

# 議題（１）運行状況について

資料 1

## 1. 平日及び休日運行の改正内容

### 【改正前】

#### 【平日（月曜～土曜） 平成 25 年 5 月 20 日より本格運行】

	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	運行日	運行時間	便数
青ルート (西部北・東部北循環)	26.4km	120分	月曜日 ～ 土曜日	概ね 7時	12便/日 程度
赤ルート (中部・東部中循環)	27.8km	120分		～	
黄ルート (西部南・東部南循環)	26.8km	120分		18時	

#### 【休日（日曜・祝日） 平成 25 年 5 月 26 日より実証運行】

	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	運行日	運行時間	便数
①ルート (平和台・如意谷循環)	10.8km	48分	休日 (日曜・ 祝日)	概ね 10時 ～ 17時	8便/日
②ルート (桜井・箕面駅循環)	9.8km	39分			
③ルート (箕面駅～栗生団地循環)	14.2km	78分			
④ルート (かやの中央・小野原東循環)	10.8km	45分			
⑤ルート (栗生間谷・小野原循環)	10.8km	47分			

※③ルートについては、バス 2 台による運行。その他のルートは 1 台。

### 【改正後】

#### 【平日（月曜～土曜） 平成 26 年 5 月 12 日より本格運行】

	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	運行日	運行時間	便数
青ルート (西部北・東部北循環)	25.6km	120分	月曜日 ～ 土曜日	概ね 7時	12便/日 程度
赤ルート (中部・東部中循環)	26.9km	120分		～	
黄ルート (西部南・東部南循環)	27.0km	120分		18時	

#### 【休日（日曜・祝日） 平成 26 年 5 月 20 日より本格運行】

	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	運行日	運行時間	便数
①ルート (平和台・かやの中央循環)	26.4km	54分	休日 (日曜・ 祝日)	概ね 10時 ～ 18時	5便/日
②ルート (桜井・如意谷・かやの中央循環)	27.8km	100分			
③ルート (栗生団地・小野原循環)	26.8km	67分			

上下下り各線 詳細中心北

・貸面コミュニティバス  
オレンジゆずるバス

平成26年  
5月12日改定!

# バスマップ

月曜～土曜版

マイダイヤを作ろう!

自分がよく使うバスの時刻を書き込んで自分だけのオリジナル時刻表を作ろう!

ルート	バス停	バス停	ルート	バス停	バス停
①	:	発 ↓	:	着 ↓	着
②	:	発 ↓	:	着 ↓	着
③	:	発 ↓	:	着 ↓	着
④	:	発 ↓	:	着 ↓	着
⑤	:	発 ↓	:	着 ↓	着



市上下水廻り行き

市立病院行き

市立病院行き

市立病院行き

小樽行き

小樽行き

小樽行き

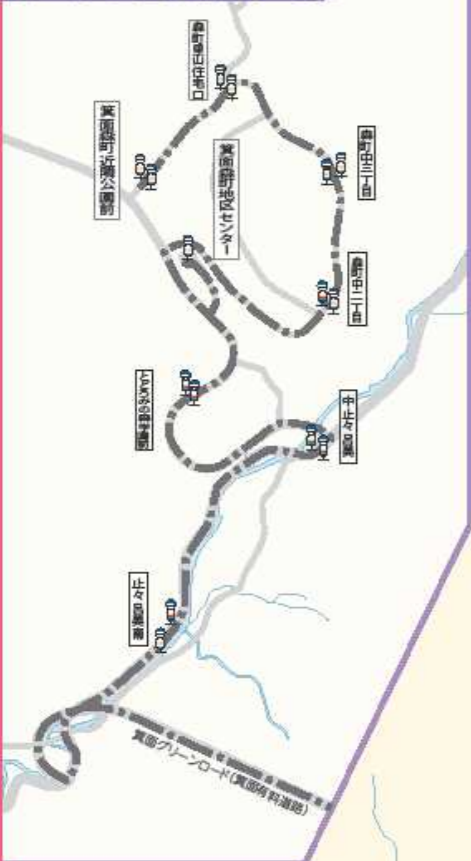
小樽行き

### 凡例

- ◆運行ルート
  - 青線 ルート西部北・東部北線
  - 赤線 ルート中部・東部中線
  - 黄線 ルート西部南・東部南線
  - 緑線 路線バス(貸面貸車線)
- ◆バス停
  - オレンジゆずるバス
  - 貸面バス
  - 貸面貸車バス

※貸面バス(←→)は、オレンジゆずるバスのルートと路線バス(貸面貸車線)とは異なります。

上・下止々呂美 森町中・北



-箕面コミュニティバス-  
オレンジゆずるバス

日曜・祝日版

バスマップ  
Go!Go!ショッピング!!

**凡例**

◆運行ルート  
 ①ルート(平和台・かやの中央循環)  
 ②ルート(桜井・如意谷・かやの中央循環)  
 ③ルート(栗生団地・小野原循環)  
 ■ ■ ■ 路線バス(箕面森町線)  
※矢印は一方通行のルートにのみ表示しています

◆バス停  
 オレンジゆずるバス専用バス停  
※白鳥バス停は、オレンジゆずるバスの②ルートと路線バス(箕面森町線)がこまります  
 阪急バス 箕面森町線バス停

**にぎわいエリア**  
 それぞれのルートには、人が集まる「にぎわいエリア」を表示してあります。各「にぎわいエリア」はどのルートからも乗り継いで行くことができるので、オレンジゆずるバスに乗って、おでかけしてみたいはいかがでしょうか。

**マイダイヤを作ろう!**  
 自分がよく使うバスの時刻を書き込んで、自分だけのオリジナル時刻表を作ろう!

ルート	バス停	バス停	バス停
①	:	発 →	:
②	:	発 →	:
③	:	発 →	:
④	:	発 →	:
⑤	:	発 →	:
⑥	:	発 →	:

**箕面駅エリア**

食料品店や生活用品店、飲食店など何でも揃う箕面駅。新しさと懐かしさを同時に感じる事ができる

**かやの中央エリア**

自然を感じながらお買物が出来るエリア。開港最大級のオープン型複合ショッピングセンターでお買い物をしよう

**栗生エリア**

夏には「納涼の夕べ」開催。地元密着度100%エリア

**桜井エリア**

飲食店、評判のお店などが、多数点在するアクティブエリア

**船場エリア**

ビジネス街ながらおしゃれなカフェ・インテリアショップが点在。リラクゼーションには天然温泉が豊富!

**小野原エリア**

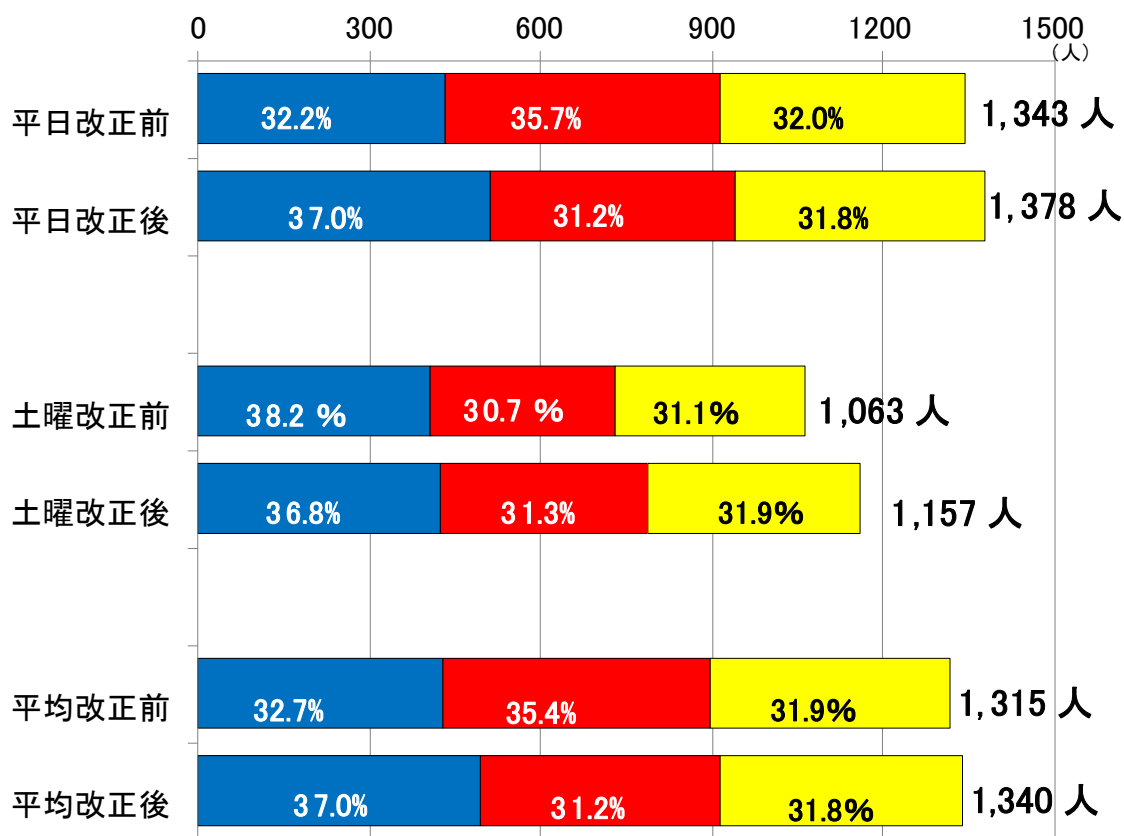
高級感漂う素敵なお店が立ち並んでゆったりと過ごす平日にピッタリ!人気スイーツも大満喫!



## 2. 平日の利用状況

### ①平日の1日あたりの利用者数

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	H25年5月	433人	480人	430人	1,343人
	H26年5月	510人	430人	438人	1,378人
土曜日	H25年5月	406人	326人	331人	1,063人
	H26年5月	426人	362人	369人	1,157人
平均 (月～土)	H25年5月	430人	465人	420人	1,315人
	H26年5月	496人	418人	426人	1,340人



※改正前は平成25年5月20日から平成25年5月31日までの1日あたりの利用者数(11日分)

※改正後は平成26年5月12日から平成26年5月31日までの1日あたりの利用者数(18日分)

### 3. 休日の利用状況

#### ①休日の1日あたりの利用者数(平成25年5月26日～平成26年5月10日)

	①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 粟生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (粟生間谷・ 小野原循環)	合計
乗車 人員	94人	79人	180人	63人	27人	443人
便平均	12人	10人	23人	8人	3人	11人

(69日分)

#### ②休日の1日あたりの利用者数(平成26年5月11日～平成26年5月31日)

	①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (粟生団地～ 小野原循環)	合計
乗車 人員	87人	116人	77人	280人
便平均	17人	23人	15人	19人

(3日分)

## 4. 収支

### ①平日運行の収支

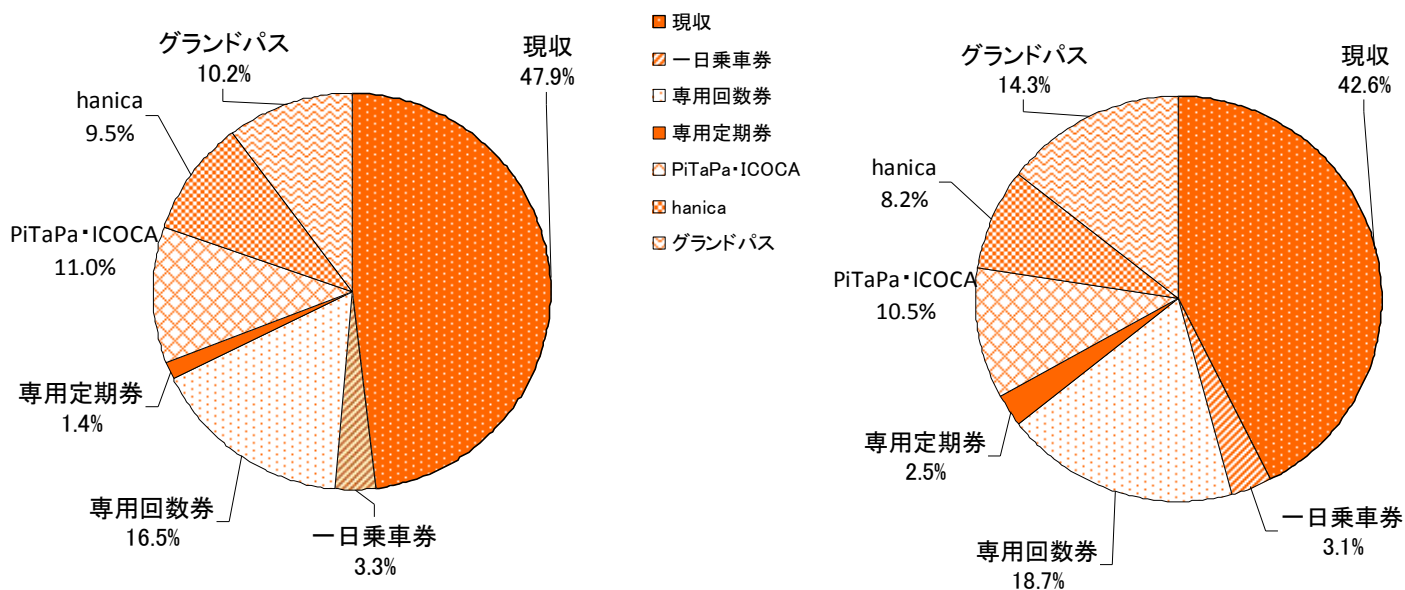
【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分(20日～)	829,625	59,900	250,617	27,709	177,431	183,636	148,337	1,677,255
6月分	1,992,050	139,800	667,274	70,350	465,470	442,183	421,120	4,198,247
7月分	2,208,345	159,400	713,656	35,910	517,982	470,762	416,247	4,522,302
8月分	2,258,825	165,200	623,635	74,893	518,424	447,101	422,844	4,510,922
9月分	1,912,550	145,400	673,960	59,794	455,345	398,087	395,863	4,040,999
10月分	2,085,590	133,500	774,763	23,495	480,618	421,649	419,873	4,339,488
11月分	1,910,405	119,400	599,358	56,303	426,131	381,871	384,928	3,878,396
12月分	1,743,950	121,500	547,470	58,530	400,651	333,185	364,841	3,570,127
1月分	1,683,535	113,600	598,133	30,520	378,691	321,050	353,787	3,479,316
2月分	1,763,565	104,400	558,474	66,933	391,932	317,577	353,906	3,556,787
3月分	1,960,850	133,800	909,406	109,828	459,071	364,573	390,276	4,327,804
4月分	1,898,305	145,940	730,574	33,589	444,121	350,256	607,174	4,209,959
5月分(～10日)	445,810	32,540	187,100	24,662	105,396	85,573	146,760	1,027,841
計	22,693,405	1,574,380	7,834,420	672,516	5,221,263	4,517,503	4,825,956	47,339,443
割合	47.9%	3.3%	16.5%	1.4%	11.0%	9.5%	10.2%	100.0%

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分(11日～)	1,301,050	94,720	570,521	75,200	321,382	251,493	436,970	3,051,336
割合	42.6%	3.1%	18.7%	2.5%	10.5%	8.2%	14.3%	100.0%

※5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 5 月 31 日

### 【経費】

- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：359,856 円／日（改正前）
- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：360,833 円／日（改正後）

### 【収支率】

改正前	5月 20日 ～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 ～10日	平均
	42.4%	46.7%	48.4%	46.5%	48.9%	46.4%	45.0%	43.2%	42.1%	43.0%	48.2%	46.4%	47.2%	45.8%
改正後	5月 11日 ～													
	47.0%													

※ 平成 25 年 5 月 20 日から平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費より算出

※ 改正前：平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

※ 改正後：平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 5 月 31 日

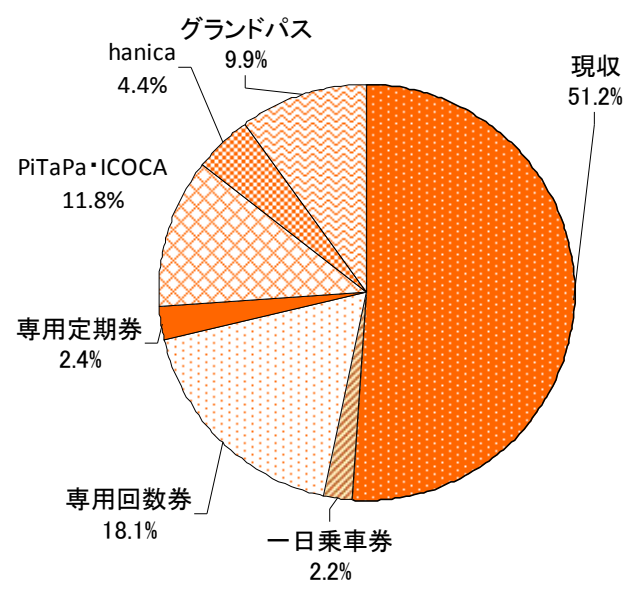
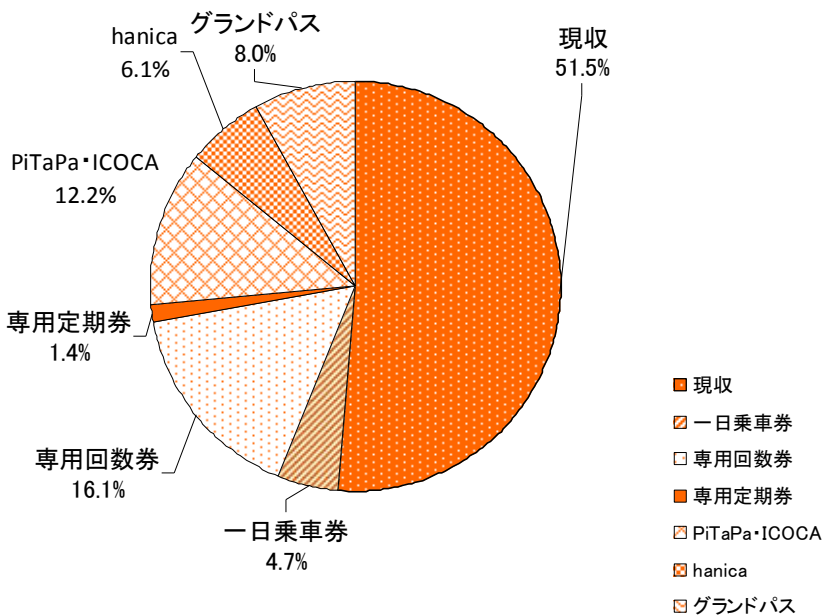
## ②休日運行の収支

### 【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分(26日～)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,643	303,272
11月分	209,285	20,600	55,642	5,227	49,062	27,179	23,177	390,172
12月分	203,295	15,100	36,236	3,874	43,439	19,598	29,715	351,257
1月分	177,210	12,800	60,367	3,080	43,350	20,362	26,327	343,496
2月分	127,985	8,000	42,526	5,097	35,516	12,362	22,940	254,426
3月分	153,550	11,000	66,094	7,982	31,849	14,999	24,722	310,196
4月分	125,515	13,720	45,926	2,111	31,551	16,044	26,057	260,924
5月分(～10日)	108,760	14,700	43,022	5,671	28,001	10,600	26,319	237,073
計	1,933,875	175,420	604,502	51,801	458,631	229,170	301,681	3,755,080
割合	51.5%	4.7%	16.1%	1.4%	12.2%	6.1%	8.0%	100.0%

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分(11日～)	56,330	2,460	19,857	2,617	12,923	4,889	10,893	109,969
割合	51.2%	2.2%	18.1%	2.4%	11.8%	4.4%	9.9%	100.0%



平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 5 月 31 日



## 【経費】

- ・ 休日 1 日あたりの運行経費：272,592 円／日（改正前）
- ・ 休日 1 日あたりの運行経費：146,813 円／日（改正後）

## 【収支率】

改正前	5月 26日 ～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 ～10日	平均
	22.6%	21.7%	24.5%	19.9%	20.7%	22.2%	23.8%	16.1%	15.7%	18.6%	18.9%	19.4%	22.0%	20.0%
改正後	5月 11日 ～													
	25.0%													

※ 平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※ 改正前：平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

※ 改正後：平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 5 月 31 日

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率 50%)

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)
24.3%	21.0%	26.4%	16.3%	6.9%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (栗生団地 小野原循環)
26.3%	28.0%	20.5%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

## 5. 運行状況（平成 26 年 3 月 19 日～平成 26 年 5 月 31 日）

### ① 遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

## 6. 市民・利用者からの意見・要望について

### ① 市役所での受付状況

・ 期間：平成 26 年 3 月 19 日～平成 26 年 5 月 31 日

・ 提出件数：16 件（うち 5 月 11 日以降は 3 件）

（うち電話：15 件、来庁：0 件、WEB：1 件、郵送：0 件、その他：0 件）

・ 意見・要望総数：計 16 件

### 【意見・要望と件数】

種別	件数	主な意見・要望
運行ルート	1 件	・ 彩都地区にオレンジゆずるバスを走らせてほしい（1 件）
バス停	8 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 聖母被昇天学院前のバス停が無くなってしまったことが残念。如意谷住宅前にバス停を作してほしい。（2 件）</li> <li>・ 赤ルートの北小学校口（西行）のバス停が無くなってしまったことにより箕面駅まで行くのに時間が掛かる（2 件）</li> <li>・ 青ルートの第四中学校前のバス停が無くなってしまい、青松園前まで行くのは遠い（1 件）</li> <li>・ 聖母被昇天学院前から箕面駅までの山麓線の区間にバス停が無いのは不便（1 件）</li> <li>・ 平和台のバス停に行くにあたり、坂道を登らなければならないのは不便（1 件）</li> <li>・ 移動後の南桜井のバス停の場所が分からない（1 件）</li> </ul>
運行内容	0 件	
運賃	2 件	・ 高齢者割引証の利用について（2 件）
ダイヤ	0 件	
利用促進	0 件	
騒音	1 件	・ 市立病院前の坂道をバスが通るときの排気ガス、ブレーキ音が気になる。市立病院北側から出入りするルートやライフプラザ前を通るルートに変更してほしい。（1 件）
その他	4 件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ サイネージを見ながら、かやの中央でバスの到着を待っていたところ反対側のバス停であったためバスを乗り過ごしてしまった。（1 件）</li> <li>・ より親切な対応を運転手にしてほしい。（1 件）</li> <li>・ ダイヤ改正の情報をホームページに出来るだけ早く掲載してほしい（1 件）</li> <li>・ バス停が走ってきた時に、何ルートのバス停が走ってきたか高齢者にもっとわかりやすいようにしてほしい（1 件）</li> </ul>

