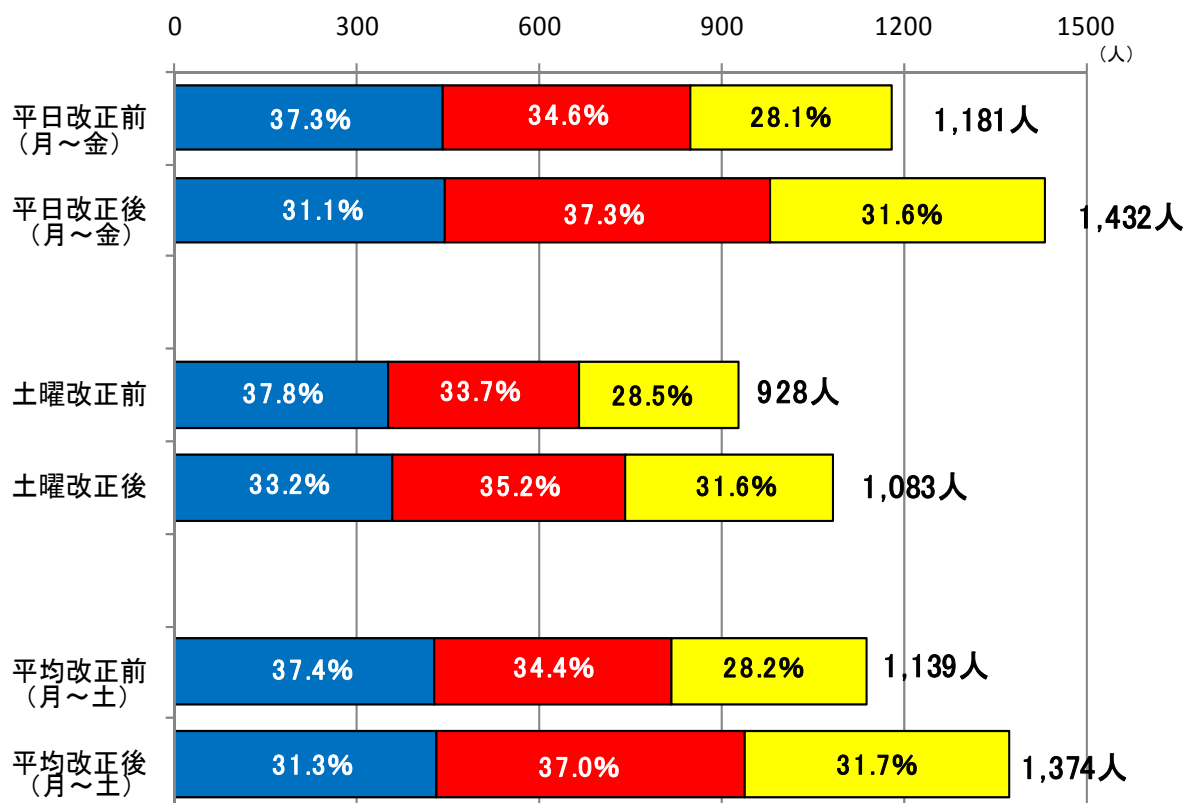


参考資料（１）オレンジゆずるバスの利用状況について

（１）改正後の平日の利用状況

①平日の１日あたりの利用者数

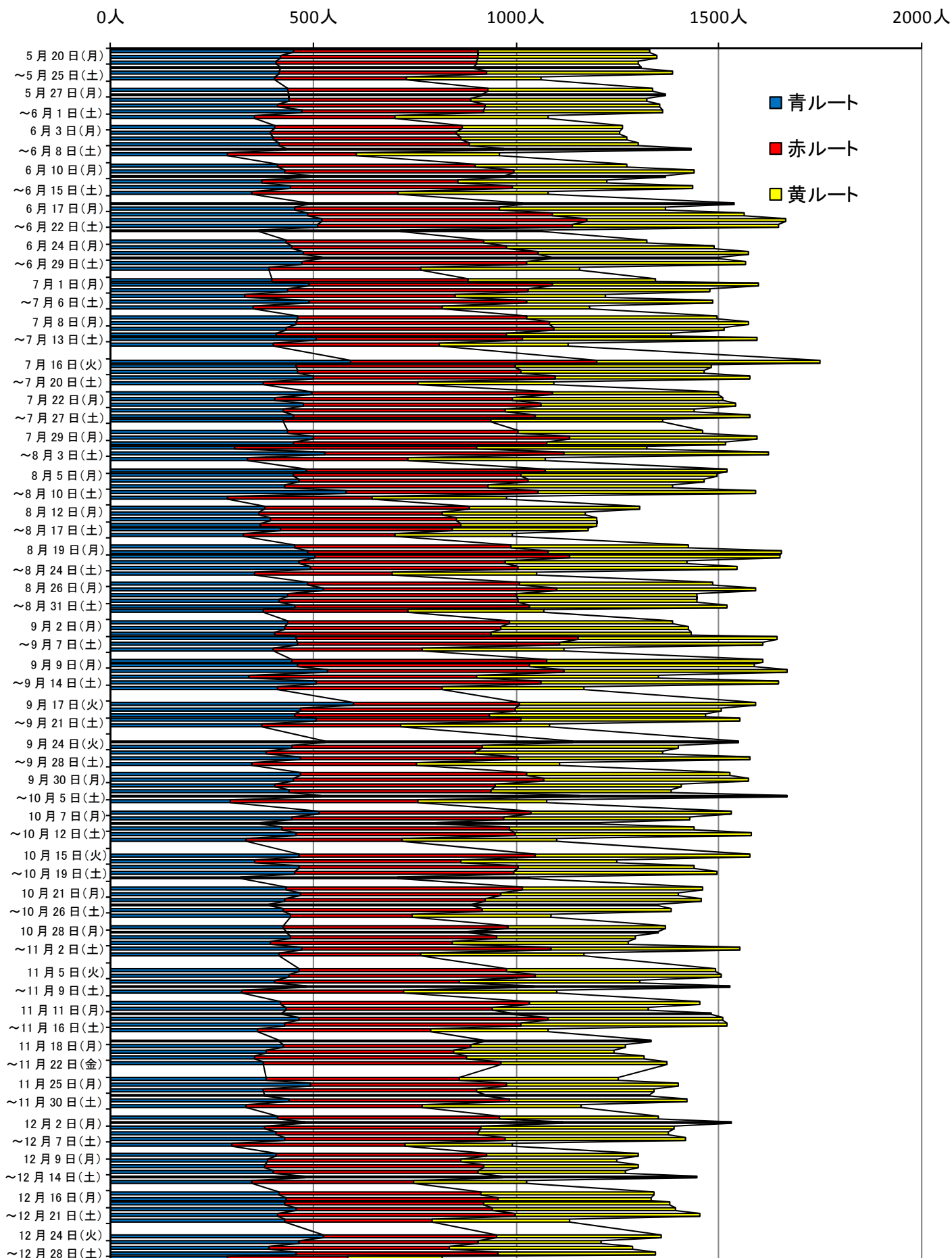
		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	改正前	441 人	408 人	332 人	1,181 人
	改正後	445 人	534 人	453 人	1,432 人
土曜日	改正前	351 人	313 人	264 人	928 人
	改正後	360 人	381 人	342 人	1,083 人
平均 (月～土)	改正前	426 人	392 人	321 人	1,139 人
	改正後	430 人	509 人	435 人	1,374 人

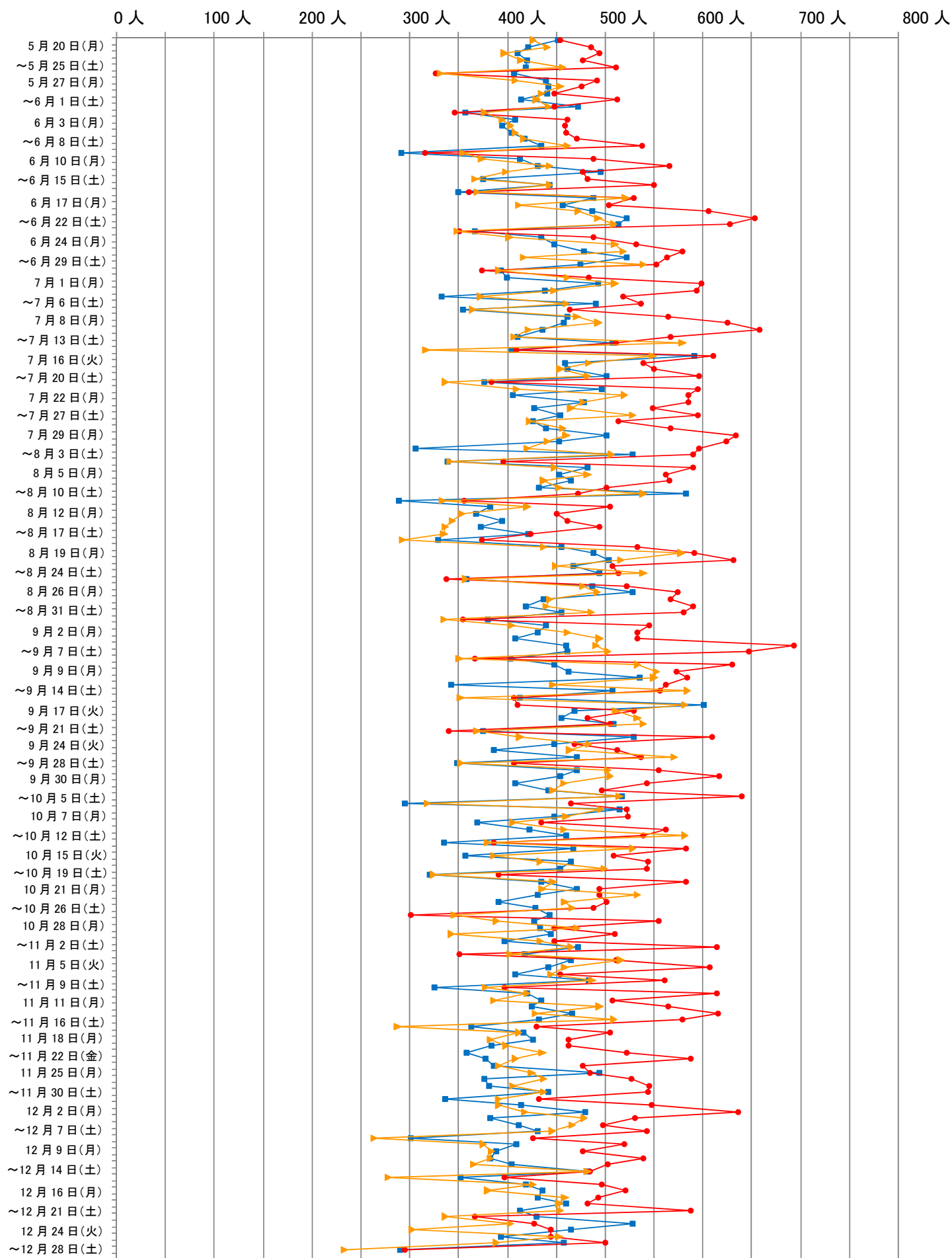


※改正前は平成 23 年 9 月 1 日から平成 25 年 5 月 19 日までの 1 日あたりの利用者数 (21 ヶ月分)

※改正後は平成 25 年 5 月 20 日から 12 月 31 日まで 1 日あたりの利用者数 (185 日分)

②平日の利用者数の推移





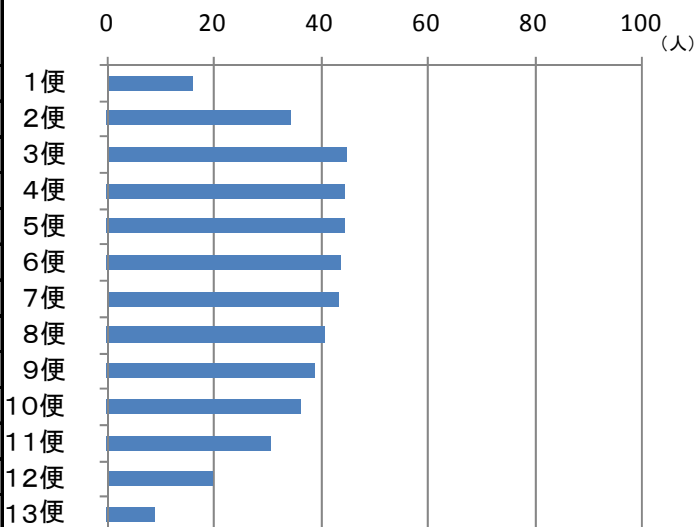
③平日の停留所別１日あたりの利用者数

NO.	名称	改正前 平均 (人)	改正後 平均 (人)
1	箕面駅	183.0	216.3
2	箕面警察前	78.7	92.0
3	箕面市役所前	76.3	94.1
4	中小学校前	26.7	29.2
5	芝西	16.2	18.0
6	市立病院	122.8	180.5
7	松寿荘前(現・稲ふれあいセンター)	73.3	96.6
8	新船場北橋	37.2	39.4
9	萱野四丁目	1.4	—
10	萱野二丁目	2.0	—
11	坊島四丁目	3.0	—
12	かやの中央	118.7	98.5
13	萱野小学校前	2.8	2.3
14	西宿	2.7	1.9
15	今宮	5.9	4.7
16	第四中学校前	5.5	5.1
17	青松園前	14.0	7.2
18	青松園中央	5.5	—
19	石丸	3.3	—
20	白島北	4.7	—
21	萱野北小学校前	3.8	4.6
22	ルミナス箕面の森	9.7	7.9
23	ルミナス四番街	15.4	12.0
24	山手公園前	35.3	30.4
25	如意谷一丁目	4.8	4.8
26	第二中学校口	6.1	5.0
27	北小学校口	5.3	4.9
28	豊島高校前	7.0	6.3
29	船場東三丁目	6.2	4.8
30	外院	13.3	9.8
31	粟生団地	27.1	36.7
32	粟生間谷西四丁目	3.9	—
33	奥	1.4	—
34	粟生間谷西七丁目	3.2	2.8
35	東山南公園前	3.9	4.3
36	東山北公園前	6.3	5.9
37	粟生間谷東五丁目	1.9	2.3
38	間谷西公園前	3.0	3.0
39	間谷北公園前	3.1	4.3
40	間谷住宅4	5.1	5.3
41	間谷住宅5	2.3	3.1
42	間谷住宅1	1.9	2.4
43	彩都粟生南二丁目	4.6	5.1
44	彩都粟生南	3.8	3.9
45	山の口	1.8	1.7
46	宮の前	4.2	5.2
47	東生涯学習センター前	27.3	19.0
48	尼谷	6.2	7.9
49	豊川住宅前	10.0	9.0
50	外院の里	11.0	9.3
51	粟生外院	8.2	7.0
52	箕面墓地前	5.1	4.7
53	新家	11.1	10.8
54	小野原西	2.2	—
55	小野原	4.9	5.0

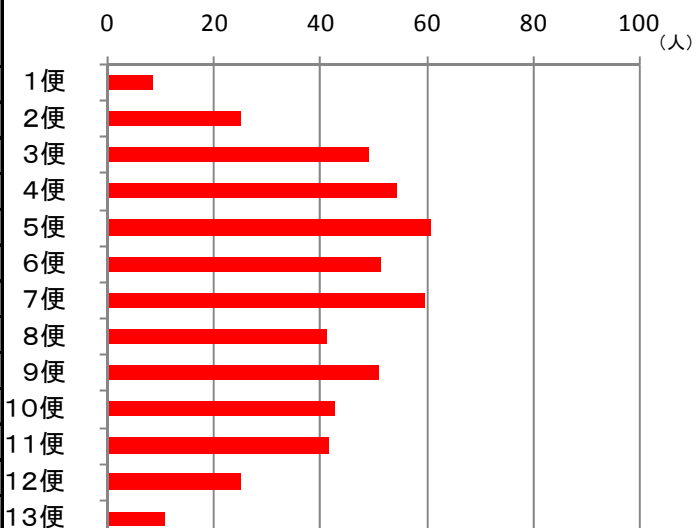
NO.	名称	改正前 平均 (人)	改正後 平均 (人)
56	小野原旧街道	3.4	2.5
57	小野原東四丁目	6.0	9.0
58	小野原東	3.3	4.2
59	小野原東六丁目	3.6	4.8
60	小野原東五丁目	11.7	12.5
61	小野原南	15.2	19.3
62	小野原西五丁目	4.5	7.1
63	阪急小野原住宅南	4.0	2.2
64	箕面墓地公園前	4.0	—
65	今宮三丁目	5.3	5.7
66	今宮四丁目	6.3	7.3
67	船場西三丁目	8.2	8.4
68	平和台	33.9	51.7
69	箕面七丁目	3.5	6.2
70	新稲東	10.9	11.8
71	新稲	7.1	6.1
72	桜ヶ丘西	21.6	28.2
73	桜ヶ丘	16.7	21.9
74	桜中央橋	4.7	6.4
75	桜	3.5	6.1
76	牧落駅	4.4	5.8
77	桜井駅	17.7	22.2
78	桜ヶ丘南	1.9	2.4
79	石澄住宅	6.7	8.0
80	瀬川緑地公園前	11.4	13.7
81	西南小学校前	11.6	15.6
82	半町	11.4	18.2
83	南桜井	11.0	12.1
84	牧落	5.6	7.6
85	箕面高校前	12.3	12.3
86	如意谷三丁目	22.3	28.4
87	聖母被昇天学院前	3.1	4.0
88	稲	6.0	8.0
89	船場東一丁目	6.4	5.5
90	粟生間谷西一丁目	9.9	6.6
91	東小学校前	5.2	—
92	西小路一丁目	2.4	—
93	箕面六丁目	4.2	—
94	白島	6.1	7.1
95	白島一丁目	4.1	3.7
96	船場団地	8.2	9.9
97	小野原東六丁目西	2.4	—
98	小野原東三丁目	4.4	7.0
99	春日神社前	2.5	2.6
100	松出公園前	1.9	—
101	阪急小野原住宅中央	1.1	—
102	平和台西	—	11.5
103	畑4丁目	—	2.3
104	渋谷高校前	—	3.7
105	船場西一丁目	—	9.6
106	多世代地域交流センター前	—	3.5
107	多文化交流センター前	—	4.0
108	西田公園前	—	3.3
109	箕面墓地公園南	—	3.5

④平日の便別の1日あたりの利用者数

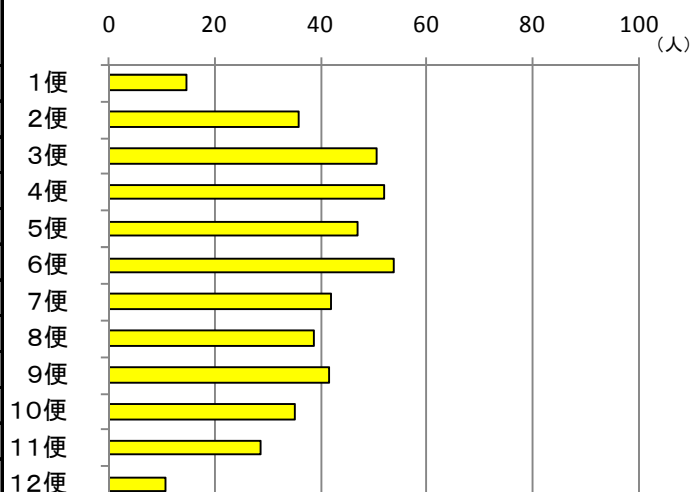
青 ル ー ト	便	利用者数 (人/日)
	1便 (7:42栗生団地発)	15.8
	2便 (7:47箕面駅発)	34.2
	3便 (8:47箕面駅発)	44.8
	4便 (9:47箕面駅発)	44.4
	5便 (10:47箕面駅発)	44.4
	6便 (11:47箕面駅発)	43.7
	7便 (12:47箕面駅発)	43.2
	8便 (13:47箕面駅発)	40.6
	9便 (14:47箕面駅発)	38.6
	10便 (15:47箕面駅発)	36.0
	11便 (16:47箕面駅発)	30.5
	12便 (17:47箕面駅発)	19.6
	13便 (18:47箕面駅発)	8.6



赤 ル ー ト	便	利用者数 (人/日)
	1便 (7:37箕面駅発)	8.6
	2便 (7:43小野原東四丁目発)	25.1
	3便 (8:01箕面駅発)	49.2
	4便 (9:01箕面駅発)	54.5
	5便 (10:01箕面駅発)	61.0
	6便 (11:01箕面駅発)	51.3
	7便 (12:01箕面駅発)	59.6
	8便 (13:01箕面駅発)	41.2
	9便 (14:01箕面駅発)	50.9
	10便 (15:01箕面駅発)	42.8
	11便 (16:01箕面駅発)	41.4
	12便 (17:01箕面駅発)	25.0
	13便 (18:01箕面駅発)	10.8



黄 ル ー ト	便	利用者数 (人/日)
	1便 (7:44箕面駅発)	14.6
	2便 (7:55小野原西五丁目発)	36.1
	3便 (8:25箕面駅発)	50.5
	4便 (9:25箕面駅発)	51.9
	5便 (10:25箕面駅発)	46.9
	6便 (11:25箕面駅発)	53.9
	7便 (12:25箕面駅発)	42.0
	8便 (13:25箕面駅発)	38.8
	9便 (14:25箕面駅発)	41.7
	10便 (15:25箕面駅発)	35.2
	11便 (16:25箕面駅発)	28.8
	12便 (17:25箕面駅発)	11.0



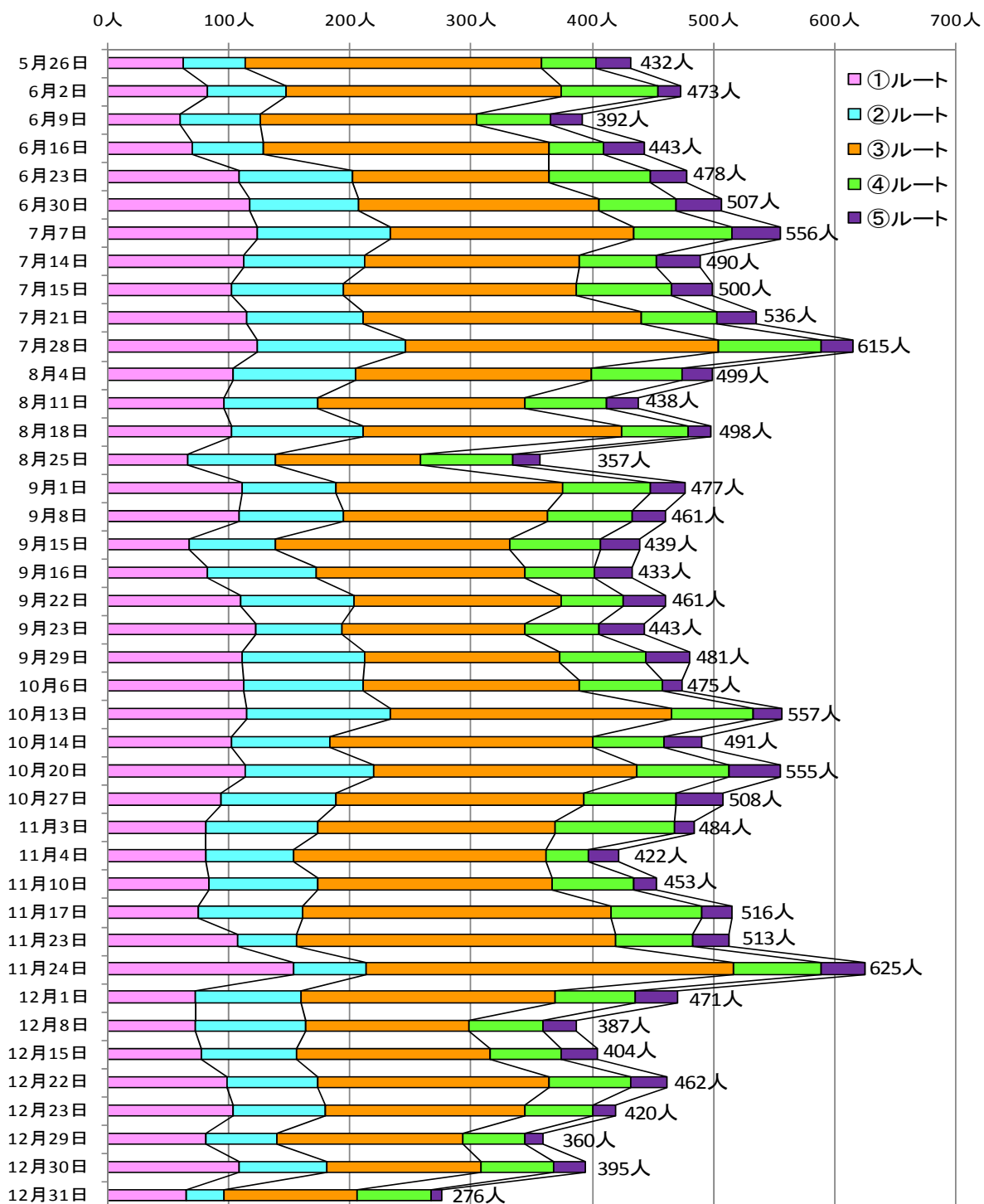
(2) 改正後の休日の利用状況

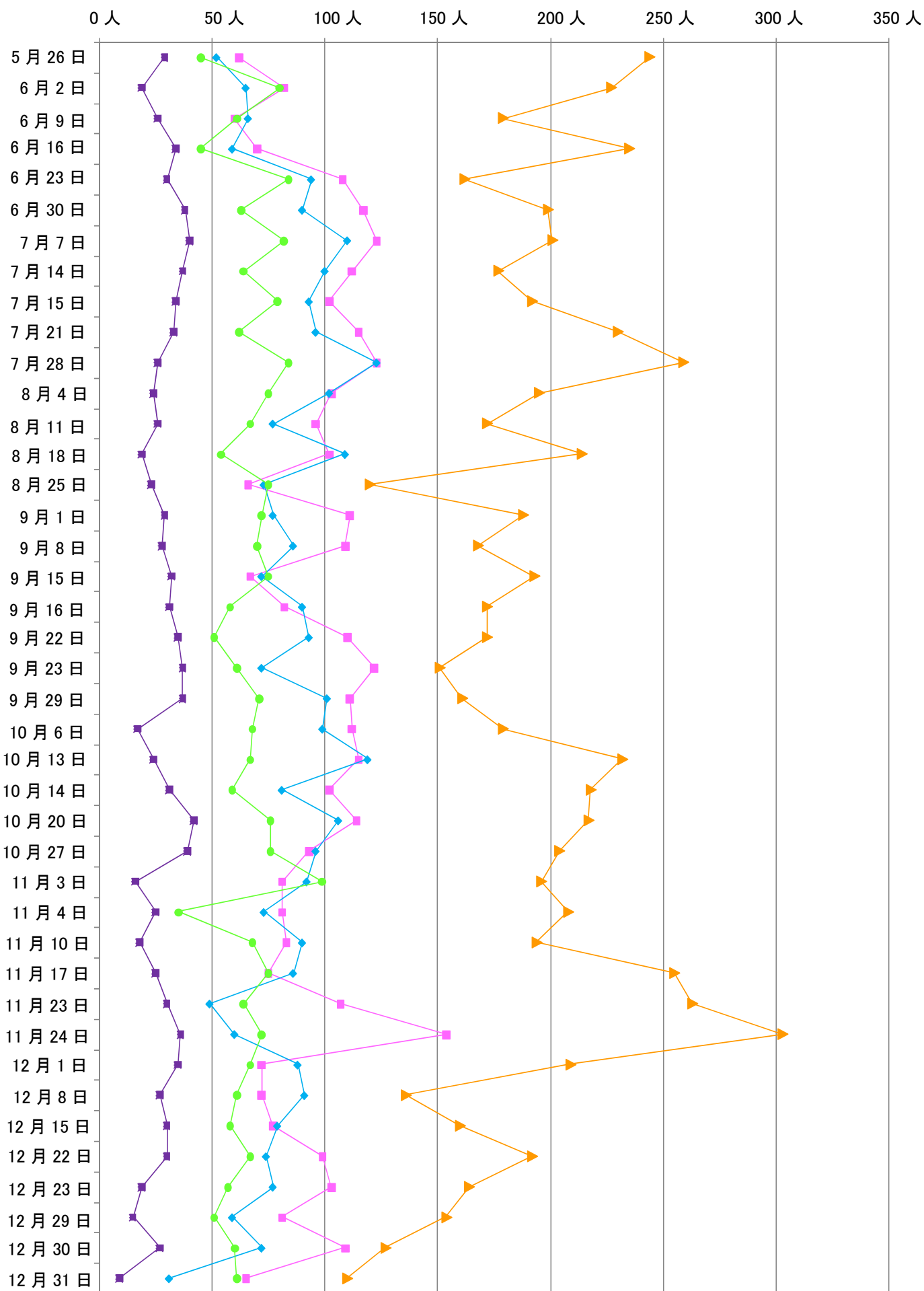
①休日の1日あたりの利用者数

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)	合計
96 人	84 人	194 人	66 人	28 人	468 人

※平成 25 年 5 月 20 日から 12 月 31 日までの平均。(41 日分)

②休日の利用者数の推移





③休日の停留所別 1日あたりの利用者数

①ルート	利用者 1日平均 (人)	②ルート	利用者 1日平均 (人)	③ルート	利用者 1日平均 (人)
箕面駅	56.6	箕面駅	26.7	箕面駅	37.8
北小学校口	1.0	箕面警察前	13.0	箕面警察前	13.6
第二中学校口	1.3	箕面市役所前	9.4	箕面市役所前	17.5
如意谷一丁目	1.0	牧落駅	1.6	中小学校前	6.8
萱野北小学校前	2.1	桜井駅	7.6	芝西	3.9
ルミナス箕面の森	3.7	桜ヶ丘南	1.0	船場西一丁目	10.7
ルミナス四番街	5.5	桜ヶ丘	6.2	新船場北橋	12.4
山手公園前	11.4	桜ヶ丘西	5.6	かやの中央	64.7
如意谷三丁目	9.1	石澄住宅	4.0	白島	5.1
聖母被昇天学院前	2.1	瀬川緑地公園前	5.0	白島一丁目	1.3
平和台	18.4	西南小学校前	5.1	第四中学校前	4.0
平和台西	4.0	半町	4.7	青松園前	5.1
箕面七丁目	2.5	南桜井	3.4	外院	6.9
新稲東	2.4	牧落	2.3	粟生団地	33.2
新稲	1.7	箕面高校前	1.8	萱野小学校前	0.9
スカイアリーナ	1.5			船場東一丁目	0.9

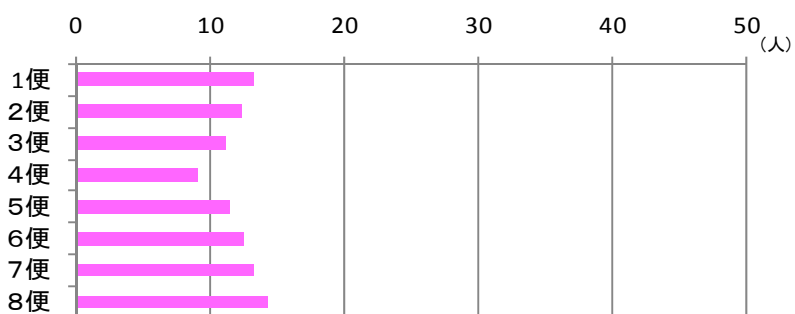
④ルート	利用者 1日平均 (人)	⑤ルート	利用者 1日平均 (人)
かやの中央	31.1	粟生団地	11.0
萱野小学校前	0.6	宮の前	3.1
船場東一丁目	0.3	東山南公園前	1.1
船場団地	3.2	東山北公園前	3.2
船場東三丁目	2.7	粟生間谷東五丁目	0.5
今宮四丁目	3.8	間谷西公園前	1.0
今宮三丁目	1.3	間谷北公園前	1.8
箕面墓地公園南	2.0	間谷住宅4	0.6
阪急小野原住宅南	1.5	間谷住宅5	1.0
小野原西五丁目	4.4	間谷住宅1	0.2
小野原南	4.5	彩都粟生南二丁目	0.9
小野原東五丁目	3.5	彩都粟生南	0.9
小野原東六丁目	2.1	山の口	0.5
小野原東	1.8	東生涯学習センター前	1.4
多世代地域交流センター前	11.0	粟生間谷西一丁目	0.7
小野原東四丁目	1.7	尼谷	0.7
小野原東三丁目	2.0	小野原	2.1
春日神社前	1.3	小野原旧街道	0.5
多文化交流センター前	3.0	小野原東四丁目	0.2
新船場北橋	2.4	小野原東五丁目	1.2
		小野原南	2.4

バス停1日あたりの利用者数50人以上(向上:ルートの追加・新設を検討対象とする)

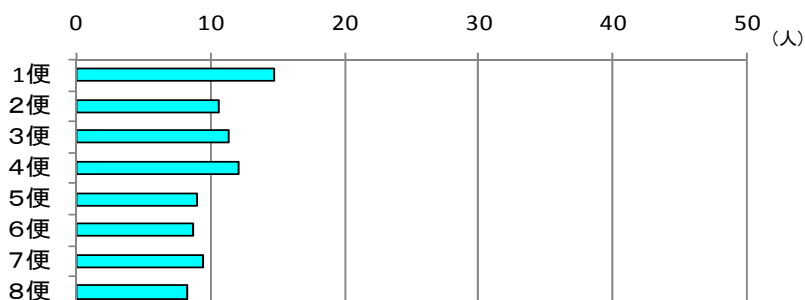
バス停1日あたりの利用者数9人以下(改善:他ルートとの統合・廃止、通過便の設定や区間の廃止を検討対象とする)
(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定)

④休日の便別の1日あたりの利用者数

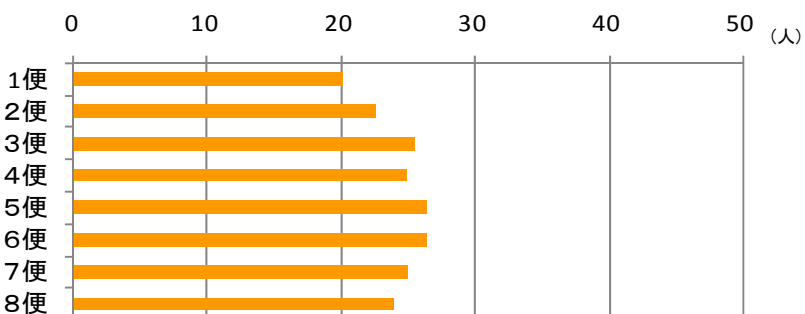
①ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (10:05箕面駅発)	13.1
2便 (11:05箕面駅発)	12.3
3便 (12:05箕面駅発)	11.1
4便 (13:05箕面駅発)	9.1
5便 (14:05箕面駅発)	11.4
6便 (15:05箕面駅発)	12.4
7便 (16:05箕面駅発)	13.2
8便 (17:05箕面駅発)	14.3



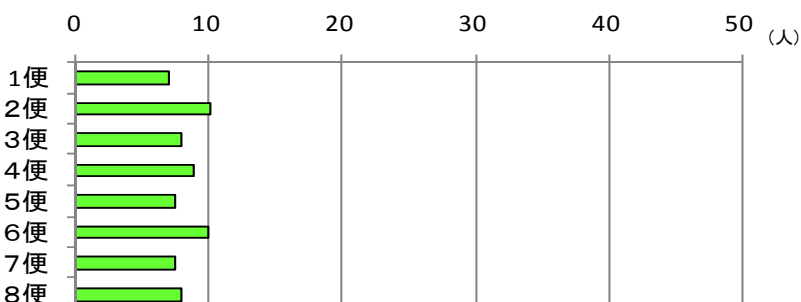
②ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (10:01箕面駅発)	14.7
2便 (11:01箕面駅発)	10.7
3便 (12:01箕面駅発)	11.3
4便 (13:01箕面駅発)	12.1
5便 (14:01箕面駅発)	9.0
6便 (15:01箕面駅発)	8.8
7便 (16:01箕面駅発)	9.4
8便 (17:01箕面駅発)	8.3



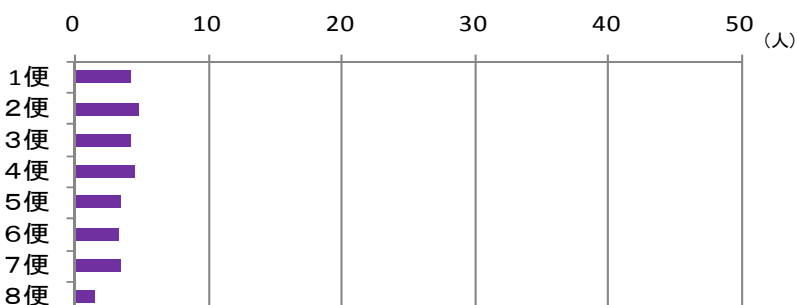
③ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:40箕面駅発)	20.1
2便 (10:40箕面駅発)	22.6
3便 (11:40箕面駅発)	25.4
4便 (12:40箕面駅発)	24.8
5便 (13:40箕面駅発)	26.3
6便 (14:40箕面駅発)	26.4
7便 (15:40箕面駅発)	25.0
8便 (16:40箕面駅発)	24.0



④ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:25かやの中央発)	7.0
2便 (10:25かやの中央発)	10.2
3便 (11:25かやの中央発)	7.9
4便 (12:25かやの中央発)	8.9
5便 (13:25かやの中央発)	7.4
6便 (14:25かやの中央発)	9.9
7便 (15:25かやの中央発)	7.6
8便 (16:25かやの中央発)	8.0



⑤ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (10:22栗生団地発)	4.1
2便 (11:22栗生団地発)	4.7
3便 (12:22栗生団地発)	4.2
4便 (13:22栗生団地発)	4.6
5便 (14:22栗生団地発)	3.3
6便 (15:22栗生団地発)	3.2
7便 (16:22栗生団地発)	3.4
8便 (17:22栗生団地発)	1.5



バス1便あたりの利用者数27人以上(向上:増便を検討対象とする)
 バス1便あたりの利用者数15人以下(改善:減便を検討対象とする)
 (オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定)

(3) 収支

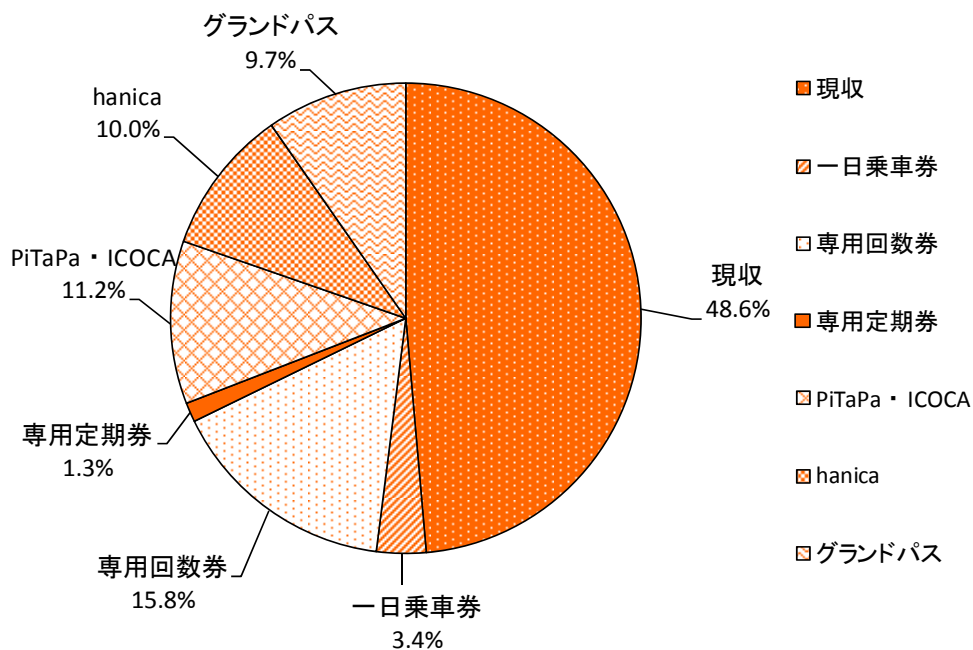
①平日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分 (5月20日～31日)	829,625	59,900	250,617	27,709	177,431	183,636	148,337	1,677,255
6月分	1,992,050	139,800	667,274	70,350	465,470	442,183	421,120	4,198,247
7月分	2,208,345	159,400	713,656	35,910	517,982	470,762	416,247	4,522,302
8月分	2,258,825	165,200	623,635	74,893	518,424	447,101	422,844	4,510,922
9月分	1,912,550	145,400	673,960	59,794	455,345	398,087	395,863	4,040,999
10月分	2,085,590	133,500	774,763	23,495	480,618	421,649	419,873	4,339,488
11月分	1,910,405	119,400	599,358	56,303	426,131	381,871	384,928	3,878,396
12月分	1,743,950	121,500	547,470	58,530	400,651	333,185	364,841	3,570,127
計	14,941,340	1,044,100	4,850,733	406,984	3,442,052	3,078,474	2,974,053	30,737,736
割合	48.6%	3.4%	15.8%	1.3%	11.2%	10.0%	9.7%	100.0%

※ 5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



【経費】

・ 平日1日あたりの運行経費：357,538円／日

【収支率】

5月 (20～31日)	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
42.6%	47.0%	48.6%	46.7%	49.1%	46.7%	45.2%	43.4%	46.5%

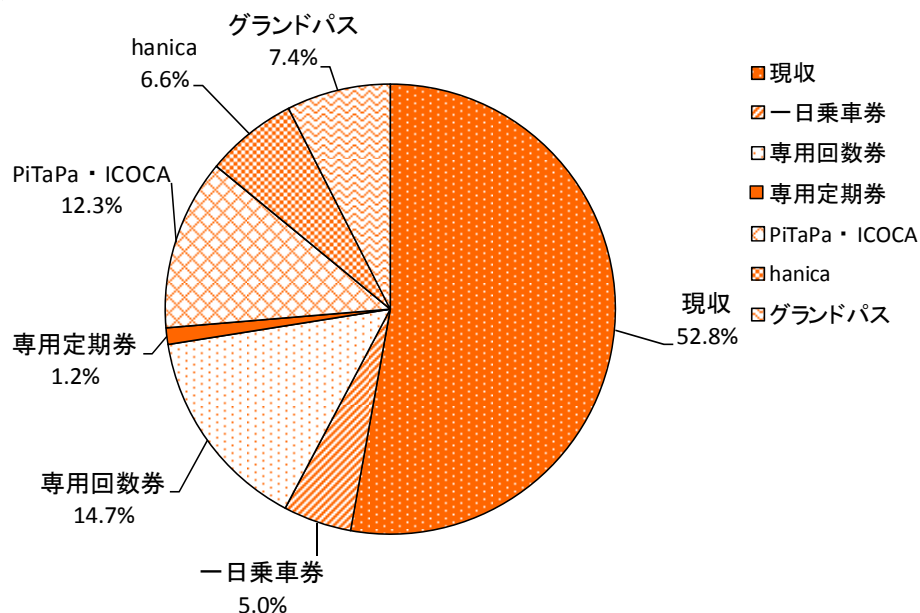
参考：改正前の平成23年9月1日から平成25年5月19日までの収支率は35.5%

②休日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
5月分 (5月26日)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,643	303,272
11月分	209,285	20,600	55,642	5,227	49,062	27,179	23,177	390,172
12月分	203,295	15,100	36,236	3,874	43,439	19,598	29,715	351,257
計	1,240,855	115,200	346,567	27,860	288,364	154,803	175,316	2,348,965
割合	52.8%	5.0%	14.7%	1.2%	12.3%	6.6%	7.4%	100.0%



【経費】

・休日1日あたりの運行経費：268,734円／日

【収支率】

5月 (26日)	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
22.9%	22.1%	24.8%	20.2%	21.0%	22.6%	24.2%	16.3%	21.3%

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率50%)

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)
25.1%	22.5%	28.7%	17.3%	7.4%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

(4) 運行状況（平成平成 25 年 11 月 29 日～平成 26 年 1 月 31 日）

① 遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

② その他（事故等）

12 月 26 日（木）、黄ルート 1 1 便運航後の回送（乗客無し）において、新御堂本線を渋滞に従って停車していたところ、後続の相手車両が左車線に車線変更した際、相手方ドライバーがブレーキより足を滑らせたため、全部をバス左側後部に追突した。（負傷者無し）