# 議題(4)平日運行の遅延対策について

# 1. 遅延の発生状況

・平日運行の遅延は、土曜日に多く発生している。特に、11 時~16 時台にて発生する傾向 にある。

【土曜日における遅延の発生状況】 ※紅葉シーズン除く

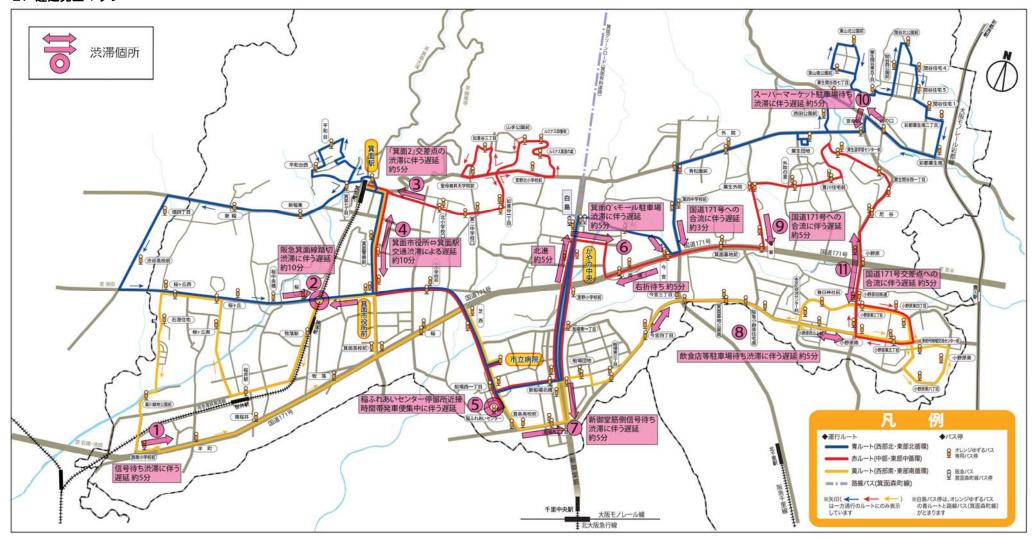
日時	天候	青ルート		赤ルート		黄ルート	
		乗継 • 入庫時	運行中	乗継・ 入庫時	運行中	乗継・ 入庫時	運行中
平成 25 年 5 月 25 日	晴	20 分	30分	60分	65 分	12分	24 分
平成 25 年 6 月 1 日	晴	10分	16分	50分	54 分	10分	15 分
平成 25 年 6 月 8 日	晴	35 分	38 分	25 分	27 分	0分	12分
平成 25 年 6 月 15 日	雨	20 分	30分	32 分	39 分	6分	20 分
平成 25 年 6 月 22 日	晴/曇	0分	7分	29 分	35 分	2分	8分
平成 25 年 6 月 29 日	晴	4分	13 分	25 分	31 分	20 分	25 分
平成 25 年 7 月 6 日	曇	5分	13 分	2分	20 分	1分	7分
平成 25 年 7 月 13 日	曇	20 分	38 分	48 分	55 分	12分	23 分
平成 25 年 7 月 20 日	晴	1分	10分	7分	13 分	3分	14 分
平成 25 年 7 月 27 日	晴	1分	15 分	15 分	23 分	20 分	32 分
平成 25 年 8 月 3 日	晴	16分	23 分	2分	10分	5分	15 分
平成 25 年 8 月 10 日	晴	20 分	28 分	15 分	20 分	5分	17分
平成 25 年 8 月 17 日	晴	0分	8分	0分	9分	0分	7分
平成 25 年 8 月 24 日	雨	0分	15 分	20 分	35 分	13分	25 分
平成 25 年 8 月 31 日	曇	0分	7分	15 分	20 分	8分	15 分
平成 25 年 9 月 7 日	曇	23 分	18 分	26 分	38 分	6分	18 分
平成 25 年 9 月 14 日	晴	7分	17分	41 分	50 分	27 分	35 分
平成 25 年 9 月 21 日	晴	16分	25 分	28 分	38 分	7分	15 分
平成 25 年 9 月 28 日	晴	32 分	38 分	4 分	16分	0分	10分
平成 25 年 10 月 5 日	曇	2分	10 分	5分	13 分	0分	7分
平成 25 年 10 月 12 日	晴	10 分	20 分	13 分	20 分	3分	9 分
平成 25 年 10 月 19 日	曇	3分	12分	5分	13分	10分	10分
平成 25 年 10 月 26 日	曇	31 分	30 分	50 分	60 分	12分	20 分
平成 25 年 12 月 14 日	晴	20 分	20 分	23 分	35 分	20 分	20 分
平成 25 年 12 月 21 日	曇	3分	10 分	55 分	65 分	8分	15 分
平成 25 年 12 月 28 日	晴	15 分	27 分	18 分	25 分	5分	17分
平成 26 年 1 月 4 日	曇	0分	8 分	5 分	13 分	5 分	10 分

30 分以上の遅延 15 分以上の遅延

## 【土曜日における遅延の発生状況の平均】 ※紅葉シーズン除く

青ルート		赤ル	<b>- F</b>	黄ルート		
乗継・入庫時	運行中	乗継・入庫時	運行中	乗継・入庫時	運行中	
10.5分	19.0分	21.8分	29.9分	7.5分	16.2分	

#### 2. 遅延発生マップ



### 3. 遅延対策の検討方針

遅延対策としては、「①運行ダイヤの変更」又は「②運行ルートの変更」が考えられる。 しかし、「①運行ダイヤの変更」をした場合、パターンダイヤを崩すこととなる。

### 4. 遅延対策ルート変更案

