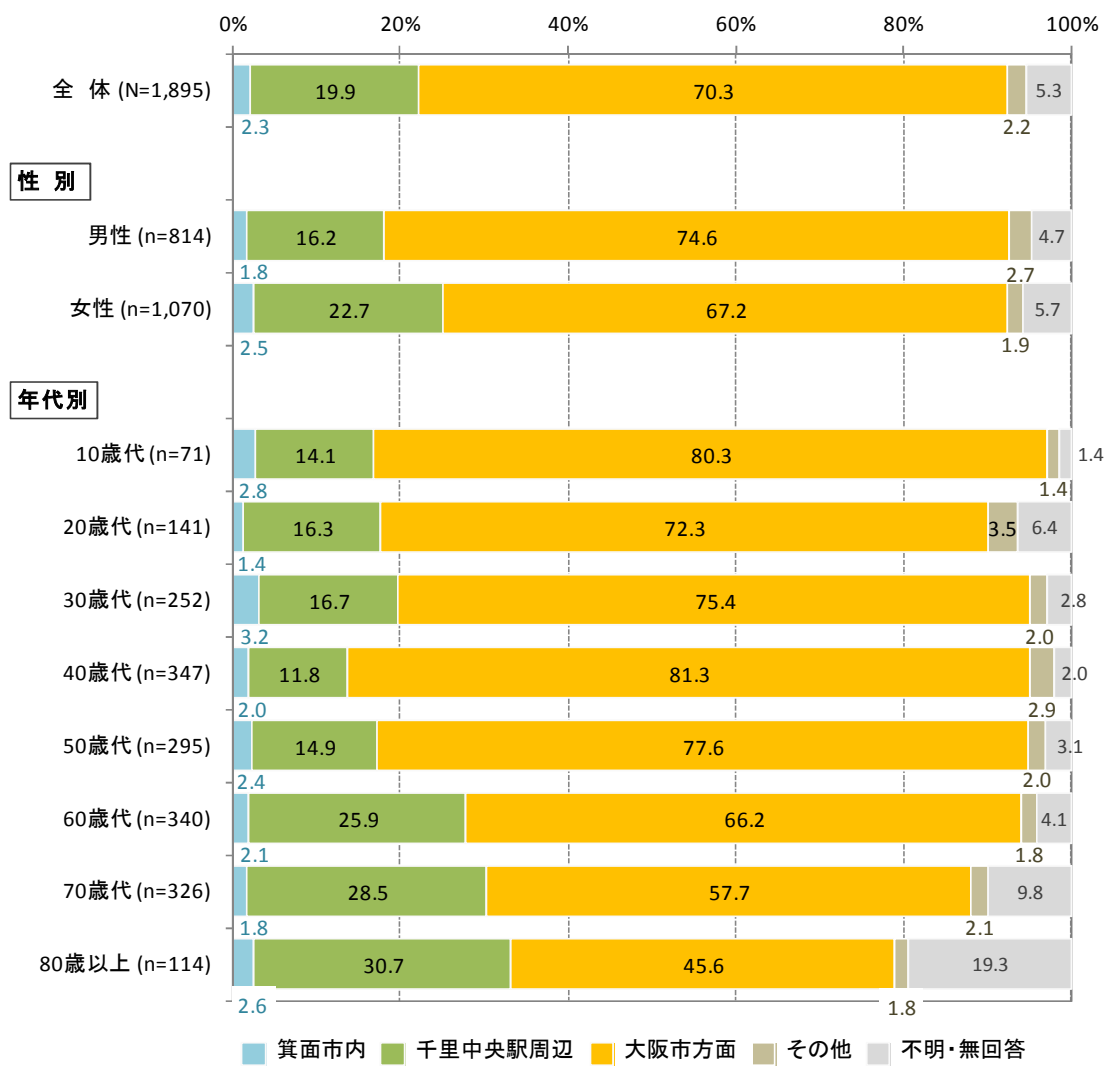


図 62 延伸区間を利用して外出する方面（性別・年代別）

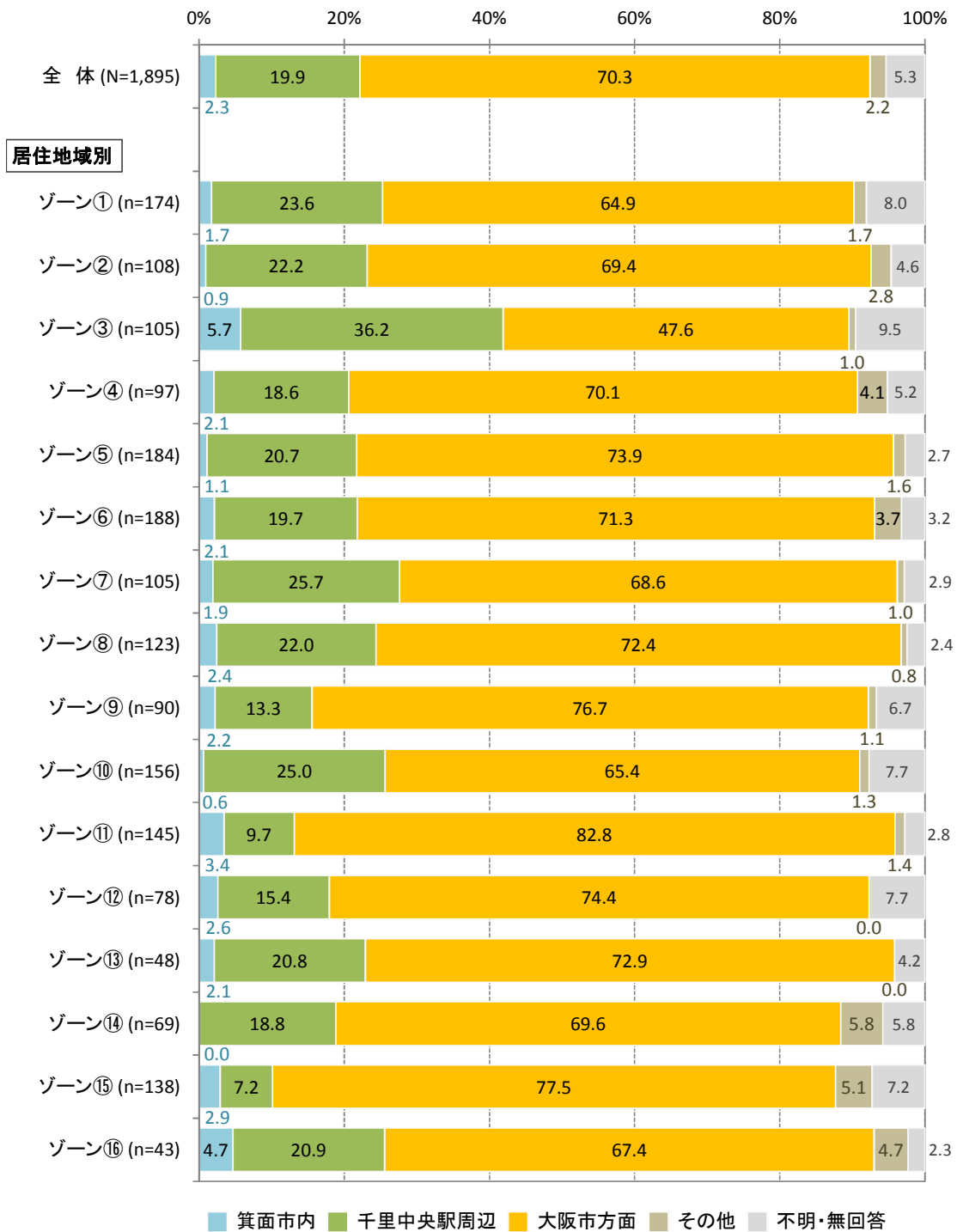


図 63 延伸区間を利用して外出する方面（居住地域別）

3. 現在のバスの満足度について

(1) 路線バス（阪急バス）の満足度

問 4 (A) 路線バス（阪急バス）：①～⑤の項目に対する満足度をお答えください。

※『満足』：「大変満足」と「やや満足」の合計

※『不満』：「やや不満」と「大変不満」の合計

※『満足度』：以下の式で算出し、最高5.00～最低1.00で表す

$$\text{満足度} = \frac{\text{「大変満足」} \times 5 + \text{「やや満足」} \times 4 + \text{「普通」} \times 3 + \text{「やや不満」} \times 2 + \text{「大変不満」} \times 1}{\text{有効回答数（有効回収数から各設問の不明・無回答を除いた数）}}$$

○路線バス（阪急バス）の満足度（図 64）について、『満足』（「満足」と「やや満足」の合計）の割合をみると、《⑤乗りやすさ（段差・乗り心地など）》が33.7%で最も高く、以下、《①情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）》が33.4%、《②行き先》が32.2%と続いている。

○一方、『不満』（「やや不満」と「不満」の合計）の割合をみると、《③便数》が36.5%で最も高く、次いで、《②行き先》が23.4%となっている。

○《③便数》以外の項目については、『不満』より『満足』の割合の方が高くなっている。

○『満足度』でみると、《⑤乗りやすさ（段差・乗り心地など）》、《①情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）》、《②行き先》の順で高くなっている。

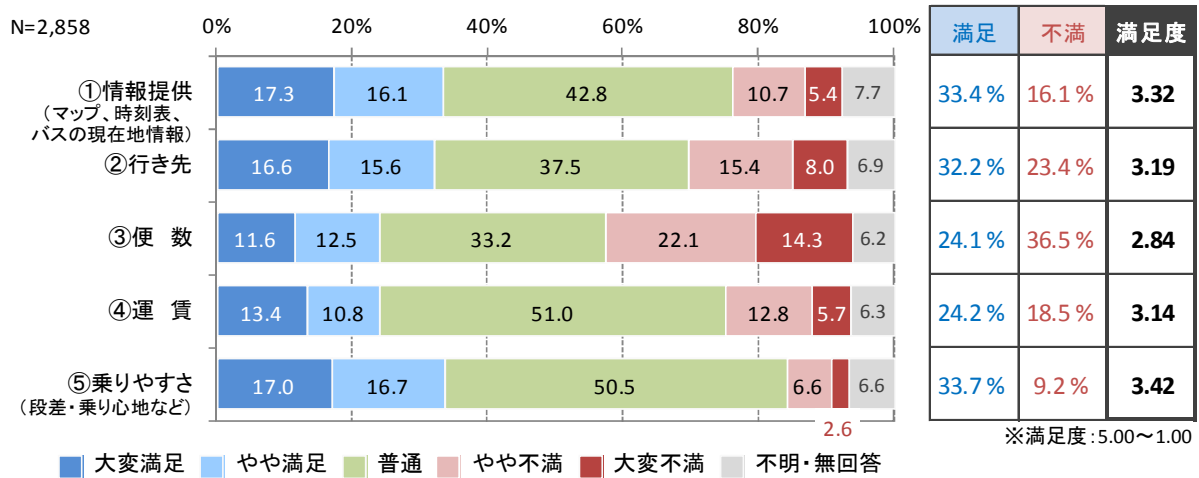


図 64 路線バス（阪急バス）の満足度

- 性別（詳細：図 65～図 74）に『満足度』（図 75）をみると、各項目とも男女で大きな差はみられない。
- 年代別に『満足度』をみると、《①情報提供》は10歳代、《⑤乗りやすさ》は10～20歳代と60歳代で3.5以上と高くなっている。また、《③便数》は70歳代を除く年代では3.0未満となっており、特に50歳代（2.60）で低くなっている。《④運賃》についても50歳代（2.95）は他の年代と比べて満足度が低い。
- 居住地域別に『満足度』をみると、《①情報提供》はゾーン⑦、《②行き先》はゾーン⑥⑧、《⑤乗りやすさ》はゾーン①⑦⑧⑫で3.5以上と高くなっている。《③便数》は、ゾーンによる差が大きく、ゾーン⑥では3.39であるのに対し、ゾーン⑬では1.77、ゾーン⑨では2.18、ゾーン⑫では2.39と低くなっている。また、ゾーン⑫は《④運賃》についても2.00と、他のゾーンと比べて低い。
- 自宅から最寄りのバス停までの距離別に『満足度』をみると、《⑤乗りやすさ》については距離が近いほど満足度が高くなっている。その他の項目についても、徒歩10分以上の人は、他の距離の人と比べて満足度が低い。
- 外出目的ごとの路線バス利用有無別（図 76）に『満足度』をみると、ほとんどの項目について全体や他の手段のみを利用している人よりも路線バスを利用している人の方が高くなっているが、《③便数》については、通勤・通学や業務上の外出で路線バスを利用している人の『満足度』が、全体と比べて低くなっている。

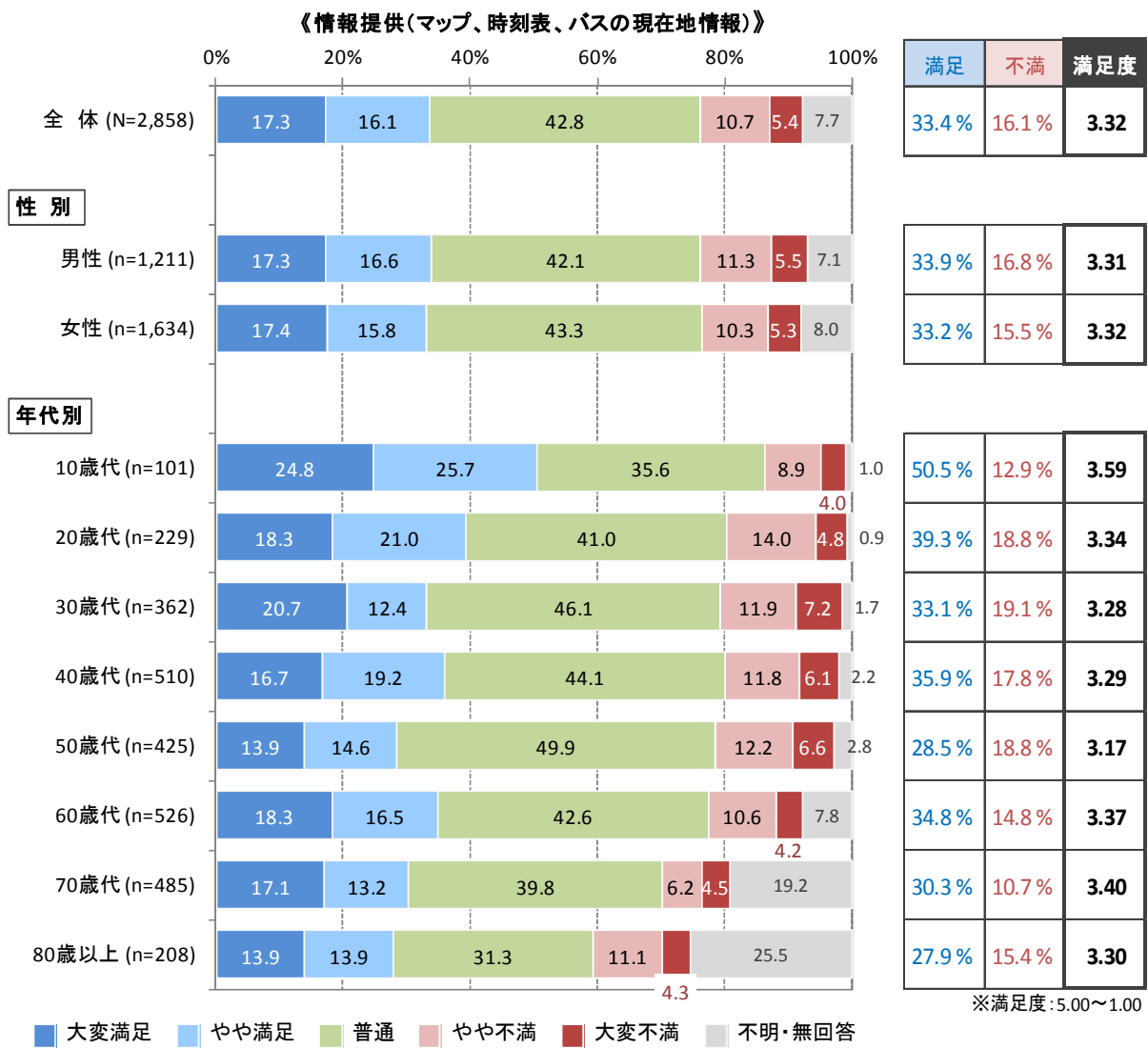


図 65 路線バス（阪急バス）の満足度－①情報提供（性別・年代別）

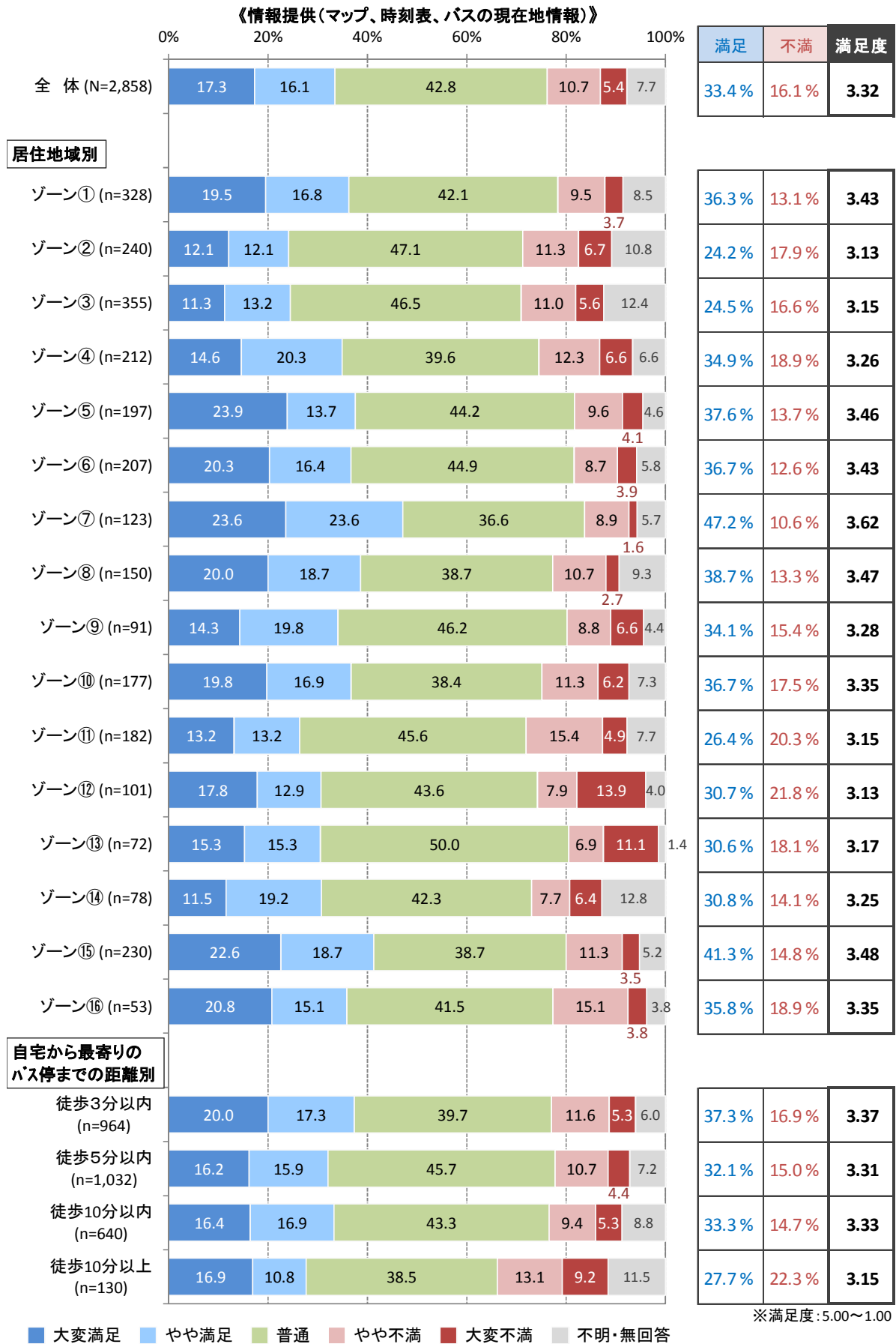


図 66 路線バス（阪急バス）の満足度－①情報提供（居住地域別・最寄りバス停距離別）

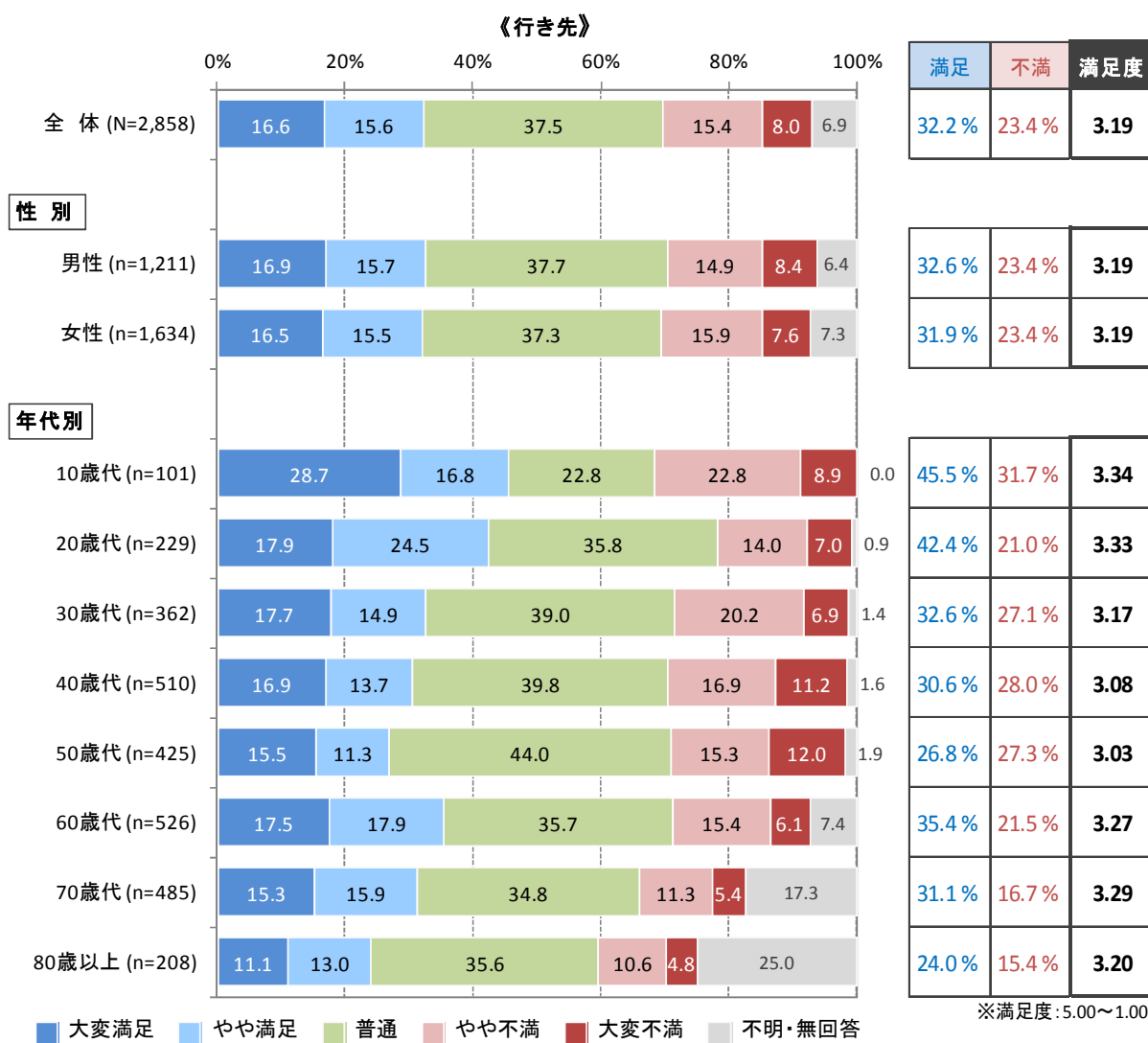


図 67 路線バス（阪急バス）の満足度－②行き先（性別・年代別）

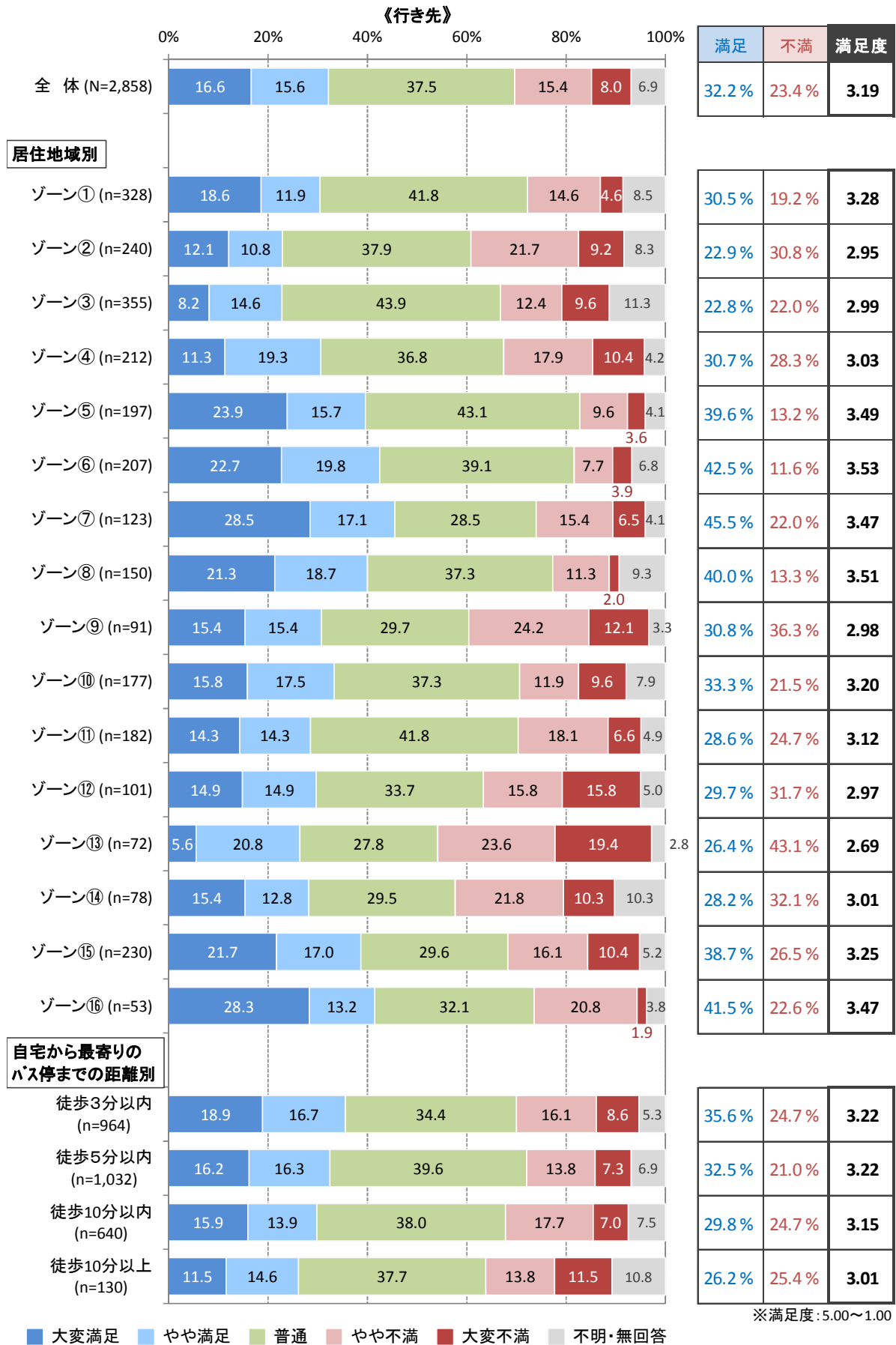


図 68 路線バス（阪急バス）の満足度－②行き先（居住地域別・最寄りバス停距離別）

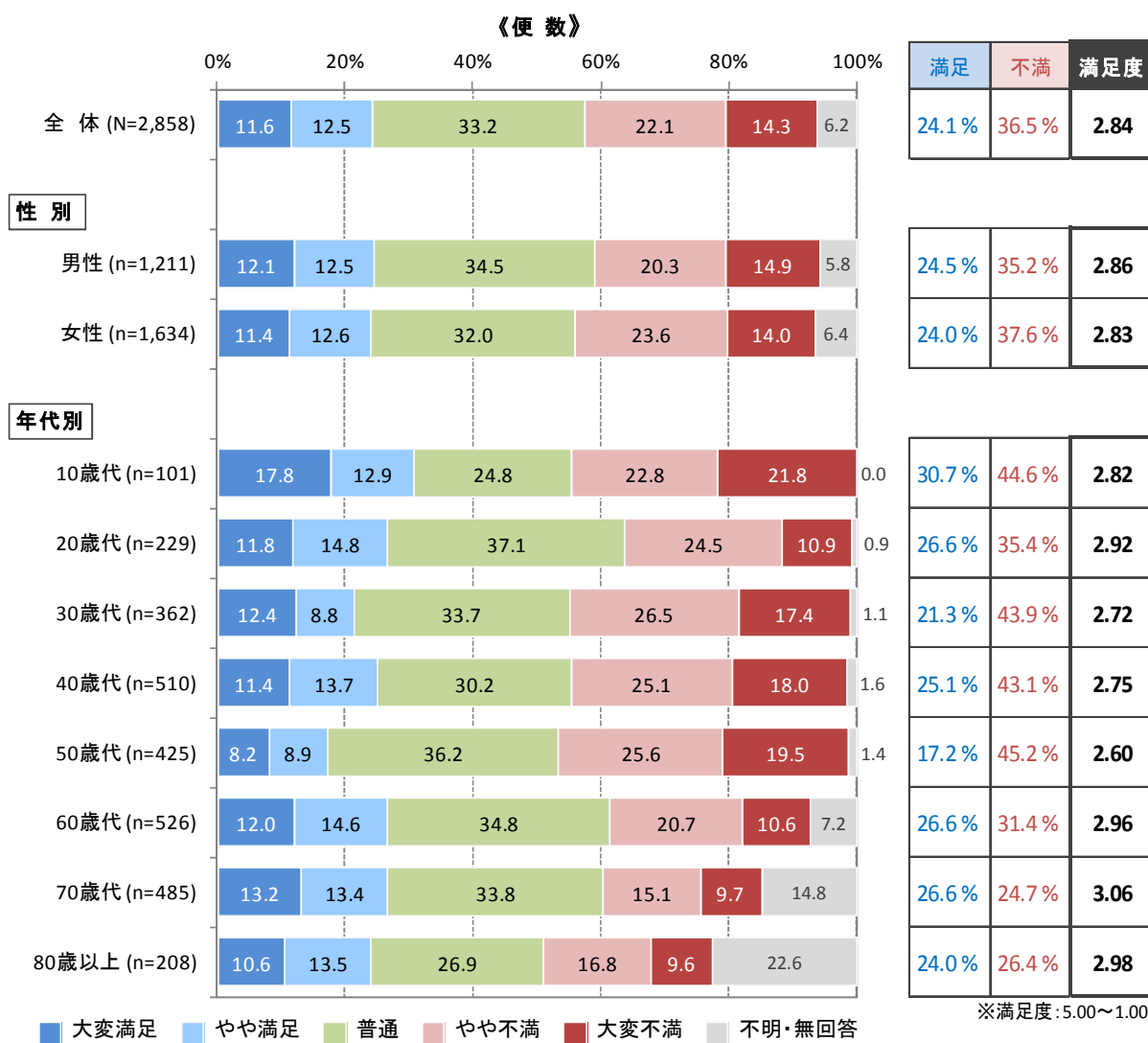


図 69 路線バス（阪急バス）の満足度－③便数（性別・年代別）

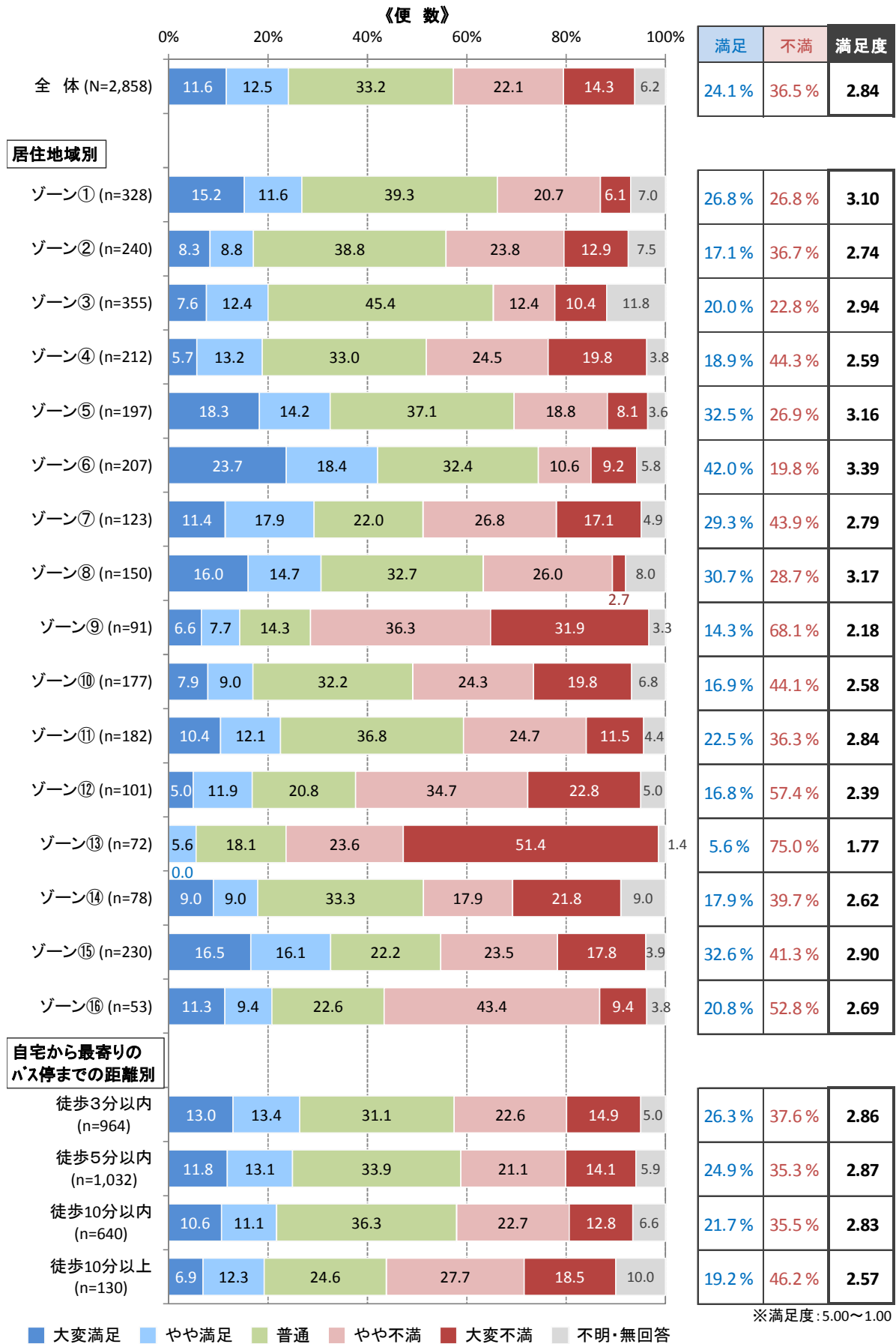


図 70 路線バス（阪急バス）の満足度－③便数（居住地域別・最寄りバス停距離別）

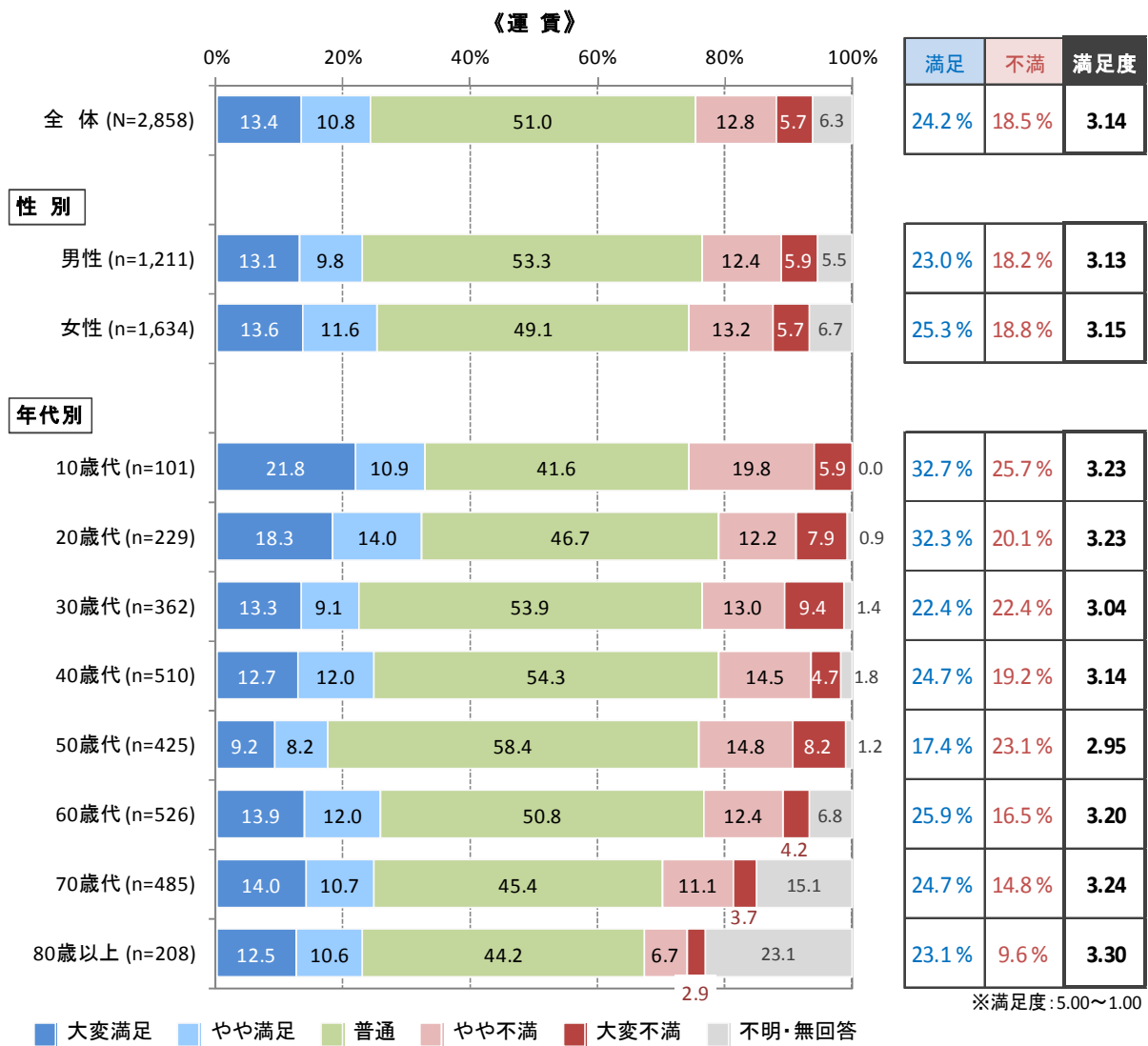


図 71 路線バス（阪急バス）の満足度－④運賃（性別・年代別）

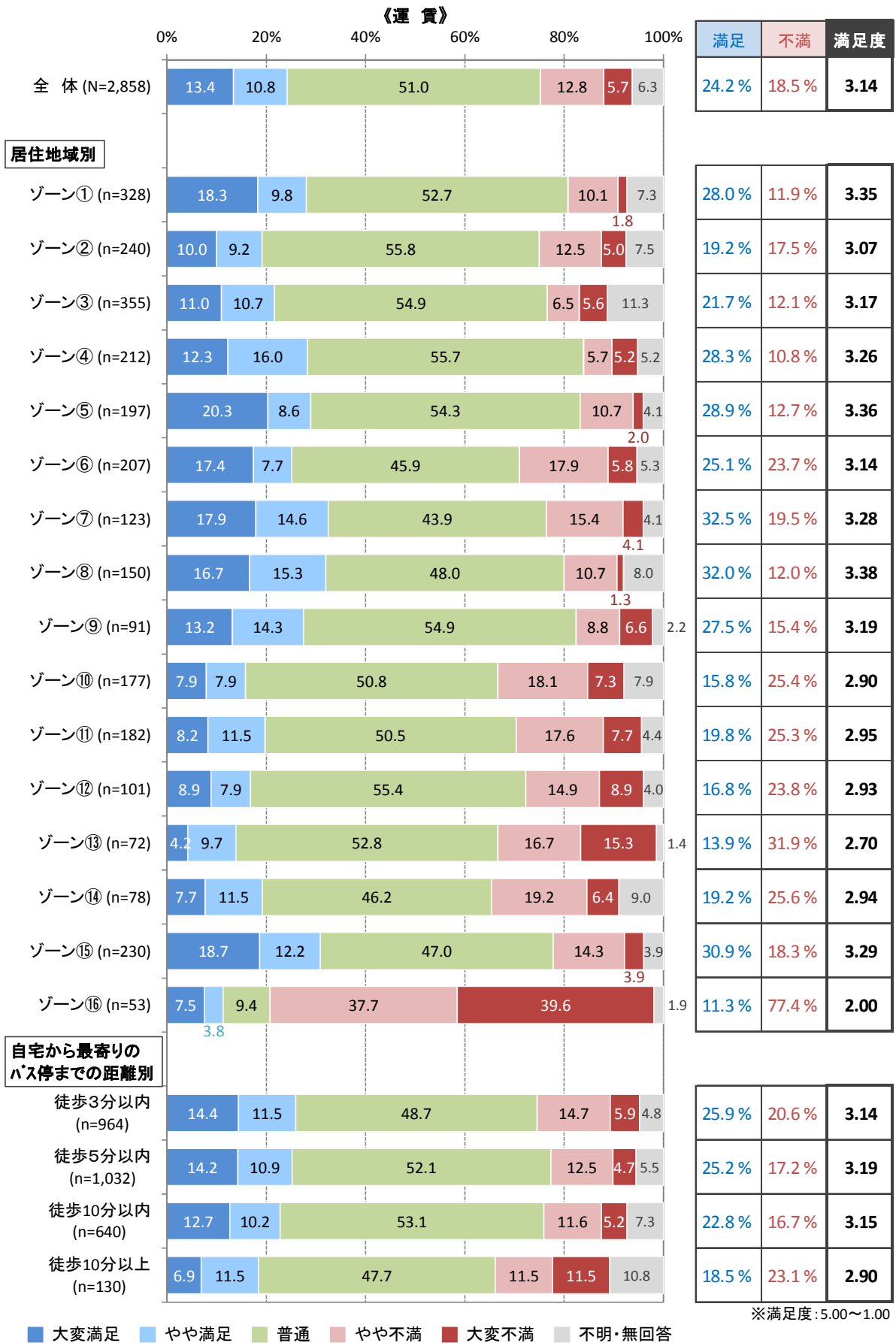


図 72 路線バス（阪急バス）の満足度－④運賃（居住地域別・最寄りバス停距離別）

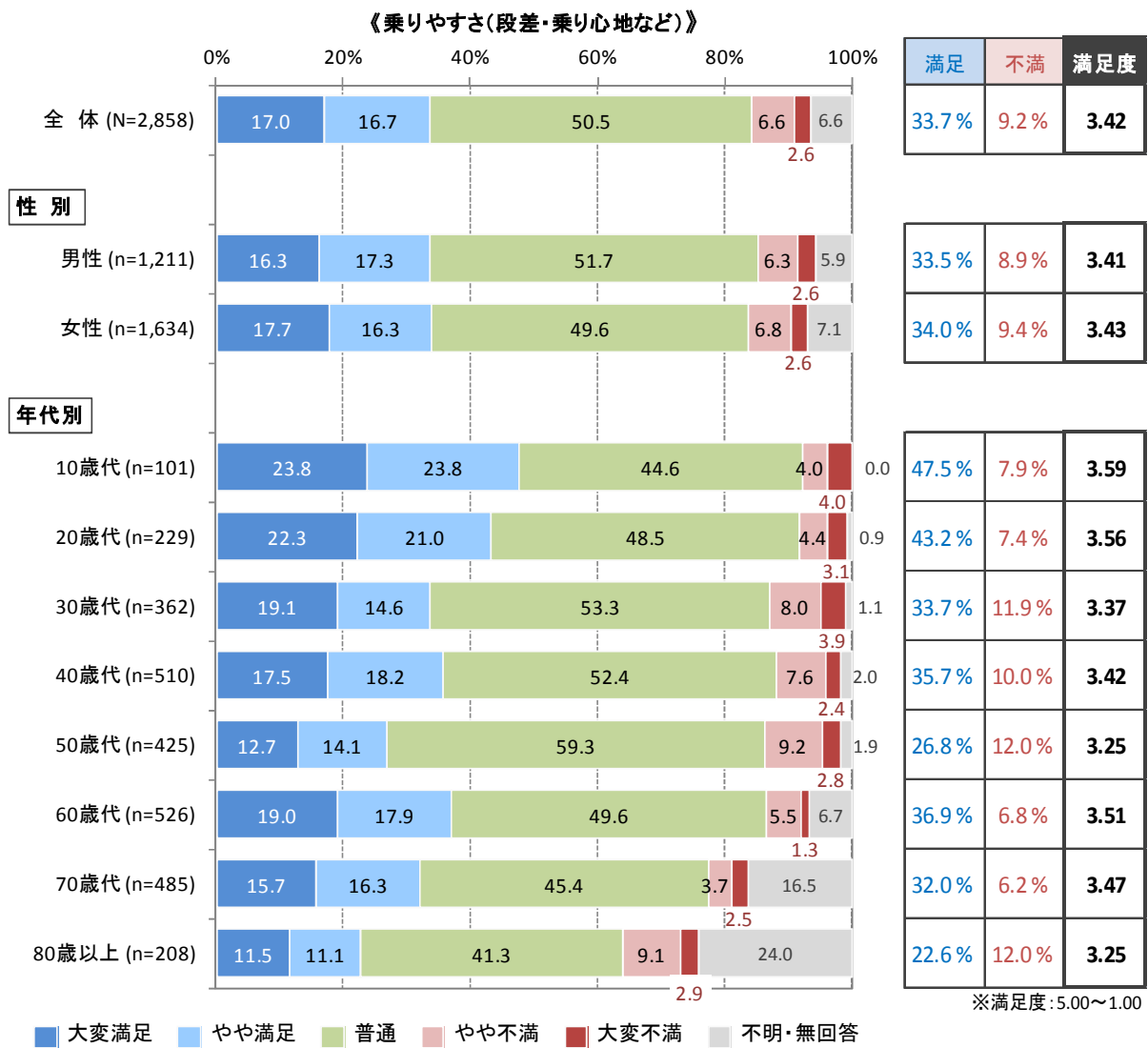


図 73 路線バス（阪急バス）の満足度－⑤乗りやすさ（性別・年代別）

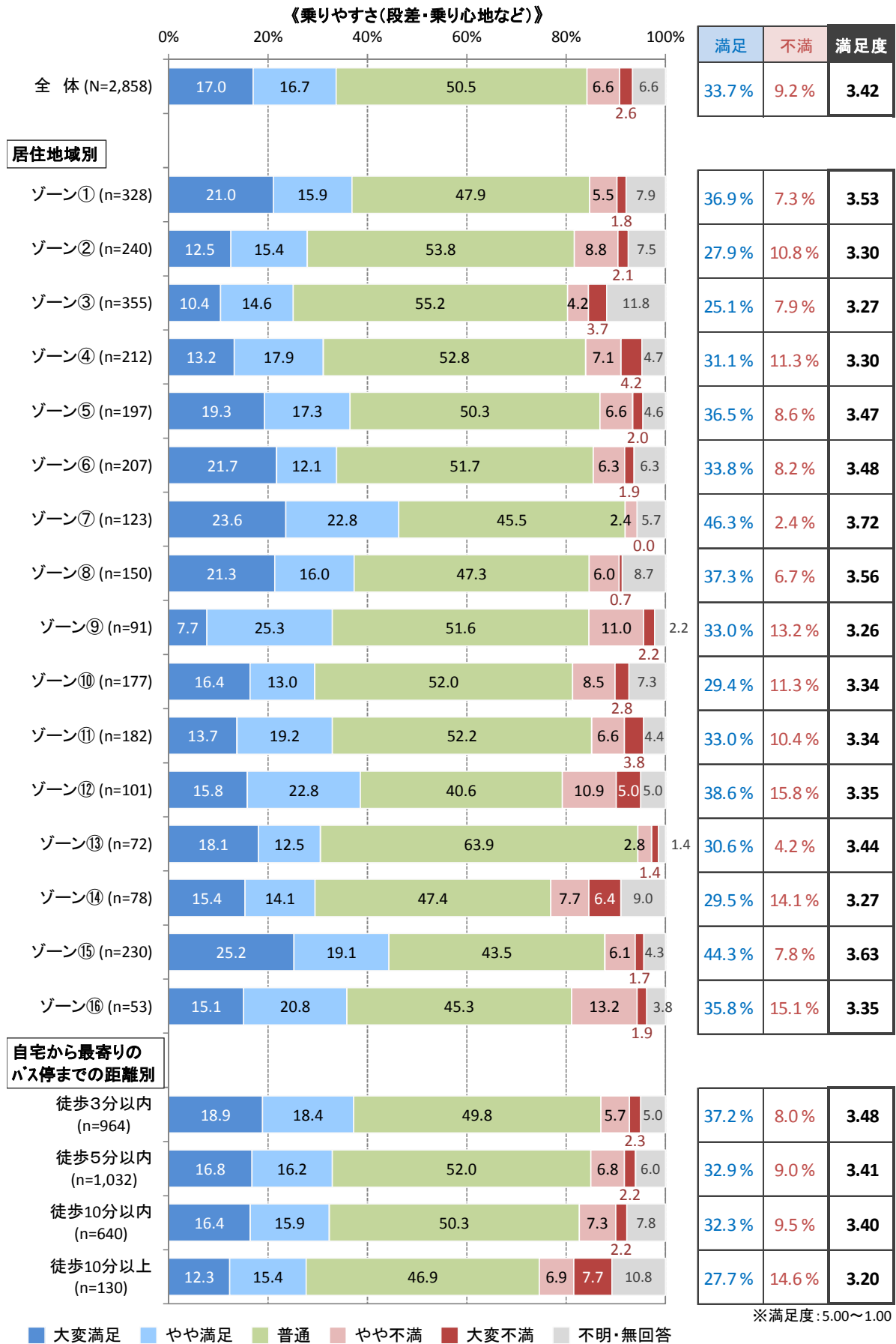


図 74 路線バス（阪急バス）の満足度－⑤乗りやすさ（居住地域別・最寄りバス停距離別）

※太字は3.00以上、塗りは3.50以上、塗りは2.50以下

満足度 5.00～1.00		① 情報 提供	② 行き 先	③ 便 数	④ 運 賃	⑤ 乗 り や す さ
全 体 (N=1,624)		3.32	3.19	2.84	3.14	3.42
性 別	男性 (n=653)	3.31	3.19	2.86	3.13	3.41
	女性 (n=969)	3.32	3.19	2.83	3.15	3.43
年 代 別	10歳代 (n=24)	3.59	3.34	2.82	3.23	3.59
	20歳代 (n=70)	3.34	3.33	2.92	3.23	3.56
	30歳代 (n=172)	3.28	3.17	2.72	3.04	3.37
	40歳代 (n=223)	3.29	3.08	2.75	3.14	3.42
	50歳代 (n=217)	3.17	3.03	2.60	2.95	3.25
	60歳代 (n=359)	3.37	3.27	2.96	3.20	3.51
	70歳代 (n=390)	3.40	3.29	3.06	3.24	3.47
	80歳以上 (n=167)	3.30	3.20	2.98	3.30	3.25
居 住 地 域 別	ゾーン① (n=328)	3.43	3.28	3.10	3.35	3.53
	ゾーン② (n=240)	3.13	2.95	2.74	3.07	3.30
	ゾーン③ (n=355)	3.15	2.99	2.94	3.17	3.27
	ゾーン④ (n=212)	3.26	3.03	2.59	3.26	3.30
	ゾーン⑤ (n=197)	3.46	3.49	3.16	3.36	3.47
	ゾーン⑥ (n=207)	3.43	3.53	3.39	3.14	3.48
	ゾーン⑦ (n=123)	3.62	3.47	2.79	3.28	3.72
	ゾーン⑧ (n=150)	3.47	3.51	3.17	3.38	3.56
	ゾーン⑨ (n=91)	3.28	2.98	2.18	3.19	3.26
	ゾーン⑩ (n=177)	3.35	3.20	2.58	2.90	3.34
	ゾーン⑪ (n=182)	3.15	3.12	2.84	2.95	3.34
	ゾーン⑫ (n=101)	3.13	2.97	2.39	2.93	3.35
	ゾーン⑬ (n=72)	3.17	2.69	1.77	2.70	3.44
	ゾーン⑭ (n=78)	3.25	3.01	2.62	2.94	3.27
	ゾーン⑮ (n=230)	3.48	3.25	2.90	3.29	3.63
	ゾーン⑯ (n=53)	3.35	3.47	2.69	2.00	3.35
最 寄 り バ ス 停 距 離 別	徒歩3分以内 (n=528)	3.37	3.22	2.86	3.14	3.48
	徒歩5分以内 (n=584)	3.31	3.22	2.87	3.19	3.41
	徒歩10分以内 (n=371)	3.33	3.15	2.83	3.15	3.40
	徒歩10分以上 (n=86)	3.15	3.01	2.57	2.90	3.20

図 75 路線バス（阪急バス）の満足度－加重平均の点数（性別・年代別・居住地域別・最寄りバス停距離別）

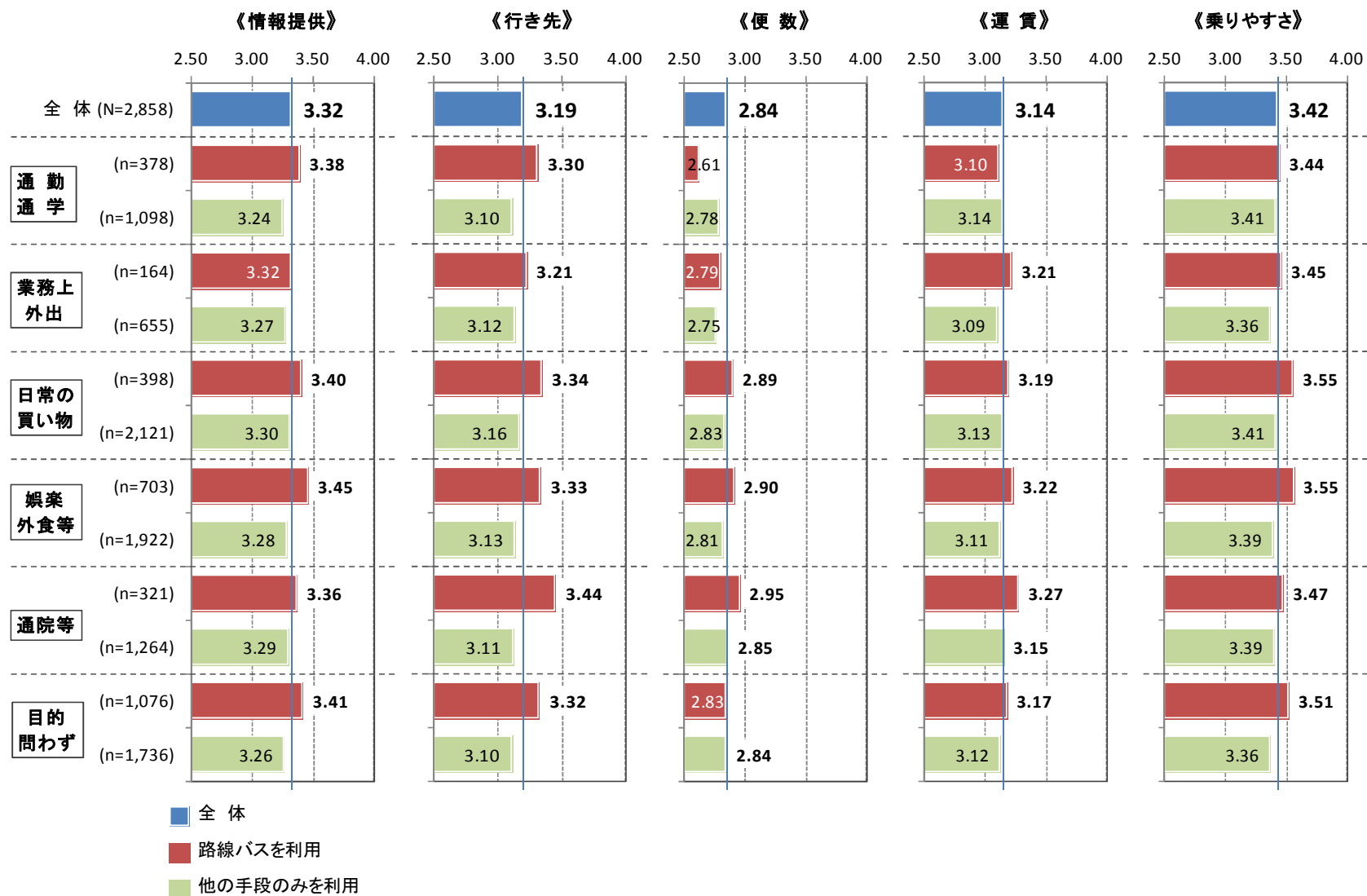


図 76 路線バス（阪急バス）の満足度一加重平均の点数（外出目的ごとの路線バス利用有無別）

(2) 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度

問 4 (B) 箕面コミュニティバス：①～⑤の項目に対する満足度をお答えください。

※『満足』：「大変満足」と「やや満足」の合計

※『不満』：「やや不満」と「大変不満」の合計

※『満足度』：以下の式で算出し、最高5.00～最低1.00で表す

$$\text{満足度} = \frac{\text{「大変満足」} \times 5 + \text{「やや満足」} \times 4 + \text{「普通」} \times 3 + \text{「やや不満」} \times 2 + \text{「大変不満」} \times 1}{\text{有効回答数 (有効回収数から各設問の不明・無回答を除いた数)}}$$

○箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度（図 77）について、『満足』（「満足」と「やや満足」の合計）の割合をみると、《④運賃》が27.6%で最も高く、以下、《⑤乗りやすさ（段差・乗り心地など）》が27.4%、《①情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）》が23.9%と続いている。

○一方、『不満』（「やや不満」と「不満」の合計）の割合をみると、《③便数》が49.0%で最も高く、以下、《②行き先》が37.5%、《①情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）》が24.1%となっている。特に、《③便数》と《②行き先》については、『不満』の割合が『満足』の割合を大きく上回っている。

○『満足度』でみると、《⑤乗りやすさ（段差・乗り心地など）》、《④運賃》、《①情報提供（マップ、時刻表、バスの現在地情報）》の順で高くなっている。

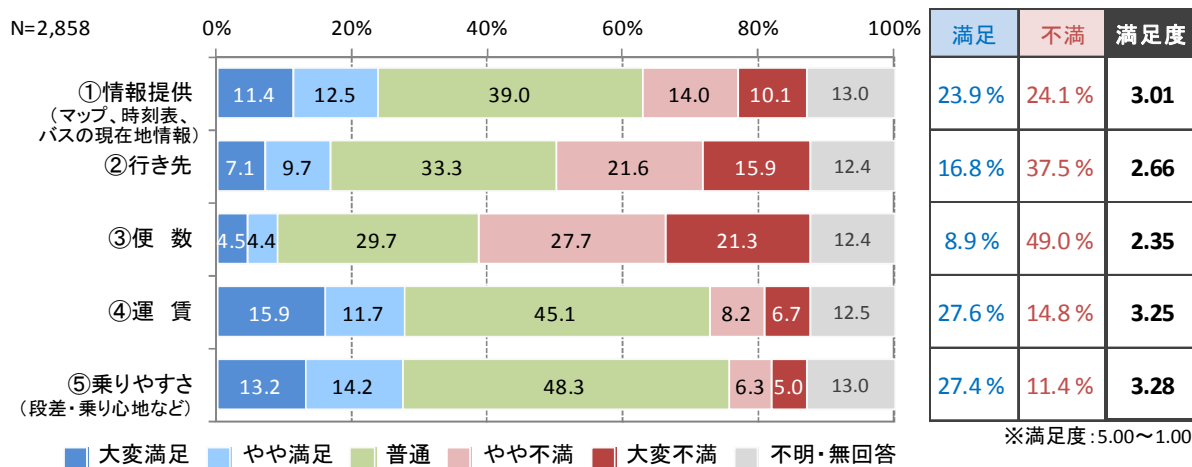


図 77 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度

- 性別（詳細：図 78～図 87）に『満足度』（図 88）をみると、各項目とも男女で大きな差はみられない。
- 年代別に『満足度』をみると、《④運賃》は70歳以上で3.5以上と高くなっている。一方、《②行き先》と《③便数》は、すべての年代で3.0未満と低く、特に《③便数》については、30～70歳代で2.5以下と満足度が低くなっている。
- 居住地域別に『満足度』をみると、《②行き先》と《③便数》は、すべてのゾーンで3.0未満と低く、特に《②行き先》についてはゾーン⑨⑬⑭⑯、《③便数》についてはゾーン③⑥⑧を除く13ゾーンで2.5以下と『満足度』が低くなっている。特に、ゾーン⑬では《③便数》の『満足度』が、1.84と他の地域と比べて低い。
- 自宅から最寄りのバス停までの距離別に『満足度』をみると、大きな差はみられない。
- 外出目的ごとの箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）利用有無別（図 89）に『満足度』をみると、ほとんどの項目について全体や他の手段のみを利用している人よりもコミュニティバスを利用している人の方が高くなっているが、《③便数》については、通勤・通学や業務上の外出、日常の買い物でコミュニティバスを利用している人の『満足度』が、全体と比べて低くなっている。また、《②行き先》については、業務上の外出でコミュニティバスを利用している人の『満足度』が、全体と比べて低くなっている。

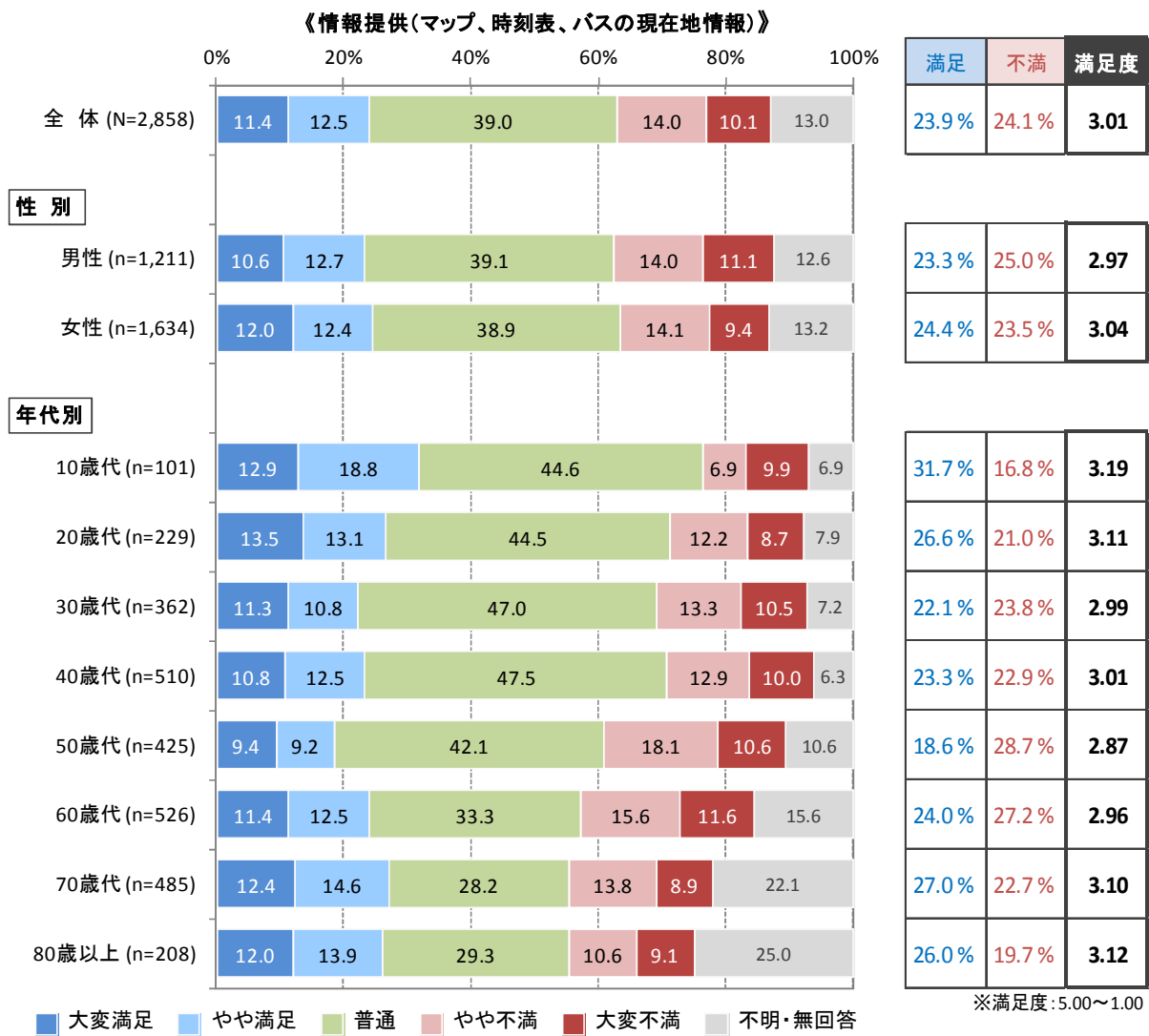


図 78 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－①情報提供（性別・年代別）

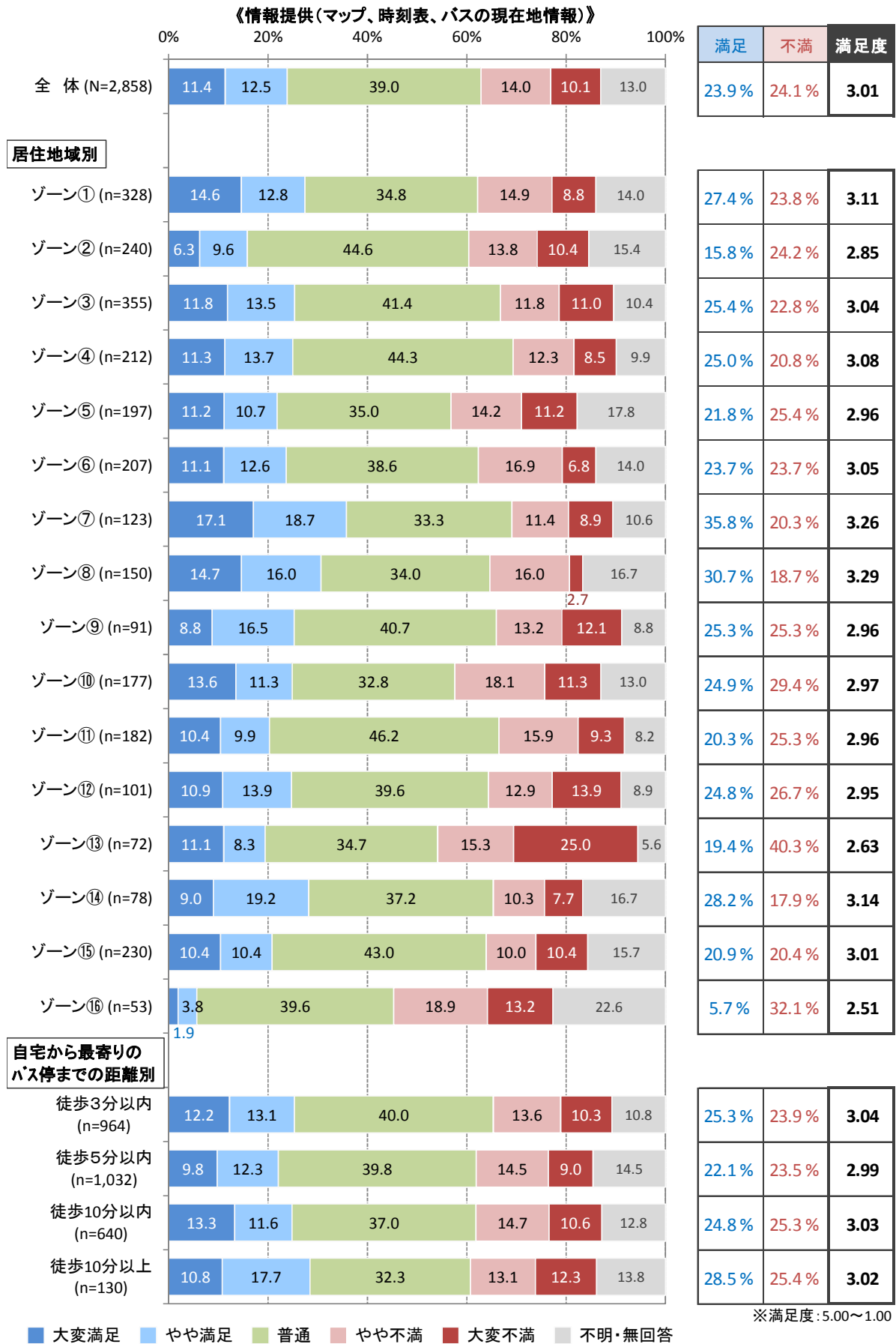


図 79 箕面コミュニティバス(オレンジゆずるバス)の満足度①情報提供(居住地域別・最寄りバス停距離別)

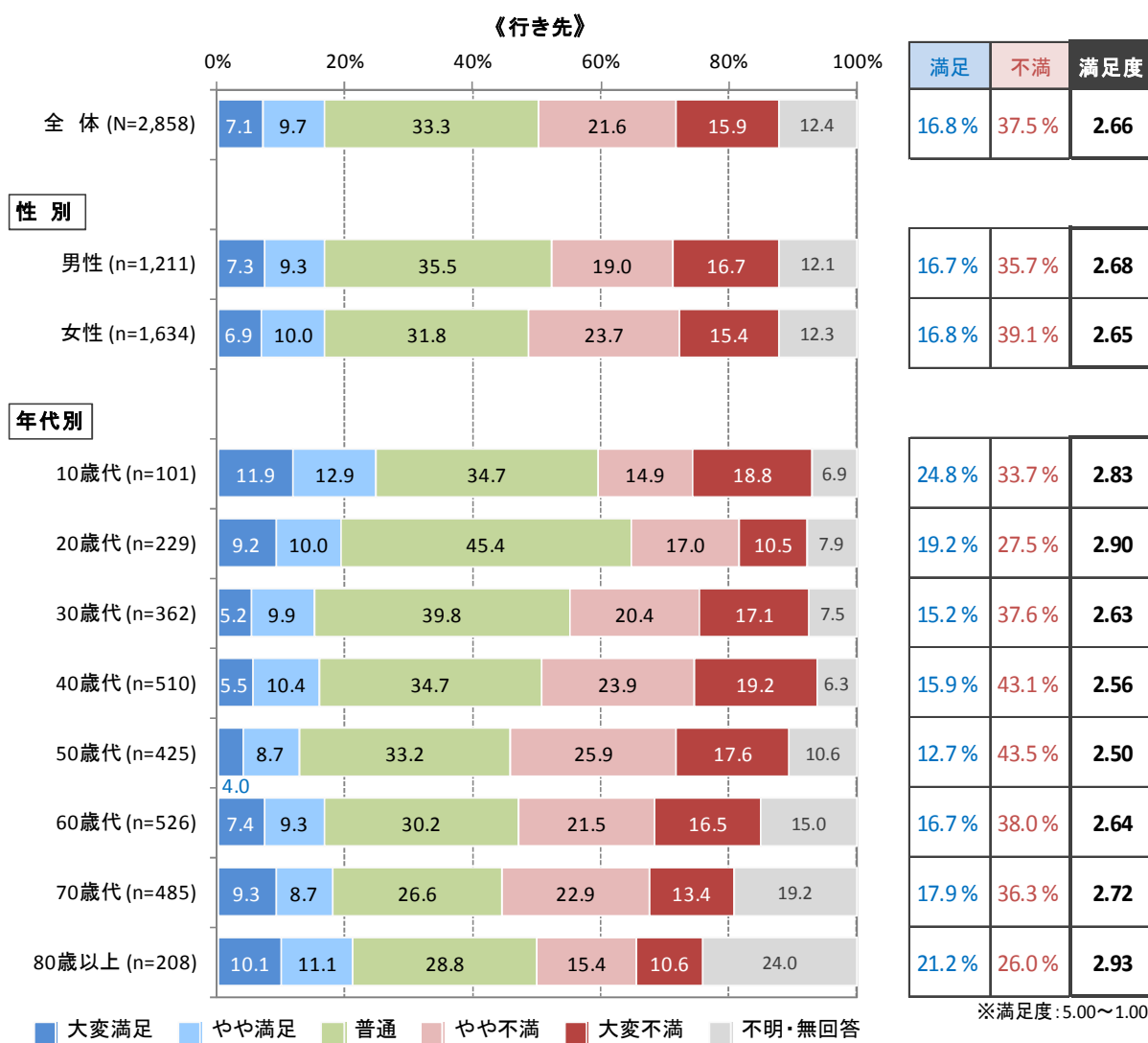


図 80 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－②行き先（性別・年代別）

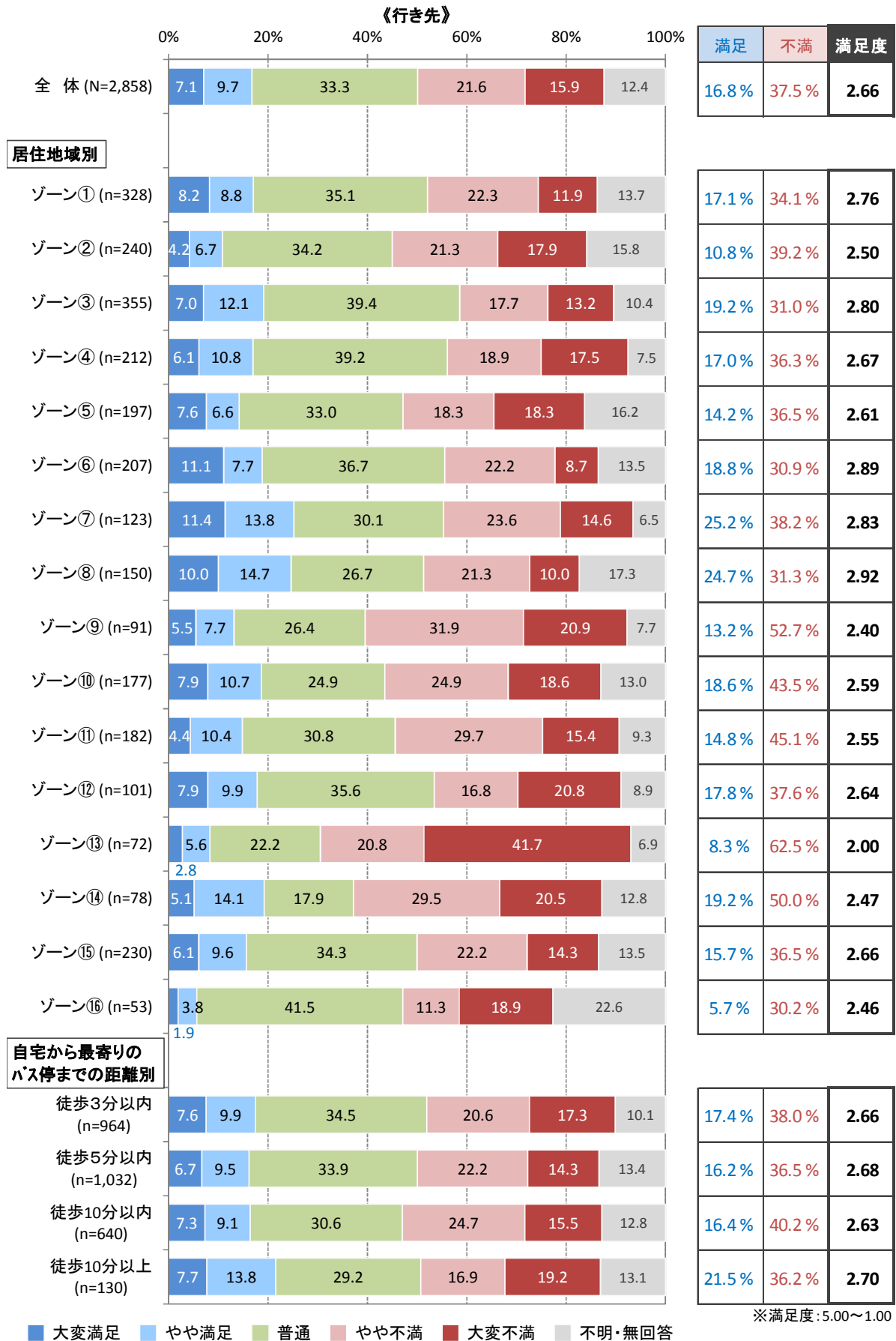


図 81 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－②行き先（居住地域別・最寄りバス停距離別）

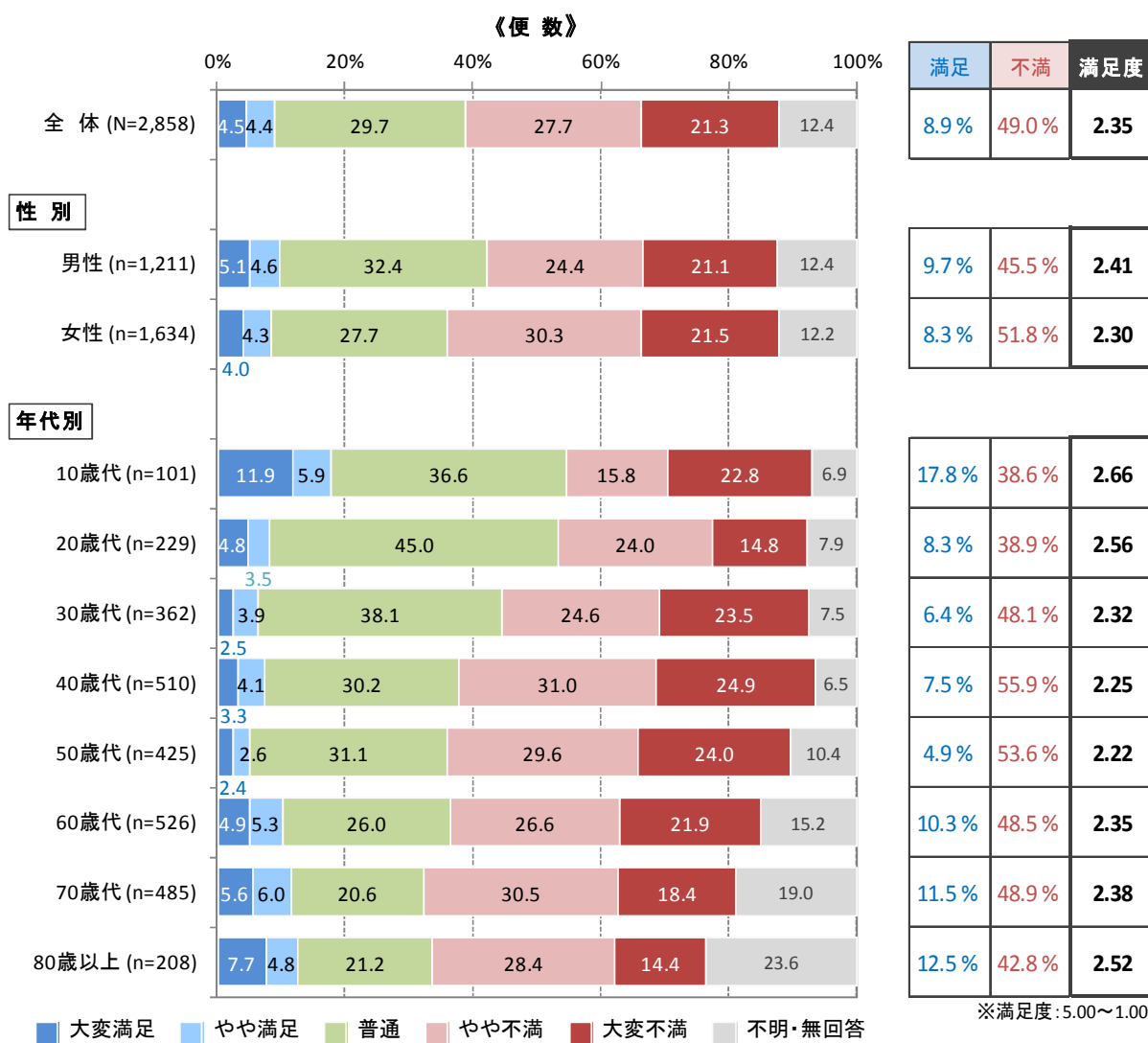


図 82 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－③便数（性別・年代別）

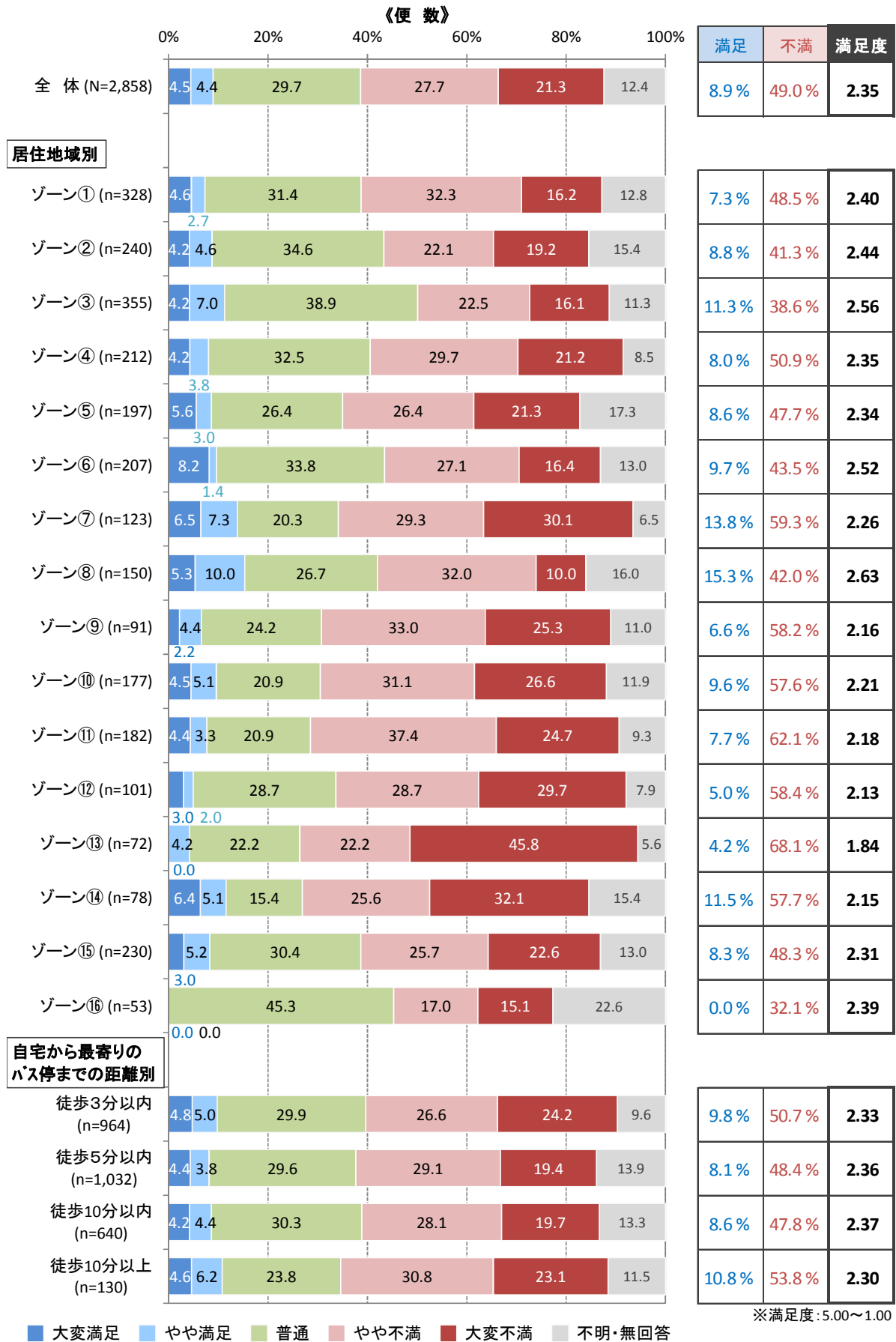


図 83 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－③便数（居住地域別・最寄りバス停距離別）

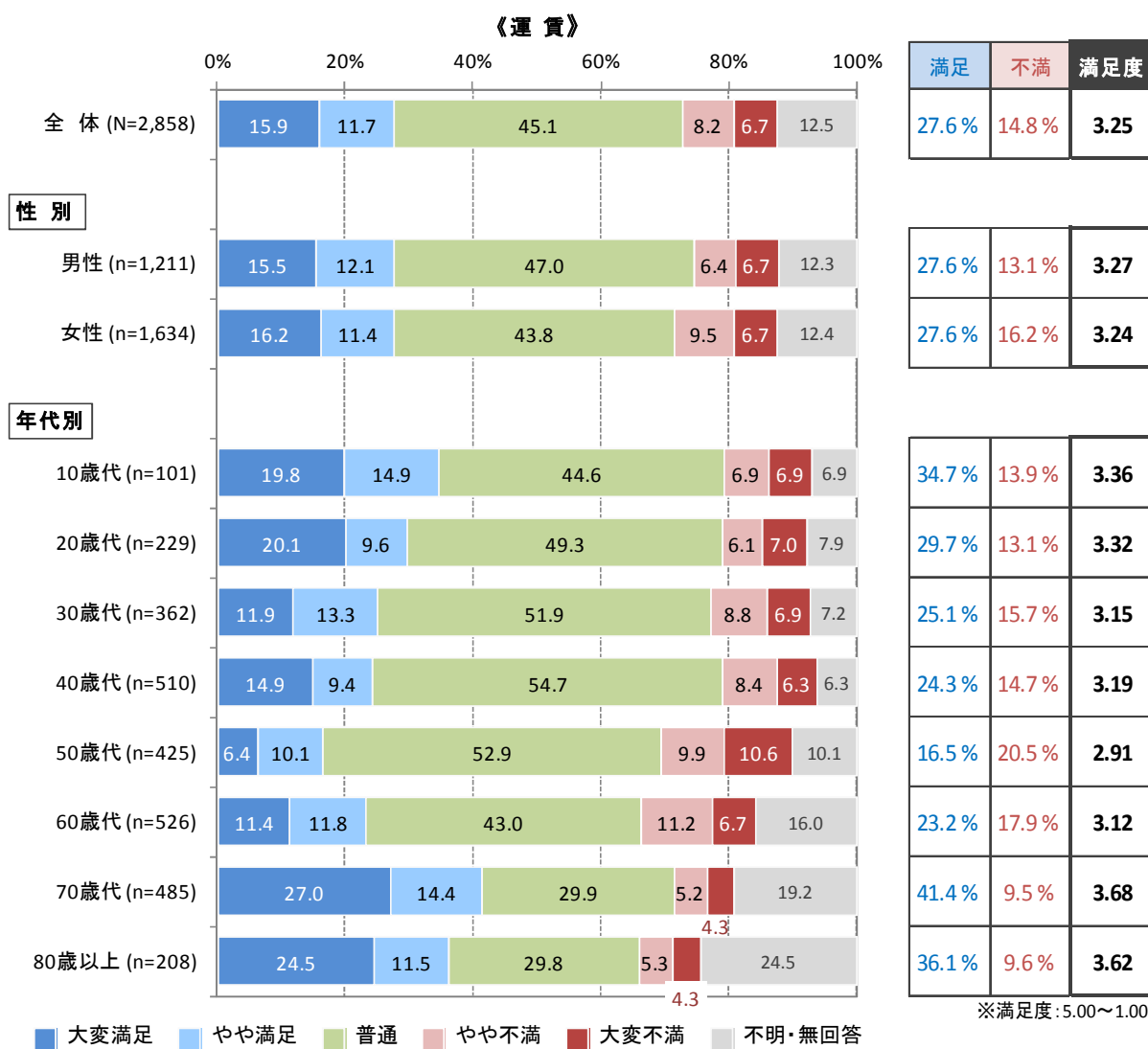


図 84 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－④運賃（性別・年代別）

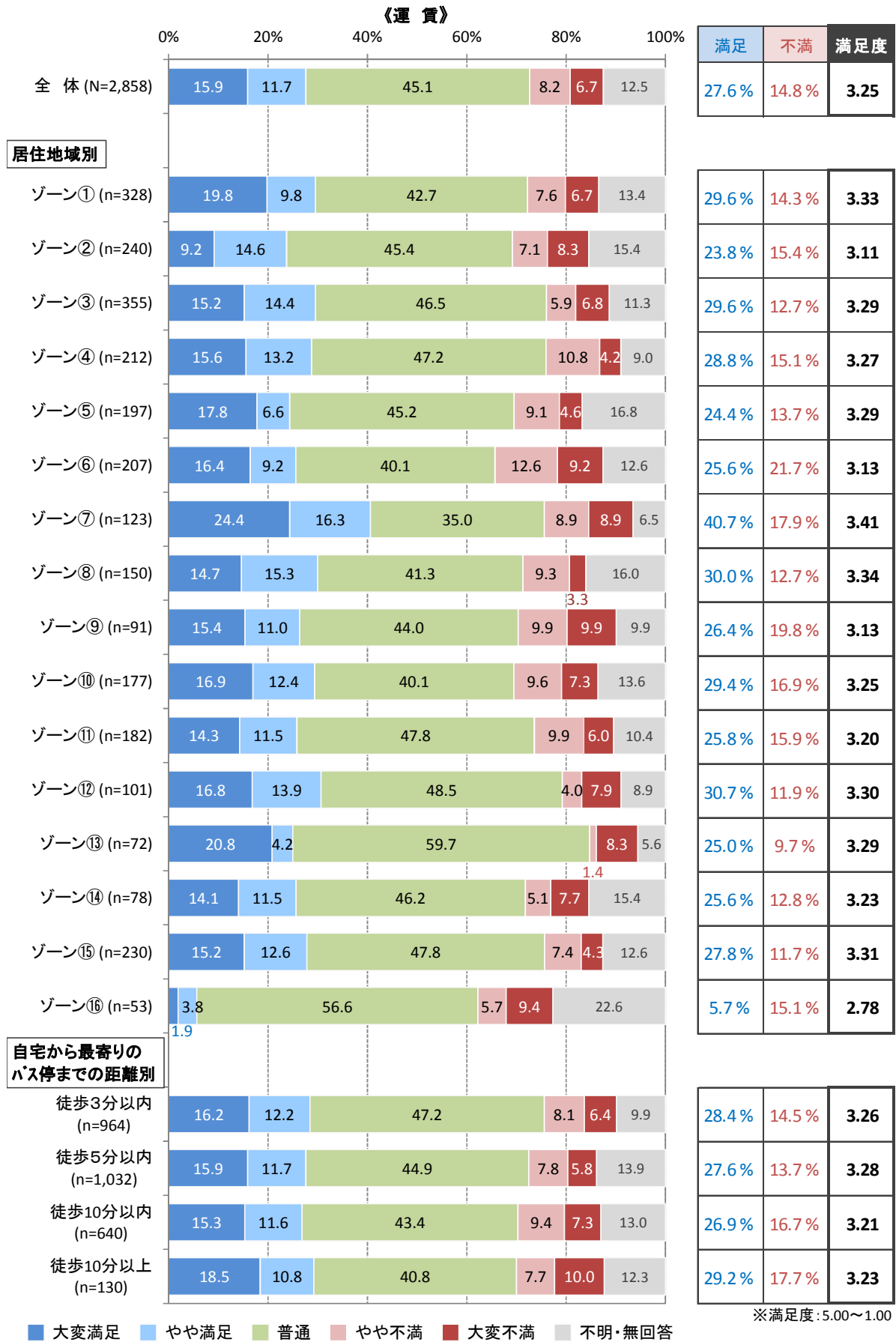


図 85 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－④運賃（居住地域別・最寄りバス停距離別）

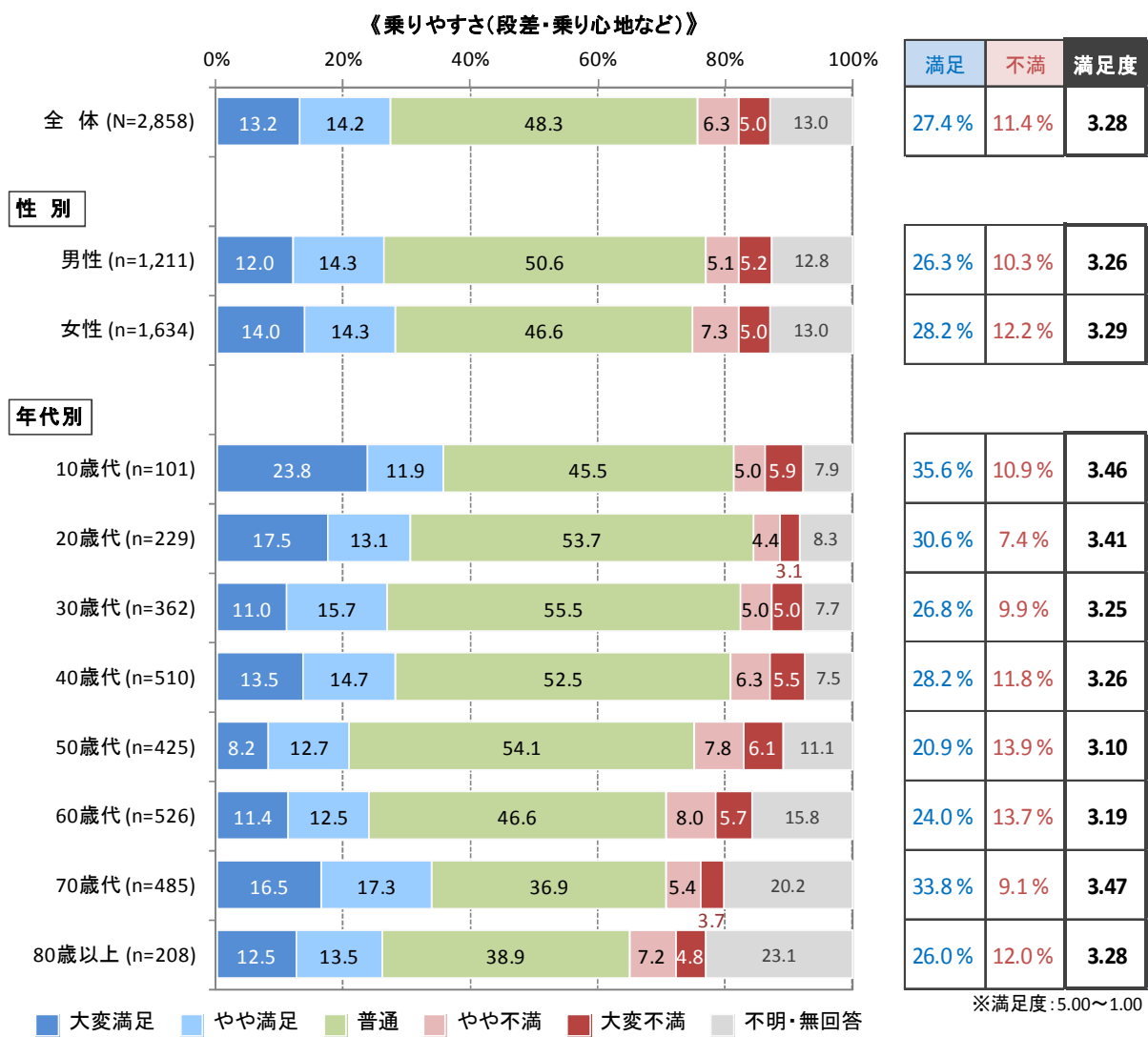


図 86 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度－⑤乗りやすさ（性別・年代別）

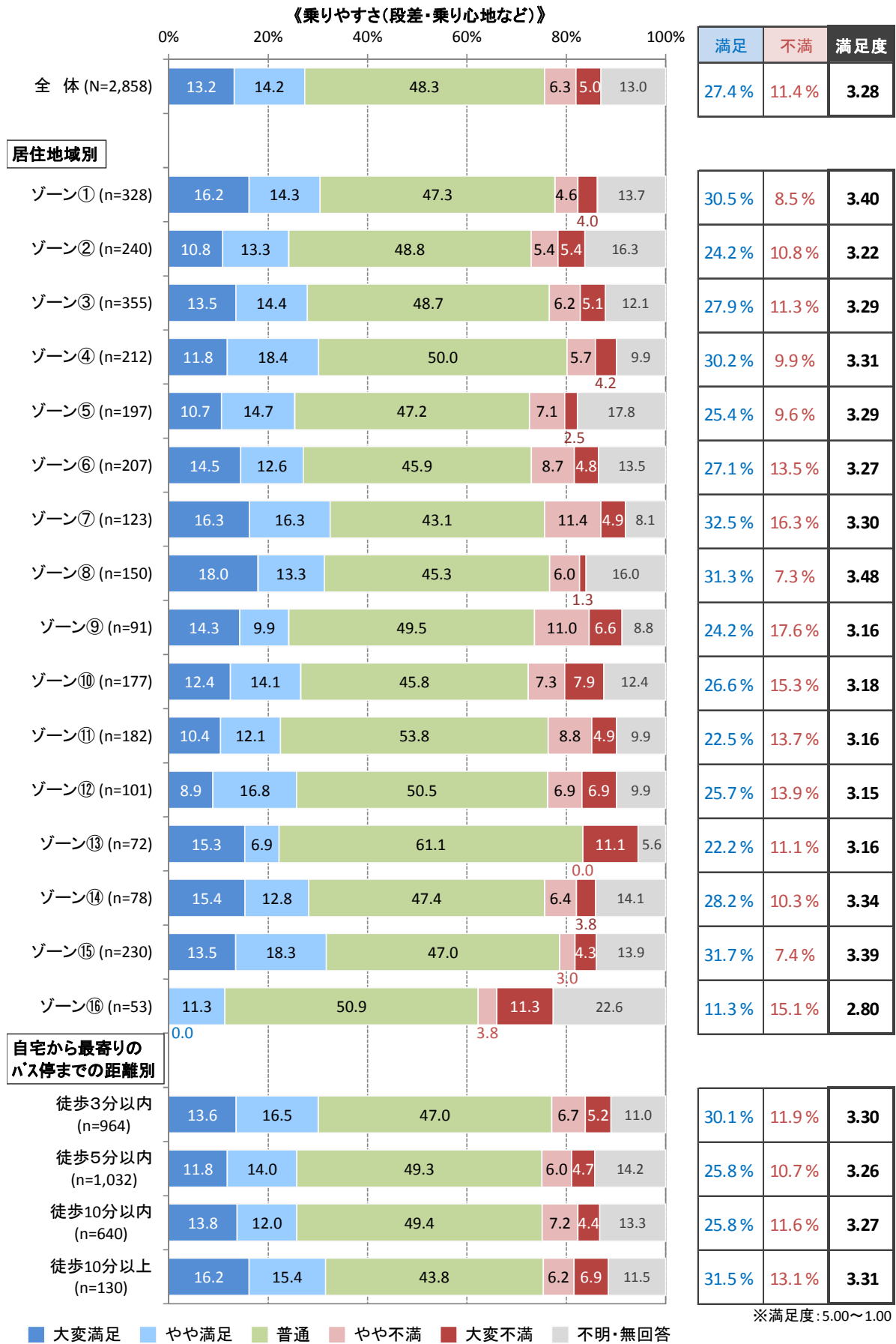


図 87 箕面コミュニティバス(オレンジゆずるバス)の満足度—⑤乗りやすさ(居住地域別・最寄りバス停距離別)

※太字は3.00以上、塗りは3.50以上、塗りは2.50以下

満足度 5.00～1.00		① 情報 提供	② 行き 先	③ 便 数	④ 運 賃	⑤ 乗 り や す さ
全 体 (N=1,624)		3.01	2.66	2.35	3.25	3.28
性 別	男性 (n=653)	2.97	2.68	2.41	3.27	3.26
	女性 (n=969)	3.04	2.65	2.30	3.24	3.29
年 代 別	10歳代 (n=24)	3.19	2.83	2.66	3.36	3.46
	20歳代 (n=70)	3.11	2.90	2.56	3.32	3.41
	30歳代 (n=172)	2.99	2.63	2.32	3.15	3.25
	40歳代 (n=223)	3.01	2.56	2.25	3.19	3.26
	50歳代 (n=217)	2.87	2.50	2.22	2.91	3.10
	60歳代 (n=359)	2.96	2.64	2.35	3.12	3.19
	70歳代 (n=390)	3.10	2.72	2.38	3.68	3.47
	80歳以上 (n=167)	3.12	2.93	2.52	3.62	3.28
居 住 地 域 別	ゾーン① (n=328)	3.11	2.76	2.40	3.33	3.40
	ゾーン② (n=240)	2.85	2.50	2.44	3.11	3.22
	ゾーン③ (n=355)	3.04	2.80	2.56	3.29	3.29
	ゾーン④ (n=212)	3.08	2.67	2.35	3.27	3.31
	ゾーン⑤ (n=197)	2.96	2.61	2.34	3.29	3.29
	ゾーン⑥ (n=207)	3.05	2.89	2.52	3.13	3.27
	ゾーン⑦ (n=123)	3.26	2.83	2.26	3.41	3.30
	ゾーン⑧ (n=150)	3.29	2.92	2.63	3.34	3.48
	ゾーン⑨ (n=91)	2.96	2.40	2.16	3.13	3.16
	ゾーン⑩ (n=177)	2.97	2.59	2.21	3.25	3.18
	ゾーン⑪ (n=182)	2.96	2.55	2.18	3.20	3.16
	ゾーン⑫ (n=101)	2.95	2.64	2.13	3.30	3.15
	ゾーン⑬ (n=72)	2.63	2.00	1.84	3.29	3.16
	ゾーン⑭ (n=78)	3.14	2.47	2.15	3.23	3.34
	ゾーン⑮ (n=230)	3.01	2.66	2.31	3.31	3.39
	ゾーン⑯ (n=53)	2.51	2.46	2.39	2.78	2.80
最 寄 り バ ス 停 距 離 別	徒歩3分以内 (n=528)	3.04	2.66	2.33	3.26	3.30
	徒歩5分以内 (n=584)	2.99	2.68	2.36	3.28	3.26
	徒歩10分以内 (n=371)	3.03	2.63	2.37	3.21	3.27
	徒歩10分以上 (n=86)	3.02	2.70	2.30	3.23	3.31

図 88 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度
ー加重平均の点数（性別・年代別・居住地域別・最寄りバス停距離別）

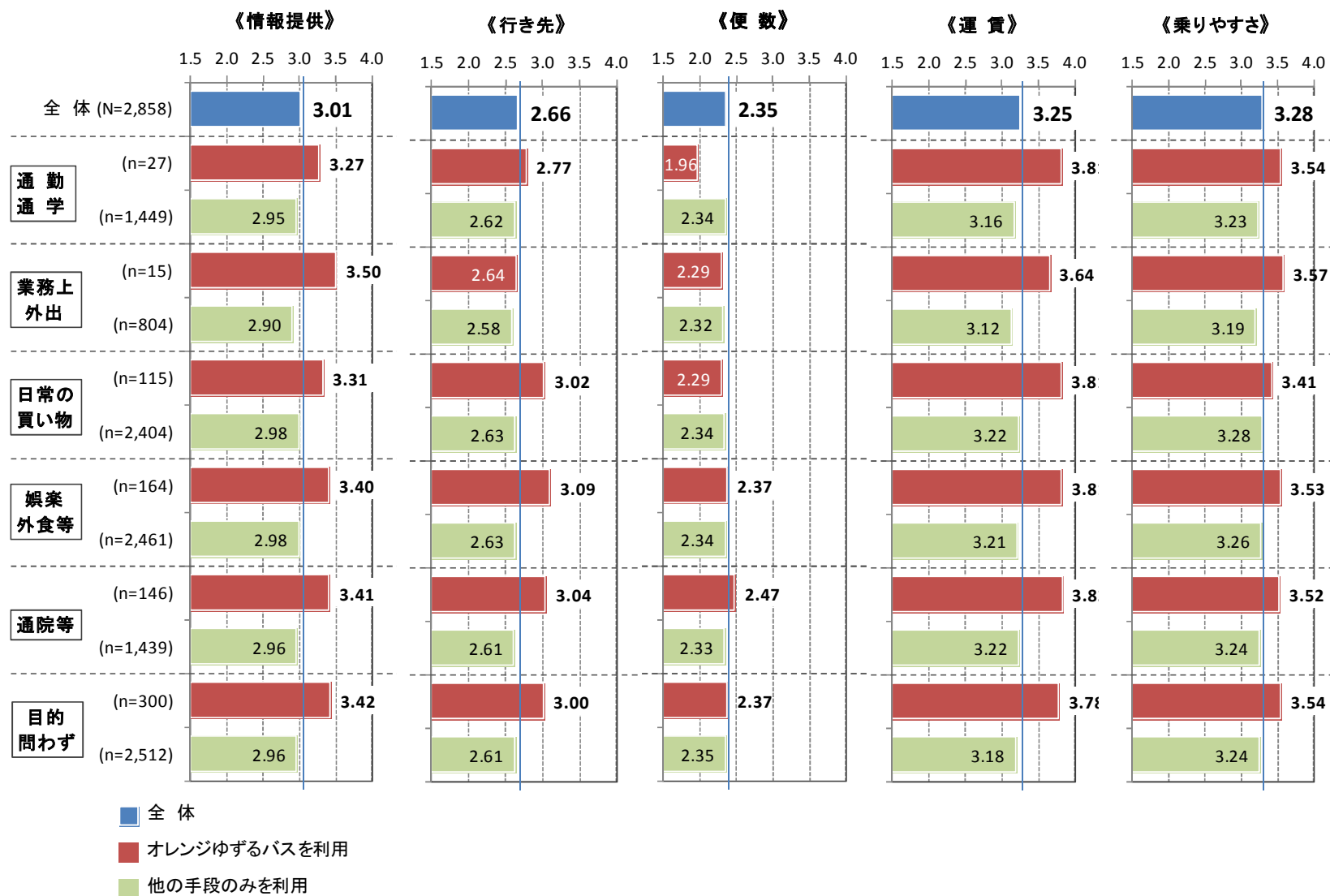


図 89 箕面コミュニティバス（オレンジゆずるバス）の満足度—加重平均の点数（外出目的ごとのコミュニティバス利用有無別）

4. 路線バス（阪急バス）を再編することについて

（１）最も必要な行き先

問 5 (A) ① あなたにとって最も必要な行き先はどこですか。（２つに○）

○最も必要な行き先（図 90）は、「北大阪急行／千里中央駅」が38.8%で最も多く、以下、「北大阪急行／（仮称）新箕面駅」が38.2%、「阪急／箕面駅」が26.3%と続いている。

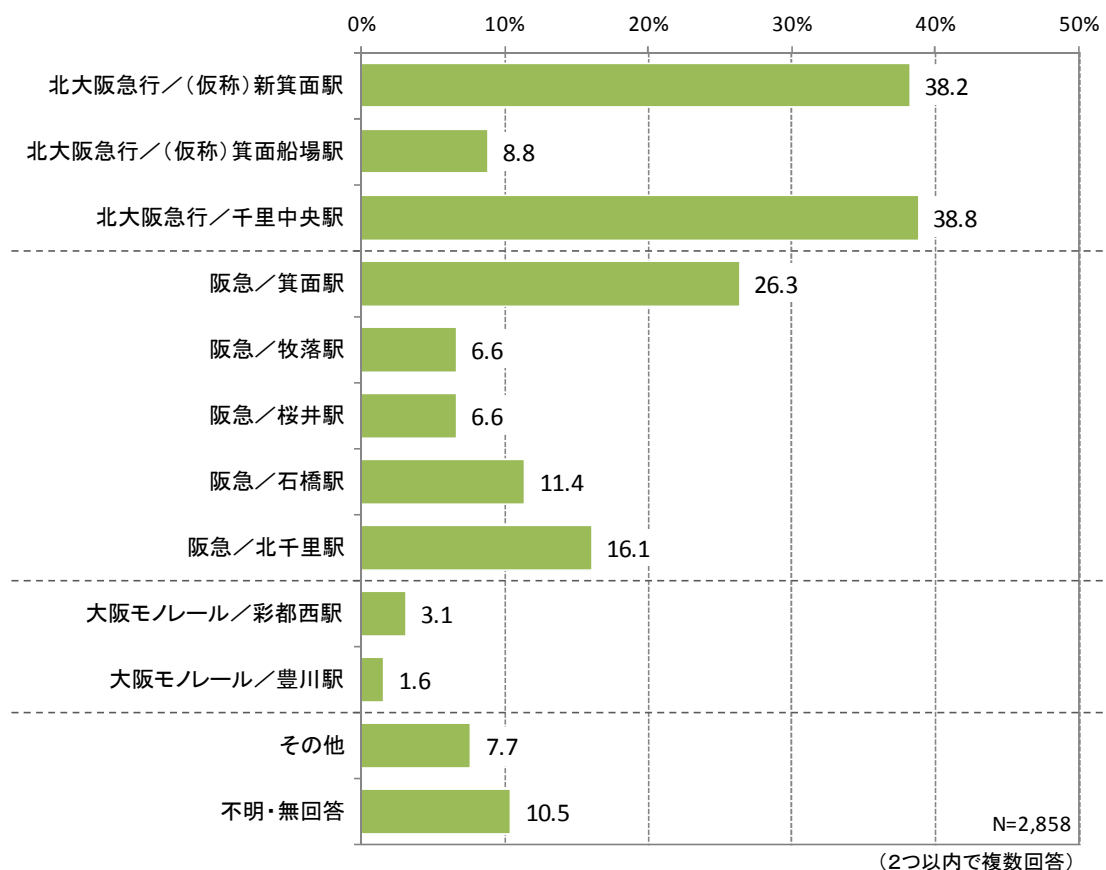


図 90 最も必要な行き先

○性別（図 91）にみると、男女とも「北大阪急行線／（仮称）新箕面駅」、「北大阪急行／千里中央駅」、「阪急／箕面駅」が上位 3 つを占めている。「北大阪急行線／（仮称）新箕面駅」と回答した割合は、女性（34.1%）よりも男性（43.9%）の方が9.8ポイント高くなっている。

○年代別にみると、すべての年代で「北大阪急行線／（仮称）新箕面駅」と「北大阪急行／千里中央駅」が上位 2 つを占めている。

○居住地域別にみると、ゾーン⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑯では「北大阪急行線／（仮称）新箕面駅」、ゾーン④⑥では「北大阪急行／千里中央駅」、ゾーン①⑤⑦では「阪急／箕面駅」、ゾーン②では「阪急／牧落駅」、ゾーン③では「阪急／石橋駅」、ゾーン⑭⑮では「阪急／北千里駅」が最も多くなっている。その他、ゾーン⑦（67.5%）では「北大阪急行／（仮称）新箕面駅」、ゾーン⑯（67.9%）では「北大阪急行／千里中央駅」と回答した割合も 6 割以上と高い。

単位：％														※太字は上位3つ(「不明・無回答」を除く)			
(3つ以内で複数回答)		北大阪急行			阪急箕面線・千里線					大阪モノレール		その他	不明・無回答				
		新箕面駅 (仮称)	箕面船場駅 (仮称)	千里中央駅	箕面駅	牧落駅	桜井駅	石橋駅	北千里駅	彩都西駅	豊川駅						
全 体 (N=2,858)		38.2	8.8	38.8	26.3	6.6	6.6	11.4	16.1	3.1	1.6	7.7	10.5				
性別	男性 (n=1,211)	43.9	8.0	35.8	24.1	6.4	5.9	10.7	18.2	3.2	1.7	7.2	10.3				
	女性 (n=1,634)	34.1	9.4	41.2	28.2	6.9	7.1	11.9	14.6	3.1	1.5	8.0	10.3				
年代別	10歳代 (n=101)	42.6	8.9	23.8	22.8	11.9	9.9	15.8	15.8	4.0	0.0	8.9	11.9				
	20歳代 (n=229)	38.4	5.2	35.8	21.0	7.9	7.0	21.0	21.4	3.1	3.1	6.1	8.7				
	30歳代 (n=362)	41.2	10.5	39.2	23.8	5.8	8.6	10.8	14.9	5.5	0.6	7.7	9.9				
	40歳代 (n=510)	42.9	10.2	40.4	22.7	8.0	6.9	9.2	16.9	4.9	2.0	10.6	6.9				
	50歳代 (n=425)	40.5	9.6	36.9	33.4	6.8	6.4	9.9	16.9	1.6	1.6	6.8	8.5				
	60歳代 (n=526)	39.4	8.6	43.2	27.0	5.3	4.9	12.0	15.0	1.7	1.7	6.7	10.5				
	70歳代 (n=485)	32.6	7.4	39.4	30.3	6.2	6.4	10.3	14.6	3.3	1.9	6.6	12.4				
	80歳以上 (n=208)	26.0	8.7	37.5	22.1	4.8	5.8	10.1	14.9	0.0	0.5	7.7	19.7				
居住地域別	ゾーン① (n=328)	47.0	1.8	35.7	52.4	4.9	0.3	7.0	2.7	2.4	0.6	9.1	8.8				
	ゾーン② (n=240)	33.8	7.9	38.3	8.8	44.6	6.7	12.5	2.1	3.3	0.0	7.5	7.1				
	ゾーン③ (n=355)	27.3	7.6	33.0	10.1	2.3	29.6	38.3	2.3	1.7	1.1	9.3	9.9				
	ゾーン④ (n=212)	31.6	7.1	37.7	17.0	13.2	26.4	25.0	2.4	0.5	0.0	6.6	11.8				
	ゾーン⑤ (n=197)	41.6	3.6	40.6	51.3	0.0	0.5	11.2	12.2	2.0	0.5	7.1	6.6				
	ゾーン⑥ (n=207)	7.7	31.4	58.0	37.2	5.3	1.9	5.3	7.2	0.0	1.4	11.6	7.7				
	ゾーン⑦ (n=123)	67.5	2.4	30.9	74.8	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	0.0	1.6	4.9				
	ゾーン⑧ (n=150)	48.0	10.0	38.7	44.0	7.3	0.7	13.3	4.7	0.0	0.0	5.3	10.7				
	ゾーン⑨ (n=91)	69.2	0.0	33.0	35.2	0.0	0.0	2.2	31.9	0.0	1.1	1.1	7.7				
	ゾーン⑩ (n=177)	52.5	0.6	39.5	22.0	0.6	0.0	1.7	36.2	5.1	3.4	5.1	10.2				
	ゾーン⑪ (n=182)	51.6	5.5	37.4	11.0	0.0	0.0	1.1	42.3	2.7	5.5	9.3	10.4				
	ゾーン⑫ (n=101)	45.5	1.0	23.8	24.8	0.0	0.0	3.0	22.8	13.9	4.0	9.9	19.8				
	ゾーン⑬ (n=72)	48.6	1.4	29.2	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	40.3	0.0	12.5	19.4				
	ゾーン⑭ (n=78)	15.4	46.2	33.3	5.1	1.3	1.3	5.1	50.0	0.0	3.8	7.7	11.5				
	ゾーン⑮ (n=230)	17.8	15.2	49.1	4.3	0.4	0.9	2.6	55.2	0.0	4.8	5.7	17.4				
	ゾーン⑯ (n=53)	71.7	3.8	67.9	11.3	1.9	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	11.3	1.9				

図 91 最も必要な行き先（性別・年代別・居住地域別）

(2) 運賃とサービスレベルの関係

問5 (A)② 箕面市周辺の路線バスの利用者は減少傾向にあり、現在の運行ルートや便数（サービスレベル）などを将来も維持していくためにはバス事業者の採算性も必要となります。この点を踏まえ、運賃とサービスレベルの関係についてどうお考えですか。（1つに○）

○運賃とサービスレベルの関係（図 92）は、「現状のサービスレベル及び運賃のままでよい」が61.8%で最も多くなっている。

○「サービスレベルが改善されるなら、運賃はもっと高くてもよい」は14.7%、「サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安いほうがよい」は10.0%となっている。

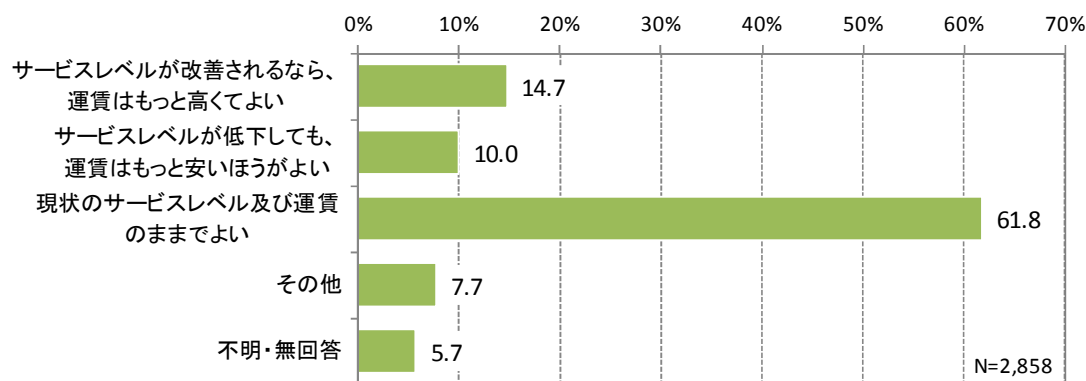


図 92 運賃とサービスレベルの関係

○性別（図 93）にみると、男女ともに「現状のサービスレベル及び運賃のままでよい」が最も多く、大きな差はみられない。

○年代別にみると、すべての年代で「現状のサービスレベル及び運賃のままでよい」が最も多く、特に20歳代と70歳以上では65%以上と高くなっている。また、「サービスレベルが改善されるなら、運賃はもっと高くてもよい」と回答した割合は、30～50歳代では15%以上となっており、他の年代と比べて高い。一方、20歳代では「サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安いほうがよい」と回答した割合が21.8%となっており、他の年代と比べて高い。

○居住地域別（図 94）にみると、すべてのゾーンで「現状のサービスレベル及び運賃のままでよい」が最も多く、特にゾーン①⑤⑧では65%以上と高くなっている。一方、「サービスレベルが改善されるなら、運賃はもっと高くてもよい」と回答した割合は、ゾーン⑬が37.5%で最も高く、以下、ゾーン⑫が26.7%、ゾーン⑨が24.2%と続いている。

○現在の路線バスの満足度別（図 95）にみると、項目に関わらず満足度が高いほど「現状のサービスレベル及び運賃のままでよい」と回答した割合が高くなっている。一方で、《④運賃》以外の項目については、満足度が低いほど「サービスレベルが改善されるなら、運賃はもっと高くてもよい」と回答した割合が高くなっている。《④運賃》が『不満』である人では、「サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安いほうがよい」と回答した割合が22.3%となっており、他と比べて高い。

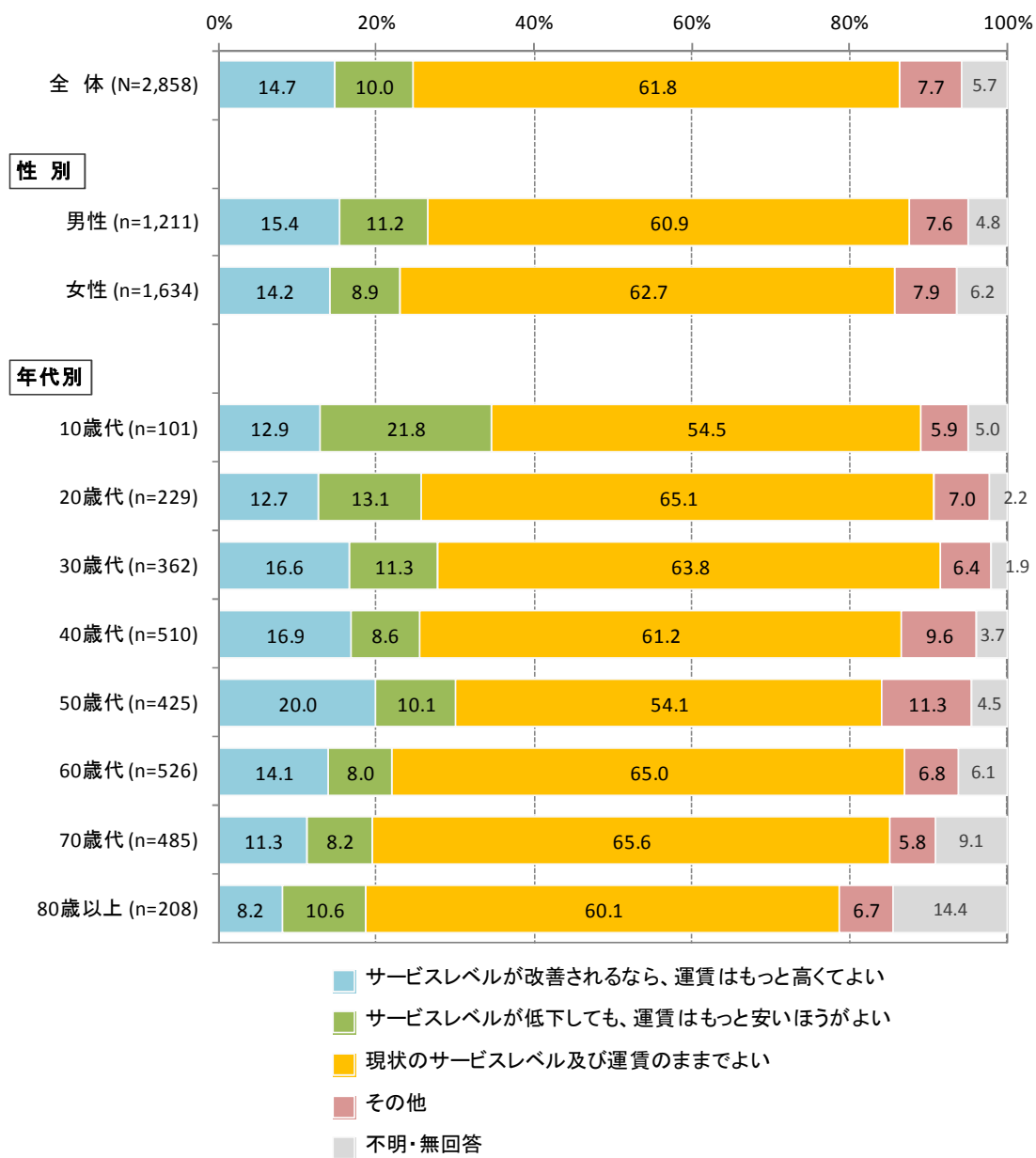


図 93 運賃とサービスレベルの関係（性別・年代別）

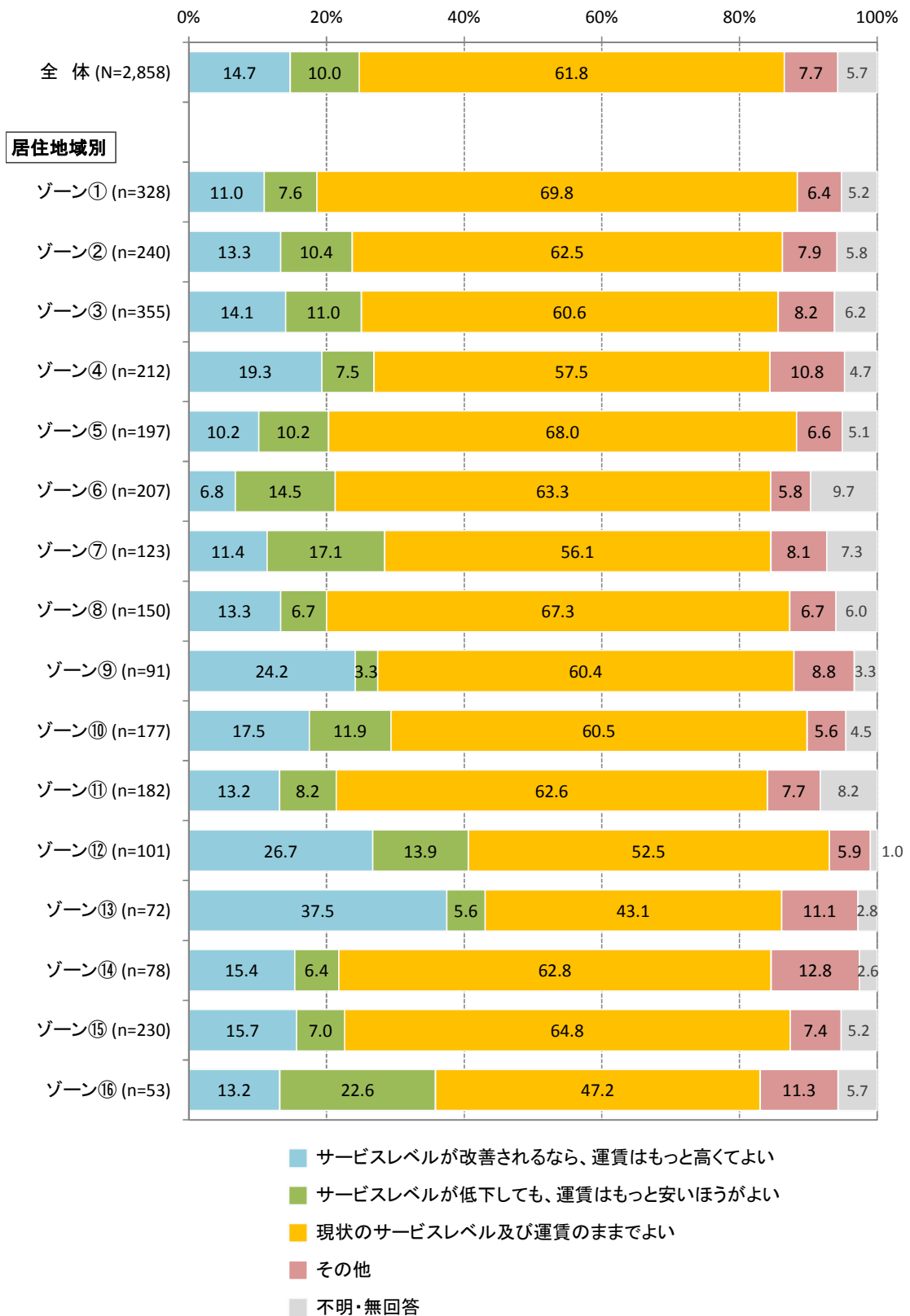


図 94 運賃とサービスレベルの関係（居住地域別）

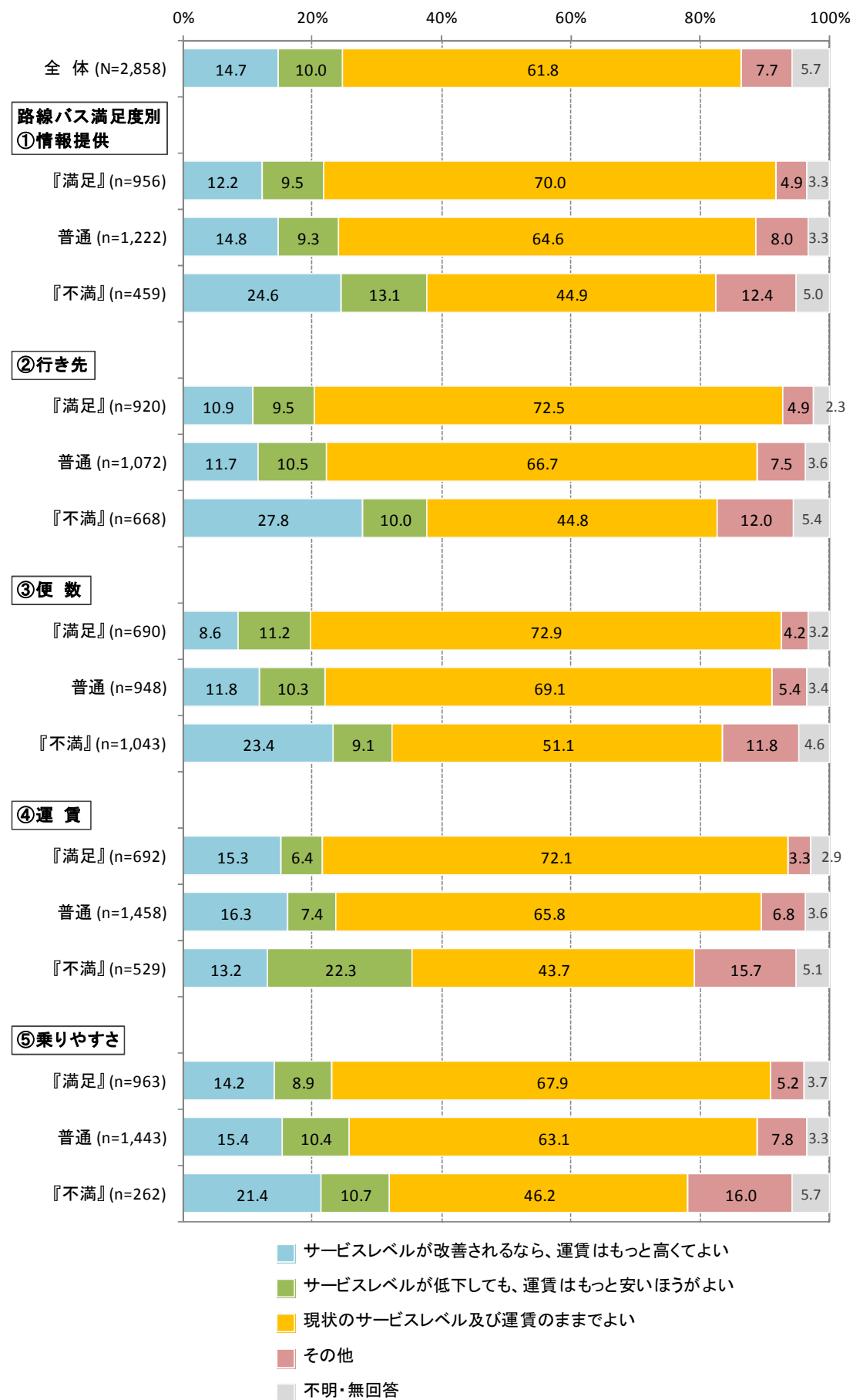


図 95 運賃とサービスレベルの関係（現在の路線バスの満足度別）

(3) 最低限必要なバスの本数

問5 (A) 路線バスを末永く利用していくことを念頭に、あなたが最低限必要と思うバスの本数（運転間隔）を、朝（通勤通学時）、昼、夕方（帰宅時）別でお選びください。
（それぞれ1つに○）

○朝（通勤通学時）の最低限必要なバスの本数（図 96）は、「10分に1本」が31.7%で最も多く、次いで、以下、「15分に1本」が27.7%、「20分に1本」が13.7%と続いている。

○昼の最低限必要なバスの本数は、「30分に1本」が30.0%で最も多く、以下、「20分に1本」が27.2%、「15分に1本」が19.5%と続いている。

○夕方（帰宅時）の最低限必要なバスの本数は、「15分に1本」が29.6%で最も多く、以下、「10分に1本」が25.8%、「20分に1本」が18.8%と続いている。

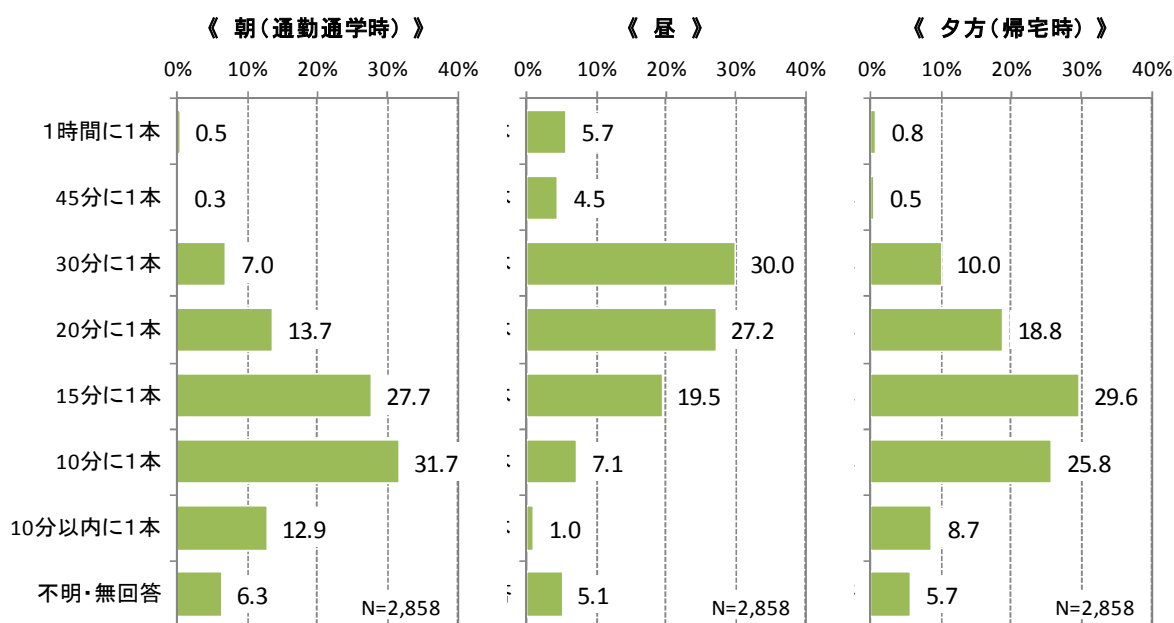


図 96 最低限必要なバスの本数

- 性別（図 97, 図 98, 図 99）にみると、朝（通勤通学時）と夕（帰宅時）の最低限必要なバスの本数は、男女で大きな差はみられない。昼の本数は、男性よりも女性の方が短い運行間隔を希望する割合がやや高くなっている。
- 年代別に、朝（通勤通学時）の最低限必要なバスの本数みると、概ね若い年代ほど「10分に1本」や「10分以内に1本」といった短い運行間隔の割合が高くなっている。夕（帰宅時）の本数は、40～50歳代、10～20歳代で、短い運行間隔の割合が高くなっている。昼の本数については、年代による大きな差はみられない。
- 居住地域別（図 100, 図 101, 図 102）に朝（通勤通学時）の最低限必要なバスの本数をみると、ゾーン⑥⑪⑮⑯では「10分以内に1本」が2割以上となっており、他のゾーンと比べてその割合が高い。昼と夕（帰宅時）の本数は、ゾーン⑥⑪で他のゾーンと比べて短い運行間隔の割合が高くなっている。
- 職業別（図 103, 図 104, 図 105）に朝（通勤通学時）の最低限必要なバスの本数をみると、高校生、会社員・公務員・団体職員、大学生・専門学校生では、「10分に1本」や「10分以内に1本」といった短い運行間隔の割合が高く、特に大学生・専門学校生と高校生では4割以上が「10分に1本」と回答している。また、夕（帰宅時）の本数でも、大学生・専門学校生と高校生で「10分に1本」と回答した割合が、他の職業と比べて高くなっている。昼の本数については、職業による大きな差はみられない。

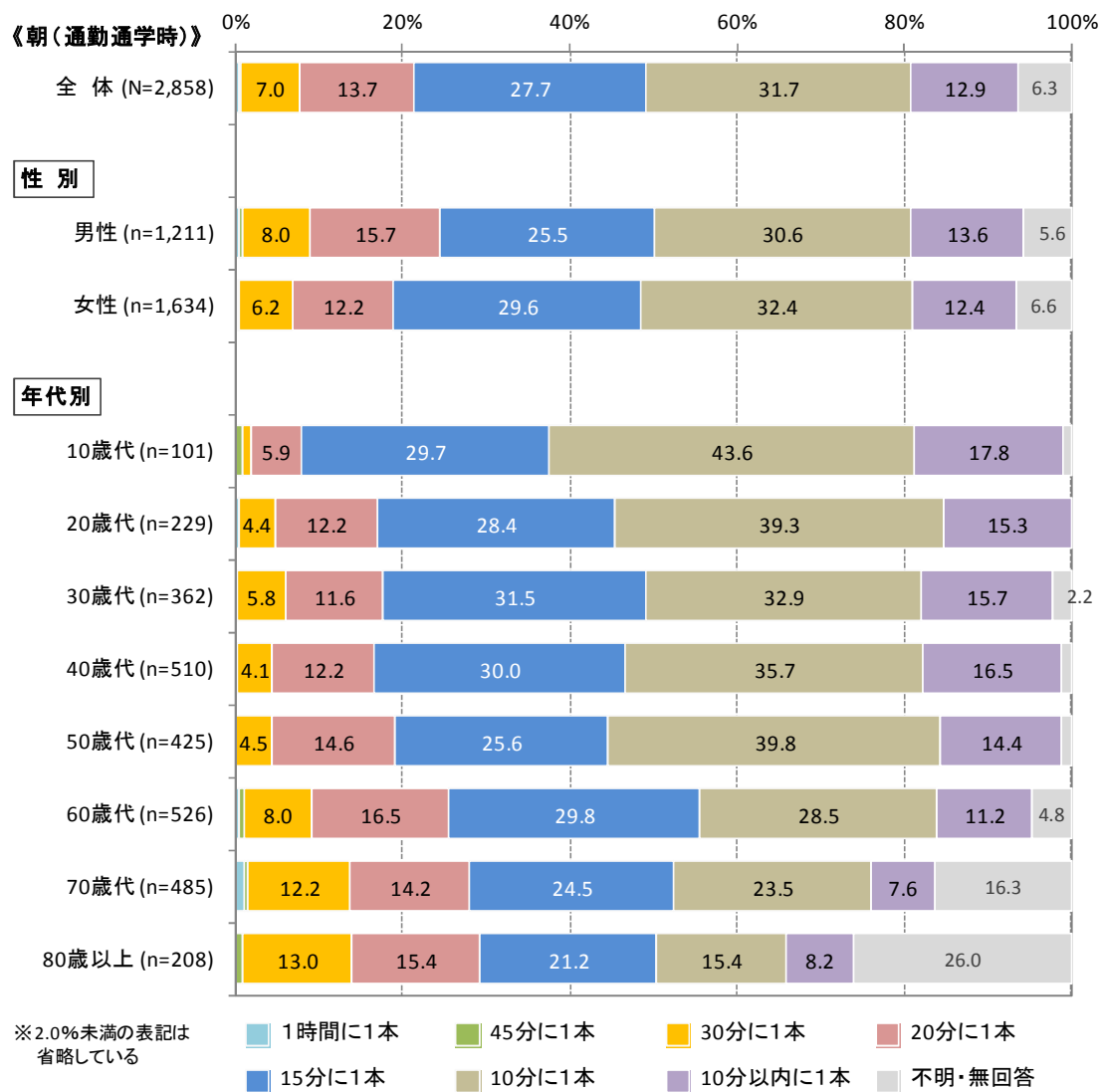


図 97 最低限必要なバスの本数一朝（通勤通学時）（性別・年代別）

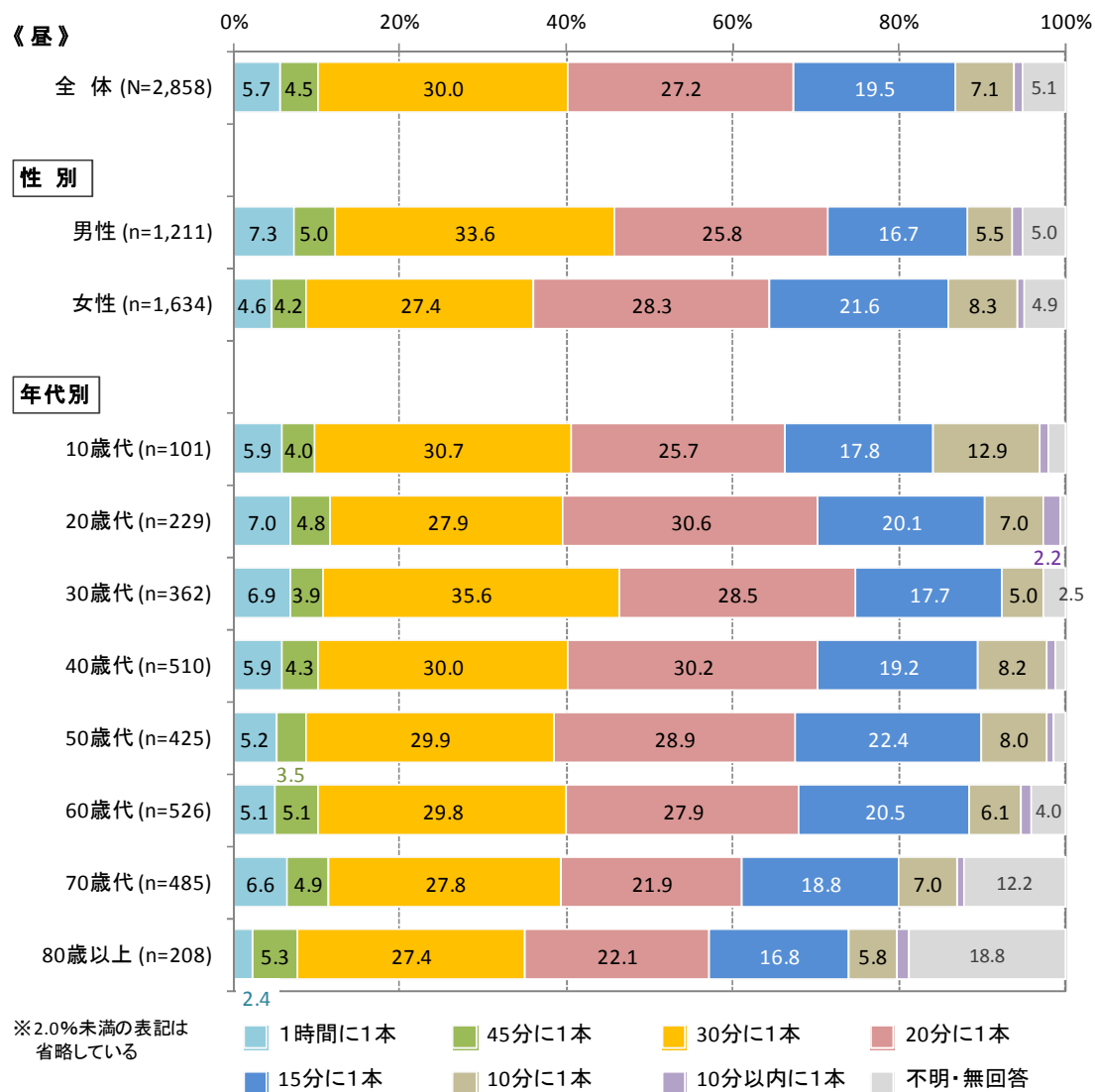


図 98 最低限必要なバスの本数一昼（性別・年代別）

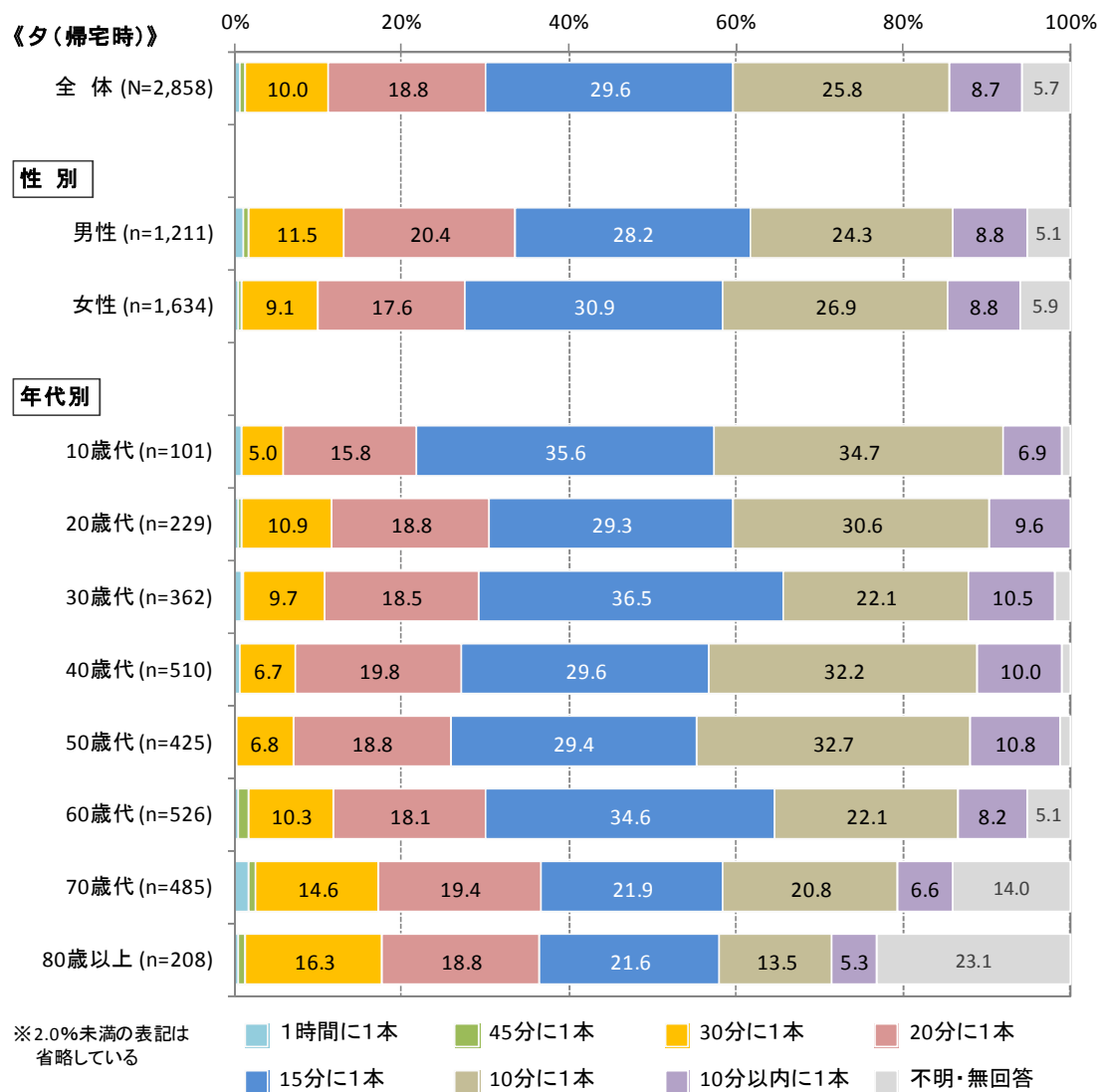


図 99 最低限必要なバスの本数ータ（帰宅時）（性別・年代別）

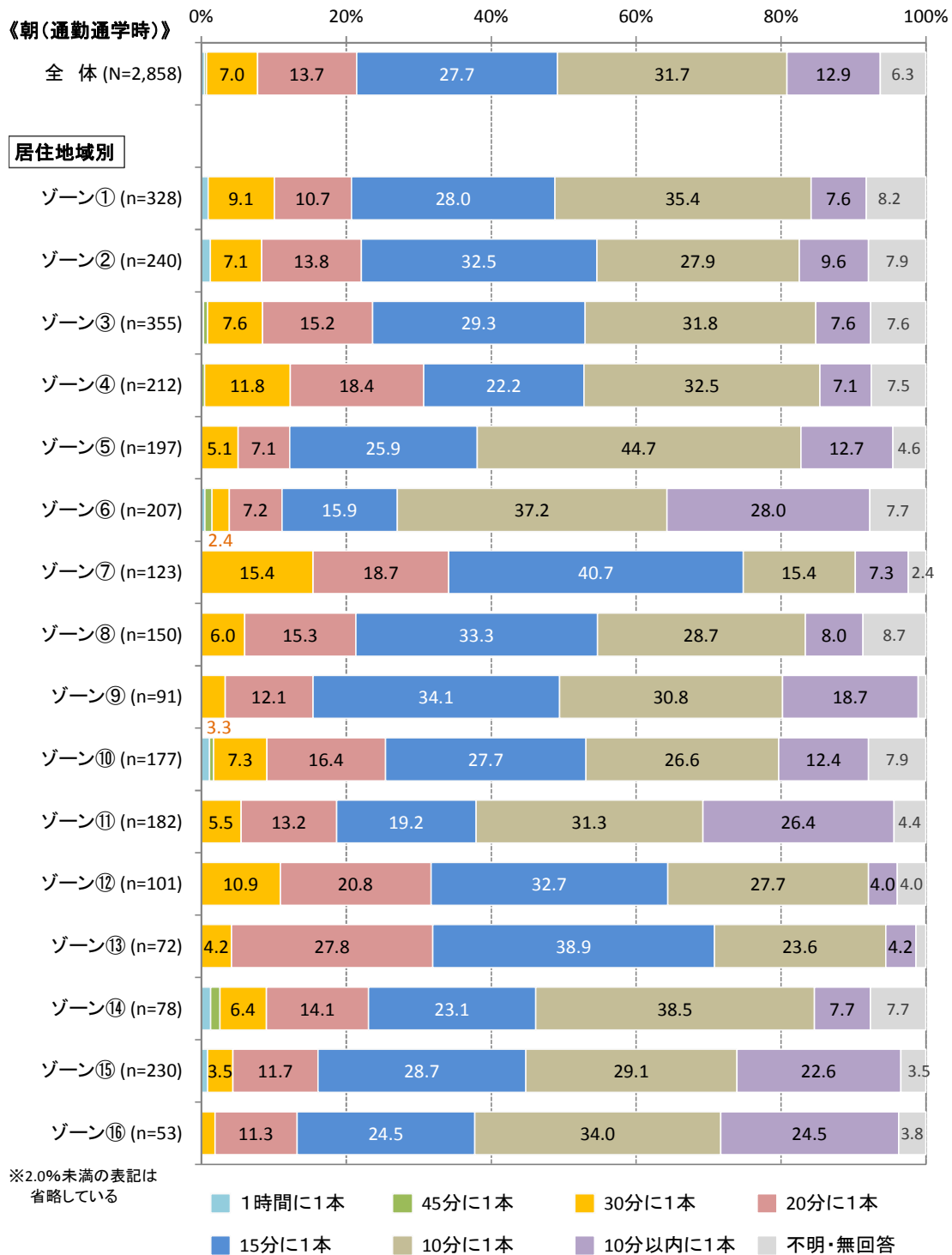


図 100 最低限必要なバスの本数一朝（通勤通学時）（居住地域別）

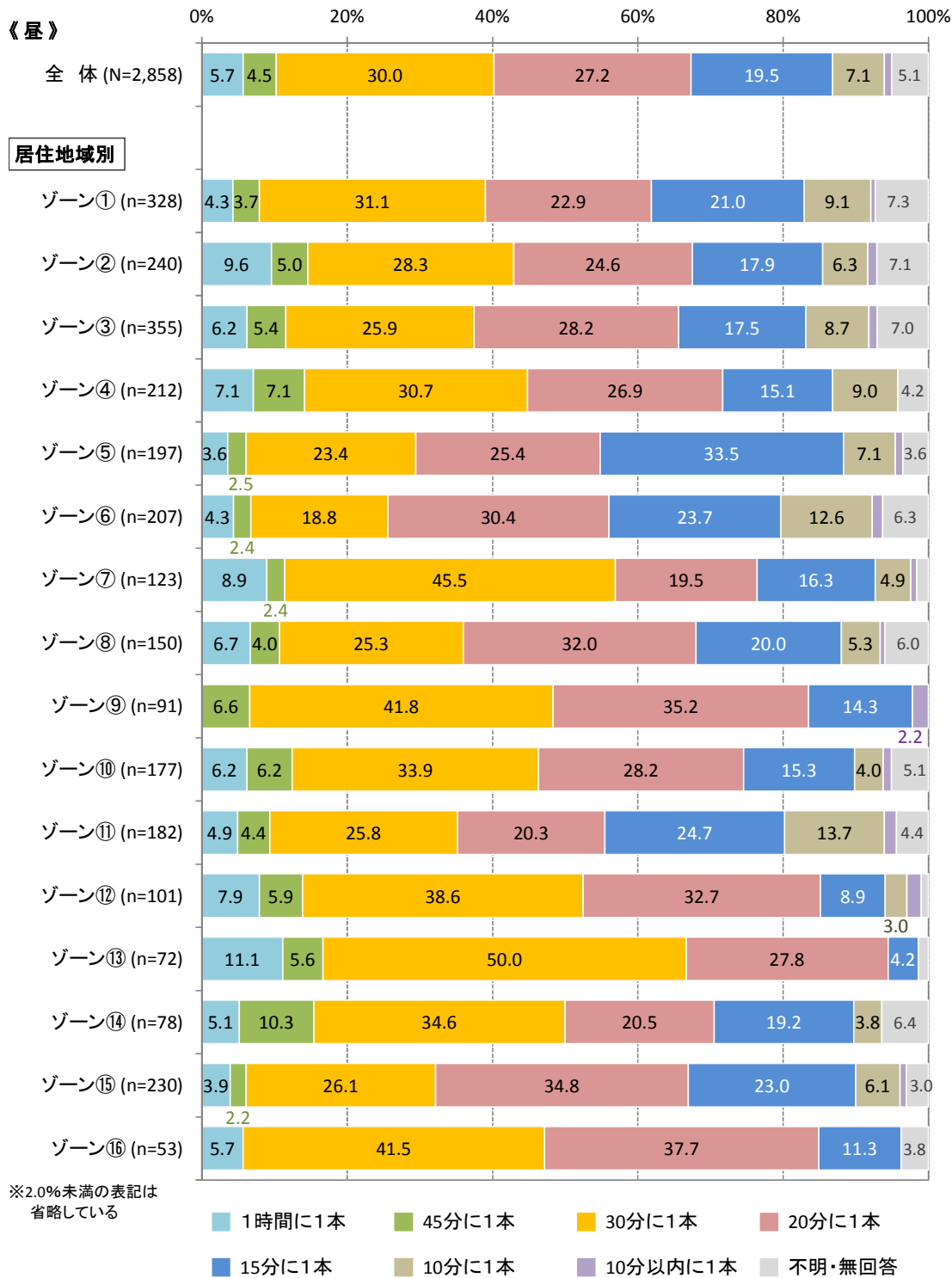


図 101 最低限必要なバスの本数一昼（居住地域別）

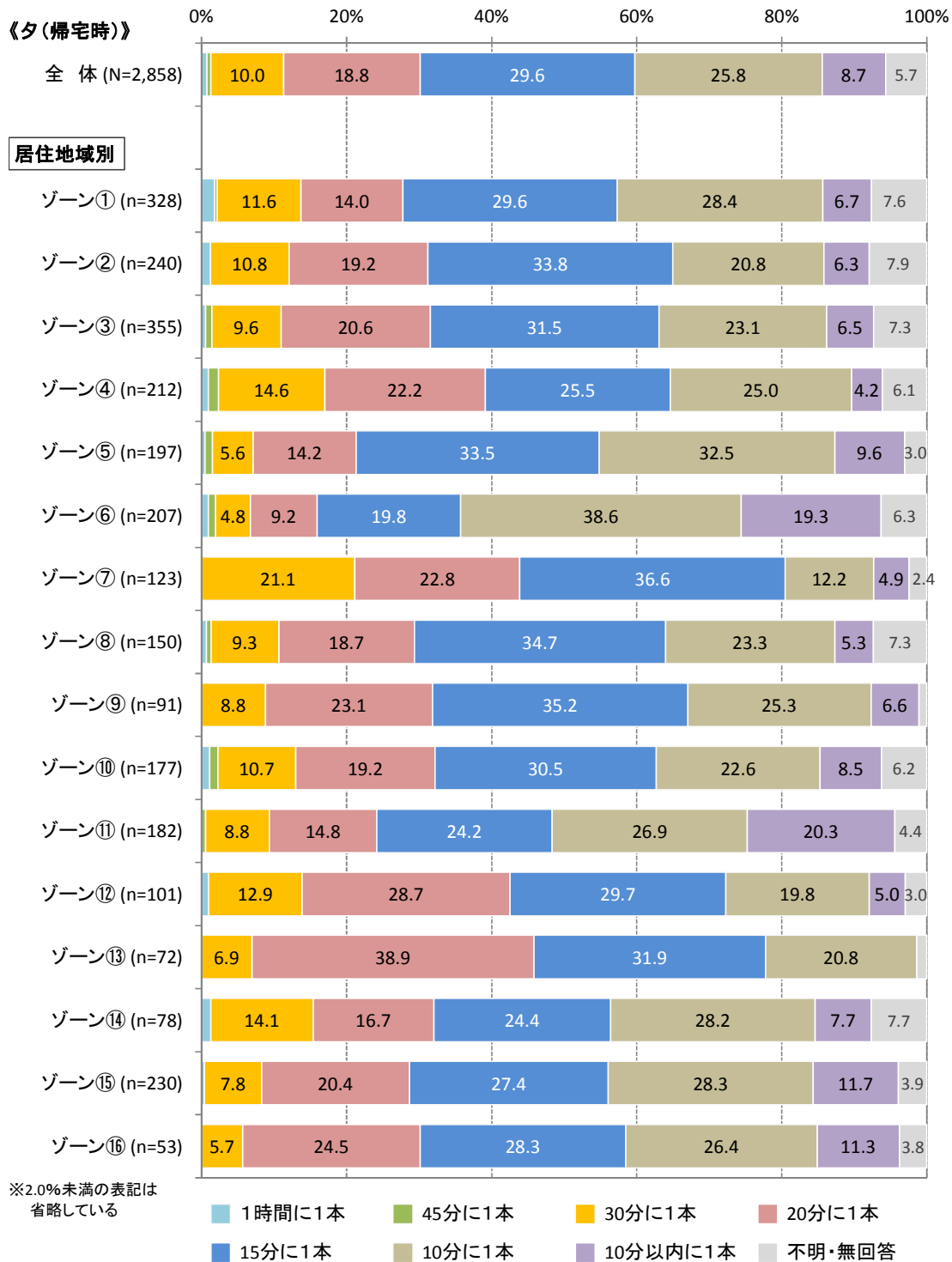


図 102 最低限必要なバスの本数ータ（帰宅時）（居住地域別）

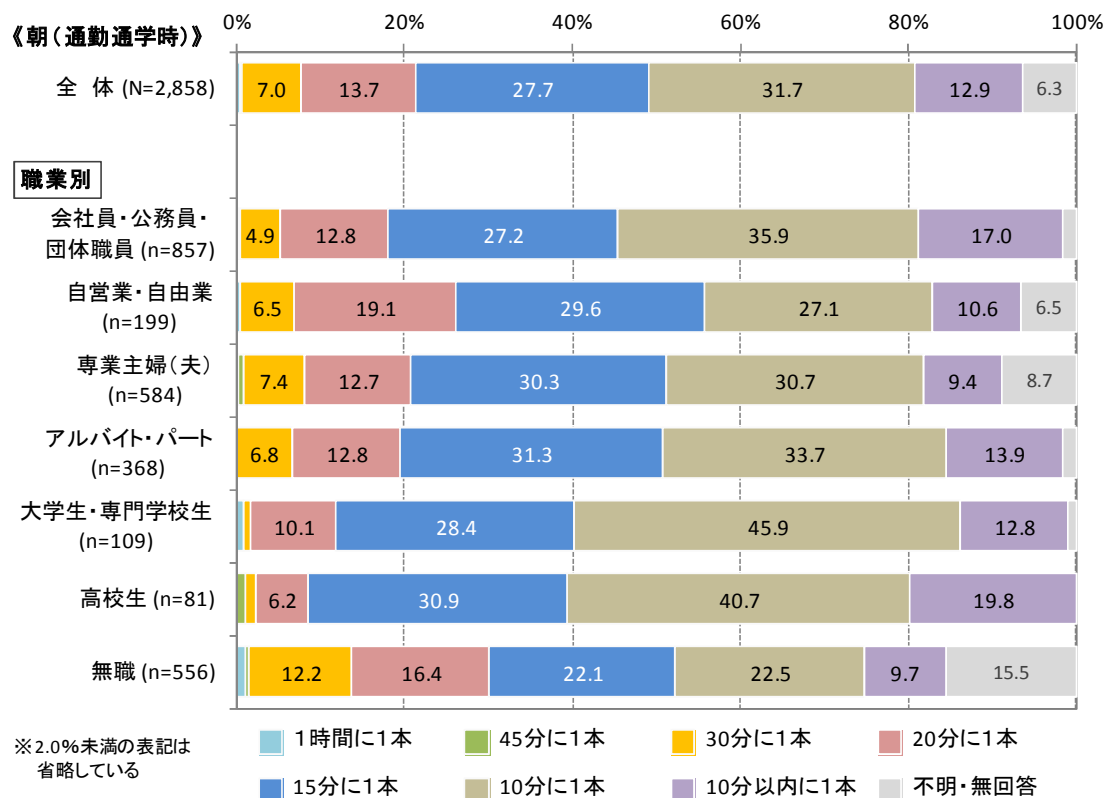


図 103 最低限必要なバスの本数一朝（通勤通学時）（職業別）

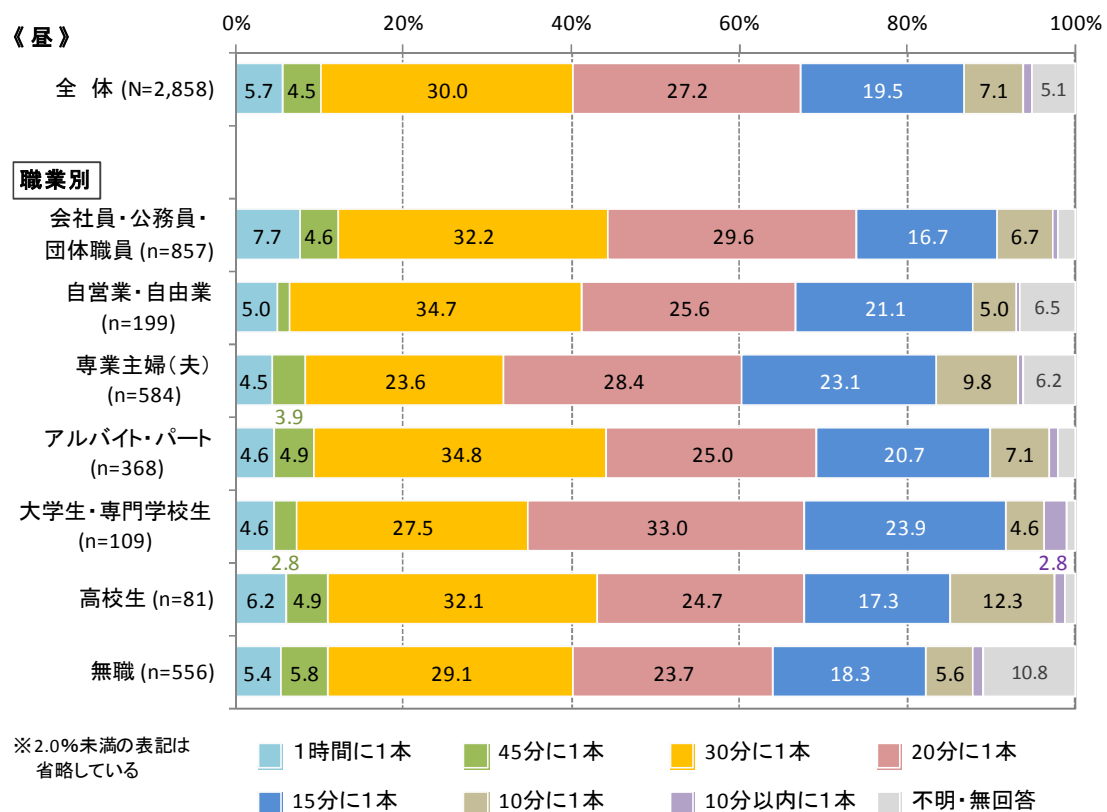


図 104 最低限必要なバスの本数一昼（職業別）

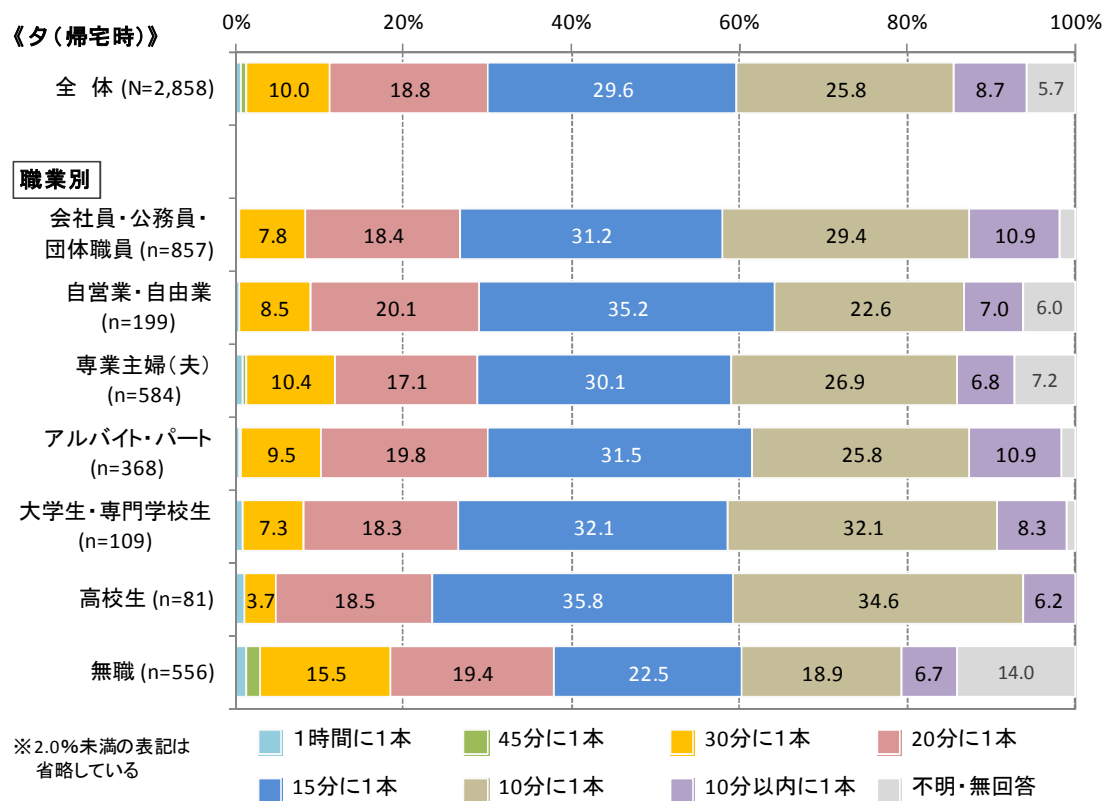


図 105 最低限必要なバスの本数ータ（帰宅時）（職業別）

(4) 路線バスを利用しやすくするために重要な取り組み

問5(B) 路線バスを利用しやすくするための1～10の取り組みの中から、あなたが特に重要と思うものはなんですか(3つまで○)

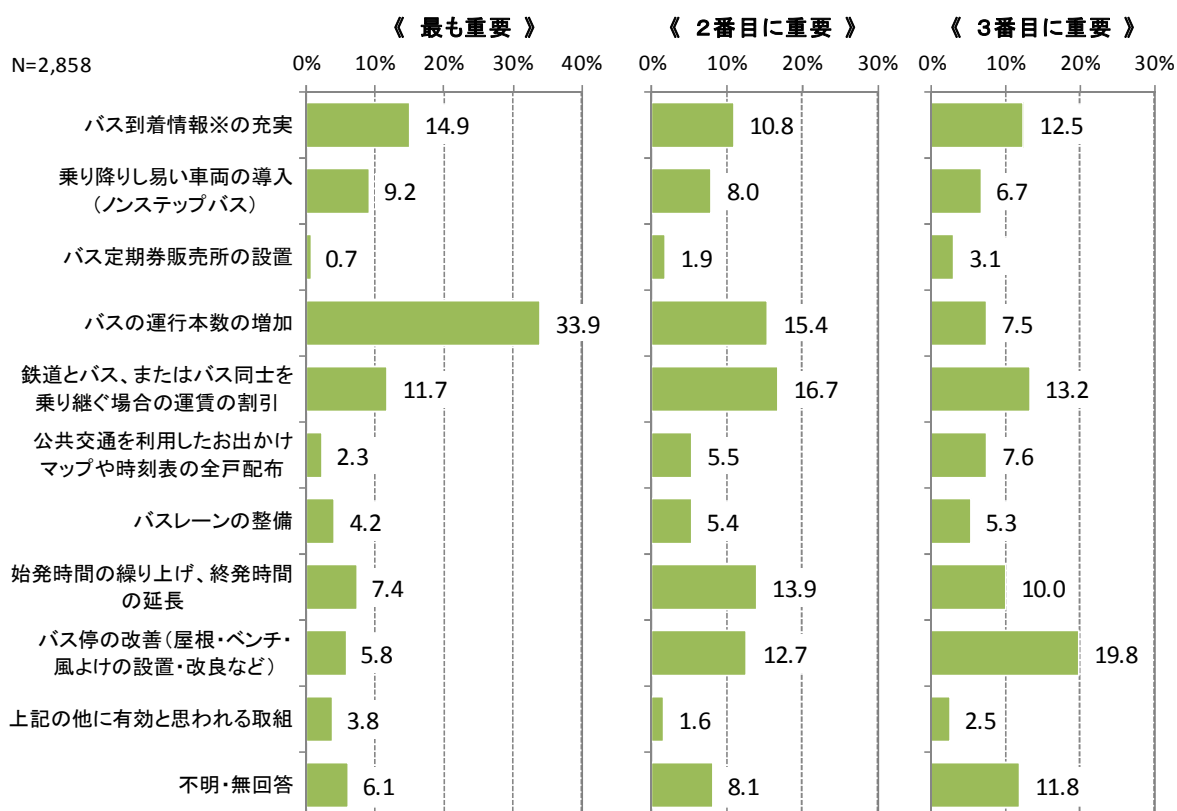
※『加重平均点』: 以下の式で算出したもの(各項目の合計は100点となる)

$$\text{加重平均点} = \frac{\text{「最も重要」} \times 3 \text{点} + \text{「2番目に重要」} \times 2 \text{点} + \text{「3番目に重要」} \times 1 \text{点}}{6}$$

○路線バスを利用しやすくするために最も重要な取り組み(図106)は、「バスの運行本数の増加」が33.9%で最も多く、次いで、「バス到着情報(電子看板、スマートフォンによる到着時刻案内等)の充実」が14.9%となっている。

○そのほか、2番目・3番目に重要な取り組みも含めてみると、「バス停の改善(屋根・ベンチ・風よけの設置・改良など)」、「鉄道とバス、またはバス同士を乗り継ぐ場合の運賃の割引」、「始発時間の繰り上げ、終発時間の延長」などが多くあげられている。

○また、「最も重要」を3点、「2番目に重要」を2点、「3番目に重要」を1点として、その合計を6で除した加重平均の点数(図107)でみると、「バスの運行本数の増加」が25.0点で最も高く、次いで、「鉄道とバス、またはバス同士を乗り継ぐ場合の運賃の割引」が14.8点、「バス到着情報の充実」が14.2点、「バス停の改善」が11.4点となっている。



※電子看板、スマートフォンによる到着時刻案内等

図106 路線バスを利用しやすくするために重要な取り組み

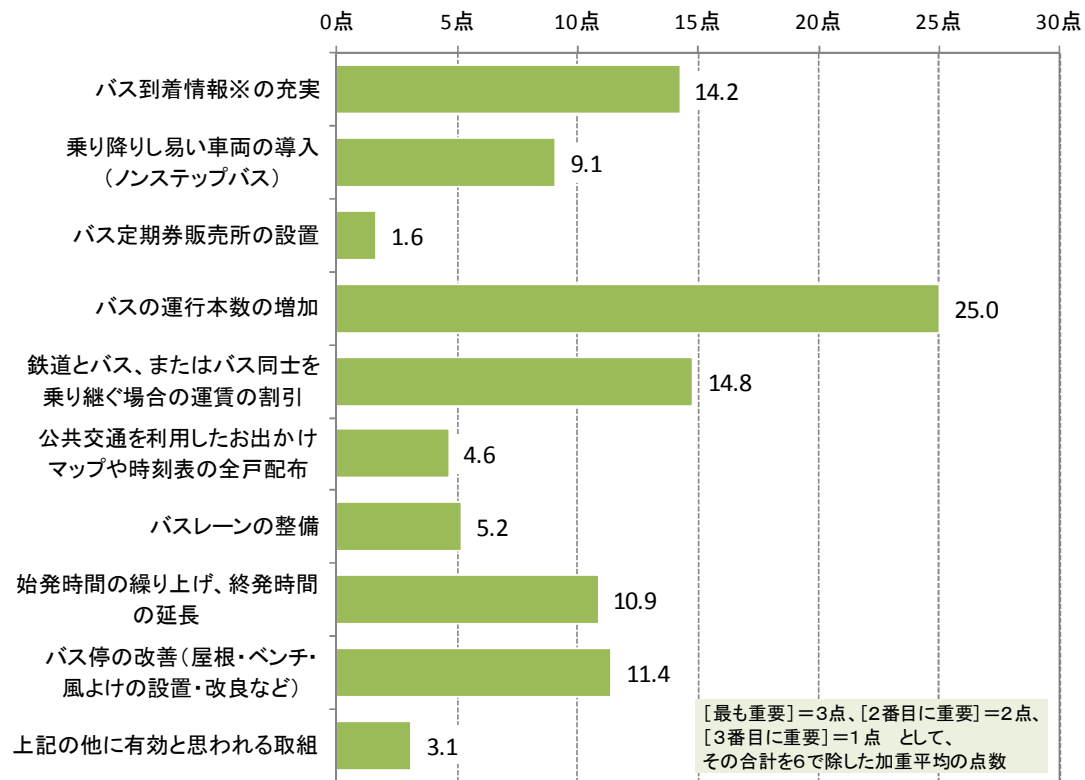


図 107 路線バスを利用しやすくするために重要な取り組み（最も～3番目：加重平均点）

- 性別に最も重要な項目（図 108）をみると、男女で大きな差はみられない。最も重要～3番目に重要な項目の加重平均点（図 109）でも、男女で大きな差はみられない。
- 年代別に最も重要な項目をみると、すべての年代で「バスの運行本数の増加」が最も多くなっている。また、70歳以上では「乗り降りし易い車両の導入」と回答した割合が、他の年代と比べて高い。最も重要～3番目に重要な項目の加重平均点でみると、「乗り降りし易い車両の導入」や「バス停の改善」については、概ね年代があがるほど点数が高くなっている。一方、「バス到着情報の充実」や「始発時間の繰り上げ・終発時間の延長」などは、20歳代で高くなっている。
- 居住地域別に最も重要な項目みると、すべてのゾーンで「バスの運行本数の増加」が最も多く、特にゾーン⑬（65.3%）、ゾーン⑨（52.7%）では5割以上と高くなっている。また、ゾーン③⑧では「バス到着情報」と回答した割合、ゾーン⑩では「鉄道とバス、またはバス同士を乗り継ぐ場合の運賃の割引」と回答した割合が、他のゾーンと比べて高い。最も重要～3番目に重要な項目の加重平均点でみると、すべてのゾーンで「バスの運行本数の増加」の点数が最も高く、次いで、ゾーン①②③⑥⑦⑧⑨⑫では「バス到着情報の充実」、ゾーン④⑤では「乗り降りし易い車両の導入」、ゾーン⑩⑪⑬⑭⑮⑯ゾーンでは「鉄道とバス、またはバス同士を乗り継ぐ場合の運賃の割引」となっている。

単位：％

※太字は上位3つ(「不明・無回答」を除く)

(最も重要)		バス到着情報 の充実	乗り降りし易い (ノンステップ バス)	バス定期券 販売所の設置	バスの運行本数 の増加	鉄道とバス、 またはバス同士 を乗り継ぐ場合 の運賃の割引	公共交通を利用 したお出かけ マップや時刻表 の全戸配布	バスレーン の整備	終 始 発 時 間 の 延 長	始 発 時 間 の 繰 り 上 げ	バス停の改善 (屋根・ベンチ・ 風よけの設置・ 改良など)	その他	不明・無回答
全 体 (N=2,858)		14.9	9.2	0.7	33.9	11.7	2.3	4.2	7.4	5.8		3.8	6.1
性別	男性 (n=1,211)	15.0	7.3	0.7	32.3	13.5	2.2	5.5	7.7	6.7		3.6	5.5
	女性 (n=1,634)	14.9	10.6	0.7	35.2	10.3	2.4	3.3	7.2	5.1		4.0	6.2
年代別	10歳代 (n=101)	16.8	6.9	1.0	33.7	12.9	0.0	4.0	11.9	6.9		4.0	2.0
	20歳代 (n=229)	23.6	3.1	1.3	33.2	9.2	0.4	1.7	14.4	3.9		7.0	2.2
	30歳代 (n=362)	17.1	4.4	0.8	39.0	13.8	0.6	3.9	7.5	5.5		4.4	3.0
	40歳代 (n=510)	18.0	5.1	1.0	39.6	10.8	2.5	4.1	7.6	3.5		5.9	1.8
	50歳代 (n=425)	12.0	5.6	0.5	37.9	16.5	0.7	5.2	11.1	5.9		2.6	2.1
	60歳代 (n=526)	12.9	9.9	0.8	31.7	14.6	3.2	6.1	6.3	5.5		3.2	5.7
	70歳代 (n=485)	12.6	17.5	0.2	27.8	8.2	4.3	3.5	3.5	8.2		2.1	12.0
	80歳以上 (n=208)	10.1	22.1	0.0	22.6	3.8	4.3	2.9	1.4	8.2		2.4	22.1
居住地域別	ゾーン① (n=328)	19.2	8.5	0.3	29.0	15.2	1.8	6.7	4.0	5.8		1.5	7.9
	ゾーン② (n=240)	20.0	10.8	1.3	25.4	10.8	2.1	4.2	5.8	6.7		2.9	10.0
	ゾーン③ (n=355)	24.8	9.9	0.3	25.1	10.1	2.8	4.5	3.4	8.2		3.7	7.3
	ゾーン④ (n=212)	11.8	7.5	0.9	42.0	9.4	2.8	5.2	7.1	4.2		5.7	3.3
	ゾーン⑤ (n=197)	15.7	11.7	0.5	23.9	11.2	2.0	4.1	13.2	6.6		6.1	5.1
	ゾーン⑥ (n=207)	15.9	11.1	0.5	25.6	13.5	2.4	5.3	9.2	6.3		2.9	7.2
	ゾーン⑦ (n=123)	8.9	8.1	1.6	47.2	11.4	0.0	0.8	8.9	7.3		1.6	4.1
	ゾーン⑧ (n=150)	22.7	8.7	1.3	24.0	6.0	3.3	6.7	10.0	7.3		2.0	8.0
	ゾーン⑨ (n=91)	6.6	12.1	0.0	52.7	7.7	1.1	0.0	11.0	0.0		5.5	3.3
	ゾーン⑩ (n=177)	4.0	8.5	0.6	42.4	13.0	4.0	2.8	8.5	9.0		2.3	5.1
	ゾーン⑪ (n=182)	13.7	11.5	1.1	31.3	12.6	2.2	2.2	11.0	5.5		3.8	4.9
	ゾーン⑫ (n=101)	15.8	3.0	0.0	48.5	9.9	4.0	3.0	5.9	2.0		5.9	2.0
	ゾーン⑬ (n=72)	5.6	4.2	0.0	65.3	6.9	0.0	2.8	5.6	1.4		6.9	1.4
	ゾーン⑭ (n=78)	9.0	9.0	2.6	37.2	12.8	1.3	6.4	6.4	2.6		6.4	6.4
	ゾーン⑮ (n=230)	8.3	10.0	0.4	41.3	12.2	3.0	4.8	7.4	4.3		3.9	4.3
	ゾーン⑯ (n=53)	1.9	5.7	0.0	35.8	28.3	0.0	0.0	11.3	3.8		11.3	1.9

図 108 路線バスを利用しやすくするために重要な取り組み(性別・年代別・居住地域別)

※太字は上位3つ(「不明・無回答」を除く)

加重平均点 [最も重要]=3点、 [2番目に重要]=2点、 [3番目に重要]=1点 として、その合計を6で 除した加重平均の点数		バス 到着 情報 の 充実	乗 り 降 り し 易 い (ノ ン ス テ ッ プ)	販 売 所 の 設 置	バ ス の 運 行 本 数 の 増 加	鉄 道 と バ ス 、 ま た は バ ス 同 士 の 運 賃 の 割 引	公 共 交 通 を 利 用 し た お 出 か け マ ッ プ や 時 刻 表 の 全 戸 配 布	バ ス レ ー ン の 整 備	終 発 時 間 の 延 長	始 発 時 間 の 上 げ	バ ス 停 の 改 善 (屋 根 ・ ベ ン チ ・ 風 よ け の 設 置 ・ 改 良 な ど)	そ の 他
全 体 (N=2,858)		14.2	9.1	1.6	25.0	14.8	4.6	5.2	10.9	11.4		3.1
性 別	男性 (n=1,211)	14.8	7.6	1.6	24.0	15.2	4.7	6.3	11.5	11.1		3.1
	女性 (n=1,634)	13.8	10.2	1.7	25.8	14.5	4.6	4.4	10.4	11.7		3.1
年 代 別	10歳代 (n=101)	16.0	6.2	2.1	25.9	17.6	1.8	4.3	13.6	9.7		2.9
	20歳代 (n=229)	19.9	4.2	2.1	25.2	13.7	2.6	2.1	16.6	9.0		4.6
	30歳代 (n=362)	17.0	5.1	2.5	27.4	16.2	2.8	4.6	11.0	9.8		3.6
	40歳代 (n=510)	16.7	5.2	1.9	26.7	14.8	4.4	5.4	11.7	8.9		4.3
	50歳代 (n=425)	12.4	7.0	1.4	27.2	17.3	2.5	5.7	13.7	10.4		2.5
	60歳代 (n=526)	12.1	11.1	1.2	22.9	15.9	5.8	7.1	9.7	11.7		2.7
	70歳代 (n=485)	11.1	15.9	1.4	22.2	12.5	7.3	4.8	7.1	15.6		1.9
	80歳以上 (n=208)	10.6	19.8	0.8	21.7	7.8	9.3	4.6	4.7	18.6		2.0
居 住 地 域 別	ゾーン① (n=328)	18.5	9.4	0.7	22.8	16.5	5.1	6.9	7.3	11.2		1.6
	ゾーン② (n=240)	17.6	9.4	1.8	21.8	15.1	4.1	5.7	8.1	13.7		2.7
	ゾーン③ (n=355)	19.3	11.8	1.8	19.9	14.2	5.2	6.4	5.5	12.9		2.8
	ゾーン④ (n=212)	12.6	7.1	1.6	30.1	11.8	5.1	5.8	12.4	9.0		4.5
	ゾーン⑤ (n=197)	13.5	10.8	2.1	19.9	13.8	3.5	4.5	13.9	13.2		4.9
	ゾーン⑥ (n=207)	15.2	10.7	1.7	19.9	15.6	4.9	5.4	11.5	12.8		2.4
	ゾーン⑦ (n=123)	9.5	7.4	2.2	30.8	14.8	2.8	3.2	14.5	13.2		1.6
	ゾーン⑧ (n=150)	19.5	9.3	1.5	20.6	11.0	4.3	7.4	9.9	13.8		2.7
	ゾーン⑨ (n=91)	10.6	8.9	1.2	33.1	11.4	3.8	4.0	14.9	8.9		3.2
	ゾーン⑩ (n=177)	7.8	9.2	1.3	29.8	15.4	5.2	3.5	14.3	11.2		2.2
	ゾーン⑪ (n=182)	11.5	10.4	1.6	24.5	16.3	4.3	3.7	13.7	11.3		2.7
	ゾーン⑫ (n=101)	14.3	6.6	0.9	31.1	12.7	4.9	4.2	12.0	9.0		4.3
	ゾーン⑬ (n=72)	11.5	3.6	1.4	40.9	15.0	3.7	4.3	10.8	4.6		4.2
	ゾーン⑭ (n=78)	10.4	8.5	3.5	23.8	16.2	6.1	5.3	10.7	10.7		4.8
	ゾーン⑮ (n=230)	10.4	7.8	1.4	27.7	15.6	5.7	4.8	13.4	9.6		3.6
	ゾーン⑯ (n=53)	7.7	5.9	3.7	27.2	22.0	1.3	1.7	13.0	10.6		6.8

図 109 路線バスを利用しやすくするために重要な取り組み（最も～3番目：加重平均点）（性別・年代別・居住地域別）

