

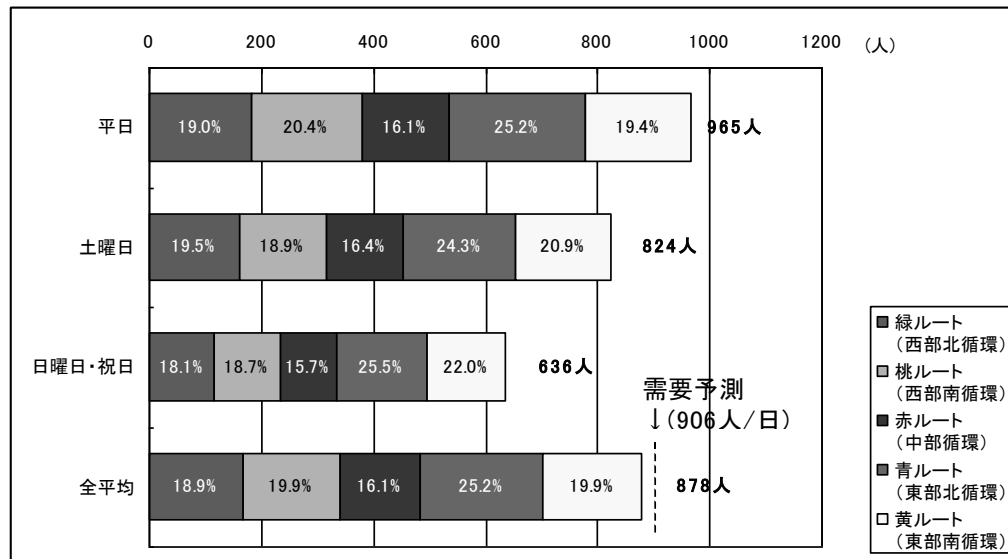
## 利用者数について

### 1. ルート別 1 日あたり利用者数

(1) 平成 22 年 9 月 1 日から平成 23 年 4 月 30 日までの平均

|        | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) | 合計  |
|--------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----|
| 平日     | 183             | 197             | 155            | 243             | 187             | 965 |
| 土曜日    | 161             | 156             | 135            | 200             | 172             | 824 |
| 日曜日・祝日 | 115             | 119             | 100            | 162             | 140             | 636 |
| 全平均    | 166             | 175             | 141            | 221             | 175             | 878 |

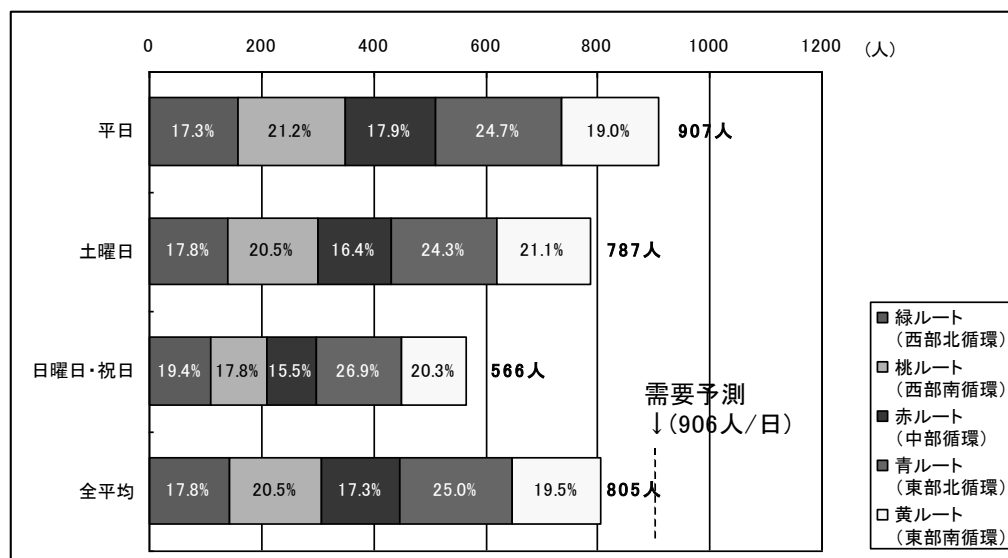
※需要予測：906 人／日



(2) 平成 23 年 5 月 1 日から 5 月 31 日までの平均 (ダイヤ改正後)

|        | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) | 合計  |
|--------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----|
| 平日     | 157             | 192             | 162            | 224             | 172             | 907 |
| 土曜日    | 140             | 161             | 129            | 191             | 166             | 787 |
| 日曜日・祝日 | 110             | 101             | 88             | 152             | 115             | 566 |
| 全平均    | 143             | 165             | 139            | 201             | 157             | 805 |

※需要予測：906 人／日



## 2. 便別 1 日あたり利用者数

(1) 平成 22 年 9 月 1 日から平成 23 年 4 月 30 日までの平均

### ①平日

単位: 人

| 便数  | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1便  | 14.4            | 16.4            | 16.7           | 14.7            | 19.6            |
| 2便  | 17.7            | 25.8            | 15.1           | 29.7            | 27.0            |
| 3便  | 22.8            | 25.4            | 18.4           | 24.5            | 26.8            |
| 4便  | 20.9            | 21.3            | 17.6           | 27.0            | 20.4            |
| 5便  | 23.3            | 20.9            | 18.8           | 25.1            | 19.3            |
| 6便  | 20.1            | 22.6            | 15.5           | 24.0            | 21.8            |
| 7便  | 22.0            | 18.8            | 12.2           | 25.5            | 18.3            |
| 8便  | 22.5            | 20.3            | 19.0           | 27.2            | 19.6            |
| 9便  | 14.2            | 20.9            | 9.2            | 18.9            | 10.1            |
| 10便 | 10.5            | 13.9            | 8.4            | 17.4            | 6.4             |
| 11便 | 6.2             | 5.8             | 3.3            | 9.6             |                 |

### ②土曜日

単位: 人

| 便数  | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1便  | 9.7             | 7.1             | 10.9           | 8.3             | 12.1            |
| 2便  | 12.7            | 15.2            | 10.1           | 19.2            | 24.2            |
| 3便  | 20.6            | 17.9            | 16.3           | 20.4            | 25.7            |
| 4便  | 18.8            | 19.0            | 16.6           | 20.0            | 19.1            |
| 5便  | 21.4            | 18.1            | 15.7           | 19.7            | 20.5            |
| 6便  | 21.9            | 20.9            | 15.3           | 21.2            | 21.6            |
| 7便  | 20.3            | 16.8            | 13.1           | 23.2            | 24.7            |
| 8便  | 19.5            | 19.6            | 17.1           | 22.3            | 14.5            |
| 9便  | 13.5            | 15.9            | 8.8            | 19.3            | 7.8             |
| 10便 | 8.0             | 11.1            | 7.2            | 13.8            | 5.2             |
| 11便 | 5.3             | 5.3             | 4.2            | 8.5             |                 |

### ③日曜日・祝日

| 便数  | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1便  | 5.7             | 4.0             | 5.8            | 5.2             | 10.5            |
| 2便  | 8.7             | 9.0             | 6.7            | 14.8            | 16.6            |
| 3便  | 14.0            | 14.1            | 12.9           | 15.2            | 19.0            |
| 4便  | 12.9            | 12.3            | 13.7           | 17.9            | 18.2            |
| 5便  | 13.6            | 14.6            | 13.1           | 17.2            | 16.7            |
| 6便  | 14.6            | 14.6            | 11.5           | 16.8            | 17.2            |
| 7便  | 13.6            | 13.3            | 8.0            | 19.5            | 15.5            |
| 8便  | 14.9            | 15.6            | 13.3           | 20.7            | 13.2            |
| 9便  | 14.2            | 14.1            | 6.7            | 16.2            | 7.7             |
| 10便 | 7.3             | 12.0            | 5.6            | 10.8            | 4.4             |
| 11便 | 4.5             | 5.0             | 3.1            | 7.5             |                 |

(2) 平成23年5月1日から5月31日までの平均(ダイヤ改正後)

①平日

単位:人

| 便数  | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1便  | 12.6            | 20.6            | 22.6           | 18.0            | 17.1            |
| 2便  | 18.1            | 29.1            | 14.6           | 32.8            | 24.3            |
| 3便  | 13.6            | 19.1            | 25.3           | 27.0            | 27.7            |
| 4便  | 22.1            | 24.1            | 23.1           | 25.5            | 21.1            |
| 5便  | 23.7            | 20.1            | 17.2           | 22.6            | 19.5            |
| 6便  | 18.1            | 19.6            | 15.4           | 24.7            | 18.1            |
| 7便  | 19.9            | 22.6            | 11.4           | 23.9            | 19.1            |
| 8便  | 17.8            | 23.9            | 16.6           | 21.6            | 17.9            |
| 9便  | 13.1            | 14.6            | 7.4            | 15.0            | 7.4             |
| 10便 | 5.2             | 6.1             | 8.9            | 13.0            | —               |
| 11便 | —               | —               | —              | —               | —               |

②土曜日

単位:人

| 便数  | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1便  | 7.5             | 7.5             | 12.3           | 13.8            | 10.8            |
| 2便  | 11.0            | 18.0            | 10.0           | 25.5            | 26.0            |
| 3便  | 10.5            | 21.5            | 20.5           | 23.8            | 28.8            |
| 4便  | 20.0            | 29.3            | 19.3           | 17.8            | 16.5            |
| 5便  | 21.0            | 21.8            | 13.8           | 21.8            | 19.8            |
| 6便  | 2.8             | 17.5            | 15.3           | 20.5            | 20.0            |
| 7便  | 20.0            | 16.0            | 7.8            | 19.5            | 25.0            |
| 8便  | 15.0            | 20.8            | 17.3           | 20.5            | 10.8            |
| 9便  | 13.5            | 10.5            | 5.3            | 14.8            | 8.0             |
| 10便 | 4.8             | 8.3             | 8.0            | 12.8            | —               |
| 11便 | —               | —               | —              | —               | —               |

③日曜日・祝日

単位:人

| 便数  | 緑ルート<br>(西部北循環) | 桃ルート<br>(西部南循環) | 赤ルート<br>(中部循環) | 青ルート<br>(東部北循環) | 黄ルート<br>(東部南循環) |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1便  | 4.9             | 3.9             | 5.3            | 7.4             | 6.6             |
| 2便  | 8.0             | 9.1             | 5.5            | 21.0            | 15.4            |
| 3便  | 7.5             | 9.3             | 13.9           | 21.1            | 19.3            |
| 4便  | 14.4            | 11.1            | 13.3           | 16.1            | 14.4            |
| 5便  | 14.4            | 11.8            | 9.8            | 15.6            | 13.9            |
| 6便  | 16.9            | 13.6            | 9.3            | 17.3            | 13.5            |
| 7便  | 14.8            | 13.5            | 7.1            | 15.9            | 15.3            |
| 8便  | 16.5            | 16.1            | 11.6           | 13.4            | 8.8             |
| 9便  | 13.8            | 10.8            | 7.9            | 11.6            | 8.0             |
| 10便 | 5.5             | 8.4             | 4.8            | 12.4            | —               |
| 11便 | —               | —               | —              | —               | —               |

### 3. バス停別 1 日あたり利用者数

#### (1) 上位 15 箇所

|     | 平成22年9月    |       | 平成22年11月   |       | 平成23年1月    |       | 平成23年3月    |       | 平成23年5月    |       |
|-----|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
|     | 名称         | 人     | 名称         | 人     | 名称         | 人     | 名称         | 人     | 名称         | 人     |
| 1位  | 箕面駅        | 154.9 | 箕面駅        | 176.8 | 箕面駅        | 153.4 | 箕面駅        | 136.9 | 市立病院       | 117.0 |
| 2位  | 市立病院       | 120.9 | 市立病院       | 113.0 | かやの中央      | 111.1 | 市立病院       | 117.4 | 箕面駅        | 112.4 |
| 3位  | 箕面市役所前     | 99.0  | かやの中央      | 92.3  | 市立病院       | 105.8 | かやの中央      | 99.0  | かやの中央      | 100.1 |
| 4位  | かやの中央      | 95.6  | 箕面市役所前     | 80.1  | 箕面市役所前     | 76.5  | 箕面市役所前     | 81.2  | 箕面市役所前     | 74.5  |
| 5位  | 松寿荘前       | 80.6  | 松寿荘前       | 77.8  | 松寿荘前       | 57.8  | 箕面警察前      | 64.1  | 松寿荘前       | 56.3  |
| 6位  | 箕面警察前      | 69.3  | 箕面警察前      | 67.0  | 箕面警察前      | 54.9  | 松寿荘前       | 60.9  | 箕面警察前      | 56.2  |
| 7位  | 中小学校前      | 44.4  | 中小学校前      | 45.8  | 中小学校前      | 41.2  | 中小学校前      | 45.0  | 中小学校前      | 40.3  |
| 8位  | 平和台        | 32.3  | 平和台        | 35.9  | 新船場北橋      | 29.0  | 新船場北橋      | 26.9  | 新船場北橋      | 29.0  |
| 9位  | 新船場北橋      | 28.7  | 新船場北橋      | 33.1  | 粟生団地       | 26.9  | 平和台        | 24.3  | 山手公園前      | 23.4  |
| 10位 | 山手公園前      | 27.7  | 粟生団地       | 25.8  | 平和台        | 23.8  | 山手公園前      | 21.7  | 粟生団地       | 21.4  |
| 11位 | 桜井駅        | 19.8  | 山手公園前      | 24.5  | 桜ヶ丘西       | 20.5  | 桜ヶ丘西       | 20.0  | 桜ヶ丘西       | 18.6  |
| 12位 | 粟生団地       | 19.5  | 桜ヶ丘西       | 22.5  | 山手公園前      | 19.1  | 粟生団地       | 19.5  | 平和台        | 17.6  |
| 13位 | 桜ヶ丘西       | 19.3  | 桜井駅        | 21.7  | 桜井駅        | 18.6  | 桜井駅        | 17.2  | 東生涯学習センター前 | 17.4  |
| 14位 | 東生涯学習センター前 | 18.1  | 東生涯学習センター前 | 16.6  | 桜ヶ丘        | 16.4  | 桜ヶ丘        | 16.7  | 桜井駅        | 15.5  |
| 15位 | 桜ヶ丘        | 16.4  | 桜ヶ丘        | 15.8  | 東生涯学習センター前 | 16.3  | 東生涯学習センター前 | 15.8  | 桜ヶ丘        | 12.9  |
| 16位 | 外院         | 13.8  | 南桜井        | 13.3  | 芝西         | 11.5  | 半町         | 12.2  | 西南小学校前     | 12.0  |
| 17位 | 南桜井        | 13.7  | 西南小学校前     | 12.8  | 南桜井        | 11.3  | 西南小学校前     | 12.1  | 半町         | 11.8  |
| 18位 | 西南小学校前     | 12.1  | 芝西         | 12.7  | 半町         | 10.9  | 小野原        | 11.4  | 今宮         | 11.3  |
| 19位 | 半町         | 11.9  | 小野原南       | 12.6  | 瀬川緑地公園前    | 10.4  | 芝西         | 11.3  | 芝西         | 10.7  |
| 20位 | ルミナス四番街    | 11.8  | 今宮         | 12.5  | 間谷住宅4      | 10.3  | 今宮         | 11.2  | 南桜井        | 10.4  |

#### (2) 下位 10 箇所

|     | 平成22年9月 |     | 平成22年11月      |     | 平成23年1月       |     | 平成23年3月       |     | 平成23年5月       |     |
|-----|---------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|
|     | 名称      | 人   | 名称            | 人   | 名称            | 人   | 名称            | 人   | 名称            | 人   |
| 82位 | 桜ヶ丘南    | 2.5 | 間谷住宅5         | 2.3 | 萱野四丁目         | 2.3 | 粟生間谷西七丁目      | 2.6 | 間谷住宅5         | 2.4 |
| 83位 | 萱野二丁目   | 2.2 | 石丸            | 2.1 | 西宿三丁目         | 2.3 | 粟生間谷東五丁目      | 2.6 | 箕面墓地公園南       | 2.4 |
| 84位 | 間谷住宅5   | 2.2 | 粟生間谷東五丁目      | 2.1 | 彩都粟生南二丁目      | 2.3 | 奥             | 2.3 | 箕面墓地前         | 2.2 |
| 85位 | 萱野四丁目   | 2.1 | 萱野四丁目         | 2.0 | 粟生間谷西七丁目      | 2.2 | 間谷住宅5         | 2.2 | 桜ヶ丘南          | 2.1 |
| 86位 | 稲待合所    | 2.1 | 西宿三丁目         | 2.0 | 粟生外院          | 1.9 | 桜ヶ丘南          | 2.2 | 阪急小野原住宅南      | 2.0 |
| 87位 | 小野原西    | 2.0 | 箕面墓地前         | 1.8 | 間谷住宅5         | 1.8 | 山の口           | 1.9 | 稲待合所          | 1.8 |
| 88位 | 西宿三丁目   | 1.9 | 関西学院千里国際キャンパス | 1.4 | 奥             | 1.4 | 西宿三丁目         | 1.8 | 山の口           | 1.8 |
| 89位 | 山の口     | 1.8 | 間谷住宅1         | 1.3 | 山の口           | 1.4 | 関西学院千里国際キャンパス | 1.8 | 関西学院千里国際キャンパス | 1.7 |
| 90位 | 間谷住宅1   | 1.5 | 山の口           | 1.3 | 関西学院千里国際キャンパス | 1.4 | 粟生外院          | 1.7 | 奥             | 1.6 |
| 91位 | 奥       | 1.3 | 奥             | 1.2 | 間谷住宅1         | 1.0 | 間谷住宅1         | 1.2 | 間谷住宅1         | 1.6 |